

«Қазақстан Республикасы экология, геология
және табиғи ресурстар министрлігі
Экологиялық реттеу және бақылау
комитетінің Павлодар облысы бойынша
экология департаменті»
Республикалық мемлекеттік мекеме



Республиканское государственное учреждение
«Департамент экологии по Павлодарской
области Комитета экологического
регулирования и контроля Министерства
экологии, геологии и природных ресурсов
Республики Казахстан»

140005, Павлодар қаласы, Мир көшесі, 22,
тел: 8 (7182) 53-29-10, e-mail: dep.eco.pvl@energo.gov.kz

140005, город Павлодар, ул. Мира, 22,
тел: 8 (7182) 53-29-10, e-mail: dep.eco.pvl@energo.gov.kz

TOO «Mineral Product International»

Закключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности; информация по грузообороту; копия ответа от филиала АО «Казахстанская компания по управлению электрическими сетями» «KEGOC», акт на право временного возмездного (*долгосрочного, краткосрочного*) землепользования (*аренды*), расчеты выбросов, ситуационная схема с указанием подъездной автодороги.

Материалы поступили на рассмотрение на портал <http://arm.elicense.kz> по заявлению №KZ36RYS00297416 от 06.10.2022 года.

Общие сведения

Намечаемой деятельностью планируется строительство внеплощадочной подъездной автодороги для завода по производству ферросплавов в г. Экибастуз.

В административном отношении коридор трассы подъездной автомобильной дороги находится на землях города Экибастуз.

Вид деятельности принят согласно пп.7.2, п.7 раздела 2 приложения 1 к Экологическому Кодексу РК от 2.01.2021 года за №400-VI ЗРК (*далее-ЭК РК*) - «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более».

Учитывая, что на период строительно-монтажных работ источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу будут являться: перегрузочные работы, намечаемая деятельность подлежит отнесению к объектам III категории на основании пп.78 п.1 раздела 3, приложения 2 к ЭК РК (*открытые склады и места для перегрузки увлажненных минерально-строительных материалов (песка, гравия, щебня, камня и др.)*).

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектом предусматривается строительство автодорог для транспортировки грузов и крупногабаритного оборудования. Основная часть грузооборота-90%, реализуется за счет ж. д. перевозок, остальное осуществляется автомобильным транспортом. Местоположение и трассировку дорог определили следующие факторы: минимизация расстояний грузоперевозок; минимизация разрыва с существующими объектами; использование существующих дорог и съездов для минимизации земляных работ. Точка примыкания (*ПК 39+43*) проектируемой трассы подъездной а/д находится на 1.43/63км существующей а/д направлением Экибастуз - п. Тортуй. Категория автодороги принята IIIВ. Ось трассы проходит от КПП (*ПК 0+00*) за территорией завода по производству ферросплавов, далее следуя по периметру вдоль ограждения и заканчивается на примыкании (*ПК 39+43*) к существующей автодороги общего назначения. В плане проектируемых дорог, на углах поворота, вписаны радиусы согласно принятым нормативам. Радиусы сопряжены с прямыми участками переходными кривыми. В местах поворота запроектирован вираж и учтено уширение проезжей части.



Возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем (*п.7.3.11 СП РК 3.03-01-2013*) для дорог IV категории $\Delta h=0,6$ м. Высота насыпи по условию снегонезаносимости для дорог IV категории $H=0,93$ м. Принятые вертикальные вогнутые и выпуклые кривые обеспечивают требуемое наименьшее расстояние видимости встречного автомобиля - 170 м и движение их с расчетными скоростями. Основные технические показатели продольного профиля: Наибольший продольный уклон, ‰ - 18; Наименьший радиус выпуклых кривых, м - 3400; Наименьший радиус вогнутых кривых, м - 3185.

Существующая автодорога г.Экибастуз - п.Тортуй с восточной стороны завода, подлежит восстановлению после проведения строительных работ по возведению завода ферросплавов. Дорога местного значения с низкой интенсивностью движения, относится к IV категории дорог общего назначения. По данным инженерно-геологического изыскания по обследованию существующей дороги проведенной 11.05.2022г., существующая трасса представляет собой разбитую дорогу, асфальтное покрытие практически отсутствует, были пройдены 3 скважины (ВН-187, ВН-188, ВН-189). От дорожной одежды осталась только покрытие из дресвы и щебня, мощность которых от 0,1м до 0,3м. Автодорога общим уклоном на север, поверхность дорожного покрытия высотой 1,0м - 2,0м в зависимости от рельефа земной поверхности. Ранее существующее покрытие относилось у переходному типу. Тело насыпи сложено песчано-глинистыми грунтами. Выделены четыре слоя: Слой 1 - Первым от поверхности вскрыт дресвяно-щебенистый грунт, мощность его варьируется от 0,2м до 0,3м. Слой 2 - Суглинок легкий песчанистый, коричневого, до темно-серого цвета, твердый, маловлажный, высокой прочности $C_u=107-156$ кПа, реже с включениями дресвы, мощность от 2,5м до 4,8м. Слагает основное тело насыпи. Слой 3 - Супесь песчанистая твердая, от светло-серого до зеленовато-серого цвета, маловлажная, вскрыта на скважинах ВН-187, ВН-189; мощность 0,7м - 2,5м. Слой 4 - Песок средней крупности, маловлажный, средней плотности сложения. Вскрыт только на скважине ВН-187 вскрытая мощность 1,5м. Длина участка, подлежащая восстановлению покрытия 1548 м. Начало участка на перекрестке отмыкает на запад от трассы КС-16 и проходит на север вдоль восточной границы заводов ферросплавов. Ширина земляного полотна 10м: из них ширина проезжей части 6 м и обочины 2 м, 0,5 м укреплены по типу основной проезжей части.

Начало строительства планируется на II квартал 2023 года продолжительностью 8 месяцев. Ввод в эксплуатацию: I квартал 2024 года. Постутилизацию объекта планируется осуществлять приблизительно с 2073 года после которой или 1) проводят техническое переоснащение механизмов, аппаратур, автоматики или 2) выводят из эксплуатации, сносят производственное здание и сооружения, и восстанавливают площадки.

Проектирование и строительство производится за пределами водохранных зон и полос водных объектов. Ближайший водный объект озеро Жынгылды находится на расстоянии более 2000 метром в юго-восточном направлении от объекта.

На период строительства будет использоваться привозная вода питьевого ($130,2 \text{ м}^3$) и технического качества ($770,3 \text{ м}^3$). Техническая вода необходима для пылеподавления, уплотнение щебня, приготовления растворов. Для естественных нужд работников предполагается установка передвижных биотуалетов в непосредственной близости от места проведения работ. Для хозяйственно-бытовых сточных вод на территории строительной площадки предусматривается установка специализированной, герметичной емкости для сбора сточных вод. Общий объем сточной воды за весь период строительства предположительно составит: $130,2 \text{ м}^3$.

На период эксплуатации водоснабжение и водоотведение не предусматривается.

Иные ресурсы необходимые для осуществления намечаемой деятельности: Щебень - $1349,4 \text{ м}^3$, Смесь ПГС - $1319,445 \text{ м}^3$, Песок - $232,06 \text{ м}^3$, ГФ-021 - 0,0008 т, ПФ-115 - 0,374 т, ГФ-0119 - 0,0016 т, Уайт-спирит - 0,0245 т, Пропан-бутановая смесь - 16,3 кг, Электроды Э-42 0,48 т, Электроды Э-46 - 0,0048 т, Ацетилен - 0,282576т. Общий расход дизтоплива автотехникой в пределах стройплощадки - 42,53 т. Электроснабжение на период строительства будет осуществляться от существующих сетей.

В процессе проведения строительных работ использование растительных ресурсов и пользование животным миром не предусмотрено.

Мероприятия по снижению вредного воздействия: в теплый период года увлажнение покрытия автодорог, строительной площадки и рабочих поверхностей складов с помощью



поливочной машины; укрытие сыпучих грузов, во избежание сдувания и потерь при транспортировке; использование только исправного автотранспорта и строительной техники с допустимыми показателями содержания вредных веществ в отработавших газах; использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу; обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования строительной техники и автотранспорта; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода на строительной площадке; исключить использование воды на питьевые и производственные нужды из несанкционированных источников; исключить мойку транспортных средств, других механизмов, а также проведение любых работ, которые могут явиться источником загрязнения водных объектов; исключить загрязнение территории отходами производства, мусором, утечками масла и дизтоплива в местах стоянки техники; использовать исправную технику, заправку осуществлять на специальных площадках для стоянки техники, при необходимости организовать хранение горюче-смазочных материалов на оборудованных складах вне зоны проведения работ; в период временного хранения отходов строительства необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами; вести контроль за своевременным вывозом бытовых сточных вод и отходов производства и потребления.

В качестве альтернативного варианта реализации намечаемой деятельности рассматривался вариант присоединения к существующей автомобильной дороге на ПС 1150 кВ Экибастуз, которая проходит с южной стороны от территории завода. Однако АО «КЕГОК», были выдвинуты ТУ, в которых основным требованием был запрет на передвижение тяжелой грузовой техники, а так как основной необходимостью строительства автодороги является перевозка грузов на завод, то данный вариант считается не приемлемым.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

На период строительно-монтажных работ насчитывается 1 организованный и 12 неорганизованных источников выбросов. Всего в атмосферу будет выбрасываться 16 наименования загрязняющих веществ, с общим объемом выбросов за весь период строительства - 4.522097018 т/период, в том числе: Марганец и его соединения - 0.000215 т/период, Проп-2-ен-1-аль - 0.000000827 т/период, Формальдегид - 0.000000827 т/период, Азота (IV) диоксид - 0.00012067 т/период, Фтористые газообразные соединения - 0.000078 т/период, Железо (II, III) оксиды - 0.001919 т/период, Азот (II) оксид - 0,00002687 т/период, Углерод - 0,000003444 т/период, Диметилбензол - 0.0845 т/период, Взвешенные вещества - 0.0618 т/период, Сера диоксид - 0,00000689 т/период, Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния - 3.8427 т/период, Углеводороды предельные C12-19 - 0.42200827 т/период, Углерод оксид - 0,00001722 т/период.

На этапе строительства будут образовываться следующие виды отходов: ткани для вытирания, отходы сварки, металлолом, тара из под ЛКМ, смешанные коммунальные отходы. Планируется временно складировать отходы в специально отведенных местах, с последующим вывозом специализированными организациями. Общий объем отходов 2,39294 т.

Климат рассматриваемого района резко континентальный и засушливый. Зима холодная и продолжительная с устойчивым снежным покровом, значительными скоростями ветра и частыми метелями. Лето сравнительно короткое, но жаркое. Район относится к зоне недостаточного и неустойчивого увлажнения

Согласно сведений заявления, в границах территории участка проектируемых работ исторические, археологические памятники культуры отсутствуют. Сибироязвенных захоронений и скотомогильников на территории проекта не имеется. Редких и исчезающих растений в зоне влияния участка проведения работ нет. Редкие или вымирающие виды животных, занесенные в Красную Книгу Казахстана, в районе проведения работ не встречаются.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее - Инструкция), не прогнозируются.



Воздействия на окружающую среду, при реализации намечаемой деятельностью не приведёт к случаям предусмотренных в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку в соответствии с пп.2 п.3 ст.49 ЭК РК. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией по организации и проведению экологической оценки.

В соответствии с пп.2 п.2 ст.88 ЭК РК, государственная экологическая экспертиза в отношении проектной документации по строительству и (или) эксплуатации объектов III категории при подготовке декларации о воздействии на окружающую среду, организуется и проводится местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения согласно протоколу от 09.11.2022 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

И.о. руководителя Департамента

М. Кукумбаев

Исп.: Бекет Э.А.
532354

И.о. руководителя

Кукумбаев Магзум Асхатович



