

KZ79RYS00307894

03.11.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актыбинской области", 030000, Республика Казахстан, Актыбинская область, Актобе Г.А., г.Актобе, район Астана, Проспект Абилкайыр Хана, дом № 40, 050140008334, КАЙЕР АЙБЕК МЕРГЕНБАЙУЛЫ, 87767407054, 87089225673, 87272921001, dos.motor@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) В проекте техникоэкономического обоснования предусматривается «Строительство автомобильной дороги», Большой Южный обход города Актобе». Намечаемая деятельность подпадает под пункт 7.2 раздела 2 Приложения 1 к Экологическому кодексу РК: «строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более»: данная деятельность подлежит обязательному проведению скрининга.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Проект ТЭО на Строительство автомобильной дороги», Большой Южный обход города Актобе» протяженностью 94,65 км разработано на основании задания ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Актыбинской области» от 07.06.2022 года. В ТЭО разработаны три варианта трассы. Выполнено сравнение вариантов по стоимости и к разработке принят третий вариант. Начало участка соответствует км 1567/700 автомобильной дороги "Актобе-Уральск"(ПК 0+00), конец участка соответствует км 763 автомобильной дороги М-32" Граница РФ(на Самару)-Шымкент " участок "Актобе-Карабутак-Улгайсын"(946+44,20). Проектирование плана и продольного профиля участка автомобильной дороги выполнено из условия обеспечения расчетной скорости, безопасности движения, снегонезаносимости и уровню поверхностных вод в период паводков по параметрам II технической категории. В плане предусмотрено: 16 углов поворота, радиусы кривых подбирались исходя из требований СП РК 3.03-101-2013 удовлетворяющих автодорогам II технической категории и имеют значения от 2100 до 30000м; описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Изменения в видах деятельности проектом не предусматриваются.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Местоположение объекта: По административному делению проектируемый находится Алгинского районе и г.Актобе, Актыобинской области, Ближайшая зона (н.п.Маржанбулак) находится с северо-восточной стороны проектируемой автодороги на расстоянии 260 м (начало трассы). Протяженность проектируемого участка дороги составляет – 94,65 км. Согласно договора № 37/22 от 01-06-2022г. были определены и установлены выбранные участки дорог. Другое местоположение не предусматривается. Координаты: начало трассы - 50°14'49.5"N 56°48'41.0"E, 56°50'06.3"N 50°10'05.1"E, 56°53'04.4"N 50°06'46.2"E, 57°02'04.8"N 50°02'36.4"E, конец трассы -50°17'53.5"N 57°26'12.6"E.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Протяженность проектируемого участка: 94,65км. Общее направление трассы автодороги западно-восточное Начало участка соответствует км 1567/700 автомобильной дороги "Актобе-Уральск"(ПК 0+00), конец участка соответствует км 763 автомобильной дороги М-32" Граница РФ(на Самару)-Шымкент " участок "Актобе-Карабутак-Улгайсын"(946+44,20). Проектирование плана и продольного профиля участка автомобильной дороги выполнено из условия обеспечения расчетной скорости, безопасности движения, снегонезаносимости и уровню поверхностных вод в период паводков по параметрам II технической категории. В плане предусмотрено: 16 углов поворота, радиусы кривых подбирались исходя из требований СП РК 3.03-101-2013 удовлетворяющих автодорогам II технической категории и имеют значения от 2100 до 30000м.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Общее направление трассы автодороги западно-восточное. В ТЭО разработаны три варианта трассы. Выполнено сравнение вариантов по стоимости и к разработке принят третий вариант. Начало участка соответствует км 1567/700 автомобильной дороги "Актобе-Уральск"(ПК 0+00), конец участка соответствует км 763 автомобильной дороги М-32" Граница РФ(на Самару)-Шымкент " участок "Актобе-Карабутак-Улгайсын"(946+44,20) Проектирование плана и продольного профиля участка автомобильной дороги выполнено из условия обеспечения расчетной скорости, безопасности движения, снегонезаносимости и уровню поверхностных вод в период паводков по параметрам II технической категории. В плане предусмотрено: 16 углов поворота, радиусы кривых подбирались исходя из требований СП РК 3.03-101-2013 удовлетворяющих автодорогам II технической категории и имеют значения от 2100 до 30000м. Крутизна откосов принята при насыпи до 3 м 1:4 на всем протяжении реконструируемого участка, за исключением подходов к малым искусственным сооружениям (с целью сокращения длины труб на подходах к ним заложение откосов принято 1: 1,5). В соответствии с п.4.12 СНиП 3.06.03-85 при уширении существующих насыпей в процессе реконструкции дороги поверхность откосов должна быть разрыхлена, почвенный слой убран с поверхности откоса за пределы земляных работ для последующего распределения его по поверхности проектируемого откоса. При высоте насыпи существующего земляного полотна более 2-х метров производится нарезка уступов шириной не менее 2-х метров.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и поустутилизацию объекта) Начало строительных работ запланировано на 3 квартал 2024года. Согласно расчета продолжительности строительства составляет 36 месяцев.

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и поустутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования По административному делению проектируемый участок проходит по землям г.Актобе и Алгинского района , Актыобинской области. Протяженность проектируемого участка 94,65 км. Ожидается, что строительство дороги не окажет неблагоприятного воздействия на интересы людей и земельные участки. Целевое назначение земель – под реконструкцию дороги. Срок использования в 2024 гг.;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Питьеовое водоснабжение – для строительных бригад в

период проведения строительства объекта будет организован подвоз бутилированной воды на питьевые нужды работников. Техническое водоснабжение планируется из реки Илек. Объем забираемой технической воды 100000 м³. На своем протяжении проектируемый объект пересекает поверхностные водные ресурсы: р.Илек, р.Табантал, р.Тамды, р.Есет. Согласно Постановления акимата Актюбинской области от 20 апреля 2009 года № 127. Ширина водоохранных зон реки Илек и ее притоков Жарык, Коктобе, Тамды, Табантал, Есет, Жаксы-Каргала, Танирберген, Жамансу, Аксу от уреза воды при среднемноголетнем меженном уровне до уреза воды при среднемноголетнем уровне в период половодья и плюс расстояние 500 метров. Для сброса хозяйственно-бытовых сточных вод во время проведения строительных работ предусматривается установка герметичной емкости с последующей ассенизацией. Для нужд строителей на строительной площадке проектом предусмотрено использование биотуалетов, следовательно, загрязнение грунтовых вод путем фильтрации хозяйственно-бытовых стоков исключается. Строительство автодороги будет производиться при городских условиях, поэтому заправка и мойка автотранспорта и спецтехники будет осуществляться на ближайших АЗС и автомойках;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство объемом 102280 куб.м;

объемов потребления воды В период эксплуатации потребуется воды питьевого качества не предусмотрено. В период строительства потребуется 9000 м³ воды питьевого качества, 100000 м³ воды технического качества;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов На период строительных работ - для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Использование недр не планируется;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации. Необходимость в растительных ресурсах для намечаемой деятельности отсутствует. На проектируемом участке дороги предусматривается вырубка зеленых насаждений, с последующей компенсационной посадкой;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Использование животного мира не планируется;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование животного мира не планируется;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Использование животного мира не планируется;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование животного мира не планируется;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования При строительстве проектируемого участка автодороги рекомендуется использовать продукцию следующих действующих предприятий по производству строительных материалов: Приготовление бетона будет осуществляться централизованно, готовая бетонная смесь будет доставляться на площадку строительства спецавтотранспортом. Прочие материалы также будут привозиться на площадку по мере необходимости. Асфальтобетон, щебеночно-песчаная смесь С-4 и земляной грунт поступает с действующих предприятий. Складирование их на участке строительства не предусматривается;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения отсутствуют. Так как строительство дороги не предусматривает использование природных ресурсов, обусловленных их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах,

входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Эксплуатация не будет сопровождаться выделением загрязняющих веществ в атмосферу, в период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ отсутствуют. Выбросы вредных веществ в атмосферу от рассматриваемого объекта на период его строительства ожидаются: 124,85т. На рассматриваемом объекте на период строительства предусматривается 20 источников выбросов, выбрасывающих в общей сложности 30 наименований загрязняющих веществ: железо (II, III) оксиды (3 класс опасности), кальций оксид (н/к), марганец и его соединения (2 класс опасности), олово оксид (3 класс опасности), азота оксид (3 класс опасности), углерод (3 класс опасности), полиэтилен (н/к), ксилол (3 класс опасности), метилбензол (3 класс опасности), этанол (4 класс опасности), бутилацетат (4 класс опасности), дибутилфталат (н/к), углерод оксид (4 класс опасности), ацетон (4 класс опасности), циклогексанон (3 класс опасности), этановая кислота (3 класс опасности), бензин (4 класс опасности), керосин (н/к), скипидар (4 класс опасности), уайт-спирт (н/к), углеводороды предельные C12-19 (4 класс опасности), взвешенные частицы (3 класс опасности), пыль гипсового вяжущего (н/к), пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (3 класс опасности), пыль абразивная (н/к), свинец и его неорганические соединения 91 класс опасности), азота диоксид (2 класс опасности), сера диоксид (3 класс опасности) фтористые газообразные соединения (2 класс опасности), фториды неорганические плохо растворимые (2 класс опасности).

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей При реализации проектных решений сбросы не производятся. На период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в специально герметичные емкости (биотуалеты) по мере накопления вывозятся по договору со спец. организацией .

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Образование отходов на период эксплуатации развязки не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ предварительно будут образовываться: - Твердо-бытовые отходы. Объем образования – 20 т/год; Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Огарки сварочных электродов. Объем образования – 0,5 т/год. Отход образуется в результате проведения сварочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Жестяные банки из-под краски. Объем образования – 3 т/год. Отход образуется в результате проведения лакокрасочных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. - Ветошь промасленная. Объем образования – 0,05 т/год. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Строительные отходы. Объем образования – 150 т/год. Отходы образуются при проведении строительных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений

1. АПЗ 2. Заключение о НД, департамент экологии 3. Согласование бассейново-водной инспекции 4. Справка об отсутствии сибиреязвенных захоронений от МИО 5. Письмо о месторасположении ТБО от МИО 6. Об отсутствии краснокнижных и диких животных 7. Письмо от территориальной межобластной инспекции лесного хоз-ва о землях лес.фонда 8. Справка фоновых концентраций. 9. Акт обследования зеленых насаждений .

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их

отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) 1. Атмосферный воздух. Согласно данным по фоновым концентрациям загрязняющих веществ атмосферного воздуха уровень экологической дестабилизации природной среды района проектирования характеризуется как умеренный. Справка фоновых концентраций представлена в приложении 3. 2. Питьевое водоснабжение – для строительных бригад в период проведения строительства объекта будет организован подвоз бутилированной воды на питьевые нужды работников. Техническое водоснабжение планируется из реки Илек.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Воздействие на окружающую среду признается несущественным: - не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, включая дефицитные и уникальные природные ресурсы; - не приведет к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды; - не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности, включая: состояние окружающей среды, влияющей на здоровье людей; посещение мест отдыха, туризма, культовых сооружений и иных объектов; заготовку природных ресурсов, использование транспортных и других объектов; осуществление населением сельскохозяйственной деятельности, народных промыслов или иной деятельности. См. приложение 1 к настоящему заявлению.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Согласно конвенции ООН об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте, принятой 25 февраля 1991 года, «трансграничное воздействие» означает любое воздействие, не только глобального характера, в районе, находящемся под юрисдикцией той или иной Стороны, вызываемое планируемой деятельностью, физический источник которой расположен полностью или частично в пределах района, подпадающего под юрисдикцию другой Стороны. В связи с удаленностью расположения государственных границ стран-соседей незначительным масштабом намечаемой деятельности трансграничные воздействия на окружающую среду исключены.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий В связи с отсутствием выбросов, сбросов, отсутствием воздействия на земельные ресурсы в период эксплуатации рассматриваемого объекта, меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду не предусмотрены. В целях охраны поверхностных и подземных вод в период СМР предусматриваются следующие водоохранные мероприятия: 1. В целях исключения возможного попадания вредных веществ в подземные воды, техническое обслуживание техники будет производиться на станциях ТО за пределами рассматриваемого участка. 2. Будет осуществлен своевременный сбор отходов, по мере накопления отходов они будут переданы специализированным организациям по договору. 4. Будет исключен любой сброс сточных или других вод на рельеф местности. 5. Будут приняты запретительные меры по образованию несанкционированных свалок бытовых и строительных отходов, металлолома и других отходов производства и потребления. 6. Будет исключена мойка автотранспорта и других механизмов на участках работ. При производстве работ не используются химические реагенты, все механизмы обеспечиваются масло улавливающими поддонами. Заправка механизмов и автотранспорта топливом будет производиться на организованных АЗС. После проведения работ с участков будут удалены все механизмы, оборудование и отходы производства. Временное складирование отходов предусматривается в специально отведенных местах в контейнерах. Данные решения исключают образование неорганизованных свалок.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Цель осуществления намечаемой деятельности – доведение технических параметров существующей автомобильной дороги "Актобе-Уральск"(ПК 0+00), конец участка соответствует км 763 автомобильной дороги М-32" Граница РФ(на Самару)-Шымкент " участок "Актобе-Карабутак-Улгайсын"(946+44,20) до технических параметров магистральной дороги скоростного движения,

а также выполнение работ, связанных с повышением транспортно-эксплуатационного состояния дороги и дорожных сооружений. Альтернативные варианты по месту размещения объекта отсутствуют. Принятый вариант не окажет негативного воздействия на компоненты окружающей природной и социальной среды, в данной связи альтернативные варианты достижения целей указанной намечаемой деятельности не требуются. На основании вышесказанного альтернативы достижения целей указанной намечаемой деятельности и варианты ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических

Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Кайер А.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

