

«Қазақстан Республикасы экология, геология және табиғи ресурстар министрлігі
Экологиялық реттеу және бақылау комитетінің Павлодар облысы бойынша экология департаменті»
Республикалық мемлекеттік мекеме



Республиканское государственное учреждение
«Департамент экологии по Павлодарской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан»

140005, Павлодар қаласы, Мир көшесі, 22,
тел: 8 (7182) 78-70-34, e-mail: Pavlodar-ekodep@ecogeo.gov.kz

140005, город Павлодар, ул. Мира, 22,
тел: 8 (7182) 78-70-34, e-mail: Pavlodar-ekodep@ecogeo.gov.kz

ПФ АО «НК «ҚазАвтоЖол»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

Материалы поступили на рассмотрение на портал <http://arm.elicense.kz> по заявлению №KZ86RYS00200971 от 11.01.2022 года.

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается «Строительство моста через р. Иртыш на автомобильной дороге республиканского значения «Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр.РФ» км1381».

Вид намечаемой деятельности согласно Приложения 1 раздела 2 Экологического Кодекса РК (далее-Кодекс), относится к пп.7.2 п. 7 - строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

Согласно Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду (*приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 13.07.2021 года № 246*) относится к пп.3) п.11 проведение строительных операций, продолжительностью более одного года относится к объектам II категории.

Цель проекта: «Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр.РФ» старый мостовой переход через реку Иртыш расположенный на км 1381 в городе Павлодар стал последним участком автомобильной дороги не отвечающим требованиям современным нормативным документам по грузоподъемности и пропуску автомобильного потока, а также согласно заключению о техническом состоянии сооружения старый мост имеет неудовлетворительное (крайне тяжелое) состояние в следствии накопившихся дефектов за время эксплуатации. В связи с чем, акиматом Павлодарской области и павлодарским областным филиалом АО «Национальная компания «ҚазАвтоЖол» было принято решение о строительстве нового мостового перехода, что и является основной целью данного проекта.

Учитывая основные критерии, влияющие на продолжительность, стоимость и организацию дорожного движения в проекте рассмотрены два возможных варианта прохождения оси мостового перехода. По первому варианту проектом предусматривается строительство нового мостового перехода без закрытия проезда по старому мосту. По второму варианту проектом предусматривается закрытие движения по старому мосту с перепуском транспортного потока через новый мостовой переход, расположенный выше по течению реки на автомобильной дороге «Обход города Павлодар» с подъездом к этому мостовому переходу по автомобильной дороге II категории «Аксу-Ленинский». Рассмотрев основные критерии представленных вариантов прохождения осей нового мостового перехода, участники научно-технического совета выбрали первый вариант прохождения оси так как первый вариант имеет явные преимущества.

Краткое описание намечаемой деятельности

Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности:
Проектная пропускная способность дороги составит-7256 авт/сут. Схема моста: 114+3x150+114м. Автодорожный мост полной длиной 690,47м. Согласно СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы» габарит мостового перехода установлен 2(Г-11,5)+2x1,5м. Мост в поперечном сечении имеет 4 полосы движения по 3,75 м и полосы безопасности 2,0 м в каждом направлении с ограждением на разделительной полосе, ширина разделительной полосы принята 4,0м из-за особенностей



пролетного строения, ширина пешеходных тротуаров по 1,5 м с каждой стороны. Общая величина поперечного профиля моста с учетом 2-х пешеходных проходов по 1,5 м, ограждений - 2x0,56 и перил 2x0,25 м составит: 2x11,5+2x1,5+4,0+2x0,56+2x0,25=31,62м.

Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений: Конструкция устоев принята стоечная на свайном основании. Сваи из буронабивных столбов диаметром 1,5 м, заполняемых бетоном с армокаркасом. Пролетное строение монолитное неразрезное предварительно напряженное высокопрочными канатами. Проезжая часть на мосту устраивается по плите пролетного строения. Между шкафными стенками устоев и торцами пролетных строений устраиваются резина-металлические модульные деформационные швы, обеспечивающие соответствующие проектное перемещение.

Водоотвод с проезжей части и тротуаров моста запроектирован по продольно-поперечной схеме через водоотводные трубки. Ограждение проезжей части барьерного типа. На правом и на левом берегах предусмотрено устройство лестничных сходов с моста. Согласно ПМП-91 (пособие к СНиП 2.05.03-84) для регулирования направления потока в проекте предусмотрена на левом берегу направляющая дамба длиной 800м проходящая с верховой стороны по существующей дамбе. Рабочим проектом предусмотрено дноуплотнение рабочего слоя существующего земляного полотна в местах, с коэффициентом уплотнения ниже 0,95. Ширина проектируемого земляного полотна-32 м. Проезжие части дороги отделены разделительной полосой шириной 2,0-4,0м. Тротуары предусмотрены вдоль проезжей части.

Предположительные сроки реализации намечаемой деятельности согласно сведениям Заявления составят 39 месяцев (начало строительства II квартал 2023 - 2026 гг.)

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно акта комиссионного обследования ГУ «Отдел ЖКХ ПТ и АД города Павлодар» от 21.12.2020 г., в ходе проведения инвентаризации лесопатологического обследования зеленых насаждений (на городской территории) намечены следующие лесохозяйственные мероприятия: - под вынужденную вырубку удовлетворительного состояния: 831 дерево; 3 кустарника; под санитарную вырубку неудовлетворительного состояния: -21 дерево; под корчевание: - 56 пней. под снос: - 616 кв.м. дикорастущей поросли.

В ходе проведения инвентаризации лесопатологического обследования, согласно акту о выборе земельного участка государственного лесного фонда от 25 сентября 2020 г., намечены следующие лесохозяйственные мероприятия: под вынужденную вырубку удовлетворительного состояния: 2153 деревьев; 2 кустарника; под санитарную вырубку неудовлетворительного состояния: 35 деревьев; под корчевание: 57 пней. под снос: 4489 кв.м. дикорастущей поросли; что составляет 865 м³ древесины.

Восстановление деревьев будет производится на специальных участках согласно плану компенсационной посадки города.

Возможно нанесение ущерба рыбам в результате проведения работ в русле реки. Общий ущерб, причиненный рыбному хозяйству в результате гибели кормовых для рыб организмов, личинок промысловых рыб, в денежном выражении составляет 2260009,60 тенге. Таким образом, для компенсации ущерба путем зарыбления необходимо 5022 экз. сеголетки или 942 экз. двухлетки сибирского осетра.

Ожидаемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферу: На период строительства ожидаются выбросы 22 наименований: Железо (II, III) оксиды - 3,0248 т/период (3 класс), Марганец и его соединения - 0,11873 т/период (2 класс), Азота (IV) диоксид - 23,5979 т/период (2 класс), Азот (II) оксид -3,8346 (3 класс), углерод-2,0579 (3 класс), сера диоксид - 4,3405 т/период (3 класс), углерод оксид - 22,1875 т/период (4 класс), фтористые газообразные - 0,0032 т/период (2 класс), фториды неорганические - 0,014176 (2 класс), диметилбензол - 3,8781 т/период (3 класс), метилбензол - 0,0155 т/период, (3 класс), бенз/а/пирен - 0,00003712т/период (1 класс), 2-Этоксэтанол - 1,388 т/период (1 класс), бутилацетат - 2,085 т/период (4 класс), формальдегид - 0,4116 т/период (2 класс) пропан-2-он - 0,0065 т/период (4 класс), сольвент нефтяной 3,47 т/период (4 класс), углеводороды предельные C12-19 - 23,1599 т/период (4 класс), взвешенные частицы - 3,39614 т/период (3 класс), пыль неорганическая с содержанием диоксида кремния 20-70% - 51,98037 т/период (3 класс.) пыль абразивная - 0,0918 т/период (3 класс.) пыль древесная - 0,0501 т/период (3 класс.)



Сбросы загрязняющих веществ: Отвод бытовых сточных вод на период строительных работ и эксплуатации предусмотрен в биотуалет. По мере заполнения биотуалета, сточные воды вывозятся спецавтотранспортом по договору специализированными организациями.

На период строительных работ и эксплуатации проектируемого объекта водоснабжение не предусмотрено.

Водоотвод с проезжей части и тротуаров моста запроектирован по продольно-поперечной схеме через водоотводные трубки. Мост расположен с продольным уклоном. Поперечный профиль проезжей части двускатный с уклоном 20 % от оси проезжей части. За счет поперечных и продольного уклонов вода с проезжей части стекает к водоочистным сооружениям, расположенным у начала и конца моста.

Насыпь на сопряжениях моста с автодорожными подходами используются для размещения водоочистных сооружений. В качестве очистных сооружений применены локальные очистные сооружения, на основе емкостей из армированного стеклопластика заводского изготовления, с последующим выпуском очищенных дождевых сточных вод в реку Иртыш. Для учета количества выпускаемого объема очищенных вод очистные сооружения снабжены приборами учета. Очистка и замена фильтрующих элементов очистных сооружения производится согласно требованиям производителя.

Вода расходуется на хозяйственно-бытовые нужды и строительные нужды (на хозяйственные нужды вода привозная, на строительные нужды техническая вода). Расход воды определен в соответствии со СНиП 2.04.01-85 «Внутренний водопровод и канализация».

Образуемые отходы: На период строительства ожидается образование 55471,99 т/период, из них тара из-под ЛКМ - 7,9904 т/период, твёрдые бытовые отходы - 81,4825 т/период, огарки сварочных электродов - 0,7462 т/период, металлолом - 0,18 т/период, строительный мусор - 55340,9 т/период, древесные отходы - 36,5625 т/период.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

В соответствии с п.26 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (*Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280*) Далее - *Инструкция*), в целях оценки существенности воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду уполномоченный орган в области охраны окружающей среды, при проведении скрининга воздействий намечаемой деятельности и определении сферы охвата выявляет возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, руководствуясь п.25 Инструкции.

Так, в ходе изучения материалов Заявления о намечаемой деятельности установлено наличие *возможных воздействий на окружающую среду, предусмотренные в п.25 Инструкции*, а именно: - деятельность планируется осуществлять, на особо охраняемой природной территории государственного природного заказника «Пойма реки Иртыш» в его охранной зоне. в категории земель земли государственного лесного фонда, где расположены квартала №9,10,19 Павлодарского лесничества КГУ «Павлодарское учреждение по охране лесов и животного мира».

Кроме того, на территории Заказника обитают дикие животные: косули, норка, ондатра, зайцы, лисицы, корсаки, барсуки, степные хори, утки, лысухи. Имеется наличие видов животных, занесенных в Постановление Правительства РК «Об утверждении перечней редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений и животных» №1034 от 31.10.2006г.: лесная куница, журавль красавка, серый журавль, черноголовый хохотун, лебедь-кликун, орлан-белохвост, орлан-долгохвост, скопа. Также через реку проходят пути миграции диких копытных животных- сибирских косуль (*Согласно данных РГУ «Павлодарская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира»*).

Деятельность окажет косвенное воздействие на состояние земель, ареалов, объектов, указанных в вышеуказанном пункте; - приведёт к изменениям рельефа местности, а также возможно к водной и ветровой эрозии, подтоплению, засолению, уплотнению, другим процессам нарушения почв, повлиять на состояние подземных вод;- включает лесопользование, использование нелесной растительности (предусмотрен снос деревьев: 3040 дерево; 5 кустарника; под корчевание: 113 пней. под снос: 5105 кв.м. дикорастущей поросли.

Кроме того, приведёт к образованию опасных отходов производства и (или) потребления;



- будут осуществляться выбросы загрязняющих (1-4 класса опасности) веществ в атмосферу, которые могут привести к нарушению экологических нормативов или целевых показателей качества атмосферного воздуха, а до их утверждения - гигиенических нормативов;
- является возможным источником физических воздействий на природную среду: шума, вибрации, напряженности электромагнитных полей, световой или тепловой энергии, иных физических воздействий на компоненты природной среды;
- создаст риски загрязнения земель или водных объектов (подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ;
- может привести к возникновению аварий и инцидентов, способных оказать воздействие на окружающую среду и здоровье человека;
- повлечёт строительство или обустройство других объектов (трубопроводов, дорог, линий связи, иных объектов), способных оказать воздействие на окружающую среду;
- может оказать потенциальные кумулятивные воздействия на окружающую среду вместе с иной деятельностью, осуществляемой или планируемой на данной территории
- может оказать воздействие на объекты, имеющие особое экологическое, научное, историко-культурное, эстетическое или рекреационное значение, расположенные вне особо охраняемых природных территорий, земель оздоровительного, рекреационного и историко-культурного назначения и не отнесенные к экологической сети, связанной с особо охраняемыми природными территориями, и объектам историко-культурного наследия;
- может оказать воздействие на компоненты природной среды, важные для ее состояния или чувствительные к воздействиям вследствие их экологической взаимосвязи с другими компонентами (например, подземные водные объекты, леса);
- окажет воздействие на места, используемые (занятые) охраняемыми, ценными или чувствительными к воздействиям видами растений или животных, а именно, места произрастания, размножения, обитания, гнездования, добычи корма, отдыха, зимовки, концентрации, миграции, *(согласно сведений РГУ «Павлодарская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира», проходят пути миграции диких копытных животных – сибирских косуль);*
- может оказать воздействие на территории или объекты, имеющие историческую или культурную ценность (включая объекты, не признанные в установленном порядке объектами историко-культурного наследия);
- может повлечет за собой застройку (использование) незастроенных (неиспользуемых) земель;
- может оказать воздействие на земельные участки или недвижимое имущество других лиц;
- может оказать воздействие на населенные или застроенные территории;
- может оказать воздействие на территории с ценными, высококачественными или ограниченными природными ресурсами, (например, с подземными водами, лесами, местами, пригодными для туризма);
- имеются факторы, связанные с воздействием намечаемой деятельности на окружающую среду и требующие изучения.

По каждому из указанных выше возможных воздействий необходимо проведение оценки его существенности (п.27 Инструкции).

Таким образом, проведение оценки воздействия на окружающую среду по намечаемой деятельности является обязательным.

Согласно п.31 Инструкции, изучение и описание возможных существенных воздействий намечаемой деятельности на окружающую среду в процессе оценки воздействия на окружающую среду включает подготовку отчета о возможных воздействиях.

В соответствии с требованиями ст.66 Экологического Кодекса РК, в процессе оценки воздействия на окружающую среду подлежат учету следующие виды воздействий: *прямые воздействия* - воздействия, которые могут быть непосредственно оказаны основными и сопутствующими видами намечаемой деятельности; *косвенные воздействия* - воздействия на окружающую среду и здоровье населения, вызываемые опосредованными (вторичными) факторами, которые могут возникнуть вследствие осуществления намечаемой деятельности; *кумулятивные воздействия* - воздействия, которые могут возникнуть в результате постоянно возрастающих негативных изменений в окружающей среде, вызываемых в совокупности прежними и существующими воздействиями антропогенного или природного характера, а также



обоснованно предсказуемыми будущими воздействиями, сопровождающими осуществление намечаемой деятельности.

В процессе оценки воздействия на окружающую среду необходимо провести оценку воздействия на следующие объекты, (в том числе в их взаимосвязи и взаимодействии): атмосферный воздух; подземные воды; ландшафты; земли и почвенный покров; растительный мир; животный мир; состояние экологических систем и экосистемных услуг; биоразнообразие; состояние здоровья и условия жизни населения; объекты, представляющие особую экологическую, научную, историко-культурную и рекреационную ценность.

При проведении оценки воздействия на окружающую среду также подлежат оценке и другие воздействия на окружающую среду, которые могут быть вызваны возникновением чрезвычайных ситуаций антропогенного и природного характера, аварийного загрязнения окружающей среды, определяются возможные меры и методы по предотвращению и сокращению вредного воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, а также необходимый объем производственного экологического мониторинга. Кроме того, подлежат учету отрицательные и положительные эффекты воздействия на окружающую среду и здоровье населения.

В этой связи, в *отчете*, по каждому из указанных выше возможных воздействий необходимо проведение оценки их существенности, а также *учесть* требования к проекту отчета о возможных воздействиях, предусмотренных нормами п.4 ст.72 Экологического Кодекса РК.

При проведении экологической оценки необходимо *учесть* замечания и предложения согласно протоколу от 11.02.2022 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

Руководитель Департамента

И. Құрамысов

Исп.: Сагитова Г.
53-23-54

Басшының м.а

Кукумбаев Мағзум Асхатович



