

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУКОМИТЕТІНІҢ
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ ГЕОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Актау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

**ГУ «Каракиянский районный отдел
жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта
и автомобильных дорог»**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы
оценки воздействия на окружающую среду на «Строительство внутрипоселковых
автомобильных дорог с.Курык Каракиянского района»

Материалы поступили на рассмотрение: 11.10.2022г. Вх. KZ16RYS00294090

Общие сведения

В административном отношении район строительства находится на территории Каракиянского района Мангистауской области в с.Курык. «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог с.Курык Каракиянского района». Пропускная способность менее 100 км/час.

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектная ось проезжей части определена на стадии инженерных изысканий и нанесена на чертежи планов топографической съемки М 1:1000, с учетом уже сложившейся плановой схемы застройки жилого массива. Проектируемые дороги находятся в микрорайоне Казах аул, в микрорайоне С.Датулы и в микрорайоне №4.

Общее протяжение дорог – 5460,48м в том числе:

- улица Проектная №1 (мкр. Казах аул), Протяженность - 1277,15м
- улица Проектная №2 участок-1 (мкр. Казах аул), Протяженность - 817,23 м
- улица Проектная №2 участок-2 (мкр. Казах аул), Протяженность - 39,67 м
- улица Проектная №3 (мкр.С. Датулы), Протяженность - 610,37м
- улица Проектная №4 (мкр.С. Датулы), Протяженность – 285,97м
- улица Проектная №5 участок-1 (мкр.С. Датулы), Протяженность – 33,00м
- улица Проектная №5 участок-2 (мкр.С. Датулы), Протяженность – 101,66м
- улица Проектная №5 участок-3 (мкр.С. Датулы), Протяженность – 154,04м
- улица Проектная №6 (мкр.4), Протяженность - 1258,22м
- улица Проектная №7 (мкр.4), Протяженность - 119,42м



- улица Проектная №8 (мкр.4), Протяженность - 118,92м
- улица Салимжан, Протяженность - 644,83м.

Ширина улиц в красных линиях от забора до забора, составляет от 8м до 25м. Снятие плодородно-растительного слоя не требуется, так как, на участках строительства дороги растительность отсутствует

Кривые в плане вписаны во все углы поворота более 5°. Минимальный радиус кривой в плане принят 15м. На примыканиях к существующей дороге радиус закругления в зависимости от ситуации и стесненности улиц принят от 5 до 15м. При приложении трассы дорог в пределах улиц постоянный отвод земли предусматривается. Трасса дороги проложена с учетом ширины и застроенности улиц. Все параметры дорог приняты исходя из местных ситуации в соответствии с нормативными требованиями РК и согласованы с Заказчиком. По трассе имеются пересечения с подземными и надземными коммуникациями. При назначении элементов плана и продольного профиля в качестве основных параметров были приняты аналогично требования для IV –технической категории, что соответствует параметрам проектируемых дорог - продольные уклоны - не более 90 ‰ радиусы кривых в продольном профиле: -выпуклых - не менее 1000м -вогнутых - не менее 1000м На продольном профиле отражены все надземные и подземные существующие и проектные пересечения инженерных коммуникации.

2.1.2 Земляное полотно и дорожная одежда Геометрические параметры поперечного профиля приняты, следующие: ширина земляного полотна - 8,0м и 7,0м; ширина проезжей части дороги - 3,0м; 2,75м; количество полосы движения - 2 укрепление обочины - 1,0м x 2 и 0,75м x 2 уклоны откосов земляного полотна -1:1,5 Для каждой улицы были приняты поперечные профили земляного полотна в зависимости от ширины улицы и местных условий с учетом существующих индивидуальных строений. В проекте представлен чертеж распределения улиц с учетом габаритов и застроенных участков улиц. (см. чертеж лист-6. «Типовой поперечный профиль земляного полотна ».) Для отсыпки земляного полотна в насыпи используется грунты из выемок и кавальеров непосредственно с этой улицы и с соседних улиц. В зависимости от способа устройства земляного полотна улиц, приняты 3 типа поперечника земляного полотна. Тип-1. Насыпь высотой до 1м. Тип-2. Устройства корыта до 0,36м. Тип-3. Выемка глубиной до 1м. Насыпь земляного полотна по Типу-1, отсыпается исключительно из грунтов выемки и кавальеров, которые вытесняются при устройстве по Типу-2 и Тип-3. Излишек грунта от разработки выемок и кавальеров перевозится за пределы города в отвал или в грунтовые карьеры. Строительство земляного полотна автодороги по улицам производится частично корытным способом, так как, в жилой застройке недопустимо поднятие насыпи земляного полотна выше фундамента жилых зданий.

2.1.3 Дорожно-строительные материалы. Дорожная одежда в проекте принята – усовершенствованного облегченного типа, с минимальными толщинами конструктивных слоев согласно расчета конструкции дорожной одежды и СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и имеет следующую конструкцию: Подстилающий слой основания из песчано-гравийной смеси С6 по СТ РК1549-2006 , толщиной слоя 15см Основания из фракционированного щебня уложенного по способу заклинки с заклинкой мелким щебнем, по СТ РК 1284-2004 , толщиной слоя 15см Покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона, тип -Б II марки, на битуме БНД 70/100, по СТ РК 1225-2013, толщиной слоя 6 см. - укреплением обочин из песчано-гравийной смеси, толщиной слоя 10 см. Откосы автодороги запроектированы с уклоном 1:1,5. Расчетная скорость движения на проектируемой автодороге принята 30км/ч.

2.1.4 Пересечения и примыкания. Проектом предусматриваются примыкания улиц с дорогой в начале и конце трассы. Имеются пересечения проектируемых дорог с существующими улицами с асфальтобетонным покрытием и пересечение между проектируемой улицей Проектная №6 на ПК7+78,26. Также на некоторых тупиковых участках в начале и конце дорог, где дорога не примыкает к существующим дорогам предусмотрено укрепление торца съездов (см. чертежи примыкания) Пересечения выполнены без переходно-скоростных полос.

Начало строительства - ноябрь 2022 г. Окончание строительства - май 2023 г. Начало эксплуатации -2023 г.



Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу:

- оксид железа 3кл - 0,00490тонн;
- оксид марганца 2кл - 0,000150 т;
- диоксид азота 2кл - 0,0241т;
- оксид азота 3кл - 0,00310т;
- сажа 3кл - 0,00200т;
- диоксид серы 3кл - 0,00380т;
- оксид углерода 4кл - 0,0256010т;
- фтористые газообразные соединения 2кл - 0,00010т;
- фториды неорганические плохо растворимые 2кл - 0,00030т;
- ксилол 3кл - 0,00880т;
- толуол - 0,00210 т;
- бенз/а/пирен 1кл - 2,70Е-08т;
- хлорэтилен 1кл - 0,0000004т;
- бутилацетат - 0,0004т;
- формальдегид 2кл - 0,0003т;
- ацетон - 0,0009т;
- уайт-спирит - 0,0012т;
- углеводороды C12-C19 4кл - 0,41916т;
- взвешенные частицы 3кл - 0,0093т;
- пыль неорганическая 70-20% SiO₂ 3кл - 0,63018т;
- пыль абразивная - 0,0041т.

Итого: 1,14049142700тонн/год.

В период строительства предусматривается водопотребление на питьевые, хозяйственные и технические нужды. Потребности в питьевой воде будут обеспечены за счет привозной питьевой бутилированной воды. Вода для хозяйственного использования - привозная автоцистернами согласно договору. Техническая вода - привозная автоцистернами по договору. Объект расположен на значительном удалении от Каспийского моря и не входит в водоохранную зону Каспийского моря, определенную в размере 2 км. Вид водопользования - общее. Для технических нужд - непитьевая привозная вода. Объемы потребления воды при строительстве - 3759,86 м³. При строительстве использование воды предусмотрено на: хозяйственные нужды работающего персонала - питьевой водой. Техническая вода используется для нужд: - пылеподавления и строительных смесей.

Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: При строительстве: опасные отходы - 0,0028 т: использованная тара (3 класс опасности) - 0,0028т; Неопасные отходы - 0,9967 т: строительные отходы - 0,1т; металлолом - 0,02 т; коммунальные отходы (5 класс) - 0,875т.

На территории предполагаемого строительства проектируемых объектов зеленые насаждения отсутствуют

Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предполагается.

Иные ресурсы, необходимые для осуществления намечаемой деятельности: при строительстве: ЛКМ - 0,01 т., грунт - 33814 м³.

Значимость ожидаемого экологического воздействия в процессе строительства проектируемой дороги допустимо принять как низкая, последствия испытываются, но величина воздействия достаточно низкая (при смягчении или без смягчения), а также находится в пределах допустимых стандартов или рецепторы имеют низкую чувствительность / ценность.



Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: При проведении работ предусмотрен ряд мероприятий, снижающих или предотвращающих загрязнение атмосферного воздуха, поверхностных и подземных вод, почвы, флоры и фауны. Эти мероприятия состоят из организационных, технологических, проектно-конструкторских, санитарно-противоэпидемических и сводятся к следующему: Организационные: разработка оптимальных схем движения автотранспорта; контроль своевременного прохождения технического обслуживания задействованного автотранспорта и спецтехники; исключение несанкционированного проведения работ. В целях предотвращения гибели объектов животного мира предусмотрены: минимизация освещения в ночное время на участках строительства; исключить доступ птиц и животных к местам складирования пищевых и производственных отходов; не допускать привлечения, прикармливания или содержания животных на участках строительства; исключение несанкционированных проездов вне дорожной сети и снижение активности проезда автотранспорта ночью; инструктаж рабочих и служащих о недопустимости охоты на животных, бесцельном уничтожении пресмыкающихся.

Намечаемая деятельность: «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог с.Курык Каракиянского района», относится согласно пп.2 п.13 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду от 13 июля 2021 года №246 к IV категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Тукенов Руслан Каримович

