

Казақстан Республикасының
Экология, Геология және Табиғи
ресурстар министрлігі
Экологиялық реттеу және бақылау
комитетінің Ақтөбе облысы бойынша
экология Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии,
геологии и природных ресурсов
Республики Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.

1 оң қанат

Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс:74-21-70

030012 г.Актобе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж

правое крыло

Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс:74-21-70

ТОО «КАЗАХТУРКМУНАЙ»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено : Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ66RYS00299398 12.10.2022 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается обустройство добывающей скважины №64-Д на месторождении Ю.Каратобе.

Начало Обустройства добывающей скважины запланировано на 2 квартал 2023г. Работа будет осуществляться в течении 3 месяцев.

Координаты проектных добывающих скважин №64 на месторождении Каратобе: Сев. Широта. 46° 26' 55" Вост. Долгота. 53° 07' 95.4" Дата бурения: май 2023 г. Участок работ расположен на месторождении «Каратобе». Месторождение в административном отношении входит в состав Байганинского района Актюбинской области, которая расположена в северо-западной части Республики Казахстан.

Проектируемые объекты находятся на территории действующего месторождения Каратобе Южный. Дополнительного отвода земель не требуется. Площадь геологического отвода составляет 5,8га. Площадь застройки 0,729га. Контракт на до разведку и добычу углеводородного сырья на нефтяном месторождении Каратобе Южное действует до 26 декабря 2047года. Недропользователем месторождения Каратобе Южное является ТОО «Казхтуркмунай», имеющее лицензию серии МГ №307 от 26.12.1995г и Контракт с компетентным органом правительства РК на доразведку и добычу углеводородного сырья №329 от 18.05.1999г.

Краткое описание намечаемой деятельности

Целью обустройства добывающей скважины на месторождения Каратобе - скв.64Д, является добыча нефти с Расчетным дебитом скважин 30 т/сут по нефти.

Проектируемые объекты находится на территории действующего месторождения Каратобе Южный. Проектируемых объектов будут располагаться за пределами водоохраной зоны – не ближе 500м от реки Жем. Расстояние от месторождения Ю.Каратобе до реки Жем составляет 1,90км (1900метров). На месторождении Каратобе Южное вода для питьевых нужд поставляется в пластиковых бутылках объемом 18,9 литров, вода для бытовых нужд – автоцистернами из близлежащего источника. Расчет норм водопотребления и водоотведения производится согласно, СниП 4. 01.02-2009 на 26 человек. Норма расхода воды на хозяйственные нужды для одного человека составляет – 150 ,0 л/сут. Баланс водоотведения и водопотребления составляет: 225 м³/цикл; техническая вода составляет – 83,04578м³ Накопленные сточные воды отводятся в специальные емкости, по мере накопления откачиваются и вывозятся согласно договору; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая). Проектируемые объекты



находится на территории действующего месторождения Каратобе Южный. Проектируемых объектов будут располагаться за пределами водоохраной зоны – не ближе 500м от реки Жем. Расстояние от месторождения Ю.Каратобе до реки Жем составляет 1,90км (1900метров). На месторождении Каратобе Южное вода для питьевых нужд поставляется в пластиковых бутылках объемом 18, 9 литров, вода для бытовых нужд – автоцистернами из близлежащего источника. Расчет норм водопотребления и водоотведения производится согласно, СНИП 4.01.02-2009 на 26 человек. Норма расхода воды на хоз-питьевые нужды для одного человека составляет – 150,0 л/сут. Баланс водоотведения и водопотребления составляет: 225 м³/цикл; Техническая вода составляет – 83,04578м³. Накопленные сточные воды отводятся в специальные емкости, по мере накопления откачиваются и вывозятся согласно договору. Проектируемые объекты находятся на территории действующего месторождения Каратобе Южный. Проектируемые объекты будут располагаться за пределами водоохраной зоны – не ближе 500м от реки Жем. Расстояние от месторождения Ю.Каратобе до реки Жем составляет 1,90км (1900метров). На месторождении Каратобе Южное вода для питьевых нужд поставляется в пластиковых бутылках объемом 18,9 литров, вода для бытовых нужд – автоцистернами из близлежащего источника. Расчет норм водопотребления и водоотведения производится согласно, СНИП 4.01.02-2009 на 26 человек. Норма расхода воды на хоз-питьевые нужды для одного человека составляет – 150,0 л/сут. Баланс водоотведения и водопотребления составляет: 225 м³/цикл; Техническая вода составляет – 83,04578м³. Накопленные сточные воды отводятся в специальные емкости, по мере накопления откачиваются и вывозятся согласно договору.

Общий объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух в период строительного-монтажных работ составит: 2,169340058г/сек 0,047033902т/г.

Сброс загрязняющих веществ отсутствует.

Все виды отходы будут вывозиться специализированной организацией согласно договору, специализированная организация будет выбрана перед началом планируемых работ посредством тендера. Опасные отходы: промасленная ветошь-0,0,0254т/г; тара из под краски-0,1785т/г; не опасные отходы: металлолом-0,5, огарки сварочных электродов-0,01785т/г; коммунальные (твёрдо-бытовые) отходы-0,092т/г; строительный мусор-0,2т/г.

По данным РГКП «Казахское Лесостроительное предприятие», проектируемая площадь расположена на территории Актюбинской области и не включает в себя особо охраняемую природную зону и земли государственного лесного фонда.

Проектируемая зона расположена на территории Байганинского района Актюбинской области. На территории данного района обитают следующие виды диких животных, являющихся охотничьими видами: волк, заяц, лиса, корсак, норка, барсук, кабан и птицы: утка, гусь, лысуха, куропатка и является ареалом обитания видов птиц, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан: степной орел, стрепет, филин, которые на территории данного района, а также кроме того, в Республике Казахстан в летний период встречаются сайгаки популяции Устюрт, на которого запрещена охота.

Сообщает, что на планируемом конкретном участке отсутствуют конкретные сведения о вышеуказанных животных, в том числе о животных и растениях, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан.

При производстве производственных работ необходимо выполнение и соблюдение требований статьи 17 Закона Республики Казахстан от 09 июля 2004 года № 593 «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира».

Также сообщаем, что при проведении строительных работ, планируемых рубок, должны быть согласованы с местными исполнительными органами вопросы сноса (вырубки) деревьев и кустарников, работы за пределами территории государственного лесного фонда. Данная процедура регламентируется Правилами содержания и охраны зеленых насаждений на территориях городов и населенных пунктов (решение Актюбинского областного маслихата от 11 декабря 2015 года № 349).

Намечаемая деятельность согласно - «Обустройство добывающей скважины №64-Д на месторождении Ю.Каратобе», (разведка и добыча углеводородов, переработка углеводородов), относится к I категории, оказывающей значительное негативное воздействие на окружающую среду в соответствии п.3.1 Раздела 1 Приложения 2 к Экологическому кодексу РК.



Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Участок проектируемого строительства водоотводного канала расположен на полого-волнистой равнинной поверхности II-ой надпойменной террасы р. Илек и ее притоков (р.р. Тамды, Сазды, Дженишке) в пределах Актюбинского Приуралья в природной зоне сухих степей с резкоконтинентальным засушливым климатом. Климат района строительства относится к типу климатов степей бореального типа. Общими чертами климата дефицитность атмосферных осадков, большая сухость воздуха, интенсивность процессов района являются резкие температурные контрасты, холодная суровая зима и жаркое лето, быстрый переход от зимы к лету и короткий весенний период, неустойчивость и испарения, неустойчивость климатических показателей во времени (из года в год) и большое количество солнечного тепла. Для района характерным является изобилие тепла и преобладание ясной сухой погоды. На территории проектируемого строительства ведется многолетний экологический мониторинг окружающей среды. По результатам многолетнего мониторинга превышения гигиенических нормативов по всем компонентам окружающей среды не выявлено. Необходимость в проведении дополнительных полевых исследований отсутствует.

С целью охраны окружающей природной среды и обеспечения нормальных условий работы обслуживающего персонала необходимо принять меры по уменьшению выбросов загрязняющих веществ. В период строительных работ, учитывая, что основными источниками загрязнения атмосферы являются строительная техника и автотранспорт, большинство мер по снижению загрязнения атмосферного воздуха будут связаны с их эксплуатацией. Основными мерами по снижению выбросов ЗВ будут следующие: - своевременное и качественное обслуживание техники; - использование техники и автотранспорта с выбросами ЗВ, соответствующие стандартам; - организация движения транспорта; - сокращение до минимума работы двигателей транспортных средств на холостом ходу; - для снижения пыления ограничение по скорости движения транспорта; - использование качественного дизельного топлива для заправки техники и автотранспорта. В период эксплуатации основными мероприятиями, направленными на снижение ВЗВ, а также на предупреждение и обеспечение безопасных условий труда являются: - обеспечение полной герметизации технологического оборудования; - выбор оборудования с учетом его надежности и экономичности; - строгое соблюдение всех технологических параметров; - своевременное проведение планово-предупредительного ремонта и профилактики технологического оборудования. В период проведения строительно-монтажных работ, должен быть предусмотрен ряд мероприятий, направленных на сохранение окружающей среды и предотвращение негативных последствий строительства. В период строительства предусмотрены следующие мероприятия: отходы будут храниться с учетом существующих требований для предотвращения загрязнения окружающей среды; с целью оптимизации организации обработки и удаления отходов и облегчения утилизации различных типов отходов, предусмотрен отдельный сбор; на этапе технической рекультивации нарушенных земель – уборка строительного мусора; сбор и вывоз всех видов отходов в отведенные места. В целях предотвращения воздействия строительно-монтажных работ на почвенно-растительный покров площадки строительства предусмотрены следующие мероприятия: движение задействованного транспорта осуществляется только по имеющимся и отведенным дорогам; сохранение растительности в местах, не занятых производственным оборудованием; четкое соблюдение границ рабочих участков; применение производственного оборудования с нормативным уровнем шума; регулярное техническое обслуживание транспорта, строительной техники и производственного оборудования и его эксплуатация в соответствии со стандартами изготовителей; движение транспорта при строительных работах будет организовано по автодорогам и отведенным маршрутам; оптимизация продолжительности работы транспорта; введение ограничений по скорости движения транспорта; проведение рекультивации согласно существующим требованиям; включение вопросов охраны окружающей среды в занятия по тренингу среди рабочих и руководящего звена. В целях предотвращения воздействия строительно-монтажных работ на почвенно-растительный покров площадки строительства предусмотрены следующие мероприятия: движение задействованного транспорта осуществляется только по имеющимся и отведенным дорогам; сохранение растительности в местах, не занятых производственным оборудованием; четкое соблюдение границ рабочих участков; применение производственного



оборудования с нормативным уровнем шума; регулярное техническое обслуживание транспорта, строительной техники и производственного оборудования и его эксплуатация в соответствии со стандартами изготовителей; движение транспорта при строительных работах будет организовано по автодорогам и отведенным маршрутам; оптимизация продолжительности работы транспорта; введение ограничений по скорости движения транспорта; проведение рекультивации согласно существующим требованиям; включение вопросов охраны окружающей среды в занятия по тренингу среди рабочих и руководящего звена.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

Руководитель

Куанов Ербол Бисенұлы

