

KZ43RYS00309803

09.11.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Товарищество с ограниченной ответственностью "КАЗАХТУРКМУНАЙ", 030012, Республика Казахстан, Актюбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе, Проспект САНКИБАЙ БАТЫРА, дом № 173/1, каб.402, 980240003816, ИСАЕВ ТАЛГАТ МУСАБЕКОВИЧ, 87771504564, Kainar.Mishanov@ktm.kmg.kz

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Рабочий проект «Автодорога Ю.Каратобе – Кожасай. Корректировка» предусматривает 2 (два) этапа строительства. I – этап (2022году) включает следующие работы: Монтаж дополнительных искусственных сооружений (водопропускных пунктов из ЖБИ) на уязвимых участках к размыву водой. Участок Ю. Каратобе – Кожасай - 70км; Увеличение ширины существующих водопропускных пунктов с 6,5м, до 10м; Участок Лактыбай – Кожасай- 40км. II - этап строительство (2023 году) расширение ширины проезжей части автодороги от УПН Лактыбой до месторождения Кожасай скв. 98 с 6,5 метров до 10 метров. Начало корректируемой автодороги принято от УПН Лактыбай, конец проектируемого участка – скв. №98 месторождения Кожасай. Согласно Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам проектируемый проект объект «Автодорога Ю.Каратобе- Кожасай. Корректировка» относится к объекту II (нормального) уровня ответственности, не относящиеся к технически сложным. Классификация видов намечаемой деятельности согласно Приложению 1 Экологического Кодекса РК: Раздел 2 пункт 7. «Транспорт», пп. 7.2. «Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более». .

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) В отношении проектной документации на рабочий проект «Автодорога Ю.Каратобе – Кожасай», ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду в составе рабочего проекта и получено заключение комплексной вневедомственной экспертизы № ЭСП-0350/18 от 26.11.2018 г. Проектом предусмотрено изменения в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду: - Корректировка ширины проезжей части от 4.5м до 6.0м, двухполосное и двустороннее движение и ширина земельного полотна предусмотрена от 6,5 до 10,0м. -Дополнительные установки водопропускных труб на уязвимых участках к размыву водой. - Обновлены все серий Ж/Б изделий. - Предусмотрена защита водопроводных труб на ПК695+21,43 и ПК695+89,89;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее не было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Место расположение: Республика Казахстан, автодорога в административном отношении расположена в Байганинском районе Актюбинской области. Областным центром является г. Актобе, который находится на расстоянии 380 км от месторождения Южное Каратобе. Нет возможности выбора другого места, так как предусматривается корректировка реализуемого рабочего проекта. Географические координаты: ПК-0: 47°54'14.83"с.ш.; 56°29'52.94"в.д.; ПК-285: 47°52'22.38"с.ш.; 56°52'39.98"в.д.; ПК-295: 47°52'32.66"с.ш.; 56°53'30.61"в.д.; ПК-304: 47°52'47.89"с.ш.; 56°53'45.13"в.д.; ПК-314+37: 47°53'22.12"с.ш.; 56°53'55.48"в.д.; ПК-331+92: 47°54'0.08"с.ш.; 56°52'51.18"в.д.; ПК-365+43: 47°55'31.51"с.ш.; 56°54'15.46"в.д.; ПК-401+30: 47°57'33.33"с.ш.; 56°54'46.52"в.д.; ПК-460: 48°0'17.29"с.ш.; 56°56'41.77"в.д.; ПК-564+75: 48°5'51.42"с.ш.; 56°58'40.27"в.д.; ПК-616: 48°6'54.18"с.ш.; 57°2'26.18"в.д.; ПК-642+70: 48°7'27.56"с.ш.; 57°4'25.33"в.д.; ПК697+26: 48°9'16.08"с.ш.; 57°7'37.19"в.д. .

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Технические параметры дороги принятые при проектировании: Расчетная интенсивность движения - 10 авт/сут; Расчетная скорость движения - 60 км/час; Тип дорожной одежды и вид покрытия - ЩПГС; Категория дороги - IV; Протяженность автодороги - 39,23 км; Ширина проезжей части - 6 м; Ширина обочин - 2 м; Дорожная одежда - 284400,0 м²; Поперечный уклон проезжей части - 30%; Поперечный уклон обочины - 40%; Наименьшее расстояние видимости встречного автомобиля - 300 м..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Продольный профиль дороги запроектирован из условия наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения. В соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013, СН РК 3.03-22-2013 «Промышленный транспорт» высота насыпи на участках дорог, проходящих по открытой местности, по условию снегонезаносимости во время метелей рекомендована 0,8 м. Принятые вертикальные кривые, выпуклые не менее 5000 м и вогнутые не менее 2000 м обеспечивают требуемое расстояние видимости поверхности дороги 150 м и встречного автомобиля 300 м, наибольшие продольные уклоны профиля не превышают допустимых для дорог IV технической категории. Земляное полотно запроектировано в соответствии с требованиями СП РК 3.03-122-2013, СН РК 3.03-22-2013 «Промышленный транспорт». В зависимости от высоты возводимой насыпи и необходимости обеспечения водоотвода от земляного полотна, проектом предусмотрен поперечный профиль земляного полотна для корректируемого участка дороги. насыпь с откосами 1:3, высотой 0,8 м, ширина земляного полотна 6,5м. Возведение насыпи земляного полотна предусмотрено из грунтового резерва ТОО «Акжар Ойл», находящегося на расстоянии 3 км от проектируемой трассы и 17 км от месторождения Лактыбай. Проектом предусмотрено укрепление откосов насыпи и резервов почвенно-растительным слоем толщиной 15 см. Дорожная одежда принята из щебеночно-песчано-гравийной смеси и назначена следующей конструкции: - основание из природной песчано-гравийной смеси – 15 см. -покрытие из щебеночно-гравийно-песчанной смеси - 15 см. В соответствии с ожидаемой интенсивностью движения автотранспорта и согласно технического задания ТОО «Казахтуркмунай» техническая категория дороги назначена – IV-в и IV-к..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта) Начало строительство 4 квартал 2022 г. завершение строительства 4 квартал 2022 г. (12 месяцев), эксплуатация с 2023 г, утилизация не предусматривается..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и утилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Целевое использование земельного участка: под строительство автодороги, площадь участка: 110.68 га - долгосрочное, 71.36 - временное использование.;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты,

используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Вода для производственных нужд на период строительства используется привозная из ближайших водоисточников из сети центрального водоснабжения, по договору с поставщиком. Вода для производственных нужд не используется из поверхностных и подземных водных источников. Питьевая вода для рабочих привозная бутилированная. Согласно Постановления акимата Актюбинской области от 15 октября 2010 года № 309 «Об установлении водоохранных зон и полос рек Эмба, Сагиз, Темир и их притоков» необходимо установить ширину водоохранных зон и полос на реке Эмба, Сагиз, Темир и их притоков на основании утвержденного проекта.; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Общее водопользование, обеспечение работников питьевой водой, использование технической воды для строительных нужд.;

объемов потребления воды Расход воды при строительстве составляет: на хозяйственно-бытовые нужды - 907.2 м³, расход воды на технические нужды согласно смете – 14971.5 м³.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Питьевая вода: На хоз-питьевые нужды рабочего персонала на период строительства, техническая вода: на пылеподавление на период строительства;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Использование участков недр не предусматривается.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Вырубка зеленых насаждений проектом не предусматривается.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются, отсутствуют объекты животного мира.

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются, отсутствуют места пользования животным миром и виды пользования;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются, отсутствуют иных источники приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются, отсутствуют операций, для которых планируется использование объектов животного мира;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Объемы строительных материалов на период строительства: щебень – 11741 тонн; ПГС-53055 тонн; гидроизоляция (битум) – 4.85 тонн; грунтовка ГФ-0119 0.016 тонн; эмаль ХФ-124-0.0046 тонн; растворитель Р-4 - 0.0028 тонн; лак БТ-123 – 1.332 тонн; котел битумный – 103 час; компрессор передвижной – 44 час. Источники приобретения материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии (при необходимости) будут определяться при заключении договоров с поставщиками.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Работы по строительству не связаны с изъятием природных ресурсов.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей,

утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Строительство: Азот (IV) оксид (кл.оп.-2) - 0.020505 т/год; Азот (II) оксид(кл.оп.-3) - 0.00333205 т/год; Углерод (кл.оп.-3) - 0.001755 т/год; Сера диоксид (кл.оп.-3) - 0.0041085 т/год; Углерод оксид (кл.оп.-4) - 0.02104 т/год; Ксилол (кл.оп.-3) - 0.48952т/год; Метилбензол (кл.оп.-3) - 0.002506 т/год; Бенз/а/пирен (кл.оп.-1) - 0.0000000322 т/год; Бутилацетат (кл.оп.-4) - 0.000485т/год; Формальдегид (кл.оп.-2) - 0.000351т/год; Пропан-2-он (кл.оп.-4) - 0.001051т/год; Уайт-спирит (ОБУВ-1) - 0.3575 т/год; Алканы C12-19 (кл.оп.-4) - 0.013625т/год; Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (кл.оп.-3) - 1.43173 т/год; Всего – 2.3475085822 т/год. Строительство, от спецтехники: Азот (IV) оксид (кл.оп.-2) - 0.489056т/год; Азот (II) оксид (кл.оп.-3) - 0.0794716т/год; Углерод (кл.оп.-3) - 0.08733т/год; Сера диоксид (кл.оп.-3) - 0.043633т/год; Углерод оксид (кл.оп.-4) - 0.4365т/год; Керосин (ОБУВ-1,2) - 0.08733т/год. Всего – 1.2233206т/год. Деятельность объекта не относится к видам деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Для отвода хозяйственно-бытовых стоков на месте дислокации будут устанавливаться временные биотуалеты, которые будут очищаться сторонней организацией согласно договору. Сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты не планируется, в связи с чем воздействие на поверхностные водные объекты и подземные воды не происходит. Деятельность объекта не относится к видам деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Образование отходов на период строительства: 649.59865 тонн, из них: - твёрдые бытовые отходы (смешанные коммунальные отходы, код 20 03 01) – 1.58 т; жестяные банки из-под краски (упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами) код 15 01 10*) – 0.11865 т, смешанные отходы строительства и сноса, (за исключением упомянутых в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03 код 17 09 04) - 647.9 т. Отходы, образующиеся в результате строительства, будут вывозиться в спецорганизации по приему/утилизации/переработке, согласно договору. Операции, в результате которых они образуются: ТБО – жизнедеятельность рабочего персонала, жестяные банки и пластиковые канистры – при лакокрасочных работах, огарыши сварочных электродов – при проведении сварочных работ, строительный мусор – при проведении строительных работ. Деятельность объекта не относится к видам деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Предположительно потребуется согласование: Письмо согласование от ЖКХ Байганинского района..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Климат района строительства относится к типу климатов степей и полупустынь бореального типа. Наиболее холодным месяцем является январь со среднемесячной температурой воздуха – минус 15,2 – минус 15,6 градусов. Самым жарким месяцем является июль со среднемесячной температурой воздуха – плюс 23,7- 23,9 градусов. Среднегодовая скорость ветра составляет 3,9 -4,4 м/сек в летний период и 4,1-5,1 м/сек в зимний период, составляя в среднем за год 4,3 м/сек. Среднегодовое количество осадков составляет 251-262 мм, в том числе в теплый период (с апреля по октябрь) -149-169 мм, в холодный период

– 93-102 мм. Суточный максимум составляет 58 мм. Дорожно-климатическая зона –IV; сейсмичность района – 5 баллов. По данным РГП ПХВ «Казгидромет», наблюдения за содержанием загрязняющих (вредных) веществ в атмосферном воздухе в Мугалжарском и Байганинском районах Актюбинской области не проводятся. В связи с этим, сведения о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе для проектируемого объекта отсутствуют. Земель особо охраняемых природных территорий, государственного лесного фонда на проектируемой территории не имеются. Вместе с тем, зоны отдыха, памятники архитектуры непосредственно по пути строительства отсутствуют. На территории строительно-монтажных работ, не обнаружены виды растений, а также растительные сообщества, представляющие особый научный или историко-культурный интерес. Проведены инженерно-геологические изыскания. Необходимость в проведении полевых исследований отсутствует..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. Атмосферный воздух. Проведение проектируемых работ будет иметь воздействие на атмосферный воздух незначительное, ограниченного масштаба и временное. Поверхностные воды. Воздействие на поверхностные воды рассматривается как ограниченное, временное и непродолжительного характера путем осаждения вредных веществ, и пыли, выделяющихся в атмосферный воздух. Подземные воды. Соблюдение регламента работ, осуществление ряда дополнительных технологических решений с целью увеличения надежности работы оборудования и проведение природоохранных мероприятий сведут до незначительного воздействия проектируемых работ на подземные воды. Почва. При условии проведения комплекса природоохранных мероприятий, соблюдения технологического регламента, при отсутствии аварийных ситуаций воздействие проектируемых работ на почвогрунты может быть сведено до слабого и ограниченного. Отходы. Воздействие на окружающую среду отходов, которые будут образовываться в процессе проведения работ, будет сведено к минимуму, при условии соблюдения правил сбора, складирования, вывоза, утилизации и захоронения всех видов отходов. Воздействие отходов на состояние окружающей среды может быть оценено как незначительное и ограниченное. Растительность. Воздействие на состояние почвенно-растительного покрова проведение проектных работ может быть оценено как слабое и ограниченное. Животный мир. Причинами механического воздействия или беспокойства животного мира проектируемых объектов может явиться движение транспорта, спецтехники. Остальные виды воздействия будут носить временный и краткосрочный характер. Влияние на животный мир проектных работ, учитывая низкую плотность расселения животных, можно оценить, как слабое, ограниченное и временное. В целом воздействие на состояние почвенно-растительного покрова и на животный мир проектных работ можно оценить, как слабое, локальное и временное..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. Возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду не предполагается..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. На техническом этапе восстановления нарушенных земельных участков по завершении строительства объекта должны проводиться следующие работы: Уборка строительного мусора, удаление из пределов строительной полосы всех временных устройств; Распределение оставшегося грунта равномерным слоем или транспортирование его в специально отведенные места, указанные в проекте; Оформление откосов кавальеров, насыпей, выемок, засыпка или выравнивание рытвин и ям; Мероприятия по предотвращению эрозионных процессов. С целью снижения отрицательного техногенного воздействия на окружающую среду настоящим проектом предусмотрено выполнение экологических требований и проведение природоохранных мероприятий, основными из которых являются: Ведение работ в пределах отведенной территории; Создание системы сбора, транспортировки и утилизации твердых отходов, вывоза их в установленные места хранения, исключающих загрязнение почв; Своевременное проведение технического обслуживания и проверки оборудования, исправное техническое состояние используемой техники и транспорта..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Альтернативные технические и технологические решения и места расположения объекта отсутствуют (предоставляющие сведения, указанные в заявлении):

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Аязбаев Е.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

