

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

090000, Орал қаласы, Л. Толстой көшесі, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

090000, город Уральск, ул. Л. Толстого, дом, 59
тел: 8 (7112) 50-04-81, факс: 8 (7112) 51-29 81

ТОО «UNISERV»

Заклучение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности
«Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения
«Казталовка-Жанибек-гр. РФ» км 53-95»

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ46RYS00294811 от
29.09.2022 г.

(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Участок автомобильной дороги «Казталовка-Жанибек гр.РФ» км 53-95» проходит по землям Казталовского и Жанибекского районов Западно-Казахстанской области и проходит в основном по незастроенной территории. Ближайший населенный пункт находится на км 94-95 – с.Колтабан в Жанибекском районе – 100 м в северном направлении от дороги. Координаты участка начало участка 49,54368 48,13482 конец участка 49,31011 47,68507.

Строительство автомобильной дороги на данном участке было осуществлено в семидесятых годах прошлого столетия. За время эксплуатации автодороги капитальный ремонт не производился. Состояние дорожной одежды на участке автомобильной дороги неудовлетворительное и требует полной замены.

Краткое описание намечаемой деятельности

На участке «Казталовка-Жанибек-гр.РФ» км 53-95» ТОО «Uniserv» планирует производить реконструкцию данного участка. Участок автомобильной дороги, подлежащий капитальному ремонту, имеет ряд пересечений и примыканий в одном уровне с местными полевыми дорогами и дорогами IV технической категории к населенным пунктам. Планируется выполнить земляные работы, в основном, по углублению дорожного корыта, уполаживанию откосов земляного полотна.

Подготовительные работы запланированы на 2022 г., основная работа по реконструкции намечается на март 2023 г. по октябрь 2024 г. В эксплуатацию



данный участок будет сдан в октябре 2024 г. Срок службы нового покрытия до следующего среднего ремонта составляет не менее трех лет.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Атмосферный воздух. Объем выбросов загрязняющих веществ: в период реконструкции – 10,6083516 г/с, 107,20623243 т/год.

Земельные ресурсы. Участок автомобильной дороги, подлежащий капитальному ремонту, относится к III-ей технической категории по СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги». Общее направление трассы автодороги на участке капитального ремонта – юго-западное. Проложение трассы автодороги продиктовано наличием существующей дороги.

Водные ресурсы. На участке планируемых работ протекает р.Ашыозек, которая пересекает проектируемую автодорогу на участке 72 км. Река относится к бассейнам местного стока. По условиям преимущественного питания, река относится к типу степных, ее режим резко меняется в годовом и многолетнем цикле, зависит от объема снега, выпавшего в зимний период и условий снеготаяния, период половодья наступает в апреле-мае.

Техническое водоснабжение (пылеподавление) намечено обеспечить за счет воды из реки Ашыозек на договорной основе с ЗКФ РГП Казводхоз.

Объем водопотребление всего составляет 14007,989 м³, из них: на производственные нужды - 139561,089 м³, хозяйственно-бытовые нужды - 510,9 м³. Объем водоотведение - 408,72 м³.

На период строительных работ бытовые стоки отводятся в биотуалеты. Стоки вывозятся спецавтотранспортом по договору со специализированной организацией.

На период эксплуатации водоснабжение не предусмотрено намечаемой деятельностью.

Недра. При выполнении работ по реконструкции дороги участки недр не задействованы, право на недропользование не требуется.

Растительные ресурсы. Данный участок относится к зоне недостаточного увлажнения и засоленности почв, что обуславливает скудности и однообразие растительного покрова. Вблизи участка предполагаемых работ зеленый насаждений не имеется. Воздействие на растительный мир в период реконструкции будет незначительное, так как будет носить временный характер.

Животный мир. Воздействие на животный мир в период реконструкции будет незначительное, так как будет носить временный характер.

Отходы производства и потребления.

Общее количество образованных отходов в период строительства – 3620,2145 т. Из них: твердые бытовые отходы (неопасные)– 32,750 т., отходы промасленной ветоши (опасные) – 0,005 т., жестяные банки из-под краски (неопасные) - 0,0441 т., отходы огарков сварочных электродов (не опасные) – 0,010 т., мусор строительный (не опасные) – 3587,405388 т.



Образующиеся отходы будут храниться на площадках временного хранения и будут передаваться организациям по утилизации отходов, согласно подписанных договоров на момент начало работ.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: во время выполнения работ по реконструкции участка дороги не допускать пролив ГСМ на поверхность земли, для снижения уровня пыли в сухой период года проводить мероприятия по пылеподавлению, отходы хранить на отведенных площадках и передавать по договору по мере накопления не реже 1 раза в 6 месяцев, следить за работой спецтехники, при необходимости производить замеры выбросов от стационарных источников во избежание загрязнения окружающей среды.

Согласно пункту 2 заявления намечаемая деятельность классифицирована по подпункту 7.2 пункта 7 раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI (далее – Кодекс) «Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более» как деятельность, для которой проведение процедуры скрининга воздействий является обязательным.

Согласно подпункта 3 пункта 11 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246, намечаемая деятельность «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Казталовка-Жанибек-гр. РФ» км 53-95» относится к II категории, оказывающей умеренное негативное воздействие на окружающую среду.

Выводы о необходимости или отсутствии необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: при проведении по подпункту 7.2 пункта 7 раздела 2 приложения 1 Кодекса Республики Казахстан «скрининга воздействий установлено, что намечаемая деятельность не приводит к существенным изменениям деятельности объекта и не оказывает воздействия, указанные в пункте 25 Инструкции по организации и проведению экологической оценки, утвержденной приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 (далее - Инструкция).

На основании требований статьи 65 Кодекса РК и пунктов 24, 25, 26, 27, 28 Инструкции, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

Однако, в связи с тем, что участок проведения намечаемой деятельности пересекает р.Ашыозек, то согласно требований статей 125 и 126 Водного кодекса Республики Казахстан, TOO «UNISERV» необходимо получить согласования, предусмотренные законодательством Республики Казахстан, в



том числе согласования с РГУ «Жайык-Каспийской бассейновой инспекцией по регулированию использованию и охране водных ресурсов».

В соответствии п.п.2) п.3 ст. 49 Кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологической оценки по упрощенному порядку, учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протокола, размещенного на портале «Единый экологический портал».

И.О. руководителя Департамента

М. Ермеккалиев

Исп.: А. Файзуллина
8(7112)51-53-52



И.о. руководителя

Ермеккалиев Мурат Шымангалиевич

