



160013, Шымкент қ. Ш. Қалдаяқов көшесі, 12.
Тел.:8(7252) 56-60-02
E-mail: deshyim@mail.ru

160013,г. Шымкент ул. Ш. Қалдаяқова , 12.
Тел.:8(7252) 56-60-02
E-mail: deshyim@mail.ru

Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент

Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду к отчету о возможных воздействиях к проекту «Строительство улицы Казиева от улицы Аргынбекова до улицы Толеметова в г. Шымкент»

Государственное учреждение «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Шымкент».

Юридический адрес Заказчика: г. Шымкент, Каратауский район, Жилой массив Нурсат Проспект Нұрсұлтан Назарбаев, здание №10.

Участок проведения намечаемых работ по административному делению находится в Абайском районе города Шымкент.

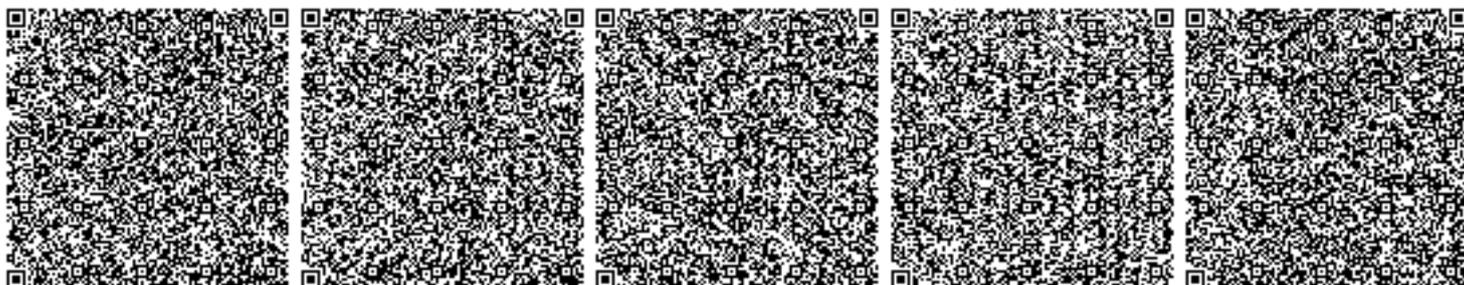
Деятельность по «Строительство улицы Казиева от улицы Аргынбекова до улицы Толеметова в г. Шымкент» соответствует пп.7.2 п. 7 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса РК (далее – Кодекс) строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более, относится к объектам, для которых проведение процедуры скрининга намечаемой деятельности является обязательным.

Намечаемая деятельность относится в соответствии с п.11 «Проведение строительных операций, продолжительностью более одного года» «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной Приказом МЭПР РК от 13 июля 2021 года № 246 к II категории.

Также, в соответствии с Заключением об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности KZ18VWF00062205 от 29.03.2022 г. объект отнесен к II категории.

Цель строительства - развитие транспортной системы и улучшение экологической обстановки. В результате строительства улицы улучшится проезд доступ населения к своим домам и общественным учреждениям станет беспрепятственным, что поспособствует повышению безопасности дорожного движения и эффективности работы автомобильного транспорта.

Проектируемое место строительство улицы Казиева от улицы Аргынбекова до улицы Толеметова расположено в мкр. Самал -2, в Абайском районе г. Шымкент. Участок автодороги с юга граничит с Улицей Аргынбекова, с севера с улицей Толеметова.



Протяженность улицы составляет - 1200 м, ширина полосы движения - 3,5 м, число полос движения - 4, ширина пешеходной части тротуара - 2,20 м. Проектируемая автодорога размещается на прилегающей территории западной границы территории Дендропарка им.А.Аскарова (ООПТ). Вблизи поверхностные водные объекты отсутствуют.

Проектируемый продольный профиль в целом волнообразный, равнинный с плавными подъемами и спусками со средним продольным уклоном порядка 20-50. Проектная линия нанесена с учетом климатических, гидрологических и почвенно-грунтовых условий местности.

Проектируемая дорога проходит по орошаемым землям, в связи с этим, продольный профиль запроектирован преимущественно в насыпи средней высотой 1,0-1,5 м. Максимальная насыпь относительно существующего рельефа предусмотрена на ПК4+20 и ПК4+40 высотой порядка 1,28м и 1,34м, максимальная выемка на ПК1+80 глубиной порядка 0,43 м.

Исходя из условий, простоты технологии устройства дорожной одежды, а также с учетом перспективного прироста интенсивности движения и рационализации бюджетных средств, были приняты следующие варианты.

Тип А – основная проезжая часть

Верхний слой покрытия – щебеночно-мастичный асфальтобетон, толщиной 5 см;

Нижний слой покрытия – пористый крупнозернистый асфальтобетон тип Б марки МП, толщиной 10 см;

Верхний слой основания – высокопористый крупнозернистый асфальтобетон тип Б марки МП, толщиной 12 см;

Средний слой основания – щебень, фракционированный легко уплотняемый с заклинкой, толщиной 15 см;

Нижний слой основания – подобранная песчано-гравийная смесь С6, толщиной 15 см;

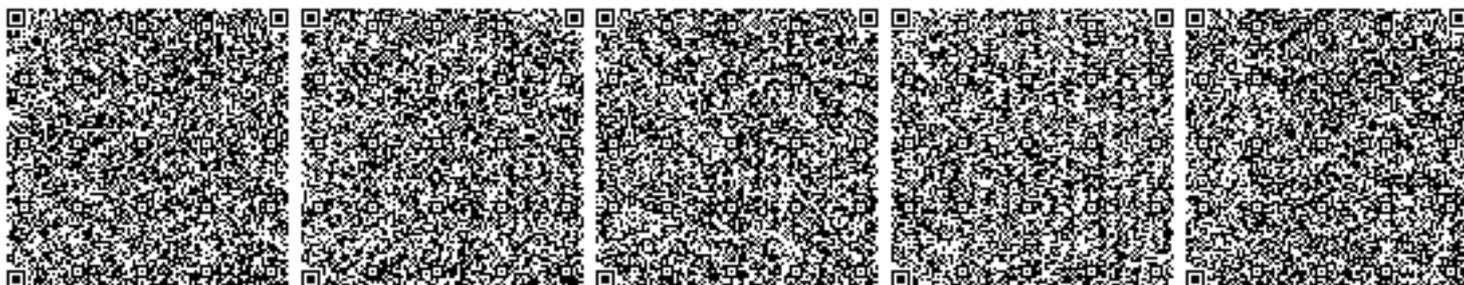
Нормативная продолжительность строительства – 23 месяца.

Для производства строительных работ потребуются следующие основные ресурсы: грунт земляного полотна, песчано-гравийная смесь, черный щебень, асфальтобетон. Исходя из потребностей ресурсов, проектом предусматривается использование дорожно-строительных материалов из местных карьеров, а также привозных строительных материалов, доставляемых автомобильными перевозками преимущественно из г. Шымкент. Строительные площадки предусматриваются вдоль трассы, по усмотрению подрядчика.

Ожидаемое воздействие на атмосферный воздух. На период строительства установлено 4 организованных и 12 неорганизованных источников загрязнения воздушного бассейна. Которые выбрасывают 22 наименований загрязняющих веществ. Общий валовый выброс загрязняющих веществ в период строительства составит – 18,633 т/год.

Источниками воздействия на компоненты окружающей среды в период строительства являются следующие виды работ: земляные, погрузочно-разгрузочные, сварочные, окрасочные и битумные работы, в процессе которых выделяются загрязняющие вещества; двигатели внутреннего сгорания строительной техники, от работы которых выделяются отработанные газы, содержащие вредные вещества. Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве будут являться:

- Источник 0001 – Котел битумный (Дымовая труба);
- Источник 0002 – Дизель генератор компрессора;
- Источник 0003 – Дизельная электростанция;
- Источник 0004 – Дизель генератор сварочного агрегата;
- Источник 6001 – Земляные работы;
- Источник 6002 – разгрузка инертных материалов;
- Источник 6003 -6004 сварочные и газорезочные работы
- Источник 6005 – Сварка полиэтиленовых труб;



- Источник 6006 – Машина шлифовальная;
- Источник 6007 - Покрасочные работы
- Источник 6008 – Битумные работы;
- Источник 6009 – Машина бурильно-крановая;
- Источник 6010 – Пыление с поверхности дорог и кузовов автомобилей при транспортных работах;
- Источник 6011 – Укладка асфальтобетонной смеси;
- Источник 6012 – Работа ДВС автотранспорта и строительной техники.

Для снижения запыленности воздуха предусмотрено пылеподавление. Расход технической воды согласно смете составляет 30319 м³ для полива и пылеподавления во время строительства дороги.

Расчеты эмиссий в атмосферу произведены на основании принятых проектных решений. Как показывают результаты расчетов при производстве строительных работ, по всем выбрасываемым веществам, группам суммаций концентрации ни в одной расчетной точке не превышают ПДК (границе жилой застройки).

Ожидаемое воздействия на водные ресурсы. В период проведения строительных работ и при эксплуатации автодороги негативное воздействие на поверхностные и подземные воды не прогнозируется. В период проведения строительных работ для хозяйственно-питьевых и производственных нужд используется привозная вода.

В качестве источников технической воды при строительстве предусматривается использовать привозную техническую воду из насосных станций городского водоканала. Питьевая вода для рабочих привозная в бутилированных емкостях.

Водоснабжение для технических нужд осуществляется из водопровода г. Шымкент. Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод будет производиться в биотуалет с последующим вывозом специализированной организацией по договор. Расход питьевой воды на период строительных работ составит 1080 м³.

Производственные сточные воды в процессе строительных работ отсутствуют. Забор воды из поверхностных водных источников, сброс сточных вод в поверхностные водные объекты и на рельеф местности при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта не производится.

Ожидаемые воздействия на земельные ресурсы. Основное негативное воздействие на почвы при проведении строительных работ осуществляется в виде механических нарушений. При выполнении строительных работ предусмотрена срезка плодородного слоя почвы. Нарушаемый плодородный слой почвы подлежит снятию, временному хранению и использованию при рекультивации земель и озеленении участка дороги. Объем среза плодородного слоя составит 55726 м³.

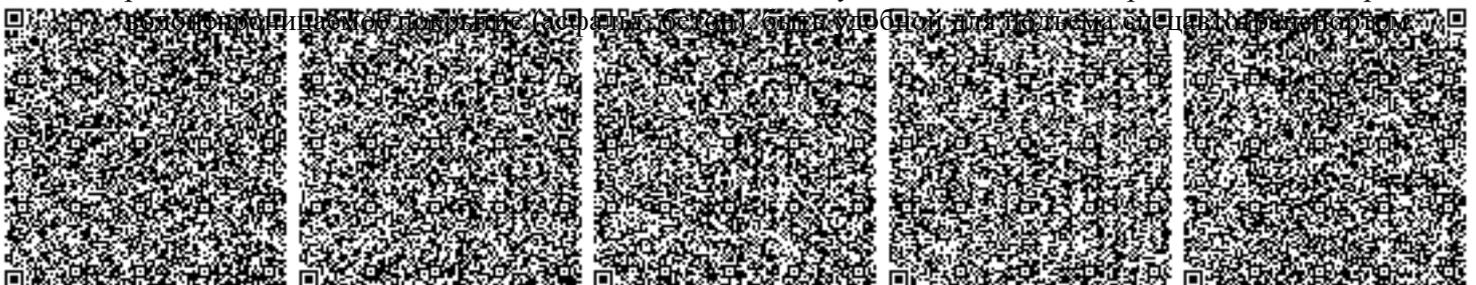
Ожидаемые виды отходов. На период проведения строительных работ образуются отходы потребления и производства в количестве – 10,290125 тонн. В период строительных работ будут образовываться следующие виды отходов:

Отходы сварки электродов (12.01.13) – отходы, образующиеся при сварочных работах. Сбор осуществляется в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием.

Отходы водных суспензий, содержащие краски и лаки (08.01.20) – остатки лакокрасочных материалов (использованные кисти, ветошь, испачканная краской, тара из-под красок и лаков). Собирается в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием.

Смешанные коммунальные отходы (20.03.01) – будут образовываться в процессе жизнедеятельности работников строительной компании. Собираются в контейнерах и по мере накопления вывозятся с территории на полигоны ТБО.

Контейнеры для сбора отходов герметичные с плотно закрывающимися крышками, располагаться на площадке. Площадка для установки контейнеров имеет твердое



Лимиты накопления отходов

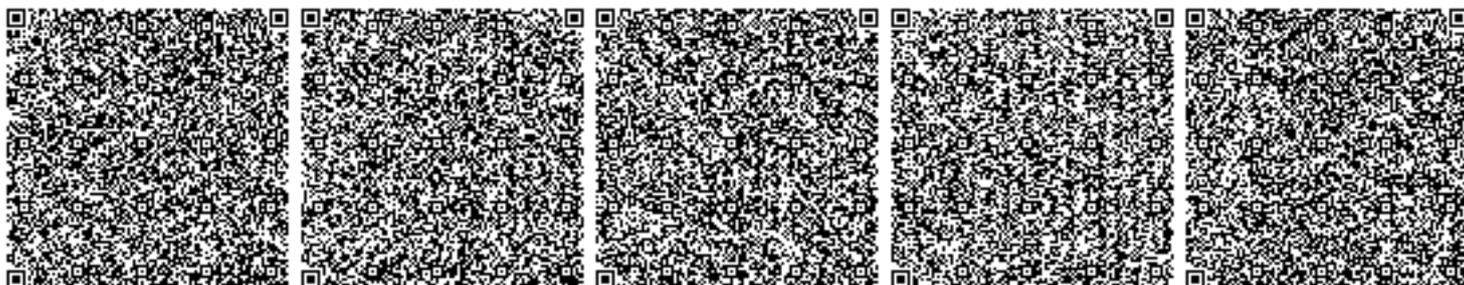
Наименование отходов	Объем накопленных отходов на существующее положение, тонн/год	Лимит накопления, тонн/год
1	2	3
Всего:	-	10,290125
в том числе отходов производства	-	1,413415
отходов потребления	-	8,87671
Опасные отходы		
Маслянистые шламы от технического обслуживания машин и оборудования. (05.01.06)	-	0,014
Неопасные отходы		
Водные суспензии, содержащие краски и лаки (08.01.20)		0,09162
Твердо-бытовые отходы (20 03 01, смешанные коммунальные отходы)		8,87671
Огарки сварочных электродов (12 01 13 – отходы сварки)		0,007095
Осадок очистных сооружений от мойки колес автотранспорта (19 08 16)		1,3007
Зеркальные		
-		

Ожидаемое воздействие на растительный и животный мир. Участок проведения работ находится в границах населенного пункта, реконструируемая улица расположена на территории плотной застройки. В процессе строительных работ следует выполнять следующий ряд мероприятий по охране и защите растительности: категорически запрещается несанкционированная вырубка древесно-кустарниковой растительности на участках, прилегающих к территории строительных работ; при работе строительной техники и автотранспорта необходимо максимально использовать существующую инфраструктуру (автотранспортные проезды, участки) с целью снижения (или исключения) негативного воздействия от движущейся техники.

Согласно акта обследования на территории строительства дороги произрастающих деревьев нет. Озеленение проектируемой дороги является частью комплексной задачи архитектурно-планировочной организации пространства, которое должно обеспечить безопасность движения на улицах, удобство передвижения пешеходов и транспорта. Озеленение определено его назначением и характером окружающей застройки. Элементами озеленения улицы являются деревья и кустарники. Проектом предусмотрены посадки карагача. Реализация перечисленных выше мероприятий позволит значительно снизить неблагоприятные последствия от строительной деятельности.

Участок строительства дороги не входит в земли государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий, в районе участка отсутствуют зоны концентрации и миграции диких животных, растения и животные занесенные в Красную книгу Казахстана.

Расстояние от проектируемой дороги до дендрологического парка (относится к особо охраняемым природным территориям) более т 180 метров, местами до 280 метров между ними находятся четыре ряда жилых домов, поэтому прямого воздействия на дендропарк непосредственно оказано не будет.



Физические воздействия. Основным типом физического воздействия на окружающую среду в период строительства дороги будет являться шумовое воздействие. При проведении строительных работ используется строительная техника, шум от которой может достигать до 100 дБА. Шум от стройплощадки зависит от характера выполняемых работ и расстояния до жилой застройки.

Строительные работы соответствуют условиям комфортности, так как нормативный уровень шума составляет 45 дБА, в данном случае 43,75 дБА ниже нормативного уровня, что соответствует нормативному уровню шума.

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности от 29.03.2022 г. № KZ18VWF00062205.

2. Отчет о намечаемой деятельности к «Строительство улицы Казиева от улицы Аргынбекова до улицы Толеметова в г. Шымкент»

3. Протокол общественных слушаний посредством открытых собраний по Отчету «Строительство улицы Казиева от улицы Аргынбекова до улицы Толеметова в г. Шымкент»

В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования экологического законодательства:

1. Необходимо учесть требования ст. 238 Кодекса в части охраны плодородного слоя почвы;

2. Учесть требования ст. 376 Кодекса в части размещения строительных отходов;

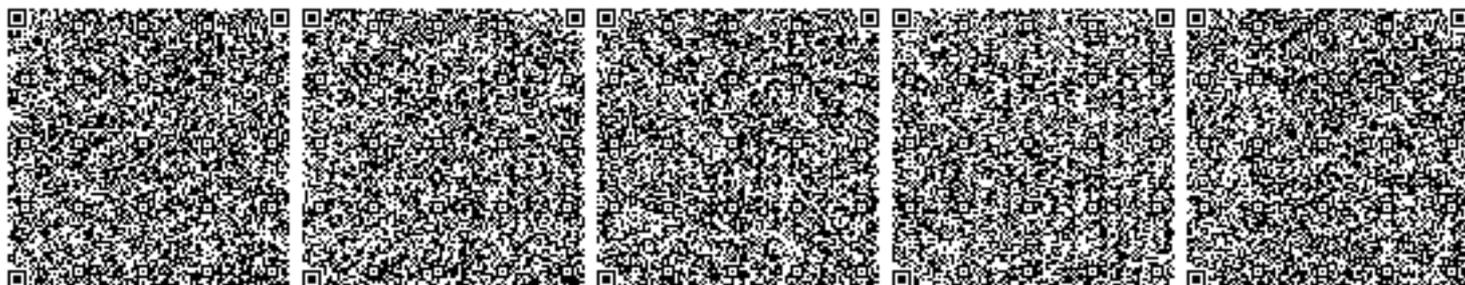
2. Необходимо соблюдение требований п.2 ст.320 Кодекса.

Вывод: Представленный отчет «Строительство улицы Казиева от улицы Аргынбекова до улицы Толеметова в г. Шымкент» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

И.о. руководителя департамента

Е.Козыбаев

Исп. Б.Сатенов
Тел.566002



Представленный отчет «Строительство улицы Казиева от улицы Аргынбекова до улицы Толеметова в г. Шымкент» соответствует Экологическому законодательству.

Дата размещения проекта отчета 08.09.2022 год на интернет ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды.

Объявление о проведении общественных слушаний на официальных интернет-ресурсах уполномоченного органа:

- 1) на Едином экологическом портале: <https://ecportal.kz>, раздел «Общественные слушания»;
- 2) на официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы) или официальном интернет-ресурсе государственного органа-разработчика: <https://www.gov.kz/memleket/entities/shymkent-tabigat-resurstar/about?lang=ru>;

в средствах массовой информации: Эфирная справка Телекомпаниб «АйҒак» - №139 от 24.08.2022г., газета Газета Shymkent kelbeti, Панорама Шымкент – №65 от 24.08.2022 г.

- 3) на досках объявлений местных исполнительных органов административно-территориальных единиц: город Шымкент, Абайский район, , проспект Тауке хана №3, доска объявлений ГУ«Аппарат акима Абайского района города Шымкент».

Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных Интернет-ресурсах местных исполнительных органов 25.08.2022 года.

Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности – через «Управление развития комфортной городской среды города Шымкент»: а также у разработчиков и инициатора по контактам:

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г.Шымкент», БИН 130940007729, РК, г.Шымкент, жилой массив Нурсат, проспект Нурсултан Назарбаева, Тел/факс +7(7252)24-75-17 shymdor.kz@mail.ru; «ИП Мендибаев», У. К. Мендибаев, Телефон: 87053583388 Эл. Почта: shymdor.kz@mail.ru. Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях - deshym@mail.ru.

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, ее продолжительность – общественные слушания проведены 5 октября 2022 года в 11:00 часов, по адресу г.Шымкент, проспект Тауке хана 3 в здание акимата Абайского района. присутствовали 13 человек, протокол размещен на Едином экологическом портале <https://ecportal.kz/>.

Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения были сняты.

Также, замечания и предложения от заинтересованных государственных органов инициатором сняты.

Заместитель руководителя

Козыбаев Ермахан Тастанбекович

