

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУКОМИТЕТІНІҢ
МАҢГЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ ГЕОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

ТОО «Тас Тас»

Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы оценки воздействия на окружающую среду «Производство горных работ по добыче стенового камня на участке №1, расположенном в Каракиянском районе Мангистауской области РК».

Материалы поступили на рассмотрение: 18.10.2022г. вх. KZ89RYS00301506.

Общие сведения

Деятельность будет осуществляться по добыче известняка-ракушечника на участке №1 Жетыбайского месторождения в Каракиянском районе Мангистауской области РК. места обусловлен участком недр предоставленным ТОО Тас Тас для проведения по добычи известняка-ракушечника.

Краткое описание намечаемой деятельности

Площадь карьера –4,1га.Как отмечено выше, на части Жетыбайского месторождения Участок №1, подлежащие к разработке, согласно схеме административного деления, находятся в Каракиянском районе Мангистауской области. От офиса недропользователя, располагающегося в г. Ақтау, они удалены на 70 км, на 3-4 км к северу от пос. Старый Жетыбай и на 20 км от ж/д станции Жетыбай железной дороги Макат-Бейнеу-Мангыстау-Жетыбай-Жанаозен. По характеру перемещения грузов выделяются внешние и внутренние перевозки. К внешним перевозкам относятся доставка к месту строительства оборудования, механизмов, строительных конструкций и материалов, рабочей смены и прочего, а также вывоз добытого камня. Длина плеча внешних перевозок от 3 до 80 км (расчетная средняя 10 км) по дорогам с асфальтовым покрытием. Дороги проходимы для транспорта круглогодично. Внутренние перевозки – это транспортировка грузов, горной отвальной массы и отходов известняка-ракушечника при добыче стенового камня. Участок разработки расположен на ровной платообразной равнине. В районе проектируемого карьера ярко выраженных гидрографических элементов (балок, оврагов) нет. Грунтовые воды находятся ниже глубины разработки.



Растительный покров полупустынного типа. Он представлен различными видами полыни, изеня, терескена, боялыча. Травяной покров разрежен, к началу июня почти полностью выгорает. Грунты, слагающие поверхность до глубины в среднем 0,77 м относятся к рыхлым и имеют суглинистый состав; местами в кровле кондиционных известняков развиты полускальные грунты, представленные трещиноватыми известняками мощностью в среднем 0,17 м и относятся к скальной вскрыше. Грузы, поступающие на место эксплуатируемого карьера, доставляются автомобильным транспортом с производственной базы ТОО “Тас Тас”, расположенной в пос. Жетыбай. Для этих целей намечено использовать сеть существующих автодорог. Плечо планируемых перевозок составит 10 км по дорогам с асфальтовым покрытием и 0,3 км по подъездной дороге. Транспортировка добытого стенового камня осуществляется автопоездами по тому же маршруту. Внутриплощадочные перевозки производятся технологическим и вспомогательным автотранспортом. Доставка рабочей смены осуществляется из пос. Жетыбай пассажирским автотранспортом. Внешние перевозки Автокран КрАЗ-8250, 16 т Автопоезд (КАМАЗ-55102 с прицепом), 15 т Технологические КАМАЗ-55111, 13 т Специальные машины Поливомоечная КО-713 Для перевозки нефтепродуктов – Урал-4320, 5 т Пассажирские Автобус ПАЗ-3201.

В процессе ведения горных работ на месторождении в контуре проектируемого карьера раздельной разработке подлежат вскрышные породы (рыхлая и скальная вскрыша) и само полезное ископаемое. При соблюдении условий Технического задания по годовому объему добычи строительного камня с учетом особенностей строения месторождения и горно-технологических свойств пород, его слагающих, проектируются следующие основные технологические показатели горного производства.

Добыча известняка-ракушечника на участке №1 Жетыбайского месторождения в Каракиянском районе Мангистауской области РК. Срок использования 2022-2031 годы.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: Сероводород 0,000001 г/с или 0,0000005 т/год Алканы С 12-19 0,000399 г/с, или 0,000179 т/год Пыль неорг.: до до20% SiO₂ 0,1516 г/с, 0,0489 т/год

Предполагаемый источник водоснабжения - привозная вода.

По своему функциональному назначению и по месту размещения административно-бытовые помещения, обслуживающие карьер, не могут иметь централизованного хоз-питьевого водоснабжения. Согласно примечанию к таблице 1 СНиП РК 4.01-02-2001 «расходы воды для районов застройки зданиями с водопользованием из водозаборных колонок (т.е. с нецентрализованным водоснабжением) удельное среднесуточное (за год) водопотребление на одного жителя следует принимать 30-50 л/сут». Следует понимать, что в данный расход входит и расход на хозяйственно-бытовые нужды, включая расходы горячей воды. В расчет включаем 30 л/сут. Водой для питья и приготовления пищи охранной сменой является бутилированная вода, для других хозяйственных нужд – вода поселковой водопроводной сети пос. Жетыбай, которая систематически завозится автотранспортом в цистернах. Ее хранение осуществляется в емкостях, выполненных из нержавеющей стали. Годовой расход воды составит: хоз-питьевой в - 2022-2031 гг. - 50,5 куб.м. (1,02х49,5), технической - 81,7 куб.м. (1,65х49,5).

В годы разработки (2022-2031г.г.) годовой объем минеральных образований (отвалный материал вскрышных пород, отходы добычи – техногенные минеральные образования) по предприятию будет составлять 11400м³. Весь материал направляется во внутренний отвал, в выработанное пространство карьера, для его рекультивации. При работе карьера отходами являются такие отходы производства, как металлолом, промасленная ветошь, отработанные масла, а также отходы потребления (твердые



бытовые отходы). Твердые бытовые отходы периодически вывозятся на полигон ТБО ТОО «Мехтранссервис» пос. Жетыбай. Количество образующихся отходов, металлолома, промасленной ветоши, отработанного масла, ТБО, принято ориентировочно и будет уточняться заказчиком в процессе эксплуатации карьера. Примечание 1. Выбросы, выделенные курсивом, не подлежат нормированию согласно «Методике определения нормативов эмиссий в окружающую среду», приказ Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 10 марта 2021 года № 63. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 марта 2021 года № 22317. Для компенсации неизбежного ущерба естественным ресурсам, в соответствии с экологическим законодательством, вводятся экономические санкции воздействия на предприятия по охране окружающей среды. С предприятия взимается плата за пользование природными ресурсами и плата за выбросы, сбросы и размещение загрязняющих веществ. Платежи могут быть определены заранее на основе проектных расчетных показателей. В настоящем разделе рассмотрены только те аспекты, которые связаны с неизбежным ущербом природной среде при безаварийной деятельности природопользователя, в результате выбросов и сбросов загрязняющих веществ в атмосферу, размещение отходов. Штрафные выплаты и компенсации ущерба определяются по фактически произошедшим событиям нарушения природоохранного законодательства. Проектом на добычу стенового камня на части месторождения Косовое-3 предусмотрен комплекс мер по обеспечению экологической безопасности работ, призванный полностью исключить возможность возникновения аварийных ситуаций. Оценка величины платы за выбросы, сбросы ЗВ в окружающую среду и размещение отходов производится согласно «Методике расчета платы за эмиссии в окружающую среду». Приказ Министра ООС РК от 08.04.2009 № 68-П. Согласно Техническому заданию эксплуатация карьера начинается в 2022 году. Отходы, образующиеся при эксплуатации карьера: Металлолом 0,26 т/год Отработанные масла 0,62 т/год Промасленная ветошь 0,04 т/год Твердые бытовые отходы 0,5 т/год.

Использование объектов растительного мира не планируется. Зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности отсутствуют. Посадка зеленых насаждений не планируется.

Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием объемов пользования животным миром не планируется.

Использование иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности не предусмотрено.

Как отмечено выше, на части Жетыбайского месторождения Участок №1, подлежащие к разработке, согласно схеме административного деления, находятся в Каракиянском районе Мангистауской области. От офиса недропользователя, располагающегося в г. Актау, они удалены на 70 км, на 3-4 км к северу от пос. Старый Жетыбай и на 20 км от ж/д станции Жетыбай железной дороги Макат-Бейнеу-Мангыстау-Жетыбай-Жанаозен. Открытая разработка месторождений полезных ископаемых сопровождается интенсивным загрязнением атмосферного воздуха. Количество и состав газопылевывделений, образующихся при производстве горных работ, зависят от ряда факторов. На интенсивность загрязнения воздушной среды влияют климатические, технологические и организационные особенности производства горных работ, а также состав и консистенция разрабатываемых пород. Источниками загрязнения атмосферного воздуха на проектируемом карьере являются следующие основные и вспомогательные рабочие механизмы: бульдозеры, погрузчики, камнерезные машины, автотранспорт и т.д. В воздушную среду поступает значительное количество минеральной пыли при осуществлении операций по экскавации, погрузке, выгрузке, по пилению камня, транспортировке отвальной горной массы и товарной продукции, а также при ветровой эрозии незакрепленной поверхности отвалов и уступов карьера. Снижение интенсивности пылеобразования при производстве горных работ в открытых горных выработках и на



отвалах достигается за счет увлажнения пород, пылеподавления и пылеулавливания. Интенсивность пылевыделения при экскавации пород, при погрузке на автотранспорт снижается с помощью увлажнения породы и орошения с применением растворов поверхностно-активных веществ. Мероприятия по снижению запыления карьерного воздуха при транспортировке пород сводятся к снижению интенсивности пыления с перевозимых пород и пылеобразования при движении автотранспорта на карьерных дорогах. Для уменьшения пылеобразования при транспортировке вскрышных пород в кузове автосамосвала предусматривается движение транспорта с пониженной скоростью, следствием чего является уменьшение сдува пыли встречным потоком воздуха при движении и уменьшение потерь при транспортировке. Мероприятия, предотвращающие взметание пыли с поверхностей отвалов и элементов карьера, сводятся к периодическому орошению этих поверхностей и проведением биологической рекультивации. Пылевыделение в виде неорганизованных выбросов на вскрышных и добычных работах будет происходить: при снятии и перемещении пород вскрыши в отвалы; при движении транспортных средств по внутрикарьерным дорогам, при пилении камня. Из числа перечисленных, наиболее мощными источниками пылевыделения (по суммарному количеству) будут служить отвал и неблагоустроенные автодороги. Для снижения пылеобразования предусматриваются следующие мероприятия: систематическое водяное орошение внутрикарьерных в безморозный период работы карьера, предупреждать перегруз автосамосвалов для исключения просыпов горной массы, снижение скорости движения автотранспорта и землеройной техники до оптимально-минимальной. производительность карьера по горной массе на период действия контракта (2022-2031гг.) постоянна и составляет 9,63 тыс. м3. (из них 16,66 тыс. м3 по известняку-ракушечнику, 2,1975 тыс. м3 по рыхлой вскрыше и 0,4851 тыс. м3 по скальной вскрыше). В качестве базовых для расчетов выбраны выбросы этих лет (2022-2031гг.), как выбросы на существующее положение, по количеству которых рассчитывается минимальный размер СЗЗ. Выбросы загрязняющих веществ по источникам будут происходить: при снятии и скупивании вскрышных пород (бульдозер – ист. 6001), при погрузке и транспортировке отвальных и вскрышных пород и отходов добычи в отвал (погрузчик и карьерный автосамосвал – ист. 6002 и 6003), при разгрузке отвального материала и сдувании пыли с отвалов (ист. 6004), при планировочных работах и нарезке стенового камня (КРМ – ист. 6005), при транспортировке стенового камня (автосамосвалы – ист. 6006), от вспомогательных механизмов.

Снижение интенсивности пылеобразования при производстве добычных работ в открытых горных выработках и на отвалах достигается за счет увлажнения пород, пылеподавления и пылеулавливания. Интенсивность пылевыделения при экскавации пород, при погрузке на автотранспорт снижается с помощью увлажнения породы и орошения с применением растворов поверхностно-активных веществ. Мероприятия по снижению запыления карьерного воздуха при транспортировке пород сводятся к снижению интенсивности пыления с перевозимых пород и пылеобразования при движении автотранспорта на карьерных дорогах. Для уменьшения пылеобразования при транспортировке вскрышных пород в кузове автосамосвала предусматривается движение транспорта с пониженной скоростью, следствием чего является уменьшение сдува пыли встречным потоком воздуха при движении и уменьшение потерь при транспортировке. Мероприятия, предотвращающие взметание пыли с поверхностей отвалов и элементов карьера, сводятся к периодическому орошению этих поверхностей и проведением биологической рекультивации. Месторождение по добыче известняка-ракушечника на участке №1 Жетыбайского месторождения в Каракиянском районе Мангистауской области РК. Анализ проведенных расчетов приземных концентраций по программному комплексу ЭРА ЭРА v3.0 390, показал, что максимальные концентрации загрязняющих веществ при добыче карьера не будут превышать. Для снижения воздействия производимых работ на атмосферный воздух проектом предусмотрен ряд мероприятий: своевременное проведение планово-предупредительных ремонтов и профилактики



технологического оборудования; исследование и контроль параметров в контролируемых точках технологических процессов; исключение несанкционированного проведения работ; систематическое водяное орошение забоя, внутрикарьерных автодорог и отвалов, предупреждение перегруза автосамосвалов для исключения просыпов горной массы, снижение скорости движения автотранспорта и землеройной техники до оптимально-минимальной.

Намечаемая деятельность «Производство горных работ по добыче стенового камня на участке №1, расположенном в Каракиянском районе Мангистауской области РК», относится согласно пп.7.11 п.7 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Тукенов Руслан Каримович

