

«Қазақстан Республикасы экология, геология
және табиғи ресурстар министрлігі
Экологиялық реттеу және бақылау
комитетінің Павлодар облысы бойынша
экология департаменті»
Республикалық мемлекеттік мекеме



Республиканское государственное учреждение
«Департамент экологии по Павлодарской
области Комитета экологического
регулирования и контроля Министерства
экологии, геологии и природных ресурсов
Республики Казахстан»

140005, Павлодар қаласы, Мир көшесі, 22,
тел: 8 (7182) 53-29-10, e-mail: dep.eco.pvl@energo.gov.kz

140005, город Павлодар, ул. Мира, 22,
тел: 8 (7182) 53-29-10, e-mail: dep.eco.pvl@energo.gov.kz

Частная компания Aibarys Ltd.

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности. В составе приложений: копия Заявления в формате PDF; Акт на право временного возмездного (*долгосрочного, краткосрочного*) землепользования (*аренды*), РООС; ситуационная схема.

Материалы поступили на рассмотрение на портал <http://arm.elicense.kz> по заявлению №KZ38RYS00301842 от 18.10.2022 года.

Общие сведения

Намечаемой деятельностью планируется строительство автомобильной дороги к проектируемому Маслоэкстракционному заводу в с. Алексеевка, ст. Куркамыс Щербактинского района.

Вид деятельности принят согласно пп.7.2, п.7 раздела 2 приложения 1 к Экологическому Кодексу РК от 02.01.2021 года за №400-VI ЗРК (*далее-ЭК РК*) - «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более».

Согласно пп.3, п.2 раздела 3 приложения 2 к ЭК РК накопление на объекте 10 тонн и более неопасных отходов и (или) 1 тонны и более опасных отходов относится объектам III категории.

Кроме того на период строительно-монтажных работ источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу будут являться: перегрузочные работы, что также относит намечаемую деятельность к объектам III категории на основании пп.78 п.1 раздела 3, приложения 2 к ЭК РК (*открытые склады и места для перегрузки увлажненных минерально-строительных материалов (песка, гравия, щебня, камня и др.)*).

Краткое описание намечаемой деятельности

Началом проектируемой дороги принят ПК0+00, расположенный на примыкании к настилу железнодорожного переезда однопутной железной дороги Павлодар-Кулунда. Конец дороги ПК34+43,41 расположен вблизи ворот проектируемого маслоэкстракционного завода. Земляное полотно устраивается в насыпи, небольшие по протяженности участки в корыте. На участке ПК0+00-ПК16+28 имеется существующее земляное полотно, для возведения земляного полотна и устройства присыпных обочин, планируется использовать грунт от срезки существующего земляного полотна, а также грунт, образованный при устройстве котлованов под здания и сооружения маслоэкстракционного завода. По окончании возведения земляного полотна предусматривается укрепление откосов насыпи растительным грунтом толщиной 15 см с внесением минеральных удобрений, излишний растительный слой разравнивается на прилегающей территории. Обочины проектируемой дороги укрепляются щебнем шлаковым фракции 20-40 мм на толщину 12 см. Кроме того предусмотрена разработка 16151 м³ грунта и снятие, хранение и обратная надвижка плодородного слоя почвы с последующим засевом семенами трав. Для обеспечения безопасности движения проектом предусматривается установка дорожных знаков, сигнальных столбиков и нанесение дорожной разметки, для производства работ будет использоваться строительная техника (*бульдозеры, экскаваторы, катки, асфальтоукладчики, бортовые машины, самосвалы, автогрейдеры, автопогрузчики и т.д.*), будут производиться лакокрасочные, буровые (под дорожные знаки и сигнальные столбики) и сварочные работы, обмазка битумом (*передвижной дизельный компрессор*). Строительная длина планируемой дороги - 3,443 км; категория дороги - IV; число полос движения - 2; ширина земляного полотна - 10 м; ширина проезжей части - 6 м; ширина обочины - 2 м; тип дорожной одежды - облегченного типа; вид покрытия – усовершенствованное; интенсивность движения на начало срока службы - 154 авт./сут.

При осуществлений намечаемой деятельности предусматривается применение следующих необходимых материалов: щебень - 848,65748 м³, песок - 6862,845 м³, щебеночно-гравийно-песчаная смесь



- 9667,3 м³ (будут завозиться по мере необходимости непосредственно на площадку строительства); приобретение на АЗС дизельного топлива - 40,3709 т, бензина - 10,1913 т. для заправки используемой автомобильной техники и оборудования, а также электроэнергией.

Предполагаемые сроки проведения работ: начало - 1 мая 2023 года, завершение - 30 сентября 2023 года, продолжительностью - 5 месяцев.

На период строительства для хозяйственных целей планируется использование привозной воды в объеме - 80,325 м³, для строительных нужд предполагается - 2621,8622 м³. В период проведения работ хозяйственные сточные воды будут отводиться в биотуалет. На период эксплуатации водоснабжение и водоотведение не предусматривается.

Согласно сведениям заявления намечаемой деятельности: воздействие на растительный и животный мир не предусматривается.

К мерам по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий относятся: проведение работ по орошению водой мест хранения грунта и строительных материалов; снятие плодородного слоя почвы, хранение его в буртах для последующего использования для укрепления откосов насыпи; исключить заправку строительной техники на площадке строительства; предусмотреть емкости для сбора отходов, исключить смешивание разных видов отходов, регулярно осуществлять вывоз отходов на специализированные предприятия.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Посты наблюдений за состоянием атмосферного воздуха РГП «Казгидромет» вблизи проектируемой площадки строительства отсутствуют. Планируемая автомобильная дорога свободна от застройки, зеленых насаждений, представлена, в основном, проселочными грунтовыми дорогами. Согласно сведений заявления военные полигоны, исторические загрязнения и потенциально опасные объекты в районе планируемой деятельности отсутствуют.

Предполагаемые объемы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период строительно-монтажных работ (с учетом выбросов от передвижных источников) - 17,33102313 т. Предположительные объемы выбросов на период проведения работ (без учета выбросов от передвижных источников) - 2,54631113 т., в том числе: железо (II, III) оксиды - 0,000001 т; марганец и его соединения - 0,0000001 т; азота (IV) диоксид - 0,0162 т; азот (II) оксид - 0,0026 т; углерод - 0,0014 т; сера диоксид - 0,0021 т; углерод оксид - 0,0141 т; диметилбензол - 0,0048 т; метилбензол - 0,0013 т; бензапирен - 0,00000003 т; бутилацетат - 0,00027 т; формальдегид - 0,0003 т; пропанон - 0,0006 т; бензин - 0,00001 т; уайт-спирит - 0,0019 т; алканы C12-19 - 0,2519 т; пыль неорганическая, содержащая SiO₂ 70-20% - 2,23782 т; пыль неорганическая, содержащая SiO₂ менее 20% - 0,01101 т.

В процессе проведения работ намечаемой деятельности будут образовываться следующие отходы: строительные отходы - 4,59 т; твердые бытовые отходы (коммунальные) - 0,66 т; загрязненные упаковочные материалы - 0,0142 т; огарки сварочных электродов - 0,0000021 т; промасленная ветошь - 0,00635 т; мешки из-под семян - 0,017 т; металлические отходы - 0,124 т; отходы кабеля - 0,095 т; отходы асфальта - 732 т. На период эксплуатации образование отходов не предусмотрено.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее - Инструкция), не прогнозируются.

Воздействия на окружающую среду, при реализации намечаемой деятельностью не приведёт к случаям предусмотренных в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку в соответствии с пп.2 п.3 ст.49 ЭК РК. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией по организации и проведению экологической оценки.

В соответствии с пп.2 п.2 ст.88 ЭК РК, государственная экологическая экспертиза в отношении проектной документации по строительству и (или) эксплуатации объектов III категории при подготовке декларации о воздействии на окружающую среду, организуется и проводится местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения согласно протоколу от 21.11.2022 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

И.о. руководителя Департамента

М. Кукумбаев



Исп.: Қайыртас А.С.
532354

И.о. руководителя

Кукумбаев Магзум Асхатович

