

KZ95RYS00307218

08.11.2022 г.

## Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:  
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Товарищество с ограниченной ответственностью "ЕвроХим-Каратау", 050059, Республика Казахстан, г. Алматы, Бостандыкский район, Проспект Аль-Фараби, дом № 17/1, 130640023294, ГЕОРГИАДИ ИГОРЬ ЮРЬЕВИЧ, 8(727)3565657, eurochem.karatau@eurochem.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Согласно Приложения 1 раздела 2 Экологического кодекса Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК п.7.2 Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более входит в перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее оценка воздействия на окружающую среду не проводилась.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее скрининг воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду не проводился.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Проектируемая дорога проходит в 15км юго-западнее г. Жанатаса по землям Сарысуского района Жамбылской области. Ближайшие жилые дома расположены в г. Жанатас на расстоянии 15 км с северо-востока от границы участка строительства. В связи со строительством Завода по производству минеральных удобрений, участок существующей а/дороги «Жанатас-Шымкент» попал в зону строительства завода, поэтому возникла необходимость строительства участка объездной автомобильной дороги «Жанатас-Шымкент». Объездная автомобильная дорога «Жанатас-Шымкент» протяженностью 6,5км, обеспечит движение автотранспорта между городами Жанатас и Шымкент. На проектируемом участке отсутствуют водные объекты и зеленые насаждения..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции

Протяженность участка составляет 6,466 км. В настоящее время участок не эксплуатируется. Дорога относится к 3й технической категории. Тип дорожной одежды капитальный. Расчетная скорость движения на трудных участках пересеченной местности 50км/час. Ширина полос движения 3,5х2м. Ширина проезжей части 7м. Ширина дорожной одежды 8м. Ширина обочины 2,5м. Срок эксплуатации дорожной одежды 20 лет. Уровень ответственности, ( приказ министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165) - Технически сложный объект II (нормального) уровня ответственности. Вид покрытия ЩМА-20..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Начало трассы - ПК 0+00 принят от км14/30+144 существующей а/дороги «Жанатас-Шымкент» . Конец трассы - ПК 64+66 - примыкание к существующей а/д «Жанатас-Шымкент» км 20/24+140. Количество углов поворота — 5, радиусы 300м, 500м. На всех кривых в плане устраиваются виражи с поперечным уклоном 60‰ и переходными кривыми длиной 90м, 110м. Уширения проезжей части на вираже выполняются пропорционально расстоянию от начала переходной кривой до начала круговой кривой. На круговой кривой величина уширения постоянная. Ширина проезжей части принята 7,0м , обочина 2,5м для автодороги III категории. По кромкам проезжей части устраивается укрепление кромки шириной 0.5м по типу дорожной одежды за счет обочины. Оставшая часть обочины укрепляется гравийно-песчаной смесью толщиной 15см. Проектом предусматривается устройство 6 примыканий по типу 3-А-2 и типу 3-Г-2..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Согласно задания на проектирование период строительства – 12 месяцев, начало строительства – 2кв. 2023г..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Протяженность участка составляет 6,466 км. В настоящее время участок не эксплуатируется. На период проведения строительных работ на строительной площадке будут размещены: биотуалет, склады для инертных материалов (щебня, песка и гравия), открытые площадки-стоянки для механизмов и машин, навес под арматурно-сварочный цех;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности. Питьевое водоснабжение на период строительства будет осуществляться привозной бутилированной водой. Расход воды на хозяйственные нужды на период строительства – 280 м3/год. Ближайший водный объект – р.Буркытты с северо-востока на расстоянии 15,4 км. Водоохраные зоны и полосы вблизи автодороги отсутствуют.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Питьевое водоснабжение работников будет осуществляться привозной бутилированной водой. Техническое водоснабжение будет осуществляться путем подвоза воды технической автоцистернами с завода ЕвроХим.;

объемов потребления воды Расход воды на хозяйственные нужды на период строительства – 280 м3/год, на технические – 870,3 м3/год . Вода привозная.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Вода на производственно-технологические нужды используется для пылеподавления – 870,3 м3/год. Безвозвратные потери составят - 870,3 м3/год;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Общая протяженность отведенного участка под автомобильную дорогу – 6,466км, с координатами: СШ - 43.515195455441734, ВД -69.57914131151752; СШ -43.51719398021343, ВД - 69.5651066231212; СШ - 43.52851770385747, ВД - 69.54479460022547; СШ - 43.53151480440916, ВД - 69.5306068058892; СШ - 43.54290982643847, ВД - 69.53101508773346.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также

сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации В геоморфологическом отношении исследуемая территория проектируемой автодороги приурочена к межгорной долине, заключенной между двумя горными сооружениями Большого и Малого Каратау. Представляет собой средне-низкогорье и относится к области байкальско-каледонской складчатости. Рельеф поверхности земли трассы автодороги волнистый, осложненный ложбинами и руслами временных водотоков. Местами поверхность земли изрезана неглубокими промоинами. Природная зона сухая, жаркая, очень засушливая. Растительность в районе строительства представлена луговыми травами, мелким кустарником. Древесная растительность отсутствует. Краснокнижных растений и животных в районе расположения автодороги нет. В связи с этим значительного воздействия на растительный и животный мир не прогнозируется. При строительстве не предусматривается вырубка (уничтожение) древесной и кустарниковой растительности на прилегающих к площадке участках.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Не предусмотрено;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Животный мир представлен несколькими видами грызунов (суслики, песчанка, тушканчик) и пресмыкающимися (черепахи, змеи, ящерицы). К фаунистическому комплексу млекопитающих, обитающих в описываемом районе, относятся грызуны, зайцеобразные и мелкие хищники. На обследуемой территории может встречаться около 56 видов представителей орнитофауны, включая мигрирующих, оседлых, зимующих и гнездящихся. Непосредственно на территории строительства наличие редких, исчезающих и занесенных в Красную книгу видов животных не отмечается.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Не предусмотрено;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Не предусмотрено;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Для строительных работ потребуются разные виды строительных материалов в основном из местных материалов: суглинки, гравий и камень. Объем снятого ПРС при строительстве составит 6789,3 м<sup>3</sup>, который будет использован при озеленении прилегающей территории. Для устройства насыпи предусмотрено использование грунта из грунтового карьера расположенного на 2 км проектируемой дороги. Дорожно-строительные материалы: ПГС завозится из карьера «Шабакты» с. Саудакент; щебень фракционированный – из карьера Арал-Тобе ТОО «Еврохим – Удобрения»; горячий а/бетон и чёрный щебень предусмотрены с АБЗ г. Жанатас; битум завозится из г. Шымкент; ж/бетонные изделия завозятся из г. Шымкент. Электроэнергия будет поступать от существующей ВЛ и ДЭС. Тепловая энергия не используется. Срок использования – срок строительства 2023 год (12 месяцев).;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Для строительства автодороги потребуются разные виды строительных материалов: суглинки, гравий, щебень. Общераспространенные полезные ископаемые в достаточном количестве добываются на карьерах района. Дефицита в местных строительных материалах не наблюдается. Истощение используемых природных ресурсов не наблюдается. Уникальное сырье и материалы при строительстве не используются..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Согласно выполненным расчетам выбросы загрязняющих веществ при проведении строительно-монтажных работ составят – 83.50656т/год; (с учетом передвижных источников) и 22.327578 т/год (от стационарных без учета передвижных). В результате производственных процессов при строительных работах в атмосферный воздух выделяются: Оксид железа (0123) (класс опасности-3)- 0.02437т/г, Марганец и его соединения (0143) (класс опасности-2)- 0.001675 т/г; Диоксид азота (0301) (класс опасности-2)- 20.975534т/г.; Оксид азота (0304) (класс опасности-3)- 3.658248т/г; Углерод (Сажа, Углерод черный) (класс опасности-3)- 1.65318т/г; Сера диоксид (класс опасности-3)- 3.38451т/г; Углерод оксид (класс опасности-4)-

31.911504 т/г; Диметилбензол (0616) (класс опасности-3)- 2.292т/г; Метилбензол (класс опасности-3) - 0.4064т/г; Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (класс опасности-1)- 0.0000035т/г; Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646) (класс опасности-1)- 0.00004т/г; Керосин (класс опасности-4)- 4.71236 т/г; Уайт-спирит (1294\*)(класс опасности-3)- 2.021т/г; Алканы С12-19 /в пересчете на С/(Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С) (класс опасности-4)- 3.5095 т/г; Взвешенные частицы (2902) (класс опасности-3)- 2.161336 т/г; Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20(класс опасности-3)- 6.5359т/г; Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027\*)(класс опасности-3)- 0.259т/г.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. Общее количество сточных вод составляет 280 м<sup>3</sup>, все стоки хоз-бытовые. Сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты на период строительства исключен. Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод предусматривается в бетонированный выгреб емкостью 25 м<sup>3</sup>. По мере накопления в выгребе хозяйственно-бытовые сточные воды будут вывозиться ассенизационным транспортом по договору со специализированными организациями.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей. На период проведения работ отходы производства представлены в виде отходов потребления и производственных в количестве – 2,8509 т/год. В процессе строительных работ будут образовываться отходы опасные – 2 вида (ткани для вытирания, загрязненные опасными материалами с кодом 15 02 02; упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами с кодом 15 01 10) и отходы неопасные – 3 вида (смешанные коммунальные отходы с кодом 20 03 01; отходы сварки с кодом 12 01 13; Отходы пластмасс с кодом 16 01 19. Все отходы сдаются сторонним спец. организациям. Нормативы образования отходов на период строительства: Смешанные коммунальные отходы, код 20 03 01 - 2,625т/год; Отходы пластмасс с кодом 16 01 19 - 0,19 т/год; отходы сварки с кодом 12 01 13 - 0,00173т/год; Ткани для вытирания, загрязненные опасными материалами с кодом 15 02 02- 0,0127т/год; упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами с кодом 15 01 10- 0,0329т/год. Ремонт и техническое обслуживание техники и автотранспорта предусматривается за пределами площадки на специализированной базе, поэтому отходы обслуживания техники и ее ремонта на территории образовываться не будут.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений. Выдача заключения государственной экологической экспертизы для объектов III категории ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Жамбылской области».

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты). В районе тяготения дороги крупная промышленность представлена градообразующим предприятием ГПК «Каратау». Локальными источниками загрязнения атмосферного воздуха в районе расположения объекта является автотранспорт. Фоновые концентрации загрязняющих веществ в расчетах не учитывались, так как органами РГП «Казгидромет» в районе не ведутся наблюдения за фоновыми концентрациями, а ближайший населенный пункт расположен на расстоянии 15 км от площадки строительства. Произведен расчет рассеивания максимальных концентраций загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы при проведении строительных работ. Анализ расчета рассеивания показывает, что не отмечается превышения расчетных максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ над значениями ПДК, ни по одному из рассматриваемых веществ. Результаты расчетов максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ, отходящих от источников загрязнения на проектное положение отражены на графических иллюстрациях к расчету. В связи с тем, что сброс в окружающую природную среду, а также хранение отходов в окружающей природной среде не предусматривается,

сравнение с экологическими нормативами необходимости нет. Согласно имеющимся данным, иных объектов для проведения полевых исследований нет..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. Расчет комплексной оценки и значимости воздействия на природную среду осуществлен по трем направлениям: пространственный масштаб, временный масштаб, интенсивность воздействия. Воздушная среда -воздействие на атмосферный воздух осуществляется выбросами ЗВ при строительстве. Расчет значимости воздействия- локальное, кратковременное -12 месяцев, незначительное. Категория значимости – низкая. Кратковременный характер ведения строительных работ не окажет существенного влияния на воздушную среду. Согласно выполненным расчетам, при соблюдении проектных требований превышение нормативных показателей по опасным факторам на период эксплуатации не ожидается. Результаты расчетов свидетельствуют о соблюдении гигиенических стандартов качества атмосферного воздуха по всем веществам, выбрасываемым источниками при строительстве. Утилизация отходов будет производиться на основании договора со специализированной организацией по вывозу и утилизации отходов в течении 6 месяцев. Сброс сточных вод на рельеф местности и в водные объекты на период строительства отсутствует. Хоз.бытовые сточные воды сбрасываются в бетонированный выгреб и вывозятся ассенизационной машиной в места согласованные с СЭС. На период проведения работ отходы производства представлены в виде отходов потребления и производственных в количестве – 2,8509т/год. В процессе строительных работ будут образовываться отходы опасные – 2 вида (ткани для вытирания, загрязненные опасными материалами с кодом 15 02 02; упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами с кодом 15 01 10) и отходы неопасные – 3 вида (смешанные коммунальные отходы с кодом 20 03 01; отходы сварки с кодом 12 01 13; Отходы пластмасс с кодом 16 01 19. Планируемая реализация проекта с социально-экономической точки зрения необходима, с точки зрения изменения экологической ситуации не приведет к каким-либо значительным негативным последствиям.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. Трансграничные воздействия отсутствуют.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Предусмотренные проектом мероприятия на период строительных работ призваны минимизировать производимые воздействия. Мероприятия по снижению вредного воздействия: в теплый период года увлажнение покрытий с помощью поливочной машины; использование только исправного автотранспорта и техники с допустимыми показателями содержания вредных веществ в отработавших газах; использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу; обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования техники и автотранспорта; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и техники в режиме холостого хода. Исключить загрязнение территории отходами производства, мусором, утечками масла и дизтоплива в местах стоянки техники; использовать исправную технику, заправку осуществлять на специальных площадках для стоянки техники, при необходимости организовать хранение горюче-смазочных материалов на оборудованных складах вне зоны проведения работ; в период временного хранения отходов необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами; вести контроль за своевременным вывозом бытовых сточных вод и отходов производства и потребления..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Проект имеет необходимую и достаточную обоснованность, соответствует социально-экономическим потребностям региона. В производстве материального продукта в районе доминирующее положение занимают горно-рудная промышленность и сельское хозяйство. Перспективы социально - экономического и культурного развития области на ближайший период являются положительными. Сеть путей сообщения района тяготения трассы представлена автомобильным и железно -дорожным транспортом. Для обеспечения логистики района необходимо строительство объездной дороги. Топографо-геодезические работы по трассе объездная а/д"Жанатас-Шымкент" протяжением 6,466км. выполнены ТОО "Шымкент Каздорпроект" на основании задания, выданного ТОО "ЕвроХим-Каратау" (приложение №1 к договору №212-2063766 от 31 мая 2022г.).Исходными данными для выполнения топогеодезических работ послужили материалы представленные Заказчиком: 1.Топоплан выполненный в

2015г. организацией ИП GeoMax: 2.Ведомость Реперов и пунктов Триангуляции. По результатам Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении): топогеодезических работ данный участок оптимально подходит для планируемых работ..

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

ГЕОРГИАДИ ИГОРЬ ЮРЬЕВИЧ

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

