

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ҚАРАҒАНДЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ**



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КАРАГАНДИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

100000, Карағанды қаласы, Бұқар-Жырау дағдылы, 47
Тел. / факс: 8 (7212) 41-07-54, 41-09-11.
ЖСК KZ 92070101KSN000000 БСК ККМФКЗ2А
« ҚР Қаржы Министрлігінің Қазынашылық комитеті»
ММ
БСН 980540000852

100000, город Караганда, пр.Бухар-Жырау, 47
Тел./факс: 8(7212) 41-07-54, 41-09-11.
ИИК KZ 92070101KSN000000 БИК ККМФКЗ2А
ГУ «Комитет Казначейства Министерства Финансов
РК»
БИН 980540000852

Филиал ТОО «Корпорация Казахмыс» - Производственное объединение «Жезказганцветмет»

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: заявление о намечаемой деятельности
Материалы поступили на рассмотрение: №KZ39RYS00225388 от 15.03.2022г.

Общие сведения

Основной вид работ на месторождении – строительство подъездной автодороги к шахтам «Восточная и Западная Сары-Оба» общей протяженностью 6,15 км. Объект расположен по адресу: Карагандинская область, земли г.Сатпаев, в 38 километрах от г.Сатпаев. Проектируемая автомобильная дорога ШВ категории отмыкает от существующей автомобильной дороги КМ-42 «Сатпаев-Малшыбай-Бозтумсык-Улытау» км 26+800 и до шахт «Восточная и Западная Сары-Оба». Координаты: 48.1523335, 67.4994569. Основным назначением проектируемой автомобильной дороги является техническое обслуживание шахт Восточная и Западная Сары-Оба, обеспечение перевозок пассажирских, вспомогательных, хозяйственных грузов и проезда пожарных машин. Проектируемая подъездная дорога разбита на 3 участка: Начало автомобильной дороги №1 ПК 0+00 конец ПК 30+01,98, конец АД №1 примыкает к АД №2 на ПК 0+38,17. Строительная длина 3001,98м, ширина земляного полотна 9,5м, ширина асфальтобетонного покрытия 6,5м, ширина обочин 2x1,5м, тип дорожной одежды – капитальный, вид покрытия – асфальтобетон. Начало автомобильной дороги №2 ПК 0+00 конец ПК 13+57,71, конец АД №2 примыкает к АД №3 на ПК 0+59,15, что соответствует границам объемов работ. Строительная длина 1357,71м, ширина земляного полотна 9,5м, ширина асфальтобетонного покрытия 6,5м, ширина обочин 2x1,5м, тип дорожной одежды – капитальный, вид покрытия – асфальтобетон. Начало автомобильной дороги №3 ПК 0+00 конец ПК 17+90,22, что соответствует границам объемов



работ. Строительная длина 1790,22м, ширина земляного полотна 9,5м, ширина асфальтобетонного покрытия 6,5м, ширина обочин 2х1,5м, тип дорожной одежды – капитальный, вид покрытия – асфальтобетон. Основные параметры поперечного профиля дороги: количество полос движения – 1+1; ширина полос движения – 2х3,25м; ширина обочин – 2х1,5м; ширина проезжей части - 6,5м; двухскатный уклон проезжей части – 20‰; уклон обочин – 40‰; – откосы земляного полотна – 1:3. На автомобильной дороге №3 на ПК 5+60,00 существующий неохраняемый железнодорожный переезд, принадлежащий ТОО «Корпорация Казахмыс» на перегоне «Итауыз-Северный Карашошак» КМ 11 ПК 6 выполнен в соответствии с тех.условиями № 01-9.2-3/282 от 19.11.2020г. Расчетная интенсивность движения принята на 20 летнюю перспективу при среднем уровне роста 1,02. Расчетная среднесуточная интенсивность движения – 241 авт/сутки, приведенная к нагрузке А1 на 2022 г. – 79,29.

Краткое описание намечаемой деятельности

Организация работ по строительству дороги предусматривает: 1) подготовительный период: геодезические разбивочные работы; снятие растительного слоя; уплотнение разрыхленного грунта; организация строительной площадки. 2) выполнение земляных работ: – разработка грунта выемки с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой до 1 км для досыпки насыпи; – разработка грунта из существующего отвала с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой до 10 км для досыпки насыпи; – уплотнение грунта пневмокатками с поливом водой за 6 проходов по одному следу; – планировка верха земляного полотна механизированным способом; – планировка откосов насыпей механизированным способом; – планировка обочин механизированным способом; – укрепление откосов насыпей посевом трав механизированным способом смесью трав. Рабочий слой земляного полотна состоит из щебеночно-дресвяного грунта. 3) устройство дорожной одежды основной дороги, пересечений и примыканий. Дорожная одежда предусмотрена из дорожно-строительных материалов стационарных действующих карьеров и заводов. 4) устройство неохраняемого железнодорожного переезда. Угол пересечения подъездного пути на участке ж/д переезда составляет 86 градусов. Минимальный радиус кривых в плане составляет 5000м, максимальный продольный уклон подходов 12,3 ‰. 5) организация работ по строительству водопропускных труб. Строительство отдельной трубы включает следующий набор строительных работ: подготовку строительной площадки, устройство котлована, возведение фундамента трубы, монтаж блоков оголовков и звеньев трубы, устройство гидроизоляции, засыпку трубы грунтом, укрепление русла и откосов насыпи. 6) обустройство основной дороги, пересечений и примыканий.

Начало строительных работ - март, 2022г. Общая продолжительность строительства, до ввода в эксплуатацию – 9,5 месяцев, включая подготовительный период 1 месяц. Распределение объемов СМР – 100% в 2022 году. Ввод в эксплуатацию – декабрь, 2022 г.



Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Под строительство выбран земельный участок, расположенный на землях г. Сатпаев, ориентировочной площадью 11,507 га, из них: площадью 1,706 га, с кадастровым номером 09-112-025-1022, целевым назначением для эксплуатации и обслуживания карьера Сары Оба принадлежит ТОО «Корпорация Казахмыс»; - площадью 0,392 га, с кадастровым номером 09-112-025-026, целевым назначением для эксплуатации и обслуживания основной промплощадки Жиландинского рудника принадлежит ТОО «Корпорация Казахмыс»; - площадью 0,221 га, с кадастровым номером 09-112-025-157, целевым назначением для эксплуатации и обслуживания автодороги принадлежит ТОО «Корпорация Казахмыс»; - площадью 0,174 га, с кадастровым номером 09-112-025-1119, целевым назначением для обслуживания ж/д путей принадлежит ТОО «Корпорация Казахмыс»; - площадью 3,076 га, с кадастровым номером 09-112-025-178, целевым назначением для обслуживания автогрейдера принадлежит ТОО «Корпорация Казахмыс» права оформлены за сторонним лицом; - площадью 5,938 га, находится в государственной собственности.

Для питьевых нужд используется привозная вода в индивидуальных бутылках, либо в кулерах. Расход составит 92,34 м³. Хозяйственно-бытовые сточные воды образуются в объеме равном 70% от водопотребления и составляют 64,64 м³/п.с. на период строительства. Остальные 30% от хозяйственного водопотребления относятся к безвозвратным потерям и равны 27,7 м³/п.с. Сточная вода направляется во временно установленный туалет, который по мере необходимости будет откачиваться ассенизационной машиной по договору со сторонней организацией. Производственные нужды водопотребления включают в себя поливку бетона, увлажнение грунта при уплотнении, орошение уплотненного щебня. Согласно проектно-сметной документации объём воды технического качества составит: 456 м³/период строительства. Способ доставки – автоводозвозкой. В зоне воздействия для ближайшего водного объекта – р. Жиланды водоохранные зоны и полосы не установлены.

Земельный участок не относится к землям государственного лесного фонда и особо охраняемым природным территориям. Редко встречающаяся, занесенная в Красную книгу, растительность на исследуемом участке не зарегистрирована. В рамках реализации намечаемой деятельности не предусматривается использование растительных ресурсов.

При реализации намечаемой деятельности пользование животным миром не предусматривается. Редких, эндемичных видов животных на участке нет. Мест размножения, питания и отстоя животных, путей их миграции в районе проектируемого участка не отмечено.

Строительство подъездной дороги общей протяженностью 6,15 км определено как единая промплощадка, включающая в себя 24 источника загрязнения атмосферы (все являются неорганизованными). Всего источниками предприятия будет выбрасываться 4,554520 тонн вредных веществ, из которых газообразные и жидкие составляют 0,455364 тонн (10 %), твердые – 4,099156 тонн (90 %). - Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства – глина, глинистый сланец, доменный



шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) – код 2908, класс опасности – 3; Нормативный объем выбросов – 4,099156 тонн/период строительства; - Алканы C12-19/в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C) – код 2754, класс опасности – 4. Нормативный объем выбросов – 0,455364 тонн/период строительства.

Сброс загрязняющих веществ отсутствуют.

В процессе осуществления намечаемой деятельности по строительству подъездной дороги будут образовываться отходы производства и потребления следующей классификации в объемах: - твердые бытовые (коммунальные отходы), код 200301, уровень опасности отхода – неопасный. Образуются в процессе жизнедеятельности работников объекта временно накапливаются в металлический контейнер. Объем образования составит 1,6089 тонн/период строительства. В последующем при наполнении контейнера вывозится на полигон ТБО по договорам. - Промасленная ветошь, код 150202, уровень опасности отхода – опасный. Промасленная ветошь образуются в результате ремонта и эксплуатации автотранспорта. Объем образования составит 0,1016 тонн/период строительства. Отходы временно хранятся в закрытых контейнерах на специально оборудованной площадке и по мере накопления вывозятся по договору со специализированной организацией. - Строительные отходы, код 170904, уровень опасности отхода - неопасный (отходы, образующиеся при проведении строительных работ – обломки железобетонных изделий при демонтаже труб, остатки кабельной продукции и проводов, изоляторы, демонтируемый материал и др.). Объем образования составит 7,5 тонн/период строительства.

Согласно приложения 2 Экологического Кодекса и приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246 «Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» данный вид намечаемой деятельности относится к объектам IV категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности приведет к случаям, предусмотренным в п.29 Главы 3 Инструкции:

Согласно данным представленным в заявлении о намечаемой деятельности, данный объект находится в черте населенного пункта.

Таким образом, необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Руководитель департамента

К. Мусапарбеков

Исп.: Келгенова А.



**Филиал ТОО «Корпорация Казахмыс» - Производственное
объединение «Жезказганцветмет»**

Заключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: заявление о намечаемой деятельности
Материалы поступили на рассмотрение: №KZ39RYS00225388 от 15.03.2022г.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Под строительство выбран земельный участок, расположенный на землях г. Сатпаев, ориентировочной площадью 11,507 га, из них: площадью 1,706 га, с кадастровым номером 09-112-025-1022, целевым назначением для эксплуатации и обслуживания карьера Сары Оба принадлежит ТОО «Корпорация Казахмыс»; - площадью 0,392 га, с кадастровым номером 09-112-025-026, целевым назначением для эксплуатации и обслуживания основной промплощадки Жиландинского рудника принадлежит ТОО «Корпорация Казахмыс»; - площадью 0,221 га, с кадастровым номером 09-112-025-157, целевым назначением для эксплуатации и обслуживания автодороги принадлежит ТОО «Корпорация Казахмыс»; - площадью 0,174 га, с кадастровым номером 09-112-025-1119, целевым назначением для обслуживания ж/д путей принадлежит ТОО «Корпорация Казахмыс»; - площадью 3,076 га, с кадастровым номером 09-112-025-178, целевым назначением для обслуживания автогрейдера принадлежит ТОО «Корпорация Казахмыс» права оформлены за сторонним лицом; - площадью 5,938 га, находится в государственной собственности.

Для питьевых нужд используется привозная вода в индивидуальных бутылках, либо в кулерах. Расход составит 92,34 м³. Хозяйственно-бытовые сточные воды образуются в объеме равном 70% от водопотребления и составляют 64,64 м³/п.с. на период строительства. Остальные 30% от хозяйственного водопотребления относятся к безвозвратным потерям и равны 27,7 м³/п.с. Сточная вода направляется во временно установленный туалет, который по мере необходимости будет откачиваться ассенизационной машиной по договору со сторонней организацией. Производственные нужды водопотребления включают в себя поливку бетона, увлажнение грунта при уплотнении, орошение уплотненного щебня. Согласно проектно-сметной документации объем воды технического качества составит: 456 м³/период строительства. Способ доставки – автовозовозкой. В зоне воздействия для ближайшего водного объекта – р. Жиланды водоохранные зоны и полосы не установлены.

Земельный участок не относится к землям государственного лесного фонда и особо охраняемым природным территориям. Редко встречающаяся, занесенная в Красную книгу, растительность на исследуемом участке не зарегистрирована. В рамках реализации намечаемой деятельности не предусматривается использование растительных ресурсов.



При реализации намечаемой деятельности пользование животным миром не предусматривается. Редких, эндемичных видов животных на участке нет. Мест размножения, питания и отстоя животных, путей их миграции в районе проектируемого участка не отмечено.

Строительство подъездной дороги общей протяженностью 6,15 км определено как единая промплощадка, включающая в себя 24 источника загрязнения атмосферы (все являются неорганизованными). Всего источниками предприятия будет выбрасываться 4,554520 тонн вредных веществ, из которых газообразные и жидкие составляют 0,455364 тонн (10 %), твердые – 4,099156 тонн (90 %). - Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства – глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) – код 2908, класс опасности – 3; Нормативный объем выбросов – 4,099156 тонн/период строительства; - Алканы C12-19/в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C) – код 2754, класс опасности – 4. Нормативный объем выбросов – 0,455364 тонн/период строительства.

Сброс загрязняющих веществ отсутствуют.

В процессе осуществления намечаемой деятельности по строительству подъездной дороги будут образовываться отходы производства и потребления следующей классификации в объемах: - твердые бытовые (коммунальные отходы), код 200301, уровень опасности отхода – неопасный. Образуются в процессе жизнедеятельности работников объекта временно накапливаются в металлический контейнер. Объем образования составит 1,6089 тонн/период строительства. В последующем при наполнении контейнера вывозится на полигон ТБО по договорам. - Промасленная ветошь, код 150202, уровень опасности отхода – опасный. Промасленная ветошь образуются в результате ремонта и эксплуатации автотранспорта. Объем образования составит 0,1016 тонн/период строительства. Отходы временно хранятся в закрытых контейнерах на специально оборудованной площадке и по мере накопления вывозятся по договору со специализированной организацией. - Строительные отходы, код 170904, уровень опасности отхода - неопасный (отходы, образующиеся при проведении строительных работ – обломки железобетонных изделий при демонтаже труб, остатки кабельной продукции и проводов, изоляторы, демонтируемый материал и др.). Объем образования составит 7,5 тонн/период строительства.

Выводы

В отчете о возможных воздействиях предусмотреть:

1. Предусмотреть проведение работ по пылеподавлению согласно п.1 Приложения 4 к Экологическому Кодексу РК (далее - Кодекс).
2. Согласно п.1 и п.3 ст. 320 Кодекса, под накоплением отходов понимается временное складирование отходов в специально установленных местах в течение сроков, указанных в пункте 2 настоящей статьи, осуществляемое в процессе образования отходов или дальнейшего управления ими до момента их окончательного восстановления или удаления.



Накопление отходов разрешается только в специально установленных и оборудованных в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан местах (на площадках, в складах, хранилищах, контейнерах и иных объектах хранения).

3. При передаче опасных отходов необходимо учесть требования ст.336 Кодекса: Субъекты предпринимательства для выполнения работ (оказания услуг) по переработке, обезвреживанию, утилизации и (или) уничтожению опасных отходов обязаны получить лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды по соответствующему подвиду деятельности согласно требованиям Закона Республики Казахстан "О разрешениях и уведомлениях".

4. Представить информацию по влиянию намечаемой деятельности на водоохранные зоны и полосы и учесть требования ст.223 Кодекса

5. Предусмотреть мероприятие по посадке зеленых насаждений согласно Приложения 4 к Кодексу.

Учесть замечания и предложения от заинтересованных государственных органов:

1. Департамент санитарно-эпидемиологического контроля Карагандинской области:

- «Согласно подпункту 1) пункта 1 статьи 19 Кодекса Республики Казахстан от 7 июля 2020 года «О здоровье народа и системе здравоохранения» (далее - Кодекс), разрешительным документом в области здравоохранения, наличие которого предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности является санитарно-эпидемиологическое заключение о соответствии объекта высокой эпидемической значимости нормативным правовым актам в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения. Объекты высокой эпидемической значимости определены приказом Министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 ноября 2020 года № ҚР ДСМ-220/2020 (далее - Перечень). В этой связи, в заявлениях о намечаемой деятельности необходимо указывать необходимость разрешительного документа к объектам высокой эпидемической значимости из Перечня.»

2. Нура-Сарыуская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов:

- В соответствии со ст.40 Водного кодекса РК Инспекция согласовывает размещение предприятий и других сооружений, а также условия производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах. Согласно представленных материалов определить месторасположение автомобильной дороги по отношению к поверхностным водным объектам, установленным водоохранным зонам и полосам, не представляется возможным. В этой связи сообщаем следующее:

Согласно п.1-2 ст.43 Земельного кодекса РК предоставление земельных участков, расположенных в пределах пятисот метров от береговой линии водного объекта, осуществляется после определения границ водоохранных зон и полос, а также установления режима их хозяйственного использования, за исключением земель особо охраняемых природных территорий и государственного лесного фонда. Порядок определения береговой линии определяется правилами



установления водоохраных зон и полос, утвержденных уполномоченным органом в области использования и охраны водного фонда, водоснабжения, водоотведения.

В соответствии с п.2 ст.116 Водного кодекса РК водоохраные зоны, полосы и режим их хозяйственного использования устанавливаются местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы на основании утвержденной проектной документации, согласованной с бассейновыми инспекциями, государственным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, уполномоченным государственным органом в области охраны окружающей среды, уполномоченным органом по земельным отношениям, а в селеопасных районах – с уполномоченным органом в сфере гражданской защиты.

Кроме того, в соответствии с п.2 ст.120 Водного кодекса РК в контурах месторождений и участков подземных вод, которые используются или могут быть использованы для питьевого водоснабжения, запрещается проведение операций по недропользованию, размещение захоронений радиоактивных и химических отходов, свалок, кладбищ, скотомогильников (биотермических ям) и других объектов, влияющих на состояние подземных вод.

На основании вышеизложенного, вопрос согласования с Инспекцией будет рассматриваться только в случае попадания рассматриваемого участка в границы установленных водоохраных зон и полос водных объектов; в пределы пятисот метров от береговой линии водных объектов, с установкой водоохраных зон и полос.

Дополнительно сообщаем, в случае забора воды из поверхностных или подземных водных объектов, а также осуществления сброса сточных вод, необходимо оформить разрешение на специальное водопользование в соответствии со ст.66 Водного кодекса РК.

3. Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира:

Предоставленные географические координаты запрашиваемого участка являются некорректными, в связи с чем определить наличие или отсутствие земель лесного фонда или особо охраняемых природных территорий не представляется возможным.

В соответствии с пунктом 1 статьи 12 Закона Республики Казахстан № 593 «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира» от 9 июля 2004 года (далее – Закон), деятельность, которая влияет или может повлиять на состояние животного мира, среду обитания, условия размножения и пути миграции животных, должна осуществляться с соблюдением требований, в том числе экологических, обеспечивающих сохранность и воспроизводство животного мира, среды его обитания и компенсацию наносимого и нанесенного вреда, в том числе и неизбежного.

Также, согласно статье 17 Закона, при размещении, проектировании и строительстве населенных пунктов, предприятий, сооружений и других объектов, осуществлении производственных процессов и эксплуатации транспортных средств, совершенствовании существующих и внедрении новых технологических процессов, введении в хозяйственный оборот неиспользуемых, прибрежных, заболоченных, занятых кустарниками территорий, мелиорации земель,



пользовании лесными ресурсами и водными объектами, проведении геолого-разведочных работ, добыче полезных ископаемых, определении мест выпаса и прогона сельскохозяйственных животных, разработке туристских маршрутов и организации мест массового отдыха населения должны предусматриваться и осуществляться мероприятия по сохранению среды обитания и условий размножения объектов животного мира, путей миграции и мест концентрации животных, а также обеспечиваться неприкосновенность участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных.

При эксплуатации, размещении, проектировании и строительстве железнодорожных, шоссейных, трубопроводных и других транспортных магистралей, линий электропередачи и связи, каналов, плотин и иных водохозяйственных сооружений должны разрабатываться и осуществляться мероприятия, обеспечивающие сохранение среды обитания, условий размножения, путей миграции и мест концентрации животных.

Руководитель департамента

К. Мусапарбеков

Исп.: Келгенова А.



Руководитель департамента

Мусапарбеков Канат Жантуякович

