



120008, Қызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул. Желтоқсан, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____
« ____ » _____ 2022 года

**КГУ «Аральский районный
отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского
транспорта и автомобильных
дорог».**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия
на окружающую среду и (или) скрининга воздействия
намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- Подтверждающие документы.

Материалы поступили на рассмотрение 11.10.2022 г. вх. №KZ65RYS00299125

Общие сведения.

Проектируемая дорога расположена в городе в Аральск по ул. Тауелсыздик. Протяжение проектируемой дороги - 822 м. Существующая дорога грунтовая;

Проектируемая дорога расположена в городе в Аральск по ул. Базарная начало от ул. Байконур до ул. К. Дариева. Общее протяжение проектируемой дороги - 222 м. Существующая дорога грунтовая.

Проектируемая дорога расположена в городе в Аральск по ул. Таушанова начало от ул. Сырым батыра до ул. Отенова. Общее протяжение проектируемой дороги – 1034 м. Существующая дорога грунтовая. Прилегающая территория дороги застроена частными домами, зеленые насаждения и поливные грунтовые арыки не имеются. Вдоль улицы проходят и пересекают коммуникаций – воздушные линии. Согласно заданию, на проектирование предусмотрено тип дорожной одежды – облегченный.

Краткое описание намечаемой деятельности.

Протяженность дороги – 2,156 км. Направление трассы – юго-западная. Трасса дороги углов поворота не имеет. Расчетная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляют до 150-200 авт./сут. в соответствии СП РК 3.03-101-2013.

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках и запроектирован по оси проезжей части. Максимальное значение уклона составляет: 4%. Продольный профиль улицы запроектирован в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок, с учетом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Улицы запроектирован из условий обеспечения безопасности движения, а также с учетом устройства дорожной одежды общей толщиной 73,0 см. Проектируемый продольный профиль обеспечивает плавность движения транспортных средств с расчетными скоростями.



Проезжая часть всех улиц имеет две полосы движения - по 1 полосе в каждом направлении. Поперечный профиль запроектирован с двухскатным уклоном со значениями уклона 15‰ для автомобильных дорог V дорожно-климатической зоне. Поперечный уклон обочин принят 35‰. Всего проектом предусмотрено I тип поперечный профиль. Поверхностный водоотвод осуществляется за счет поперечного и продольного уклона проезжей части.

Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения. Продольный профиль запроектирован по программе Indor CAD Road 9. Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части. Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СН РК 3.03-101-2013. Откосы насыпей и выемок приняты из условий безопасности движения по дороге.

Приняты один тип поперечного профиля земляного полотна: Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи шириной 8,0м. высотой насыпи в среднем 0,62 м с крутизной откоса 1:3 Типы местности по условиям увлажнения на проектируемом участке – 2. Уплотнение грунтов в теле насыпи производится с поливом водой от профильного объема земляных масс. Недостающий грунт на место строительства доставляется автосамосвалами из карьер расположенные в пяти километрах от города Аральск. Объемный вес суглинка – 1,87 г/см³, коэффициент относительного уплотнения – 0,97.

Подготовка территории строительства

Работы необходимо начинать с восстановления пикетажа, срезка кустарников, уборки мусора и остатков растительного слоя, подготовки основания и досыпки обочин. При производстве работ необходимо устанавливать временные знаки «Ремонтные работы» и «Проезд запрещен». Движение транспорта во время ремонта осуществляется по обочине.

Организация основных дорожно-строительных работ

Технологические процессы по возведению земляного полотна, устройству покрытия, обустройству дороги несложны и выполняются по типовым технологическим картам и схемам комплексной механизации, согласно СНиП 3.06.03-85 и СН РК 5.01-01-2013 и СП РК 5.01-101-2013. Ведущие механизмы для производства земляных работ являются бульдозер и автогрейдер. Уплотняющими средствами являются катки на пневматических шинах весом до 25 тн.

Мероприятия по охране окружающей среды

Намечаемой деятельностью предусмотрены нижеследующие мероприятия по охране окружающей среды:

- отсутствия нарушенных земель и сноса существующих деревьев;
- пылеподавление при насыпе грунтов, песка и ПГС;
- снижение загрязнения придорожного пространства токсичными веществами (ТВ) – выбросы отработанных газов автомобилей, путем улучшения режима движения автотранспортным средством.

Ближайший водный объект (р.Арал) протекает на расстоянии 1 км. Согласно Постановлению акимата Кызылординской области, проектируемые автомобильные дороги не входят под водоохранную зону.

Срок строительства по ПОС составляет – 5 мес. Количество задействованных рабочих – 20 чел.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

При строительстве автодорог будут задействованы 12 стационарных источников загрязнения воздушного бассейна, 1 из которых организованный. Срок проводимых работ согласно ПОС составляет 5 месяцев.

К организованным источникам относятся выбросы:

- от выхлопа буровой машины.

К неорганизованным источникам относятся выбросы:

- при выемочно-земляных работах;
- при насыпе грунта;



- при устройстве слоев из песка и ПГС;
- при покрытии щебнем и черным щебнем;
- при укладке горячего асфальта;
- при гидроизоляционных работах;
- при сварочных работах;
- при покрасочных работах;
- при работе автотранспортных средств (пыление от колес авто).

Годовые выбросы в размере 3.0727 г/сек. и 8.6086 тонн/год предлагаются в качестве нормативов допустимых выбросов на период строительства автодорог по улице Тауелсыздык, Ж.Таушанова от ул. К.Дарибаева до ул. Байконур в городе Аральск, Кызылординской области.

Источник водоснабжения: вода для хозяйственно-бытовых нужд работников – из существующих водопроводных сетей г.Аральск; для питьевых нужд работающих – бутилированная вода. Техническая вода привозится водовозом из ближайших водозаборных скважин г.Аральск.

Для сбора стоков хозяйственно-бытовых нужд предусматривается установка емкости объемом 10 м³. Образованные сточные воды своевременно откачивают и вывозят сторонние местные организации на договорной основе. Откачанные хоз-бытовые стоки вывозят в местные очистные сооружения Аральского района для дальнейшей очистки. Сторонняя местная организация определиться во время начала работ.

После окончания строительства необходимо обеспечить рекультивацию земель.

Объем водопотребления и водоотведения при строительстве объекта составит:

- водопотребление – 720 л/сутки; 108 м³/период.
- водоотведение – 720 л/сутки; 108 м³/период.

Объем воды для технических нужд согласно смете – 1058,9 м³/период.

При соблюдении технологии строительства запроектированных сооружений влияние на подземные и поверхностные воды оказываться не будет.

Отходы

На период СМР образуются:

- ТБО – 0.71 т/пер;
- жестяные банки из-под краски – 0.011 т/пер;
- огарки сварочных электродов – 0.0001 т/пер.

Отходы временно складироваться в контейнерах, с последующим вывозом специализированными предприятиями согласно договорным обязательствам. Сроки временного хранения отходов, образуемых в период строительства: для ТБО - в контейнерах при температуре 0оС и ниже допускается не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток; для металлических банок не более 1-го месяца.

При эксплуатации автомобильных дорог источники выбросов вредных веществ не выявлены. Водоснабжение, водоотведение, теплоснабжение – не предусматривается.

В соответствии пп.2 п.12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» от 13 июля 2021 года № 246, объект относится к III категорий.

Во время проведения скрининга представленное заявление о намечаемой деятельности для приёма замечаний и предложений общественности было опубликовано на портале «Единый экологический портал, а также направлено в заинтересованные государственные органы.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Указанные критерии в п.1 ст.70 Экологического кодекса от 02.01.2021 г. (далее – Кодекс), характеризующие намечаемую деятельность и существенность ее возможного воздействия на окружающую среду отсутствуют.



При реализации намечаемой деятельности воздействие на окружающую среду не предусмотрено в п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30 июля 2021 года №280 (далее – Инструкция).

Таким образом, проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

На основании вышеизложенного, в соответствии пп.2 п.3 ст.49 Кодекса, провести экологическую оценку по упрощенному порядку. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протоколу, размещённого на портале «Единый экологический портал».

**Руководитель
Департамента экологии
по Кызылординской области**

Өмірсерікұлы Н.

исп. Ахметова Г.
тел. 230207



Руководитель департамента

Өмірсерікұлы Нұржан

