

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
АСТАНА ҚАЛАСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ**



**РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ГОРОДУ АСТАНА
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ,
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

010000, Астана қаласы, Сарыарқа ауданы.
Ықылас Дүкенұлы көшесі, 23/1 үйікаб.тел:
8(7172) 39-59-78,
кеңсе (факс): 8(7172) 22-62 74
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

010000, город Астана, район Сарыарқа.
улица Ықылас Дукенулы, дом 23/1
пр.тел: 8(7172) 39-59-78,
канцелярия(факс): 8(7172) 22-62 74
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

**ГУ «Управление транспорта и
развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города
Нур-Султан»**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: Строительство ул. А62 на участке от ул. Кордай до
трассы Астана-Караганда

Материалы поступили на рассмотрение: KZ20RYS00293436 от 27.09.2022 г.

Общие сведения

ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры
города Астаны», 010000, Республика Казахстан, г.Астана, район «Сарыарқа», улица
Бейбітшілік, здание № 11, 151140001473,8717255-67-41, UAD550@MAIL.RU.

Предполагаемое место дислокации намечаемой деятельности: Проектируемый
участок улицы А62 расположен на правом берегу реки Ишим, южнее трассы Астана-
Караганды, в районе нового железнодорожного вокзала.

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектом предусматривается корректировка рабочего проекта «Строительство ул. А62
на участке от ул. Кордай до трассы Астана-Караганда». Категория улицы А62 магистральная
улица общегородского значения регулируемого движения. Строительная длина улицы
1987,17 м. Протяженность улицы 2250 м. Трасса улицы имеет два угла поворота: ВУ-1 на ПК
18+96,91 радиус кривой - 400 м, угол поворота 38°58'19,7"; ВУ-2 на ПК 22+65,84 радиус
кривой - 500 м, угол поворота 25°39'42,7". Минимальные значения радиусов закругления
кромки магистральной улицы общегородского значения с магистральными улицами приняты
15 м, с улицами местного значения - 8 м, на съездах 6 м. Вдоль проектируемой улицы с двух
сторон предусмотрены велосипедные дорожки шириной 1,5 м и пешеходные тротуары
шириной 3,0 м с устройством пандусов на перекрестках. Вдоль внешней кромки, за
бортовым камнем, устраивается технический тротуар шириной 0,80 м с уклоном 10 град.
обращенным в сторону проезжей части. Рабочим проектом предусмотрено 10 автобусных
остановок с посадочными площадками и автопавильонами, 11 стоянок для парковки
автомашин, 4 пересечения с улицами, 5 примыканий, 12 внутриквартальных съезда.
Продольный и поперечный профиль проезжей части. Продольный профиль составлен в
абсолютных отметках по оси проезжей части. На пересечениях с улицами, проектная отметка
оси принята по вертикальной планировке улицы и прилегающих территорий. Принятые

продольные и поперечные уклоны запроектированы из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения автотранспорта. Проезжая часть имеет восемь полос движения - по 4 полосы в каждом направлении. По оси проезжей части предусмотрена разделительная полоса шириной 4,0 м. Полосы безопасности шириной 0,50 м предусмотрены с обеих сторон от проезжей части и вдоль разделительной полосы. Проезжая часть улицы запроектирована двускатным поперечным профилем с уклонами 20 ‰ в сторону наружных кромок для каждого направления, крайняя полоса 25 ‰. Местные проезды шириной 7,0 м предусмотрены на участке от улицы №46 до улицы Тулебаева с двух сторон. На подходах к перекресткам, предусмотрен переход от поперечных уклонов на проезжей части к уклонам вертикальной планировки перекрестка. Автобусные остановки имеют уклон 15‰ в сторону проезжей части. Разделительная полоса, разделяющая площадки для остановки общественного транспорта от проезжей части, имеет нулевой уклон и приподнята от кромки на 0,15 м. Парковочные площадки для стоянки автомашин имеют уклон 5‰ к оси проезжей части. Вдоль кромок проезжей части предусмотрена установка бортовых камней марки ГП с возвышением на 0,15 м от кромки покрытия.

Продолжительность строительных работ составит 12 месяцев. Начало строительства - март 2023 года..

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Всего на время проведения строительных работ будет 2 организованных и 15 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ: земляные работы, сварочные работы, лакокрасочные работы, паяльные работы, битумная установка, работа компрессора, работа строительной техники. В атмосферный воздух будут выбрасываться загрязняющие вещества: железа оксид (3 класс опас), марганец и его соедин. (2 класс опасности), азота (IV) диоксид (категория вещества -1, номер по CAS-0, 2 класс опасности), азот (II) оксид (категория вещества -1, номер по CAS-10024-97 -2, 3 класс опасности), углерод оксид (категория вещества -1, номер по CAS-630-08-0 (4 класс опасности), пыль неорганическая, содержание двуокиси кремния в %: 70-20, углерод (3 класс опасности), бензапирен (1 класс опасности), алканы C12-19 (4 класс опасности), сера диоксид – (категория вещества -1, номер по CAS-отсутствует. 3 класс опасности), сероводород – (2 класс опасности), фтористые газообразные соединения (2 класс опасности). Общий валовый выброс составит 30.461924853 т/год.

Источником хозяйственно-питьевого водоснабжения работников на период строительства является привозная вода. Вода расходуется на хозяйственно-питьевые нужды. в объеме 501,6 м3/год, для технических нужд – 2673 м3. Общее водопотребление на период строительства – 3174,6 м3. Водоотведение хозяйственно-бытовых сточных вод в объеме 501,6 м3 предусмотрен в биотуалет.

Во время проведения строительных работ будут образовываться следующие виды отходы общим объемом 196,2719 тонн: коммунальные отходы (твердые-бытовые отходы) от жизнедеятельности рабочего персонала – 5,7 т/год. При проведении сварочных работ образуются огарки сварочных электродов - 0,0109 т/год. При использовании лакокрасочных материалов образуется пустая загрязненная тара – 0,005 т/год. Строймусор - 190,475 тонн. Промасленная ветошь образуется при затирке деталей и механизмов строительной техники в количестве – 0,081 тонн. Все образующиеся отходы будут складироваться в контейнеры и по мере их накопления вывозиться в спецорганизации. На период эксплуатации отходы отсутствуют.

На участке отсутствуют виды растений, нуждающиеся в охране и занесенные в Красную книгу Республики Казахстан, виды редкие для региона.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно п.25 и пп.8) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. № 280.

Проведение строительных операций продолжительностью более одного года относится к объекту II категории согласно пп.2 п. 11 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» утвержденной приказом МЭГПР от 13 июля 2021 года № 246.

В соответствии пп.2) п.1 ст. 65 и п.1 ст.72 Экологического кодекса РК провести оценку воздействия на окружающую среду и подготовить проект отчета о возможных воздействиях. При проведении оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на «Едином экологическом портале».

При разработке проекта отчета о возможных воздействиях учесть нижеследующее:

1. Согласно подпункта 22 пункта 25 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30 июля 2021 года № 280 (далее – *Инструкция*) представить карту-схему расположения объекта с географическими координатами и жилыми застройками;

2.В соответствии с подпунктом 15 пункта 25 *Инструкции* показать расположение объекта к водным источникам, представить водохозяйственный баланс водопотребления и водоотведения на период строительства объекта, описание источников водоснабжения и приемников сточных вод;

3.Согласно подпункта 16 пункта 25 *Инструкции* показать оценку воздействия на растительный и животный мир;

4. Показать сведения о вероятности возникновения аварий и опасных природных явлений (*подпункт 8 пункт 4 статьи 72 Экологического кодекса РК*);

5. Меры, направленные на предупреждение аварий, ограничение и ликвидацию последствий (*подпункт 7 пункта 6 приложения 4 к Правилам оказания государственной услуги «Выдача заключения по результатам оценки воздействия на окружающую среду»*);

6. Мероприятия по предотвращению и снижению воздействий на компоненты окружающей среды (атмосферный воздух, водные ресурсы, отходы, земельные ресурсы и почвы, флора, фауна (*подпункт 8 пункта 6 приложения 4 к Правилам оказания государственной услуги «Выдача заключения по результатам оценки воздействия на окружающую среду»*);

7. Предусмотреть благоустройство и озеленение согласно пункта 50 параграфа 1 главы 2 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» от 11 января 2022 года № КР ДСМ-2;

8. Классифицировать отходы на опасные, неопасные, зеркальные (*Классификатор отходов от 6 августа 2021 года № 314*);

9. Предлагаемые меры по мониторингу воздействия (*подпункт 9 пункт 4 статьи 72 Экологического кодекса РК*);

10.В соответствии с пунктом 24 *Инструкции* представить характеристику возможных воздействий и оценку существенности воздействий;

11.Рассмотреть альтернативные методы использования отходов в дорожном строительстве, в частности золошлака;

12. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Экологическому кодексу РК, в том числе мероприятия по пылеподавлению на участке строительства.

Исп.: Сапарбаева Г.
Тел.: 39-66-49