



120008, Қызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс:23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул.Желтоқсан, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс:23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____
« ____ » _____ 2022 года

**КГУ "Аральский районный отдел
жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог»**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия
на окружающую среду и (или) скрининга воздействия
намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- Подтверждающие документы.

Материалы поступили на рассмотрение 13.10.2022 г. вх. №KZ56RYS00300257

Общие сведения. Проектируемые дороги расположены в городе в Аральск по ул. Мамедовой начало от ул. Бактыбай батыра до территорий кладбище. Общее протяжение проектируемой дороги - 469 м. Существующая дорога грунтовая.

Проектируемая дорога расположена в городе в Аральск по ул. Молдагуловой начало от ул. Толегенулы до ул. Жетес би. Общее протяжение проектируемой дороги - 604 м. Существующая дорога грунтовая.

Проектируемая дорога расположена в городе в Аральск по ул. Борикулаков начало от Бактыбай батыра до территорий кладбище. Общее протяжение проектируемой дороги – 478 м. Существующая дорога грунтовая.

Проектируемая дорога расположена в городе в Аральск по ул. Отенова начало от ул. Таушанов до ул. Бактыбай батыр. Общее протяжение проектируемой дороги - 346 м. Существующая дорога грунтовая.

Проектируемая дорога расположена в городе в Аральск по ул. Толегенулы начало от ул. Бактыбай батыра до территорий кладбище. Общее протяжение проектируемой дороги - 401 м. Существующая дорога грунтовая.

Прилегающая территория дороги застроена частными домами, зеленые насаждения и поливные грунтовые арыки не имеются. Вдоль улицы проходят и пересекают коммуникаций – воздушные линии. Согласно заданию, на проектирование предусмотрено тип дорожной одежды – облегченный.

Краткое описание намечаемой деятельности.

Рельеф трассы волнистый. Высотная отметка поверхности земли изменяется от 67,50 м до 69,90 м. Трасса под строительство автодороги с поверхности сложена почвенно-растительным слоем, мощностью 0,2 м. Ниже почвенно-растительного слоя до разведанной глубины 3,0 м залегают супеси (dQIII-IV). Подземные воды выработками глубиной 3,0 м не вскрыты. Поэтому характеристика гидрогеологических условий приводится по данным изученности. Источником формирования подземных вод являются снеготалые воды, атмосферные осадки.

Общая протяженность – 2,298 км. Направление трассы – юго-западная.



Трасса дороги углов поворота не имеет.

Расчетная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляют до 150-200 авт./сут.в соответствии СП РК 3.03-101-2013.

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках и запроектирован по оси проезжей части. Максимальное значение уклона составляет: 4‰

Продольный профиль улицы запроектирован в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок, с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов.

Улицы запроектирован из условий обеспечения безопасности движения, а также с учетом устройства дорожной одежды общей толщиной 73,0 см. Проектируемый продольный профиль обеспечивает плавность движения транспортных средств с расчетными скоростями.

Проезжая часть всех улиц имеет две полосы движения - по 1 полосе в каждом направлении.

Поперечный профиль запроектирован с двухскатным уклоном со значениями уклона 15‰ для автомобильных дорог V дорожно-климатической зоне. Поперечный уклон обочин принят 35‰. Всего проектом предусмотрено I тип поперечный профиль. Прилагаются чертежи поперечных профилей, согласованные Заказчиком и Главным Архитектором Аральского района.

Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части.

Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения.

Продольный профиль запроектирован по программе Indor CAD Road 9. Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части.

Дорожная одежда В проекте предусмотрено 1 Типа конструкции дорожной одежды:

1) Асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014)

2) Верхний слой основания: 12,0 см щебень чёрный для оснований, уложенный по способу заклинки

3) Нижний слой основания: 30,0 см природная песчано-гравийная смесь (ГОСТ 8267)

4) Дополнительный слой основания: 25,0 см песок природный мелкий пылеватый

5) Грунт земляного полотна.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

При строительстве автодорог будут задействованы 12 стационарных источников загрязнения воздушного бассейна, 1 из которых организованный. К организованным источникам относятся выбросы:

- от выхлопа буровой машины.

К неорганизованным источникам относятся выбросы:

- при выемочно-земляных работах;

- при насыпе грунта;

- при устройстве слоев из песка и ПГС;

- при покрытии щебнем и черным щебнем;

- при укладке горячего асфальта;

- при гидроизоляционных работах;

- при сварочных работах;

- при покрасочных работах;

- при работе автотранспортных средств (пыление от колес авто).

Годовые выбросы в размере 2.081 г/сек. и 5.549 тонн/год выбросов выбрасываются на период строительства автодорог по улицам А.Молдагулова, К.Отенова, Т.Борикулакова, А.Толегенулы и М.Мамедова в городе Аральск Кызылординской области. При эксплуатации автомобильных дорог источники выбросов вредных веществ не выявлены.

Ближайшие жилые дома (жилая зона) располагаются на расстоянии 10-20 м от проектируемых улиц.



Срок строительства по ПОС составляет – 5 мес. Количество задействованных рабочих – 23 чел.

Проектом предусмотрены нижеследующие мероприятия по охране окружающей среды:

- отсутствия нарушенных земель и сноса существующих деревьев;
- пылеподавление при насыпе грунтов, песка и ПГС;
- снижение загрязнения придорожного пространства токсичными веществами (ТВ) – выбросы отработанных газов автомобилей, путем улучшения режима движения автотранспортным средством.

Критерии оценки воздействия на атмосферный воздух, следующие: *На период СМР*

Пространственный масштаб воздействия – нулевой;

Временной масштаб воздействия – средней продолжительности;

Интенсивность (величина воздействия) – нулевая.

Ближайший водный объект (р.Арал) протекает на расстоянии более 1 км (См.карту). Согласно Постановлению акимата Кызылординской области, проектируемые автомобильные дороги не входят под водоохранную зону.

Источник водоснабжения: вода для хозяйственно-бытовых нужд работников – из существующих водопроводных сетей г.Аральск; для питьевых нужд работающих – бутилированная вода. Техническая вода привозится водовозом из ближайших водозаборных скважин г.Аральск.

Для сбора стоков хозяйственно-бытовых нужд предусматривается установка емкости объемом 10 м³. Образованные сточные воды своевременно откачивают и вывозят сторонние местные организации на договорной основе. Откаченные хоз-бытовые стоки вывозят в местные очистные сооружения Аральского района для дальнейшей очистки. Сторонняя местная организация определится во время начала работ.

Объем водопотребления и водоотведения при строительстве объекта составит:

- водопотребление – 552 л/сутки; 124,2 м³/период. - водоотведение – 552 л/сутки; 124,2 м³/период. Объем воды для технических нужд согласно смете – 971 м³/период.

При соблюдении технологии строительства запроектированных сооружений влияние на подземные и поверхностные воды оказываться не будет.

Отходы На период СМР образуются: ТБО – 0.71 т/пер; - жестяные банки из-под краски – 0.023 т/пер; - огарки сварочных электродов – 0.00013 т/пер.

Отходы временно складироваться в контейнерах, с последующим вывозом специализированными предприятиями согласно договорным обязательствам. Сроки временного хранения отходов, образуемых в период строительства: для ТБО - в контейнерах при температуре 0оС и ниже допускается не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток; для металлических банок не более 1-го месяца.

Все отходы, накопившиеся в процессе строительного-монтажных работ, согласно пп.1 п.2 статьи 320 ЭК РК от 2 января 2021г., временно складироваться на месте образования на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельно вывозятся на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению.

Намечаемая деятельность относится ко III-ой категории согласно пп.2 п.12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» от 13.07.2021 г. №246, проведение строительных операции, продолжительностью менее одного года.

Во время проведения скрининга для сбора замечаний и предложений общественности представленное заявление о намечаемой деятельности опубликовано на портале «Единый экологический портал», а также направлено в заинтересованные государственные органы.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Указанные в п.1 ст.70 Кодекса критерии, характеризующие намечаемую деятельность и существенность её возможного воздействия на окружающую среду отсутствуют. При реализации намечаемой деятельности воздействие на окружающую среду не предусмотрено в п.25 главы 3



«Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30.07.2021 года №280 (далее – Инструкция). Таким образом, проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

На основании вышеизложенного, в соответствии пп.2 п.3 ст.49 Кодекса, провести экологическую оценку по упрощённому порядку. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощённому порядку определяются Инструкцией.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протоколу, размещённого на портале «Единый экологический портал».

**Руководитель департамента
экологии по Кызылординской области**

Өмірсерікұлы Н.

исп. Тусмагамбетова М
тел. 230038



Руководитель департамента

Өмірсерікұлы Нұржан

