

KZ34RYS00317822

27.11.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Актауский городской отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог", 130000, Республика Казахстан, Мангистауская область, Актау Г.А., г.Актау, Микрорайон 4, здание № 72, 131240025922, НҰРМҰХАН АСХАТ ҚАЗЫБЕКҰЛЫ, 87292-336543, b.shalabaev@mangystau.gov.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) В рабочем проекте «Реконструкция и расширение автомобильной дороги №5 между гост. Рахат до Акбота между мкр. 1-1В и №6 между Акботапарк, Строймарт до автосервиса У Николая 1-2, 3Б-6А» предусматривается реконструкция и расширение автомобильной дороги в жилой зоне г. Актау. Протяжённость участка реконструкции – 2,315 км. Согласно Приложению 1 Экологического Кодекса – проектируемый объект относится к разделу 2 Подпункт 7.2 строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) нет;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) нет.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Намечаемая деятельность планируется на территории жилой зоны города Актау. Ближайший водный объект – Каспийское море, расположен на расстоянии более 320 м, проектируемый объект находится в пределах водоохранной зоны. Особо охраняемые природные территории, курортные зоны и зоны отдыха в границах проектируемого объекта отсутствуют. Возможность выбора другого места не рассматривалась, т.к. проектом предусматривается реконструкция и расширение существующей а/дороги в привязке с существующими объектами. .

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Проектируемая автомобильная дорога отнесена в соответствии с СП РК 3.01- 101-2013* табл. 5.2 к

магистральным улицам районного значения – транспортно-пешеходные дороги. Число полос движения- 4. Ширина полосы движения – 3,5 м. Ширина пешеходной части тротуара – 2,25 м, ширина велосипедной дорожки – 1,5 м. Общая протяженность дороги составляет 2,315 км. I-ый участок- АД №5, протяженностью – 1,184 км. II-ой участок-АД №6, протяженностью – 1,131км. Дорогу, и первый, и второй участок пересекает большое количество подземных и надземных инженерных коммуникаций, принадлежащих компаниям: ТОО «МАЭК- Казатомпром» (водоснабжения, канализация и теплоснабжения), АО «КазТрансГаз- Аймак» (газоснабжения) и кабельными линиями связи АО «Казахтелеком», АО «KazTransCom», ТОО «Бикада», ТОО Мунай-телеком, АО КаскорТрансСервис и ТОО «МАЭК- Казатомпром..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности В проекте принято три типа поперечного профиля земляного полотна Типы поперечных профилей приняты с учетом существующего положения, с учетом прилегающего рельефа, существующей линии застройки. Земляное полотно запроектировано в выемке. Ширина земляного полотна дороги для принятых типов поперечного профиля – 22 м, 25,5м. Ширина проезжей части – 14 м. Предусмотрена присыпная обочина шириной 1м. Согласно Задания на проектирование, проектом предусмотрены велосипедная дорожка и тротуары. Ширина тротуара - 2,25 м. Ширина велосипедных дорожек 1,5 м. ТИП 1 (АД №5)– с частичной разборкой дорожной одежды (асфальтобетонного покрытия), с устройством ровиков уширения с двух сторон существующего бетона. Ширина земляного полотна 22 м. Тротуар предусмотрен с обеих сторон, велосипедная дорожка, с учетом существующей линии застройки с одной (левой) стороны проезжей части. Крутизна откосов насыпи 1:4. ТИП 2 (АД №6 с начала до ПК 2+87)– с частичной разборкой дорожной одежды (асфальтобетонного покрытия), с устройством ровиков уширения с двух сторон существующего бетона. Ширина земляного полотна 25,5 м. Тротуар и велосипедная дорожка предусмотрены с обеих проезжей части. Крутизна откосов насыпи 1:4. ТИП 3 (АД №6 с ПК 2+87 до конца)– с полной разборкой дорожной одежды. Ширина земляного полотна 25,5 м. Тротуар и велосипедная дорожка предусмотрены с обеих сторон проезжей части. Крутизна откосов насыпи 1:4. Проектом предусмотрено срезка существующего земляного полотна и откосов в местах досыпки. На проектируемой дороге предусмотрены множество пересечения и примыканий, с дорогами в направлении жилой застройки, к отдельным зданиям, территориям предприятий, объектов дорожного сервиса к строящимся объектам. Покрытие дороги принято асфальтобетонное: верхний слой - плотный мелкозернистый, а\бетон; нижний слой - пористый крупнозернистый асфальтобетон; верхний слой основания из щебня с добавкой 30% фрезерованного асфальтобетона от разборки существующего покрытия, уложенного по способу пропитки вязким битумом; нижний слой основания из щебеночно-гравийно-песчаной смеси; дополнительный слой основания из ПГС. Размещение автобусных остановок выполнено с учетом существующего положения в плане (расположения существующих остановок, размещения предприятий вдоль дороги) продольного профиля и обеспечения, достаточного расстояния видимости, на расстоянии 400-800м. На автобусных остановках предусмотрены остановочные площадки для автобусов (в уширениях проезжей части «карманах» , протяженность отгонов – 15м). Остановки в основном приняты с размещением типовых автопавильонов готового изготовления. Размеры автопавильонов в плане 6,0м x1,80м. В стесненных условиях на ПК 0+80,00 остановка слева запроектирована без размещения автопавильонов. Длина посадочной площадки принята - 20м, ширина - 2,0м. Ближайшая грань павильона удалена от бортового ограждения проезжей части остановочной площадки на 2,0 м. Длина остановочных площадок 20м, обеспечивает остановку одного автобуса..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Строительство: начало – 2023 год, окончание – 2023 год. Эксплуатация: начало – 2023 год..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Намечаемая деятельность предусмотрена на территории г. Актау, земли населенных пунктов. ;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и

ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Строительство: питьевая вода – привозная бутилированная и автоцистернами; техническая вода – привозная автоцистернами. Эксплуатация: нет. Проектируемый объект частично расположен в водоохранной зоне Каспийского моря, на расстоянии более 320 метров.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) Вид водопользования – общее. Качество питьевой воды соответствует ГОСТ 2874-82 «Вода питьевая».;

объемов потребления воды в период строительства (м³/период): всего – 650, в том числе: хоз-питьевые нужды - 250, пылеподавление - 350, мойка колес – 50. в период эксплуатации (м³/год): нет. Сброс загрязненных стоков в природную среду не производится, так как на период строительства все стоки по мере накопления вывозятся спец автотранспортом на очистные сооружения по договору.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов В период строительства предусматривается водопотребление на хоз-питьевые и технические нужды. На хоз-питьевые нужды используется питьевая вода. Техническая вода при строительстве будет использоваться для пылеподавления и гидроиспытания трубопроводов. ;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) нет;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации На территории предполагаемого строительства зеленые насаждения отсутствуют.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных не предполагается.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных не предполагается.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных не предполагается.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных не предполагается.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Объемы материалов на период строительства: песок – 5283,6 т; ПГС – 15167,2 т; грунт – 19035, щебень - 15600 т; электроды – 0,6 т, лакокрасочные материалы – 0,5 т, битум – 150 т, дизтопливо – 30,84 т, бензин – 11,43 т. Электроэнергия: строительство: от дизель-электростанции; эксплуатация: сущ. эл. сети;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски отсутствуют..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) При строительстве: Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ -к.о. 3, т/год - 0,0418; Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ - к.о. 2, т/год - 0,00171; Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) -к.о. 2,т/год - 0,1765; Азот (II) оксид (Азота оксид) - к.о. 3,т/год - 0,0193; Углерод (Сажа) - к.о. 3, т/год - 0,0162; Сера диоксид (Сера (IV) оксид) - к.о. 3, т/год - 0,0211; Углерод оксид (Оксид углерода, Угарный газ) - к.о. 4, т/год - 0,293401; Фтористые газообразные соединения /в пересчете на фтор/ (617) - к.о. 2, т/год - 0,0006; Фториды неорганические плохо растворимые – к.о. 2, т/год – 0,0009; Диметилбензол (смесь

о-, м-, п- изомеров) - к.о. 3, т/год – 0,3893; Метилбензол (толуол) – к.о. 3, т/год - 0,0653; Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) - к.о. 1, т/год - 0,000000834; Этилцеллозольв – к.о. -, т/год 0,002; Бутилацетат – к.о. 4, т/год – 0,0127; Формальдегид (Метаналь) - к.о. 2, т/год - 0,001; Пропан-2-он (Ацетон) - к.о. 4, т/год - 0,0319; Бензин- к.о. 4, т/год 0,174; Уайт-спирит - к.о. -, т/год - 0,0826; Алканы C12-19 /в пересчете на С - к.о. 4, т/год – 2, 0141; Взвешенные частицы - к.о. 3, т/год - 0,0921; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - к.о. 3, т/год – 6,0687; Пыль абразивная - к.о. -, т/год - 0,0018. Всего: 9,4344 тонн. .

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросы загрязняющих веществ отсутствуют..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Период строительства: Опасные отходы – 0,37 т, в том числе: отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества (тара из-под ЛКМ) - отходы производства, образуются в процессе покрасочных работ - 0,2 т, ткани для вытирания, загрязненные опасными материалами (промасленная ветошь) – 0,17 т. Неопасные отходы – 8,85 тонн, в том числе: отходы сварки (огарки сварочных электродов) - отходы производства, образуются в процессе сварочных работ - 0,15 т; смешанные металлы (металлолом) - отходы производства, образуются в процессе демонтажных работ – 1,5 т; смешанные отходы строительства и сноса (строительные отходы) - 4,7 т; смешанные коммунальные отходы (коммунальные отходы) - отходы потребления, образуются в результате жизнедеятельности работающего персонала – 2,5 т. Всего – 9,08 т. Эксплуатация: нет..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Экологическое разрешение на воздействие или декларация – Уполномоченный орган по ООС или МИО. Согласование ЖКБВИ.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) На территории проектируемого строительства не ведется мониторинг окружающей среды. Необходимость в проведении дополнительных полевых исследований отсутствует. Строительные работы будут проводиться в полном соответствии с основными требованиями законодательства Республики Казахстан и строительными нормами, действующими в области строительства. При организации мониторинга выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников, расположенных непосредственно в период строительных работ, рекомендуется использовать расчетные методы контроля.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Воздействие на окружающую среду в процессе строительства и эксплуатации допустимо принять как воздействие низкой значимости..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничное воздействие на окружающую среду не ожидается..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий При проведении работ предусмотрен ряд мероприятий, снижающих или предотвращающих загрязнение атмосферного воздуха, поверхностных и подземных вод, почвы, флоры и фауны. Эти мероприятия состоят из организационных, технологических, проектно-конструкторских, санитарно-противоэпидемических и

сводятся к следующему: Организационные: разработка оптимальных схем движения автотранспорта; контроль своевременного прохождения ТО задействованного автотранспорта и спецтехники; исключение несанкционированного проведения работ. При организации работ предусмотреть: - выполнение земляных работ, по возможности, с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей) с доставкой воды поливочными машинами; - при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом Санитарно-эпидемические: выбор согласованных участков складирования отходов; раздельный сбор и вывоз отходов..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Альтернативные варианты достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления не рассматриваются в данном проекте, т.к. предусматривается реконструкция и расширение существующей автодороги в увязке с существующими объектами (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Нурмухан А.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

