



020000 Kókshetaýqalasy, Pýshkink. 23
tel./faks 8/7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

020000 г. Кокшетау, ул. Пушкина 23
Тел./факс 8/7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

**ГУ «Отдел пассажирского транспорта
и автомобильных дорог Бурабайского
района»**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности.
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ96RYS00291195 от
21.09.2022г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Строительство автодороги вокруг озера Текеколь до автодороги «Северный обход озера Чебачье» Бурабайского района (Корректировка). Автодорога 1 - 2232,77 м, Автодорога 2 - 1114,52 м., Автодорога 3 - 1275,55 м, Улица 1 - 1564,57 м, Улица 2 - 1136,31 м, Улица 3 - 3723,8 м. Улица 4 - 338,33 м, Улица 5 - 125,46 м, Кольцо 1 - 103,69 м, Кольцо 2 - 103,69 м, Проезд 1 - 607,4 м, Проезд 2 - 919,59 м, Проезд 3 - 249,07 м. Строительство будет на отдельных участках (не на непрерывных). III техническая категория дороги. Общая длина трасс автомобильных дорог и улиц составляет 13494,7 м (13,495 км). Строительная длина – 13 362,70 м (13,363 км). Пропускная способность а/д - 500 а/м в час.

Согласно пп. 7.2 п.7, а также пп.10.31 п. 10 раздела 2 приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года №400-VI, данная деятельность «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более» и «размещение объектов и осуществление любых видов деятельности на особо охраняемых природных территориях, в их охранных и буферных зонах» подлежит скринингу.

Проектируемая автодорога располагается в Акмолинской области, Бурабайский район, в районе оз.Текеколь. Ближайший населенный пункт в районе



проектируемой автодороги – п.Бурабай на расстоянии 4,03 км. и Зеленый Бор – 5,69 км. На расстоянии 160 м. в западном направлении от проектируемой автодороги располагается база отдыха Майбалык. Земельный участок, на котором расположены проектируемые объекты строительства занимает площадь 233 га.

Краткое описание намечаемой деятельности

Автодорога 1 - 2232,77 м, Автодорога 2 - 1114,52 м., Автодорога 3 - 1275,55 м, Улица 1 - 1564,57 м, Улица 2 - 1136,31 м, Улица 3 - 3723,8 м. Улица 4 - 338,33 м, Улица 5 - 125,46 м, Кольцо 1 - 103,69 м, Кольцо 2 - 103,69 м, Проезд 1 - 607,4 м, Проезд 2 - 919,59 м, Проезд 3 - 249,07 м. Общая длина трасс автомобильных дорог и улиц составляет 13494,7 м (13,495 км). Строительная длина – 13 362,70 м (13,363 км).

Строительство обьездной автомобильной дороги (Автодорога 1) от примыкания к автомобильной дороге областного значения «Северный обход озера Чебачье» на 14 км + 800 м до подъездной автодороги к застраиваемой территории; - строительство подъездной автодороги (Автодорога 2) от границы застраиваемой территории до точки примыкания к обьездной автомобильной дороге (Автодорога 1); - строительство подъездной автомобильной дороги (Автодорога 3) для обеспечения беспрепятственного въезда и выезда служб ликвидации чрезвычайных ситуаций; - строительство улично- дорожной сети застраиваемой территории согласно плану детальной планировки (ПДП) участка; - строительство водопропускных труб в местах постоянного водотока через трассы проектируемых автомобильных дорог и улиц; - нанесение дорожной разметки и установка технических средств регулирования дорожного движения.

Начало реализации проекта 1 квартал 2023 года, Период СМР - 8 мес., эксплуатация с сентября 2023 г. - 25 лет (ориентировочно).

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно заявления:

Земельный участок, на котором расположен проектируемый объект строительства занимает площадь 233 га. Право временного возмездного землепользования на 49 лет. Целевое назначение - для строительства объектов туристического и иного назначения. Категория земель - земли населенных пунктов.

Вода на технические и питьевые нужды – из существующих водопроводных сетей п.Бурабай по договору со спец.организацией. Водные объекты для водоснабжения рабочим проектом использовать не предусматривается. Водопользование рабочим проектом не предусматривается. Вода на стройплощадку будет привозиться в емкостях, по договору со спец. организацией п.Бурабай от существующих сетей водоснабжения. Техническая вода - 6600,9 м3, питьевая вода - 71,256 м3.

Рабочим проектом предусмотрен снос зеленых насаждений с последующей компенсационной посадкой в десятикратном размере. Снос: береза Д12 -21 ед., боярышник -1 ед., сосна - Д12 - 4 ед., ива Д4-1 ед. Пересадка : сосна - Д2- 18



ед., вяз Д2-1 ед., Также проектом предусматривается обрезка ветвей: ива - 7 ед., сосна - 1, береза - 3 ед., таволга - 12 ед., корчевка пней - Д12-45 см. - 2 ед.

Использование объектов животного мира проектом не предусматривается.

Период СМР- 8,01116613 г/сек; 18,0523656122 т/год. На период эксплуатации-выбросы отсутствуют.

Сбросы загрязняющих веществ рабочим проектом не предусматриваются.

Всего отходов - 9,8795 т., из них: Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества - 0,2474 т. (образуются в процессе окрасочных работ, нанесения дорожной разметки - пустая тара из-под ЛКМ); Отходы сварки - 0,0033 т. (образуются от сварочных работ - остатки электродов); Коммунальные отходы - 1,2188 т. (жизнедеятельность персонала); дерево – 8,41 т. (снос зеленых насаждений, подрезка). На период эксплуатации – отходы отсутствуют.

Согласно Приложения 2 Экологического кодекса Республики Казахстан, приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246 «Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду»- данный вид намечаемой деятельности относится к объектам III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности приведет к случаям, предусмотренным в п.29, п.30 Главы 3 Инструкции:

1. Приводит к изменениям рельефа местности, истощению, опустыниванию, водной и ветровой эрозии, селям, подтоплению, заболачиванию, вторичному засолению, иссушению, уплотнению, другим процессам нарушения почв, повлиять на состояние водных объектов;

2. Создает риски загрязнения земель или водных объектов (поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ;

3. Приводит к образованию опасных отходов производства и (или) потребления;

4. Повлечет строительство или обустройство других объектов (трубопроводов, дорог, линий связи, иных объектов), способных оказать воздействие на окружающую среду;

5. Учитывая представленную информацию в п.2 Заявления, оказывает воздействие на объекты, имеющие особое экологическое, научное, историко-культурное, эстетическое или рекреационное значение, расположенные вне особо охраняемых природных территорий, земель оздоровительного, рекреационного и историко-культурного назначения и не отнесенные к экологической сети, связанной с особо охраняемыми природными территориями, и объектам историко-культурного наследия;



6. Оказывает воздействие на места, используемые (занятые) охраняемыми, ценными или чувствительными к воздействиям видами растений или животных (а именно, места произрастания, размножения, обитания, гнездования, добычи корма, отдыха, зимовки, концентрации, миграции);

7. На участках размещения элементов экологической сети, связанных с системой особо охраняемых природных территорий;

8. Оказывает воздействие на маршруты или объекты, используемые людьми для посещения мест отдыха или иных мест;

9. Оказывает воздействие на компоненты природной среды, важные для ее состояния или чувствительные к воздействиям вследствие их экологической взаимосвязи с другими компонентами (например, водноболотные угодья, водотоки или другие водные объекты, горы, леса);

10. Оказывает воздействие на территории с ценными, высококачественными или ограниченными природными ресурсами, (например, с подземными водами, поверхностными водными объектами, лесами, участками, сельскохозяйственными угодьями, рыбохозяйственными водоемами, местами, пригодными для туризма, полезными ископаемыми);

Таким образом, необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Руководитель

К. Бейсенбаев

Исп.: Нұрлан Аяулым

Тел.: 76-10-19





020000 Kókshetaýqalasy, Pýshkink. 23
tel./faks 8/7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

020000 г. Кокшетау, ул. Пушкина 23
Тел./факс 8/7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

**ГУ «Отдел пассажирского транспорта
и автомобильных дорог Бурабайского
района»**

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой
деятельности.

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ96RYS00291195 от
21.09.2022г.

(Дата, номер входящей регистрации)

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно заявления:

Земельный участок, на котором расположен проектируемый объект строительства занимает площадь 233 га. Право временного возмездного землепользования на 49 лет.

Водные объекты для водоснабжения рабочим проектом использовать не предусматривается. Водопользование рабочим проектом не предусматривается. Вода на стройплощадку будет привозиться в емкостях, по договору со спец. организацией п.Бурабай от существующих сетей водоснабжения.

Рабочим проектом предусмотрен снос зеленых насаждений с последующей компенсационной посадкой в десятикратном размере. Снос: береза Д12 -21 ед., боярышник -1 ед., сосна - Д12 - 4 ед., ива Д4-1 ед. Пересадка : сосна - Д2- 18 ед., вяз Д2-1 ед., Также проектом предусматривается обрезка ветвей: ива - 7 ед., сосна - 1, береза - 3 ед., таволга - 12 ед., корчевка пней - Д12-45 см. - 2 ед.

Использование объектов животного мира проектом не предусматривается.

Период СМР - 8,01116613 г/сек; 18,0523656122 т/год. На период эксплуатации-выбросы отсутствуют.

Сбросы загрязняющих веществ рабочим проектом не предусматриваются.

Период СМР - 9,8795 т., из них: Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества - 0,2474 т. (образуются в процессе окрасочных работ, нанесения дорожной разметки - пустая тара из-под



ЛКМ); Отходы сварки - 0,0033 т. (образуются от сварочных работ - остатки электродов); Коммунальные отходы - 1,2188 т. На период эксплуатации – отходы отсутствуют.

Выводы

В отчете о возможных воздействиях предусмотреть:

1. Согласно Заявления предусмотрено: Строительство автодороги вокруг озера Текеколь до автодороги «Северный обход озера Чебачье» Бурабайского района». Согласно статьи 223 Экологического Кодекса: В пределах водоохранной зоны запрещаются:

1) проектирование, строительство и ввод в эксплуатацию новых и реконструируемых зданий, сооружений (за исключением противоселевых, противооползневых и противопаводковых) и их комплексов, не обеспеченных сооружениями и устройствами, предотвращающими загрязнение и засорение водных объектов и их водоохранных зон и полос;

2) размещение и строительство за пределами населенных пунктов складов для хранения нефтепродуктов, пунктов технического обслуживания спецтехники, механических мастерских, моек, мест размещения отходов, а также размещение других объектов, оказывающих негативное воздействие на качество воды;

Необходимо учесть требования вышеуказанной статьи. А также, необходимо предусмотреть осуществление комплекса технологических, гидротехнических, санитарных и иных мероприятий, направленных на предотвращение засорения, загрязнения и истощения водных ресурсов согласно п.2 Приложения 4 к Экологическому Кодексу РК;

2. Под п. 4 Заявления указано что, «на расстоянии 160 м. в западном направлении от проектируемой автодороги располагается база отдыха Майбалык». Необходимо предусмотреть мероприятия по сохранению экологического баланса при развитии курортных зон отдыха и туристических центров на охраняемых природных территориях (разработка планов развития площадей рекреационных территорий, строительство современных полигонов, канализационных коллекторов и очистных сооружений, перевод котельных на экологически чистые альтернативные виды топлива);

3. При проведении строительно-монтажных работ необходимо учесть требования ст.233, 234,235 Экологического Кодекса РК. Также, предусмотреть выполнение мероприятий по сохранению и поддержанию биологического и ландшафтного разнообразия на территориях, находящихся под охраной (ландшафтных парков, парковых комплексов и объектов историко-культурного наследия), имеющих национальное и международное значение;

4. Согласно Заявления, «данная территория переведена из категории земель особо охраняемых природных территорий ГУ «Государственный национальный природный парк «Бурабай» Управления Делами Президента РК» в категорию земель запаса. Кроме того, согласно ответа ГНПП «Бурабай» исх. №0310/1596 от 28.11.2019 г. земельный участок проектируемой автодороги не входит в состав



земель особо охраняемых природных территорий национального парка «Бурабай».

Вместе тем, под п. 2 Заявления указано, что: «проектируемый объект входит в перечень видов деятельности для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным согласно пп.10.31 (размещение объектов и осуществление любых видов деятельности на особо охраняемых природных территориях, в их охранных и буферных зонах) раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса». Обосновать. Также, необходимо учесть требования статьи 234 Экологического Кодекса РК;

5. Предусмотреть мероприятие по посадке зеленых насаждений согласно Приложения 4 к Экологическому Кодексу РК;

6. Согласно Заявления, в ходе производственной деятельности образуются опасные отходы. В этой связи, необходимо учесть требования ст. 336,345 Экологического Кодекса РК;

7. Необходимо предусмотреть мероприятия по охране растительного и животного мира согласно приложения 4 к Экологическому кодексу РК.

Учесть замечания и предложения от заинтересованных государственных органов:

1. РГУ «Департамент санитарно-эпидемиологического контроля Акмолинской области»:

«Согласно подпункту 1) пункта 1 статьи 19 Кодекса РК от 07 июля 2020 года «О здоровье народа и системе здравоохранения» (далее – Кодекс) разрешительным документом в области здравоохранения, наличие которого предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности является санитарно-эпидемиологическое заключение о соответствии объекта высокой эпидемической значимости нормативным правовым актам в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения.

Также, согласно подпункту 2) пункта 4 ст.46 Кодекса, государственными органами в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения, проводится санитарно-эпидемиологическая экспертиза проектов нормативной документации по предельно-допустимым выбросам и предельно допустимым сбросам вредных веществ и физических факторов в окружающую среду, зонам санитарной охраны и санитарно-защитным зонам.

Тем самым, заявления о намечаемой деятельности не являются проектной документацией.

Кроме того, данный объект не относится к эпидемически значимым объектам согласно приказа Министра здравоохранения РК от 30 ноября 2020 года № ҚР ДСМ-220/2020 «Об утверждении перечня продукции и эпидемически значимых объектов, подлежащих государственному контролю и надзору в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения».

2. РГУ «Акмолинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира»:

«Строительство автодороги вокруг озера Текеколь до автодороги «Северный обход озера Чебачье» Бурабайского района (Корректировка)» располагается в охранный зоне ГНПП Бурабай».



3. РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов»:

«Необходимо получить согласование строительства автодороги с Инспекцией, так как объект строительства находится в водоохранной зоне озера Текеколь и водного объекта без названия».

4. РГУ «Департамент по чрезвычайным ситуациям Акмолинской области»:

«Участок автодороги расположенный в п. Бурабай Бурабайского района Акмолинской области, не относится к паводкоопасным участкам.

В тоже время при строительстве автомобильных дорог необходимо определить участок, который в последующем не будет оказывать негативного влияния при прохождении паводковых вод вблизи населенных пунктов *(с учётом рельефа местности)* и не станет угрозой подтопления населенных пунктов, по причине изменения рельефа местности.

Вместе с тем, при разработке проектно-сметной документации по строительству и последующей эксплуатации котельной и магистральных тепловых сетей необходимо учитывать требования СН РК 2.03.-02-2012 «Инженерная защита в зонах затопления и подтопления», СП РК 2.03.-102-21-2012 «Инженерная защита в зонах затопления и подтопления».

5. ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Акмолинской области»:

«ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района» необходимо разработать мероприятия, которые позволят снизить факторы, влияющие на окружающую природную среду при осуществлении строительства дороги. Так же необходимо разработать мероприятия по рекультивации, нарушенных антропогенной деятельностью территорий.

Согласно статьи 319 Экологического кодекса Республики Казахстан, необходимо разработать план управления отходами».

Руководитель департамента

К. Бейсенбаев

Исп.:Нұрлан Аяулым
76-10-19.

Руководитель департамента

Бейсенбаев Кадырхан Киикбаевич



