



160013, Шымкент қ. Ш. Қалдаяқов көшесі, 12.
Тел.:8(7252) 56-60-04
E-mail: deshyim@mail.ru

160013,г. Шымкент ул. Ш. Қалдаяқова, 12.
Тел.:8(7252) 56-60-04
E-mail: deshyim@mail.ru

Управление энергетики и развития инфраструктуры города Шымкент

Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности по объекту «Корректировка проекта «Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» г. Шымкент». Улица №5.

Материалы поступили на рассмотрение от 14 октября 2022 года KZ21RYS00300402.

Общие сведения

Сведения об инициаторе намечаемой деятельности: Государственное учреждение «Управление энергетики и развития инфраструктуры города Шымкент», 160011, г.Шымкент, Аль-Фарабийский район, улица Турмахан Орынбаев, здание № 33/2, 130940007709.

Намечаемая хозяйственная деятельность: Строительство инженерно-коммуникационной инфраструктуры в микрорайоне «Туран» г. Шымкент.

Краткое описание намечаемой деятельности

Цель проекта является обеспечение доступности жителей микрорайона в разные концы города, повышение качества уровня жизни жителей. По заявлению о намечаемой деятельности рассматривается корректировка ранее утвержденного проекта строительства. Ранее проект строительства прошел госэкспертизу, получено экологическое разрешение.

Проектом предусмотрено строительство улицы №5 в микрорайоне «Туран» от кромки местного проезда проектируемой Алматинской трассы до улицы №4.

В настоящее время строительно-монтажные работы по данному объекту выполнены на 90%. Корректировка проекта выполняется, в связи с дополнением работ по внутриквартальным и индивидуальным заездам, а также замене павильонов, для посадки и высадки пассажиров. Общая протяженность улицы составляет 2,331 км. Ширина улицы в красных линиях составляет 50м, ширина проезжей части 16,0 м. Велодорожки устраиваются шириной 3.0м. Оставшаяся часть является зеленой зоной.

Проектируемый объект расположен в микрорайоне «Туран», который расположен в северо-восточной части города Шымкента. Данный микрорайон, с юго-западной и северо-восточной части застроен одноэтажными жилыми домами, с юго-восточной и восточной стороны, многоэтажными жилыми домами. Микрорайон частично освоен. Существующие улицы Алматинская трасса и проспект Байдибек би являются основными магистралями.

Строительно-монтажные работы по объекту проводились на всем протяжении участка ул. №1. Работы выполнялись генеральным подрядчиком. В данном проекте корректировки предусматриваются объем невыполненных работ, а также дополнительные работы:



- Строительство внутриквартальных заездов, а также заездов к индивидуальным жилым домам; - Замена павильонов для посадки высадки пассажиров; - Укладка верхнего слоя покрытия из горячих плотных мелкозернистых асфальтобетонных смесей толщиной 5 см; - Обустройство, организация и безопасность движения (установка дорожных знаков и разметка); - Работы по устройству переездных мостиков; - Работы по озеленению.

Согласно ранее утвержденного проекта строительства выполнен следующий объем работ:

- Снятие растительного (плодородного) слоя и земляные работы (выемка, насыпь) в полном объеме;

- Установлены бортовые камни 18 на бетонном основании по основной дороге, местах планируемых и существующих съездов в улицы бортовые камни не установлены;

- Выполнено устройство нижнего слоя основания и верхнего слоя основания из ПГС толщиной 18 и 15 см соответственно, нижний слой покрытия из черного щебня толщиной 6 см., средний слой покрытия из горячих пористых крупнозернистых асфальтобетонных смесей толщиной 10 см. в полном объеме. Верхний слой покрытия из горячих плотных мелкозернистых асфальтобетонных смесей толщиной 5 см. выполнен не в полном объеме;

- Обустройство, организация и безопасность движения не производились;

- Устройство железобетонных водопропускных лотков выполнено в полном объеме, кроме устройства плит перекрытия лотков под тротуар и велодорожку;

- Устройство перепускного лотка на ПК5+53 выполнено не полностью, необходимо установить эксплуатационные решетки и выполнить укрепительные работы, то же самое и на водоприемных камерах, водопропускные арычные лотки, типа Л-3 выполнены в полном объеме;

- Дорожная часть по автобусным остановкам выполнена полностью, не установлены павильоны для посадки, высадки пассажиров;

- Устройство тротуара выполнено на 100 %, устройство велодорожек не полностью;

- Не произведены работы по устройству переездных мостиков;

- На всем участке строительства не производились работы по озеленению;

- В начале улицы на ПК-0+00 необходимо уширить земляное полотно для стабильного основания и засыпать овраг, попадающий под строительство дороги, необходимый объем для выполнения работ составляет 48 000 м³

- Необходимо выполнить устройство дополнительных заездов к существующим и планируемым административным и жилым зданиям в количестве 71 шт., а так же съездов в улицы в количестве 14 шт.;

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения: 2,5 месяца. Начало ноябрь 2022г., окончание апрель 2023г.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве предусматриваются в объеме 0,136 г/сек, 0,378 т/год. Ранее по проекту выбросы составляли 5,424 тонн/год.

Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в период строительномонтажных работ являются: котлы битумные; передвижная электростанция; агрегат для сварки, компрессор передвижной; погрузочные работы; сварочные работы; покрасочные работы; газовая резка; битумные работы; шлифовальная машина; сварочные работы с пропан-бутановой смеси; от спец. техники, выбросы при снятии ПСП, сварка ПЭ труб; уплотнение грунта, выбросы при проведении демонтажных работ.

Водные ресурсы. В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды. Источником водоснабжения является привозная вода, которая доставляется автоцистернами. Расход питьевой воды на период строительных работ составит 27 м³. Производственные сточные воды в процессе строительных работ отсутствуют.

Воздействие на растительный мир. Вырубка зеленых насаждений не предусмотрена. Основное воздействие на растительный покров являются транспортные средства, снятие плодородного слоя, земляные работы. Работы будут производиться в черте населенного пункта.

Почвы. Оценка воздействия на земельные ресурсы произведена в ранее утвержденном проекте.

Образование отходов. Образование отходов на период эксплуатации не планируется. Объем образования отходов при строительстве составит – 0,5664 т, из них: ТБО (от жизнедеятельности



работающего персонала) – 0,369 т, промасленная ветошь - 0,1016 т, остатки лакокрасочных материалов – 0,07675т, огарки сварочных электродов – 0,015 т, отходы обрывки лом пластмассы – 0,00405 т.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду

Намечаемая деятельность классифицирована согласно п.7.2. раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса РК «Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более», как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Намечаемая деятельность относится в соответствии с п.12 «Проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года, за исключением видов деятельности, не соответствующих иным критериям, предусмотренных пунктом 2 Раздела 3 Приложения 2 к Кодексу» «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду», утвержденной Приказом МЭГПР РК от 13 июля 2021 года № 246 (далее - Инструкция) к IV категории.

В случае изменений при разработке корректировки проекта критериев для отнесения объекта к категориям объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду согласно п.5 «Инструкции» подтверждение отнесения к объектам III категории, осуществляется при проведении государственной экологической экспертизы в соответствии с подпунктом 2) пункта 2 статьи 88 Кодекса.

При проведении скрининга воздействий установлено, что намечаемая деятельность не приведет к существенным изменениям деятельности объекта и не окажет воздействия, указанные в пункте 25 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280.

На основании требований статьи 65 Экологического кодекса РК и пунктов 25, 29 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки», необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

В соответствии п.п.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологической оценки по упрощенному порядку, учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протокола, размещенного на портале «Единый экологический портал».

И.о. руководителя департамента

Е.Козыбаев

Исп. Б.Сатенов
Тел.566002

Заместитель руководителя

Козыбаев Ермахан Тастанбекович



