

ТОО «УРАЛВОДПРОЕКТ»



ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

«Реконструкция автодороги Чапай-Жангала-Сайхин 130-191 км,  
Жангалинский район, ЗКО»

Том 2

19.044 - ПЗ

Директор

Главный инженер проекта



Темирбаев Ж. К.

Абдалиева Г.В.

2020

Согласовано:				
Разработал				
Проверил				
Норм. контр				
Взам. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				

## СОСТАВ ПРОЕКТА

№ тома	Обозначение	Наименование
1	2	3
1	19.044-ПП	Паспорт проекта
2		Общая пояснительная записка
	19.044-ПЗ	Книга 1.1. Пояснительная записка с согласованиями, участок 130 – 161км Книга 2.1. Ведомости, участок 130 – 161км Книга 3.1. Раздел охраны окружающей среды (РООС), участок 130 – 161км
	1056-2019-ПЗ	Книга 1.2. Пояснительная записка с согласованиями, участок 161 – 191км Книга 2.2. Ведомости, участок 161 – 191км Книга 3.2. Раздел охраны окружающей среды (РООС), участок 161 – 191км
3		Автомобильные дороги. Чертежи.
	19.044-АД 1056-2019-АД	Книга 1. Км. 130 – км. 161 Книга 2. Км. 161 – км. 191
4		Автомобильные дороги. Поперечные профили земляного полотна.
	19.044-АД 1056-2019-АД	Книга 1. Км. 130 – км. 161 Книга 2. Км. 161 – км. 191
5		Отвод и рекультивация земель
	19.044-РК 1056-2019-РК	Книга 1. Км. 130 – км. 161 Книга 2. Км. 161 – км. 191
6		Малые искусственные сооружения
	19.044-ИС 1056-2019-ИС	Книга 1. Км. 130 – км. 161 Книга 2. Км. 161 – км. 191
7		Переустройство коммуникаций (электроснабжение, газоснабжение, связь)
	19.044-ПК 1056-2019-ПК	Книга 1. Км. 130 – км. 161 Книга 2. Км. 161 – км. 191
8		Организация строительства
	19.044-ОС 1056-2019-ОС	Книга 1. Км. 130 – км. 161 Книга 2. Км. 161 – км. 191
9		Сводная ведомость объемов работ
	19.044-СВ 1056-2019-СВ	Книга 1. Км. 130 – км. 161 Книга 2. Км. 161 – км. 191
10	19.044-ССР	Сводный сметный расчёт, участок 130 – 191км
10.1		Сметная документация
	19.044-СД 1056-2019-СД	Книга 1. Объектные и локальные сметы. Участок 130 – 161км. Книга 2. Объектные и локальные сметы. Участок 161 – 191км.

Согласовано:

Разработал

Проверил

Норм.контр

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

19.044 – ПЗ

Изм. Кол.уч Лист № док Подп. Дата

Охрана окружающей среды

Стадия

Лист

Листов

РП

2

ООО

«Уралводпроект»

г. Уральск



## СОДЕРЖАНИЕ

№ п./п.	Наименование	№ стр.
1	Введение	4
2	Проектные решения	
	2.1 Проектные решения.	5-7
	2.2 Санитарно-защитная зона.	8
3	Оценка воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду	
	3.1 Воздушная среда	9-12
	3.2 Водные ресурсы	13-14
	3.3 Недра	14
	3.4 Отходы	14-16
	3.5 Физические воздействия	17
	3.6 Земельные ресурсы и почвы	17
	3.7 Растительность	17-18
	3.8 Животный мир	18-19
	3.9 Социально-экономическая среда	19
	3.10 Оценка экологического риска	19-20
4	Плата за эмиссии в окружающую среду.	21
5	Список используемой литературы	22
6	Приложение	23

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

19.044 - ПЗ

Лист

3

## 1 ВВЕДЕНИЕ

Оценка воздействия на окружающую среду в составе рабочего проекта «Реконструкция автодороги Чапай-Жангала-Сайхин 130-191 км, Жангалинский район, ЗКО» Участок 130-191 выполнен согласно заданию, выданного главным инженером проекта Абдалиевой Г.В.

ОВОС в составе рабочего проекта «Реконструкция автодороги Чапай-Жангала-Сайхин 130-191 км, Жангалинский район, ЗКО» Участок 130-191 разработан согласно подпункту 3 пункта 2 статьи 37 Экологического Кодекса РК и в соответствии «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации», утвержденным приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п., с изменениями в соответствии приказа Министра энергетики РК от 17.06.2016 № 253, по состоянию на 2019 год.

В ОВОС в составе рабочего проекта определена оценка воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду: выполнен расчет выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, определены перечень и суммарные выбросы загрязняющих веществ в атмосферу, объем отходов, влияния строительства объекта на растительный и животный мир. В расчетах выбросов загрязняющих веществ в атмосферу учитываются все источники выбросов загрязняющих веществ, приводятся расчеты загрязняющих веществ в г/сек и тонна в год.

Перечень и суммарные выбросы загрязняющих веществ в атмосферу приводятся в виде таблицы, где указаны максимально-разовая предельно-допустимая концентрация (далее ПДК), среднесуточная ПДК, ориентировочно-безопасный уровень воздействия (далее ОБУВ), класс опасности.

В конце ОВОС в «Заявлении об экологических последствиях» приводится обязательства заказчика по созданию благоприятных условий жизни населения в процессе строительства, эксплуатации объекта и его ликвидации.

Заказчик (подрядчик) обязуется до начала строительных работ получить разрешение на эмиссии в окружающую среду и произвести платежи за эмиссии в окружающую среду, заключить договора на утилизацию отходов, соблюдать и другие требования Экологического Кодекса Республики Казахстан.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

## 2 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

**2.1 Проектные решения.** Участок автомобильной дороги «Чапай-Жангала-Сайхин,» км. 130-191 км расположен на землях Жангалинского района Западно-Казахстанской области и проходит в основном по незастроенной территории, кроме начала трассы от ПК0 по ПК12 проходит по поселку Жангала.

Существующее земляное полотно находится в неудовлетворительном состоянии.

Настоящим проектом предусматривается реконструкция автодороги участка автодороги областного значения Чапаево-Жангала-Сайхин 130-191 км.

Проектируемый участок дороги III технической категории. В плане ось дороги имеет 17 углов поворота. Радиусы всех горизонтальных кривых в плане соответствуют требованиям дороги III технической категории.

Учитывая равнинный характер местности, радиусы выпуклых и вогнутых кривых, а также уклоны прямых участков продольного профиля соответствуют требованиям дороги III технической категории.

Поперечные профили земляного полотна без боковых резервов, с боковыми резервами, а также с двухсторонними боковыми резервами.

Ширина земляного полотна колеблется от 12 до 20 метров.

Чрезмерная ширина земляного полотна объясняется расползанием земляного полотна под движением транспорта. В период весенней распутицы движение транспорта осуществляется по оси дороги по колею. После просыхания верхнего слоя грунта, движение транспорта осуществляется по обочинам. В этот период нижние слои грунта насыпи под обочинами имеют повышенную влажность, близкую к пределу текучести, что и способствует расползанию земляного полотна.

Высота земляного полотна над дневной поверхностью от 0,1 до 0,8 метров. Средняя высота насыпи земляного полотна 0,6 метров. Высота насыпи на подходах к мостам выше средней высоты насыпи на линейных участках.

Крутизна откосов земляного полотна на всём протяжении колеблется от 1:3 ÷ 1:5. Крутизна откосов внешней стороны бокового резерва от 1:6 ÷ 1:10.

Грунты насыпи земляного полотна представлены супесью песчанистой, суглинками легкими, тяжёлыми, песчанистыми, глиной легкой.

На протяжении всей дороги, по данным геологического обследования, выделяются поочередно участки с уплотнением соответствующим нормативным показателям и участки требующие досыпки и доуплотнения грунта насыпи. Грунты насыпи и притрассовой полосы незасоленные.

На участке автодороги 130-161 км имеется 7 примыканий и 2 пересечения.

На участке автодороги 161-191 км имеется 19 примыканий.

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

						19.044 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		5

На участке 130-161 км на 9-ти съездах отсутствует земполотно и дорожная одежда. Движение осуществляется по откосам насыпи. Грунтовая насыпь имеется на одном примыканий.

На участке поворота основной дороги в месте примыкания подъездной дороги к поселку Копжасар, имеется одно примыкание на свалку ТБО. Рекомендуется ликвидировать съезд и восстановить на участке подъездной дороги на поселок, для безопасного и комфортного движения автотранспорта.

На дороге установлена часть дорожных знаков, необходимых для организации дорожного движения. Практически все знаки имеют физические повреждения. Материал столбиков разнородный – железобетон, дерево, металлические трубы.

Общее направление трассы автодороги на проектируемом участке продиктовано наличием существующей автомобильной дороги.

Трассирование при производстве изыскательских работ выполнено по оси существующей автодороги с учетом возможного максимального использования её элементов.

Начало трассы ПК 0+00 соответствует существующему километровому столбу км.130 автомобильной дороги R-97 «Чапаев – Жангала - Сайхин». Конец трассы ПК 309+90,83. Протяженность проектируемого участка составляет 30,991км.

Для максимального использования существующего земляного полотна проектная ось трассы совмещена с существующей осью автомобильной дороги. Радиусы кривых подбирались, исходя из существующих с учетом требований СП РК 3.03-101-2013.

Всего по трассе выполнено 38 углов поворота.

На участке 161-191 км на 15 съездах отсутствует зем. полотно и дорожная одежда. Движение осуществляется по откосам насыпи. Грунтовая насыпь имеется на 4-х съездах к п.Жанажол, п.Мастексай, п.Жанаказан и в воинскую часть. Съезд на воинскую часть имеет щебеночное покрытие, геометрические параметры зем. полотна съездов не соответствуют нормативным.

На съезде к п.Жанаказан имеется остановочная площадка с автопавильоном. Площадка не благоустроена. Автопавильон из сборного железобетона находится в неудовлетворительном состоянии. Имеются трещины и обломки ж/бетона на панелях.

Автодорога частично обставлена дорожными знаками.

Общее направление трассы автодороги на проектируемом участке продиктовано наличием существующей автомобильной дороги.

Трассирование при производстве изыскательских работ выполнено по оси существующей автодороги с учетом возможного максимального использования её элементов.

Начало трассы ПК 0+00 соответствует существующему километровому столбу

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	19.044 - ПЗ	Лист
							6

км.161 автомобильной дороги R-97 «Чапаев – Жангала - Сайхин». Конец трассы ПК 304+47,5. Протяженность проектируемого участка составляет 30,4475км.

Для максимального использования существующего земляного полотна проектная ось трассы совмещена с существующей осью автомобильной дороги за исключением участка с ПК81 по ПК92, где земляное полотно раздваивается. Радиус поворота на новое направление составляет R-1050м. Старое направление существующей насыпи разбирается. Грунтом засыпаются боковые резервы площадь рекультивируется. Радиусы кривых подбирались, исходя из существующих с учетом требований СП РК 3.03-101-2013.

Всего по трассе выполнено 17 углов поворота. Углы поворота закоординированы в ведомости и указаны на плане трассы на углах имеющие угол поворота менее 1°, радиусы не вписывались.

Трасса автодороги на местности закреплена пикетными точками по оси дороги, закрепительными знаками и реперами. Эскизы знаков закрепления трассы приведены в ведомости.

Основные элементы круговых кривых отражены в ведомости углов поворота, прямых и круговых кривых.

Видимость в плане встречного автомобиля обеспечена согласно нормативным требованиям.

Период строительства объекта ориентировочно планируется на апрель- декабрь 2021 год (30%) – на апрель-декабрь 2022 год (30%) – апрель 2023год- октябрь 2024года (40%) года

#### Общие сведения о заказчике

ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЗКО"  
ЗКО. г. Уральск, ул. Х.Чурина,116  
БИН 000340000426  
ИИК KZ03070102KSN2701000  
БИ KKMFKZ2A  
РГУ «Комитет Казначейства Министерства финансов РК»  
Тел.:8 (7112) 51-91-64  
Зам.руководителя Айтмагамбетов Б.Е.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

## 2.2 Зона санитарной охраны и санитарно-защитная зона

### 2.2 Санитарно-защитная зона.

Санитарно-защитная зона производственных объектов определяется санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденные [приказом](#) Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237.

Реконструкция автодороги, согласно вышеназванных санитарных правил, не относятся к классам опасности.

Согласно статье 40 пункт 1-1 Экологического Кодекса РК, виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

Источниками воздействия на среду обитания и здоровье человека являются объекты, для которых уровни создаваемого загрязнения за пределами промышленной площадки превышают 0,1 предельно-допустимую концентрацию (далее - ПДК) и/или предельно-допустимый уровень (далее - ПДУ) или вклад в загрязнение жилых зон превышает 0,1 ПДК, при реконструкции автодороги Чапай-Жангала-Сайхин 130-191 км расчеты приземных концентраций по всем загрязняющим веществам нецелесообразен.

Жилая зона п.Жангала расположена северо-восточнее от участка строительства автодороги на расстоянии 1500м, п.Мастексай расположен юго-восточнее от строительной площадки на расстоянии 1000м, п.Жанаказан также располагается юго-восточнее до участка строительства автодороги и составляет 3000м.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	19.044 - ПЗ	Лист
							8

### 3 ОЦЕНКА ВОЗДЕЙСТВИЯ НАМЕЧАЕМОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

#### 3.1 Воздушная среда

##### Характеристика климатического условия и современного состояния атмосферного воздуха

Западная часть Казахстана, где расположен участок работ, характеризуется довольно скудными природными условиями.

Территория исследования по карте климатического районирования для строительства расположена в зоне сухих степей и полупустынь – климатический район ШВ.

Климат территории является резко континентальным, с холодной ясной погодой зимой и жарким засушливым летом, с резкими годовыми и суточными колебаниями температур.

Высокая континентальность территории проявляется в разных температурных контрастах дня и ночи, зимы и лета.

Для всей области характерна неустойчивость и дефицитность атмосферных осадков, малоснежье и сильное сдувание снега с полей, большая сухость воздуха и почвы, интенсивность процессов испарения и обилие прямого солнечного освещения.

##### Метеорологические характеристики

Наименование характеристик	Величина
Средняя температура воздуха наиболее жаркого месяца года	+25,9 °С
Средняя температура воздуха наиболее холодного месяца года	-9,9 °С
Среднегодовая роза ветров, %	
С	11
СВ	14
В	15
ЮВ	14
Ю	10
ЮЗ	14
З	11
СЗ	11
Штиль	4

##### Краткая характеристика источников выбросов ЗВ на период строительства

Источниками загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферный воздух, при реконструкции автодороги Чапай-Жангала-Сайхин 130-191 км, Жангалинский район, ЗКО являются:

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

-источник 0001- электростанции передвижные. Выделяются бензапирен, формальдегид, алканы, углерод оксид, сера диоксид, углерод сажа, азот оксид, азот диоксид.

-источник 0002- компрессоры передвижные. Выделяются бензапирен, формальдегид, алканы, углерод оксид, сера диоксид, углерод сажа, азот оксид, азот диоксид.

-источник 0003- сварочные агрегаты. Выделяются бензапирен, формальдегид, алканы, углерод оксид, сера диоксид, углерод сажа, азот оксид, азот диоксид.

- источник 6001 – газовая сварка. Выделяется оксид диоксид азота.

- источник 6002- сварка труб полиэтиленовых. Выделяется оксид углерода, хлорэтилен.

- источник 6003 - погрузка-разгрузка глины. Выделяется пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений).

- источники 6004, 6005 - погрузка-разгрузка щебня размером до 20 мм и от 20 мм. Выделяется пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений).

-источник 6006- погрузка-разгрузка песка. Выделяется пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас).

- источник 6007 - погрузка-разгрузка ПГС. Выделяется пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений).

- источник 6008– сварочные работы. Выделяется железо (II, III) оксиды, марганец и его соединения.

- источник 6009 - покраска грунтовкой. Выделяется диметилбензол, взвешенные частицы.

- источник 6010 - покраска эмалью. Выделяется диметилбензол, взвешенные частицы, уайт-спирит.

- источник 6011- машины шлифовальные. Выделяются взвешенные частицы, пыль абразивная.

- источник 6012 – покраска растворителем. Выделяется метилбензол, бутилацетат, пропан-2-он.

- источник 6013 – операции с грунтом. Выделяется пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства -

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений).

- источник 6014 – строительная техника. Выделяется окислы азота, углерод, сера диоксид, углерод оксид, керосин.

### **Предложения по установлению нормативов предельно-допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу**

При выполнении расчета использован программный комплекс для разработки экологической документации ПК ЭРА Воздух 2.5.376

Количество загрязняющих веществ (ЗВ), предполагающихся к выбросу в атмосферу: суммарный выброс за период строительства, 5.957530085 тонн, из них твердые ЗВ - 5.113527907 тонна, газообразные -0.844002178 тонна.

Расчет выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при реконструкции автодороги Чапай-Жангала-Сайхин 130-191 км, Жангалинский район, ЗКО» приложен к настоящему проекту.

### **Обоснования размера санитарно-защитной зоны.**

Санитарно-защитная зона производственных объектов определяется санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденные [приказом](#) Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237.

Реконструкция автодороги, согласно вышеназванных санитарных правил, не относятся к классам опасности.

Согласно статье 40 пункт 1-1 Экологического Кодекса РК, виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

Источниками воздействия на среду обитания и здоровье человека являются объекты, для которых уровни создаваемого загрязнения за пределами промышленной площадки превышают 0,1 предельно-допустимую концентрацию (далее - ПДК) и/или предельно-допустимый уровень (далее - ПДУ) или вклад в загрязнение жилых зон превышает 0,1 ПДК, при реконструкции автодороги Чапай-Жангала-Сайхин 130-191 км расчеты приземных концентраций по всем загрязняющим веществам нецелесообразен.

### **Мероприятия по снижению отрицательного воздействия на атмосферный воздух.**

Важным условием недопущения загрязнения атмосферного воздуха является систематически контроль значения ЗВ в атмосферном воздухе.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

К планировочным мероприятиям, влияющим на уменьшение воздействия выбросов предприятия на окружающую среду, относится благоустройство территории и вокруг него, которое предусматривает максимальное озеленение территории с посадкой деревьев, кустарников и газонов, являющихся механической преградой на пути загрязненного потока и снижающих приземные концентрации вредных веществ путем дополнительного рассеивания не менее чем на 20%.

Технологические мероприятия включают:

- постоянный контроль состояния технологического оборудования и систем.
- постоянный контроль герметичности газоходных систем и агрегатов, мест пересыпки пылящих материалов и других источников пылегазовыделения;
- хранение сыпучих материалов в закрытом помещении;
- автоматизация системы противоаварийной защиты, предупреждающая образование взрывоопасной среды и других аварийных ситуаций, а также обеспечивающая безопасную остановку или перевод процесса в безопасное состояние;
- содержание в исправном состоянии всего технологического оборудования;
- недопущение аварийных ситуаций, ликвидация последствий случившихся аварийных ситуаций;
- пылеподавление технической водой;
- квалификация персонала;
- контроль соблюдения технологического регламента производства.

При реконструкции автодороги потребуется систематически определять наличие загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на границе проводимых работ и на границе санитарно-защитной зоны строительной площадки для принятия незамедлительных мер, в случае превышения значения ПДК загрязняющих веществ, вести контроль над соблюдением нормативов предельно-допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.

**Предложения по организации мониторинга и контроля за состоянием атмосферного воздуха;**

При реконструкции автодороги на строительной площадке ежеквартально проводить аккредитованной лабораторией инструментальные замеры в атмосферном воздухе на границе СЗЗ неорганической пыли

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

### 3.2 Водные ресурсы

Реконструкция автодороги проходит в Жангалинском районе ЗКО. На участке выполняемых работ протекает р. Мухор. Река относится к малым рекам Западно-Казахстанской области. Протяженность его составляет 25км. Основным притоком реки является весеннее половодье, таяние снега.

Бассейн реки расположен в пределах Прикаспийской низменности. Поверхность ее представляет равнину, сложенную толщей четвертичных отложений, незначительно наклоненную на юг в сторону Каспийского района. По характеру рельефа территория района делится на северную часть, представленную слабоволнистой равниной и южную часть занятую закрепленными и слабозакрепленными песками. Территория относится к зоне недостаточного увлажнения. Относительная влажность наиболее ярко характеризует степень засушливости климата. На участке работ имеет распространение пологоувалистая равнина, которая представляет собой береговую зону позднехвалынского бассейна. Равнина также осложнена долиной реки Мухор и к концу реконструируемого участка автодорог р.Большой Узень. В пределах этой зоны прослеживаются цепочки озеровидных понижений с глубиной вреза днищ до 0,5-1,0м.

В связи с реконструкцией автодороги Чапай-Жангала-Сайхин участок 130-191км проектом основные строительные работы выполняются по проектируемой объездной дороге. Объездная дорога проходит за пределами существующих резервов в основном на расстоянии 40 м от оси проектируемой дороги. Исключение составляют участки с ПК195 по ПК197, где объездная дорога проходит по основной дороге и мосту через реку Мухор.

Это связано с условием выданного задания (мосты не ремонтируются) за исключением устройства покрытия. Работы на данных участках предусматривается выполнять по одной полосе с ограждением мест производства работ и обеспечением безопасности с установкой соответствующих знаков и заградительных устройств. Согласно задания выданного и утвержденного Заказчиком, работы по ремонту мостов через р.Мухор проектом не рассматривались. Однако в связи с неудовлетворительным состоянием существующего, а/бетонного покрытия на мосту, для единого целостного слоя с дорогой, в проекте предусмотрены работы по фрезеровке, а/б на толщину 6см., с последующим устройством нового покрытия из ЩМА-20 на ту же толщину. Разработанный материал (гранулят) используется на устройство покрытия присыпных берм под дорожные знаки.

Для уменьшения запыленности, грунтовые дороги, предусмотренные для временного проезда, подлежат периодическому поливу в сухое время года. Речная вода р. Мухор для технических нужд не затрагивается. Расстояние до ближайшего водного объекта от участка строительства составляет 3000м.

В проекте предусматривается использования 12 355,52 м<sup>3</sup> воды при реконструкции автодороги Чапаево-Жангала-Сайхин участок 130-191 км.

В проекте рассмотрены использование привозной воды для технических целей в объеме 13 390 м<sup>3</sup> из реки Б. Узень. Отвод используемой воды проектом не рассматрива-

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инов. № подл.

ется. Разрешение на забор воды с Западно-Казахстанского филиала РГП «Казводхоз» приложен к проекту.

Потребляемая техническая вода уходит для устройства основания и дополнительного слоя основания дорожной одежды из щебня и песчано-гравийной смеси производится с подливом водой, что обеспечивает обеспыливание процесса работ и улучшает уплотнение конструкции.

Питьевая вода в объеме 7 425 литра, согласно проекта, бутилированная привозная. На строительной площадке установлены биотуалеты.

На эксплуатационном объекте водозаборном сооружении ведется учет использования воды, водозабор оборудован водоизмерительными приборами, рыбозащитным устройством. Разрешение на специальное водопользование на период строительства будет оформлено подрядными организациями (определенными после тендера).

Реконструкция автодороги Чапай-Жангала-Сайхин 130-191км, производится на существующей дороге и не окажет значительного влияния на пересекаемую дорогой реку Мухор. Согласование с Жайык-Каспийской бассейновой инспекцией по регулированию использования и охране водных ресурсов под № 2333 от 21.08.2019г, №18-13-02-05/46 от 30.01.2020г прилагается к настоящему проекту.

### 3.3 Недра

Реконструкция автодороги Чапай-Жангала-Сайхин 130-191 км, Жангалинский район, ЗКО, участок 130-191 не оказывает воздействия на недра.

### 3.4 Отходы.

Отходы определены по «Методике разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления. Приложение №16 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от «18» 04. 2008г. № 100-п»

#### Бытовые отходы.

Состав отходов: бумага и древесина – 60 %; тряпье – 7 %; пищевые отходы -10%; стеклобой – 6 %; металлы – 5 %; пластмассы – 12 %.

Отходы накапливаются в контейнерах; по мере накопления вывозятся с территории. Норма образования бытовых отходов ( $m_1$ , т/год) определяется с учетом удельных санитарных норм образования бытовых отходов на промышленных предприятиях – 0,3 м<sup>3</sup>/год на человека, списочной численности работающих и средней плотности отходов, которая составляет 0,25 т/м<sup>3</sup>.

Срок строительства составляет 19 месяцев, количество рабочих – 40 человек.

$$M_{\text{отходы}} = 40 \text{ чел} \times 0,3 \text{ м}^3/\text{год} \times 19/12 \times 0,25 \text{ т/м}^3 = 4,8 \text{ тонна.}$$

Всего бытовых отходов составляет 4,8 тонна

#### Пустая тара из под лакокрасочных материалов

Норма образования отхода определяется по формуле:

$$N = \sum M_i \cdot n + \sum M_{\text{к}} \cdot \alpha_i, \text{ т/год,}$$

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

где  $M_i$  - масса  $i$ -го вида тары, т/год;  $n$  - число видов тары;  $M_{ki}$  - масса краски в  $i$ -ой таре, т/год;  $\alpha_i$  - содержание остатков краски в  $i$ -той таре в долях от  $M_{ki}$  (0.01-0.05).

$M_i$  - масса  $i$ -го вида тары, равен 700 грамм или 0,7 кг или 0,0007 тонн

$M_{ki}$  - масса краски в  $i$ -ой таре, равен 600 банок по 5 кг или 3000 кг или 3,0 тонн

Тогда,  $N = 0,0007 \times 600 + 3,0 \times 0,02 = 0,48$  т/год

#### Огарки сварочных электродов

Отход представляет собой остатки электродов после использования их при сварочных работах. По мере накопления вывозятся на металллом.

Норма образования отхода составляет:

$$N = M_{\text{ост}} \cdot \alpha, \text{ т/год},$$

где  $M_{\text{ост}}$  - фактический расход электродов, т/год;  $\alpha$  - остаток электрода,  $\alpha = 0.015$

от массы электрода.

$$N = 0,02154 \text{ т/год} \times 0,015 = 0,00033 \text{ т/год}$$

#### Обтирочный материал, в том числе промасленная ветошь

Образуется при мелком ремонте спецтехники и оборудовании-пожароопасные, по международной классификации отход относится к янтарному списку АС<sub>030</sub>

Приложение №16 к приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2088г. №100-п. Методика разработки проектов нормативов предельного размещения отходов производства и потребления

Норма образования отхода определяется по формуле:

$$N = M_o + M + W, \text{ т/год}, \text{ где:}$$

$M_o$  – поступающее количество ветоши, 0.00093 т;

$M$  – норматив содержания в ветоши масел,  $M = 0.12 \cdot M_o$ ;

$W$  – нормативное содержания в ветоши влаги,  $W = 0.15 \cdot M_o$ ;

$$M = 0.12 \cdot 0.00093 = 0.000111 \text{ т}$$

$$W = 0.15 \cdot 0.00093 = 0.0001395 \text{ т}$$

$$N = 0.00093 + 0.000111 + 0.0001395 = 0.0012 \text{ т.}$$

Отходы не подлежат дальнейшему использованию. Отход временно размещают в специальном контейнере в соответствии санитарно-противоэпидемическими требованиями с маркировкой пром.отходы и по мере накопления централизованно вывозятся для утилизации согласно заключенному договору.

Строительные отходы. Согласно п. 2.37 приложения № 16 приказа Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18 апреля 2008 года № 100-п. количество строительных отходов принимается по факту образования

Образуемые отходы по проекту:

№ п/п	Наименование видов работ и материалов	Удельный норматив образ-	Масса (М), т/год	Масса отходов т/год

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

		вания отходов, %		
1	Твердые бытовые отходы	Расчет приведен выше	-	
2	Огарки электродов	Расчет приведен выше	-	0,00033
3	Пустая тара лакокрасочных материалов	Расчет приведен выше	-	0,48
4	Строительные отходы	По факту образования	-	По факту образования
5	Промасленная ветошь	Расчет приведен выше	-	0,0012

В соответствии с Базельской конвенцией о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением для целей транспортировки, утилизации, хранения и захоронения устанавливаются 3 уровня опасности отходов - «Зеленый» - индекс G, «Янтарный» - индекс A и «Красный» - индекс R.

Отходы производства и потребления.	Наименование отходов	Масса, т/год
GO060 N2010//Q14//WS18C00//H43//D1//A280//GO060	Твердые бытовые отходы	4,8
GA090 170607//Q10//WS6.9//C10//H00//D15+R13//A161//GA090	Огарки электродов	0,00033
AD070 080100//Q16//WS18//C10//H4.1//D1+R14//A244//AD070	Пустая тара лакокрасочных материалов	0,48
GG170 N17101//Q16//AVS 12C00//H00//D1 //A280//GG170	Строительные отходы	По факту образования
AC030 N050401//Q6//W11//C51//H4.1//D15+R13 //A840//AC030	Промасленная ветошь	0,0012

В период реконструкции автомобильной дороги на строительной площадке установлены контейнеры для сбора, временного хранения отходов.

В последующем, твердо-бытовые отходы вывозятся на полигон ТБО села Жангала. Обязательным условием является сортировка ТБО и сбор вторичных ресурсов – пластмассовые емкости и изделия, стеклотара, бумага и картон, металл.

Огарки сварочных электродов размещаются в отдельном контейнере и по мере накопления вывозятся на металллом.

Пустая тара из-под лакокрасочных материалов сдается специализированным предприятиям с целью дальнейшей утилизации.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

						19.044 - ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		16

### 3.5 Физические воздействия

В период реконструкции автодороги кратковременное шумовое и вибрационное воздействие на окружающую среду будет только от работ механизмов и машин.

Шумовое и вибрационное воздействие при капитальном ремонте автодороги участок Чапай-Жангала-Сайхин 130-191 км будут минимальными для окружающей среды и отсутствуют для населения.

Работа производится на существующей трассе дороги и проходит вне населенных пунктов, по открытой местности.

Так как все оборудование и техника проходит ежегодный технический контроль, и допускается к работе в случае положительного результата контроля, следовательно, уровни шума и вибрации на рабочих местах не превысят допустимые значения.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Параметры применяемых машин и оборудование в части отработанных газов, шума, вибрации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя.

Шумовое и вибрационное воздействие при реконструкции автодороги Чапай-Жангала-Сайхин 130-191 км, будут минимальными для окружающей среды и для населения района.

### 3.6 Земельные ресурсы и почвы

Растительный слой почвы представлен солонцами лугово-степными в комплексе с лугово-каштановыми солонцами и светло-каштановой разновидностью. В целом по проекту объем снятия растительного слоя составляет 148374 м<sup>3</sup>. Мощность растительного слоя составляет 15см. Почвообразующей породой служат глинистые и суглинистые разновидности, где гумуса для данной зоны содержится в пределах 2,0-3,0%.

По окончании реконструкции автодороги проводится рекультивация нарушенных земель. В зоне реконструкции автодороги запрещается загрязнение поверхности земли. В частности свалка мусора, отходов производства, а также стоянка, заправка топливом, мойка и ремонт автомобилей, тракторов и других машин.

Работа по реконструкции автодороги Чапаево-Жангала-Сайхин участок 130-191 км не имеет влияние на земельные ресурсы области.

### 3.7 Растительность

Зона недостаточного увлажнения и засоленности почв обусловили скудность и однообразие растительного покрова. На нераспаханных участках растительность редкая, в основном черная полынь, ковыль, а в понижениях (лиманах), где

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

скапливаются талые воды - пырей, мятлик, осока. В придорожных лесонасаждениях (редких) ведущей породой является вяз мелколистный.

На рассматриваемом участке дороги в резервах и на откосах земляного полотна, а также на участке объездной дороги предусматривается снятие и перемещение растительного слоя грунта.

Предварительно на участках земляных работ производится снятие растительного слоя. Растительный слой должен быть снят на установленную проектом толщину со всей поверхности, занимаемой сооружениями и сложен в валы вдоль границ дорожной полосы или в штабели в специально отведенных местах.

Досыпка насыпи производится из грунта от срезки существующей насыпи и боковых резервов. Каждый слой грунта толщиной 0,25 м необходимо уплотнять 25 т катками за 6 проходов по одному следу. Перед уплотнением поверхность уплотняемого слоя должна быть спланирована под двухскатный профиль. Проверку правильности размещения оси земляного полотна, высотных отметок, поперечных профилей земляного полотна, обочин и толщины слоев следует производить не реже чем через 100 м (в трех точках на поперечнике), как правило, в местах размещения знаков рабочей разбивки с помощью геодезических инструментов и шаблонов.

По окончании возведения земляного полотна автодороги производится укрепление откосов насыпи с нанесением растительного слоя на откосы толщиной 10 см. По окончании реконструкции автодороги проводится работы по очистке стройплощадок от строительного мусора и посев многолетних трав.

Реконструкция автодороги Чапаево-Жангала-Сайхин участок 130-191 км производится на существующей дороге и не влияет на растительный мир области. Письмо ГУ «ОЖКХ,ПТ и АД Жангалинского района ЗКО» об отсутствии зеленых насаждений вдоль дороги прилагается к проекту.

### 3.8 Животный мир

Поскольку, реконструкция автодороги Чапай-Жангала-Сайхин 130-191 км производится на существующей дороге, то ущерб животному миру не наносится. Проводится просветительная работа в области охраны животного мира среди рабочих и строителей, передвижение транспортных средств допускается только по дорогам. Рабочие предупреждаются о недопустимости вторжение в места ночевки и гнездования птиц. Во избежание нанесения вреда окружающей среде используются объездные дороги и тропинки. Участок автодороги «Чапай-Жангала-Сайхин 130-191км.» расположен в южной части Западно-Казахстанской области проходит по территории Жангалинского района, где проходят пути миграции Уральской популяции сайги. При реконструкция участка автомобильной дороги ось существующей дороги не меняет своего направления: Все работы по ремонту будут производиться в полосе отвода дороги. Уменьшения кормовых площадей для диких животных не произойдет. Существующая насыпь дороги, по данным многолетних наблюдений, не являлась препятствием для миграции

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

популяции сайги. Откосы насыпи запроектированы пологими, заложение откосов 1 :4, что также не является препятствием для перемещения животных.

Полоса отвода дороги не имеет ограждения от проникновения домашних животных и скота на придорожную полосу. И соответственно, не препятствует и не прерывает путей миграции популяции сайги. Замена гравийного покрытия на дороге на асфальтобетонное будет способствовать егерской службе более эффективно реагировать на случаи нарушения природоохранного законодательства.

Реконструкция автодороги Чапай-Жангала-Сайхин 130-191 км не приносит никакого вреда, в проекте специальных мер по защите животного мира не предусматривается. Согласование с Западно-Казахстанской областной территориальной инспекцией лесного хозяйства и животного мира под №2.3-8/ЗТ-К-2 от 29.01.2020г. прилагается к настоящему проекту.

### 3.9 Социально-экономическая среда

При реконструкции автодороги создается рабочие места куда привлекается местное население, что положительно влияет на социально-экономическое состояние района. Реконструкция дороги не допускает загрязнение природной среды- что не оказывает загрязнения почвенно-растительного покрова, воздушного бассейна, подземных вод, недр, флоры и фауны района, тем самым положительно влияет на социальную среду.

Реконструкция автодороги создаст предусловия недопущения загрязнения в окружающую среду

### 3.10 Оценка экологического риска

Основными компонентами природной среды, подвергающимися значительным по масштабу воздействиям, являются почвенно-растительный покров, воздушный бассейн, подземные воды, недра, флора и фауна района, социальная среда. Взаимодействие элементов системы происходит как в пространстве, так и во времени, поэтому какие-либо экологические выводы и прогнозы должны учитывать комплексное воздействие различных элементов экосистем. На строительные площадки располагаются контейнеры для отходов что в последующем вывозятся на полигон села Жангала, выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух периодически контролируются аккредитованной и аттестованной лабораторией. На границе СЗЗ промплощадки строительства, предельно допустимые концентрации контролируются, нормативы не превышают предельных норм. Оценка экологического риска необходима для предотвращения и страхования возможных убытков и ответственности за экологические последствия аварий, которые возможны при проведении, практически, любого вида человеческой производственной деятельности. Проведенная оценка воздействия на окружающую среду показывает, что при соблюдении всех предусмотренных природоохранных мероприятий, существенный и не-

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Инва. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №			

обратимый вред окружающей среде нанесен не будет. Отрицательное воздействие на поверхностные и подземные воды, атмосферу, недра, почву, животный и растительный мир и на человека является незначительным и не приведет к нарушению экологического равновесия, существующего в районе расположения производственного объекта.

Проектируемый объект не окажет негативное влияние на природную и социальную среду.

#### **Комплексная оценка последствий воздействия на окружающую среду**

При реконструкции автодороги основное воздействия на окружающую среду будут от работы техники и механизмов.

Количество загрязняющих веществ (ЗВ), предполагающихся к выбросу в атмосферу: суммарный выброс, 5.957530085 тонн, из них твердые ЗВ - 5.113527907 тонна, газообразные - 0.844002178 тонна на период строительных работ.

Из количество загрязняющих веществ (ЗВ), предполагающихся к выбросу в атмосферу 3.975244 составляет пыль неорганическая, на что требуется внимание и меры по уменьшению.

Применение щебня и песчано-гравийной смеси производится с подливом водой, что обеспечивает обеспыливание процесса работ и улучшает уплотнение конструкции.

На растительность и почву воздействие оказывают временное расположение накопителей отходов - контейнеры для сбора, временного хранения отходов.

Поскольку, работы по при реконструкции дороги производятся в населенном пункте, воздействия проводимых работ на растительный и животный мир будут минимальными. Рабочие предупреждается о недопустимости вторжение в места ночевки и гнездования птиц. Во избежание нанесения вреда окружающей среде используется уже имеющиеся дороги и тропинки. По окончании реконструкции автодороги проводятся работы по очистке стройплощадок от загрязнения строительным мусором с рекультивацией нарушенных земель.

Потребуется Подрядчику работ систематически определять наличие загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на границе проводимых работ и на границе санитарно-защитной зоны строительной площадки для принятия незамедлительных мер, в случае превышения значения ПДК загрязняющих веществ, вести контроль над соблюдением нормативов предельно-допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, влиянием на почву и на растительность.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

#### 4 ПЛАТА ЗА ЭМИССИИ В ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Согласно Кодекса Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» от 25 декабря 2017 года № 120-VI ЗРК плата за эмиссии в окружающую среду взимается за эмиссии в окружающую среду в порядке специального природопользования.

Специальное природопользование осуществляется на основании экологического разрешения, выдаваемого уполномоченным государственным органом в области охраны окружающей среды или местными исполнительными органами областей, города республиканского значения, столицы.

Эмиссии в окружающую среду без оформленного в установленном порядке разрешительного документа рассматриваются как эмиссии в окружающую среду сверх установленных нормативов эмиссий в окружающую среду, за исключением выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников.

Ставки платы определяются исходя из размера месячного расчетного показателя, установленного на соответствующий финансовый год законом о республиканском бюджете.

№ п/п	Виды загрязняющих веществ	Годовые выбросы, тонна в год	Ставки платы за 1 тонну, тенге	Годовые платежи в тенге
1	Пыль	3.975244	27 780	110 432
2	Окислы азота	0.00508874	55 560	282,0
3	Сера диоксид	0.000549	55 560	30,0
4	Алканы C12-19	0.00183	888,96	1,0
5	Окислы углерода	0.003660864	888,96	3,0
Всего платежей на период реконструкции				110 748,0

Инд. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	19.044 - ПЗ	Лист
							21

## 5 СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Экологический Кодекс Республики Казахстан, Астана, 9 января 2007 года, № 212-III ЗРК.
2. Инструкция по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации. Приказ Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п.
3. Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237
4. Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к водоемосточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов», утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан 16 марта 2015 года № 209
5. Кодекс Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет» (Налоговый кодекс) Астана, Акорда, 10 декабря 2008 года № -IV ЗРК
6. Классификатор отходов, утвержден приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 31 мая 2007 года № 169-п
7. Программный комплекс для разработки экологической документации ПК ЭРА Воздух 2.5.376, ПК ЭРА ОТХОДЫ 1.7.45, ПК ЭРА-КЛАСС 1.6.45

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	19.044 - ПЗ	Лист	
							22	
Индв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						



## 6.1 Заявление об экологических последствиях

### Рабочий проект «Реконструкция автодороги Чапай-Жангала-Сайхин 130-191 км, Жангалинский район, ЗКО»

**Заказчик** – ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области"

**Адрес:** ЗКО, Жангалинский район, поселок Жангала

**Источники финансирования** – бюджетные средства

**Местоположение объекта** – ЗКО, Жангалинский район, поселок Жангала

**Представленные проектные материалы** - Рабочий проект «Реконструкция автодороги Чапай-Жангала-Сайхин 130-191 км, Жангалинский район, ЗКО»

**Генеральная проектная организация** – ТОО «Уралводпроект», г. Уральск, ул. Х.Чурина 119Н

**Главный инженер проекта** – Абдалиева Г.В.

**Проектные решения.** Участок автомобильной дороги «Чапай-Жангала-Сайхин,» км. 130-191 км расположен на землях Жангалинского района Западно-Казахстанской области и проходит в основном по незастроенной территории, кроме начала трассы от ПК0 по ПК12 проходит по поселку Жангала.

Существующее земляное полотно находится в неудовлетворительном состоянии.

Настоящим проектом предусматривается реконструкция автодороги участка автодороги областного значения Чапаево-Жангала-Сайхин 130-191 км.

Ширина земляного полотна колеблется от 12 до 20 метров.

Чрезмерная ширина земполотна объясняется расползанием земполотна под движением транспорта. В период весенней распутицы движение транспорта осуществляется по оси дороги по колее. После просыхания верхнего слоя грунта, движение транспорта осуществляется по обочинам. В этот период нижние слои грунта насыпи под обочинами имеют повышенную влажность, близкую к пределу текучести, что и способствует расползанию земполотна.

Высота земполотна над дневной поверхностью от 0,1 до 0,8метров. Средняя высота насыпи земполотна 0,6 метров. Высота насыпи на подходах к мостам выше средней высоты насыпи на линейных участках.

На протяжении всей дороги, по данным геологического обследования, выделяются поочередно участки с уплотнением соответствующим нормативным показателям и участки требующие досыпки и доуплотнения грунта насыпи. Грунты насыпи и притрассовой полосы незасоленные.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл.			

На участке автодороги 130-161 км имеется 7 примыканий и 2 пересечения.

На участке автодороги 161-191 км имеется 19 примыканий. На участке 130-161 км на 9-ти съездах отсутствует земполотно и дорожная одежда. Движение осуществляется по откосам насыпи. Грунтовая насыпь имеется на одном примыканий.

На дороге установлена часть дорожных знаков, необходимых для организации дорожного движения. Практически все знаки имеют физические повреждения. Материал столбиков разнородный – железобетон, дерево, металлические трубы.

Начало трассы ПК 0+00 соответствует существующему километровому столбу км.130 автомобильной дороги R-97 «Чапаев – Жангала - Сайхин». Конец трассы ПК 309+90,83. Протяженность проектируемого участка составляет 30,991км.

Для максимального использования существующего земляного полотна проектная ось трассы совмещена с существующей осью автомобильной дороги. Радиусы кривых подбирались, исходя из существующих с учетом требований СП РК 3.03-101-2013.

Всего по трассе выполнено 38 углов поворота.

На участке 161-191 км на 15 съездах отсутствует зем. полотно и дорожная одежда.

Движение осуществляется по откосам насыпи. Грунтовая насыпь имеется на 4-х съездах к п.Жанажол, п.Мастексай, п.Жанаказан и в воинскую часть. Съезд на воинскую часть имеет щебеночное покрытие, геометрические параметры зем. полотна съездов не соответствуют нормативным.

На съезде к п.Жанаказан имеется остановочная площадка с автопавильоном. Площадка не благоустроена. Автопавильон из сборного железобетона находится в неудовлетворительном состоянии. Имеются трещины и обломки ж/бетона на панелях.

Автодорога частично обставлена дорожными знаками.

Общее направление трассы автодороги на проектируемом участке продиктовано наличием существующей автомобильной дороги.

Трассирование при производстве изыскательских работ выполнено по оси существующей автодороги с учетом возможного максимального использования её элементов.

Начало трассы ПК 0+00 соответствует существующему километровому столбу км.161 автомобильной дороги R-97 «Чапаев – Жангала - Сайхин». Конец трассы ПК 304+47,5. Протяженность проектируемого участка составляет 30,4475км.

Для максимального использования существующего земляного полотна проектная ось трассы совмещена с существующей осью автомобильной дороги за исключением участка с ПК81 по ПК92, где земляное полотно раздваивается. Радиус поворота на новое направление составляет R-1050м. Старое направление существующей насыпи разбирается. Грунтом засыпаются боковые резервы площадь рекультивируется. Радиусы кривых

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	19.044 - ПЗ	Лист
							25

подбирались, исходя из существующих с учетом требований СП РК 3.03-101-2013.

Всего по трассе выполнено 17 углов поворота. Углы поворота закоординированы в ведомости и указаны на плане трассы на углах имеющие угол поворота менее 1°, радиусы не вписывались. Период строительства объекта ориентировочно планируется на 2021 год (30%) -2022 год (30%) -2023год (40%) года

**Радиус и площадь санитарно-защитной зоны (СЗЗ)** – Санитарно-защитная зона производственных объектов определяется санитарными правилами «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденные [приказом](#) Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237.

Реконструкция автодороги, согласно вышеназванных санитарных правил, не относятся к классам опасности. Согласно статье 40 пункт 1-1 Экологического Кодекса РК, виды деятельности, не относящиеся к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

**Обоснование социально-экономической необходимости намечаемой деятельности.** Проводимые работы по реконструкции автомобильной дороги Чапай-Жангала-Сайхин 130-191 км улучшать автомобильные дороги, уменьшатся выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух. В период строительных работ будут созданы рабочие места для жителей города.

**Условия природопользования и возможное влияние намечаемой деятельности на окружающую среду.**

**Количество загрязняющих веществ (ЗВ), предполагающихся к выбросу в атмосферу: суммарный выброс, 5.957530085 тонн, из них твердые ЗВ - 5.113527907 тонна, газообразные -0.844002178 тонна.**

**Перечень основных ингредиентов в составе выбросов** - пыль неорганическая, железо (II, III) оксиды, марганец и его соединения, диметилбензол, уайт-спирит, взвешенные частицы, бензапирен, формальдегид, алканы, углерод оксид, сера диоксид, углерод сажа, азот оксид, азот диоксид, хлорэтилен, уайт-спирит, пыль абразивная, метилбензол, бутилацетат, пропан-2-он, керосин.

**Плата за эмиссии в окружающую среду.** Ставки платы определяются исходя из размера месячного расчетного показателя, установленного согласно Кодекса Республики Казахстан «О налогах и других обязательных платежах в бюджет». При реконструкции автодороги Чапай-Жангала-Сайхин 130-191 км, Жангалинский район, ЗКО» участок 130-191 платежи за эмиссии в окружающую среду составляет 110 748,0 тенге.

**Водные ресурсы.** На проектируемом участке автодороги км.130-191 дорожная одежда практически отсутствует и представляет собой локальные участки грунта с вкраплением

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

щебня, вследствие чего использование его из-за невозможности сбора не предусматривается проектом. Исключение составляет мост через реку Мухор имеющие асфальтобетонное покрытие, которое находится в неудовлетворительном состоянии, проявляющее себя в виде сетки трещин, крошением. Согласно задания выданного и утвержденного Заказчиком, работы по ремонту мостов через р.Мухор проектом не рассматривались. На участке работ имеет распространение полого-увалистая равнина, которая представляет собой береговую зону позднехвалынского бассейна. Равнина также осложнена долиной реки Мухор и к концу реконструируемого участка автодорог р.Большой Узень.

Для уменьшения запыленности, грунтовые дороги предусмотренные для временного проезда, подлежат периодическому поливу в сухое время года.

В проекте предусматривается использования 12 355,52 м<sup>3</sup> воды при реконструкции автодороги Чапаево-Жангала-Сайхин участок 130-191 км.

В проекте рассмотрены использование привозной воды для технических целей в объеме 13 390 м<sup>3</sup>. Разрешение на забор воды с Западно-Казахстанского филиала РГП «Казводхоз» приложен к проекту. Отвод используемой воды проектом не рассматривается.

Потребляемая техническая вода уходит для устройства основания и дополнительного слоя основания дорожной одежды из щебня и песчано-гравийной смеси производится с подливом водой, что обеспечивает обеспыливание процесса работ и улучшает уплотнение конструкции. Питьевая вода в объеме 7 425 литра, согласно проекта, бутилированная привозная. На строительной площадке установлены биотуалеты.

Реконструкция автодороги Чапай-Жангала-Сайхин 130-191 км, производится на существующей дороге и не окажет значительного влияния на пересекаемую дорогой р.Мухор

**Шумовое и вибрационное воздействие.** В период реконструкции автодороги кратковременное шумовое и вибрационное воздействие на окружающую среду будет только от работ механизмов и машин. Шумовое и вибрационное воздействие при капитальном ремонте автодороги участок Чапай-Жангала-Сайхин 130-191 км будут минимальными для окружающей среды и отсутствуют для населения.

Работа производится на существующей трассе дороги и проходит вне населенных пунктов, по открытой местности.

Так как все оборудование и техника проходит ежегодный технический контроль, и допускается к работе в случае положительного результата контроля, следовательно, уровни шума и вибрации на рабочих местах не превысят допустимые значения.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте только на протяжении периода производства соответствующих работ. Параметры применяемых машин и оборудование в части отработанных газов, шума, вибрации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

изготовителя. Шумовое и вибрационное воздействие при реконструкции автодороги Чапай-Жангала-Сайхин 130-191 км., будут минимальными для окружающей среды и для населения района.

**Земельные ресурсы.** Растительный слой почвы представлен солонцами лугово-степными в комплексе с лугово-каштановыми солонцами и светло-каштановой разновидностью. В целом по проекту объем снятия растительного слоя составляет 148374 м<sup>3</sup>. Мощность растительного слоя составляет 15см. Почвообразующей породой служат глинистые и суглинистые разновидности, где гумуса для данной зоны содержится в пределах 2,0-3,0%.

По окончании реконструкции автодороги проводится рекультивация нарушенных земель. В зоне реконструкции автодороги запрещается загрязнение поверхности земли. В частности свалка мусора, отходов производства, а также стоянка, заправка топливом, мойка и ремонт автомобилей, тракторов и других машин.

Работа по реконструкции автодороги Чапаево-Жангала-Сайхин участок 130-191 км не имеет влияние на земельные ресурсы области.

**Растительность.** Зона недостаточного увлажнения и засоленности почв обусловили скудность и однообразие растительного покрова. На нераспаханных участках растительность редкая, в основном черная полынь, ковыль, а в понижениях (лиманах), где скапливаются талые воды - пырей, мятлик, осока. В придорожных лесонасаждениях (редких) ведущей породой является вяз мелколистный.

На рассматриваемом участке дороги в резервах и на откосах земляного полотна, а также на участке объездной дороги предусматривается снятие и перемещение растительного слоя грунта.

По окончании реконструкции автодороги проводится работы по очистке стройплощадок от строительного мусора и посев многолетних трав.

Реконструкция автодороги Чапаево-Жангала-Сайхин участок 130-191 км производится на существующей дороге и не влияет на растительный мир области.

**Животный мир.** Поскольку, реконструкция автодороги Чапай-Жангала-Сайхин 130-191 км производится на существующей дороге, то ущерб животному миру не наносится.

Проводится просветительная работа в области охраны животного мира среди рабочих и строителей, передвижение транспортных средств допускается только по дорогам.

Рабочие предупреждается о недопустимости вторжение в места ночевки и гнездования птиц. Во избежание нанесения вреда окружающей среде используется объездные дороги и тропинки.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Реконструкция автодороги Чапай-Жангала-Сайхин 130-191 км не приносит никакого вреда, в проекте специальных мер по защите животного мира не предусматривается.

**Отходы производства** - строительные отходы -25 878 тонн, огарки электродов – 0,00033 тонна, пустая тара лакокрасочных материалов – 0,48 тонна на период строительства, промасленная ветошь- 0,0012 тонн.

**Объем коммунальных отходов:** 4,8 тонн в год

**Предлагаемые способы нейтрализации и захоронения отходов:** В период реконструкции автодороги на строительной площадке установлены контейнеры для сбора, временного хранения отходов. Твердо-бытовые отходы вывозятся на полигон ТБО. Обязательным условием является сортировка ТБО и сбор вторичных ресурсов – пластмассовые емкости и изделия, стеклотара, бумага и картон, металл. Огарки сварочных электродов размещаются в отдельном контейнере и вывозятся как лом черных металлов.

Пустая тара из-под лакокрасочных материалов сдается специализированным предприятиям с целью дальнейшей утилизации.

**Прогноз состояния окружающей среды и возможных последствий в социально-общественной сфере по результатам деятельности объекта:**

Объемы загрязнения окружающей среды определены расчетным путем, влияния реконструкции автомобильной дороги Чапай-Жангала-Сайхин 130-191 км на окружающую среду будут кратковременными и не допускается превышения предельно-допустимых значений загрязняющих веществ в атмосферном воздухе.

Проводимые работы по реконструкции автодороги Чапай-Жангала-Сайхин 130-191 км улучшать автомобильные дороги, уменьшатся выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух. Пешеходные дороги создадут условия для перемещения людей. В период строительных работ будут созданы рабочие места для жителей города.

**Обязательства заказчика по созданию благоприятных условий жизни населения в процессе строительства, эксплуатации объекта и его ликвидации:**

- до начала строительных работ получить разрешение на эмиссии в окружающую среду;
- заключить договора на утилизацию отходов;
- произвести платежи за эмиссии в окружающую среду;
- соблюдать и другие требования Экологического Кодекса Республики Казахстан

**ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЗКО"**

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

## 6.2 Расчет валовых выбросов загрязняющих веществ по проекту: «Реконструкция автодороги Чапай-Жангала-Сайхин 130-191км, Жангалинский район ЗКО»

Источник загрязнения N 0001

Источник выделения N 001, Электростанции передвижные

Исходные данные:

Производитель стационарной дизельной установки (СДУ): отечественный

Расход топлива стационарной дизельной установки за год  $B_{год}$ , т, 0.06

Эксплуатационная мощность стационарной дизельной установки  $P_3$ , кВт, 1

Удельный расход топлива на экспл./номин. режиме работы двигателя  $b_3$ , г/кВт\*ч, 0.004

Температура отработавших газов  $T_{ог}$ , К, 275

Используемая природоохранная технология: процент очистки указан самостоятельно

1. Оценка расхода и температуры отработавших газов

Расход отработавших газов  $G_{ог}$ , кг/с:

$$G_{ог} = 8.72 * 10^{-6} * b_3 * P_3 = 8.72 * 10^{-6} * 0.004 * 1 = 0.000000035 \quad (A.3)$$

Удельный вес отработавших газов  $\gamma_{ог}$ , кг/м<sup>3</sup>:

$$\gamma_{ог} = 1.31 / (1 + T_{ог} / 273) = 1.31 / (1 + 275 / 273) = 0.652609489 \quad (A.5)$$

где 1.31 - удельный вес отработавших газов при температуре, равной 0 гр.С, кг/м<sup>3</sup>;

Объемный расход отработавших газов  $Q_{ог}$ , м<sup>3</sup>/с:

$$Q_{ог} = G_{ог} / \gamma_{ог} = 0.000000035 / 0.652609489 = 0.000000053 \quad (A.4)$$

2. Расчет максимального из разовых и валового выбросов

Таблица значений выбросов  $e_{mi}$  г/кВт\*ч стационарной дизельной установки до капитального ремонта

Группа	CO	NOx	CH	C	SO2	CH2O	БП
A	7.2	10.3	3.6	0.7	1.1	0.15	1.3E-5

Таблица значений выбросов  $q_{zi}$  г/кг.топл. стационарной дизельной установки до капитального ремонта

Группа	CO	NOx	CH	C	SO2	CH2O	БП
A	30	43	15	3	4.5	0.6	5.5E-5

Расчет максимального из разовых выброса  $M_i$ , г/с:

$$M_i = e_{mi} * P_3 / 3600 \quad (1)$$

Расчет валового выброса  $W_i$ , т/год:

$$W_i = q_{zi} * B_{год} / 1000 \quad (2)$$

Коэффициенты трансформации приняты на уровне максимально установленных значений, т.е. 0.8 - для NO<sub>2</sub> и 0.13 - для NO

Итого выбросы по веществам:

Код	Примесь	г/сек без очистки	т/год без очистки	% очистки	г/сек с очисткой	т/год с очисткой
0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)	0.0022889	0.002064	0	0.0022889	0.002064

0304	Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)	0.0003719	0.0003354	0	0.0003719	0.0003354
0328	Углерод (Сажа, Углерод черный)(583)	0.0001944	0.00018	0	0.0001944	0.00018
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)	0.0003056	0.00027	0	0.0003056	0.00027
0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)	0.002	0.0018	0	0.002	0.0018
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)	3.6111E-9	3.3E-9	0	3.6111E-9	3.3E-9
1325	Формальдегид (Метаналь) (609)	0.0000417	0.000036	0	0.0000417	0.000036
2754	Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C); Растворитель РПК-265П) (10)	0.001	0.0009	0	0.001	0.0009

Источник загрязнения N 0002

Источник выделения N 002, Компрессоры передвижные

Исходные данные:

Производитель стационарной дизельной установки (СДУ): отечественный

Расход топлива стационарной дизельной установки за год  $B_{год}$ , т, 0.03

Эксплуатационная мощность стационарной дизельной установки  $P_3$ , кВт, 1

Удельный расход топлива на экспл./номин. режиме работы двигателя  $b_3$ , г/кВт\*ч, 0.001

Температура отработавших газов  $T_{oz}$ , К, 300

Используемая природоохранная технология: процент очистки указан самостоятельно

1. Оценка расхода и температуры отработавших газов

Расход отработавших газов  $G_{oz}$ , кг/с:

$$G_{oz} = 8.72 * 10^{-6} * b_3 * P_3 = 8.72 * 10^{-6} * 0.001 * 1 = 0.000000009 \quad (A.3)$$

Удельный вес отработавших газов  $\gamma_{oz}$ , кг/м<sup>3</sup>:

$$\gamma_{oz} = 1.31 / (1 + T_{oz} / 273) = 1.31 / (1 + 300 / 273) = 0.624136126 \quad (A.5)$$

где 1.31 - удельный вес отработавших газов при температуре, равной 0 гр.С, кг/м<sup>3</sup>;

Объемный расход отработавших газов  $Q_{oz}$ , м<sup>3</sup>/с:

$$Q_{oz} = G_{oz} / \gamma_{oz} = 0.000000009 / 0.624136126 = 0.000000014 \quad (A.4)$$

2. Расчет максимального из разовых и валового выбросов

Таблица значений выбросов  $e_{mi}$  г/кВт\*ч стационарной дизельной установки до капитального ремонта

Группа	CO	NOx	CH	C	SO2	CH2O	БП
A	7.2	10.3	3.6	0.7	1.1	0.15	1.3E-5

Таблица значений выбросов  $q_{zi}$  г/кг.топл. стационарной дизельной установки до капитального ремонта

Группа	CO	NOx	CH	C	SO2	CH2O	БП
A	30	43	15	3	4.5	0.6	5.5E-5

Расчет максимального из разовых выброса  $M_i$ , г/с:

$$M_i = e_{mi} * P_3 / 3600 \quad (1)$$

Расчет валового выброса  $W_i$ , т/год:

$$W_i = q_{3i} * B_{300} / 1000 \quad (2)$$

Коэффициенты трансформации приняты на уровне максимально установленных значений, т.е. 0.8 - для NO<sub>2</sub> и 0.13 - для NO

Итого выбросы по веществам:

Код	Примесь	г/сек без очистки	т/год без очистки	% очистки	г/сек с очисткой	т/год с очисткой
0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)	0.0022889	0.001032	0	0.0022889	0.001032
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)	0.0003719	0.0001677	0	0.0003719	0.0001677
0328	Углерод (Сажа, Углерод черный)(583)	0.0001944	0.00009	0	0.0001944	0.00009
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)	0.0003056	0.000135	0	0.0003056	0.000135
0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)	0.002	0.0009	0	0.002	0.0009
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)	3.6111E-9	1.65E-9	0	3.6111E-9	1.65E-9
1325	Формальдегид (Метаналь) (609)	0.0000417	0.000018	0	0.0000417	0.000018
2754	Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C); Растворитель РПК-265П) (10)	0.001	0.00045	0	0.001	0.00045

Источник загрязнения N 0003

Источник выделения N 003, Сварочный агрегат

Исходные данные:

Производитель стационарной дизельной установки (СДУ): отечественный

Расход топлива стационарной дизельной установки за год  $B_{300}$ , т, 0.032

Эксплуатационная мощность стационарной дизельной установки  $P_3$ , кВт, 1

Удельный расход топлива на экспл./номин. режиме работы двигателя  $b_3$ , г/кВт\*ч, 0.001

Температура отработавших газов  $T_{02}$ , К, 290

Используемая природоохранная технология: процент очистки указан самостоятельно

1. Оценка расхода и температуры отработавших газов

Расход отработавших газов  $G_{02}$ , кг/с:

$$G_{02} = 8.72 * 10^{-6} * b_3 * P_3 = 8.72 * 10^{-6} * 0.001 * 1 = 0.000000009 \quad (A.3)$$

Удельный вес отработавших газов  $\gamma_{02}$ , кг/м<sup>3</sup>:

$$\gamma_{02} = 1.31 / (1 + T_{02} / 273) = 1.31 / (1 + 290 / 273) = 0.635222025 \quad (A.5)$$

где 1.31 - удельный вес отработавших газов при температуре, равной 0 гр.С, кг/м<sup>3</sup>;

Объемный расход отработавших газов  $Q_{O_2}$ , м<sup>3</sup>/с:

$$Q_{O_2} = G_{O_2} / \gamma_{O_2} = 0.000000009 / 0.635222025 = 0.000000014 \quad (A.4)$$

## 2. Расчет максимального из разовых и валового выбросов

Таблица значений выбросов  $e_{mi}$  г/кВт\*ч стационарной дизельной установки до капитального ремонта

Группа	CO	NOx	CH	C	SO2	CH2O	БП
A	7.2	10.3	3.6	0.7	1.1	0.15	1.3E-5

Таблица значений выбросов  $q_{zi}$  г/кг.топл. стационарной дизельной установки до капитального ремонта

Группа	CO	NOx	CH	C	SO2	CH2O	БП
A	30	43	15	3	4.5	0.6	5.5E-5

Расчет максимального из разовых выброса  $M_i$ , г/с:

$$M_i = e_{mi} * P_s / 3600 \quad (1)$$

Расчет валового выброса  $W_i$ , т/год:

$$W_i = q_{zi} * B_{год} / 1000 \quad (2)$$

Коэффициенты трансформации приняты на уровне максимально установленных значений, т.е. 0.8 - для NO<sub>2</sub> и 0.13 - для NO

Итого выбросы по веществам:

Код	Примесь	г/сек без очистки	т/год без очистки	% очистки	г/сек с очисткой	т/год с очисткой
0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)	0.0022889	0.0011008	0	0.0022889	0.0011008
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)	0.0003719	0.0001789	0	0.0003719	0.0001789
0328	Углерод (Сажа, Углерод черный)(583)	0.0001944	0.000096	0	0.0001944	0.000096
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)	0.0003056	0.000144	0	0.0003056	0.000144
0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)	0.002	0.00096	0	0.002	0.00096
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)	3.6111E-9	1.76E-9	0	3.6111E-9	1.76E-9
1325	Формальдегид (Метаналь) (609)	0.0000417	0.0000192	0	0.0000417	0.0000192
2754	Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C); Растворитель РПК-265П) (10)	0.001	0.00048	0	0.001	0.00048

Источник загрязнения N 6001

Источник выделения N 005, Газовая сварка

Список литературы:

Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (по величинам удельных выбросов). РНД 211.2.02.03-2004. Астана, 2005

Коэффициент трансформации оксидов азота в NO<sub>2</sub>,  $KNO_2 = 0.8$

Коэффициент трансформации оксидов азота в NO,  $KNO = 0.13$

РАСЧЕТ выбросов ЗВ от сварки металлов

Вид сварки: Газовая сварка с использованием пропан-бутановой смеси

Расход сварочных материалов, кг/год,  $B = 15.054$

Фактический максимальный расход сварочных материалов, с учетом дискретности работы оборудования, кг/час,  $B_{MAX} = 0.01$

-----  
Газы:

Расчет выбросов оксидов азота:

Удельное выделение загрязняющих веществ, г/кг расходуемого материала (табл. 1, 3),  $GIS = 15$

С учетом трансформации оксидов азота получаем:

**Примесь: 0301 Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)**

Валовый выброс, т/год (5.1),  $M = KNO_2 \cdot GIS \cdot B / 10^6 = 0.8 \cdot 15 \cdot 15.054 / 10^6 = 0.0001806$

Максимальный из разовых выброс, г/с (5.2),  $G = KNO_2 \cdot GIS \cdot B_{MAX} / 3600 = 0.8 \cdot 15 \cdot 0.01 / 3600 = 0.0000333$

**Примесь: 0304 Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)**

Валовый выброс, т/год (5.1),  $M = KNO \cdot GIS \cdot B / 10^6 = 0.13 \cdot 15 \cdot 15.054 / 10^6 = 0.00002936$

Максимальный из разовых выброс, г/с (5.2),  $G = KNO \cdot GIS \cdot B_{MAX} / 3600 = 0.13 \cdot 15 \cdot 0.01 / 3600 = 0.00000542$

ИТОГО:

Код	Наименование ЗВ	Выброс г/с	Выброс т/год
0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)	0.0000333	0.0001806
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)	0.00000542	0.00002936

Источник загрязнения N 6002

Источник выделения N 006, Сварка труб полиэтиленовых

Список литературы:

1. Методика расчета выбросов вредных веществ в атмосферу при работе с пластмассовыми материалами  
Приложение №5 к Приказу Министра охраны окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан от 12.06.2014 г. № 221-Г
2. Сборник "Нормативные показатели удельных выбросов вредных веществ в атмосферу от основных видов технологического оборудования отрасли". Харьков, 1991г.
3. "Удельные показатели образования вредных веществ от основных видов технологического оборудования...", М, 2006 г.

Вид работ: Сварка труб полиэтиленовых

Количество проведенных сварок стыков, шт./год,  $N = 96$

"Чистое" время работы, час/год,  $T = 136$

**Примесь: 0337 Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)**

Удельное выделение загрязняющего вещества, г/на 1 сварку(табл.12),  $Q = 0.009$

Валовый выброс ЗВ, т/год (3),  $M = Q \cdot N / 10^6 = 0.009 \cdot 96 / 10^6 = 0.000000864$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с (4),  $G = M \cdot 10^6 / (T \cdot 3600) = 0.000000864 \cdot 10^6 / (136 \cdot 3600) = 0.000001765$

**Примесь: 0827 Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)**

Удельное выделение загрязняющего вещества, г/на 1 сварку(табл.12),  $Q = 0.0039$

Валовый выброс ЗВ, т/год (3),  $M = Q \cdot N / 10^6 = 0.0039 \cdot 96 / 10^6 = 0.0000003744$

Максимальный разовый выброс ЗВ, г/с (4),  $G = M \cdot 10^6 / (T \cdot 3600) = 0.0000003744 \cdot 10^6 / (136 \cdot 3600) = 0.000000765$

Итого выбросы:

<i>Код</i>	<i>Наименование ЗВ</i>	<i>Выброс г/с</i>	<i>Выброс т/год</i>
0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)	0.000001765	0.000000864
0827	Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)	0.000000765	0.0000003744

Источник загрязнения N 6003

Источник выделения N 007, Погрузка-разгрузка глины

Список литературы:

Методика расчета нормативов выбросов от неорганизованных источников п. 3 Расчетный метод определения выбросов в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов

Приложение №11 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 №100-п

Тип источника выделения: Погрузочно-разгрузочные работы, пересыпки, статическое хранение пылящих материалов

п.3.1.Погрузочно-разгрузочные работы, пересыпки пылящих материалов

Материал: Глина

Весовая доля пылевой фракции в материале(табл.3.1.1),  $K1 = 0.05$

Доля пыли, переходящей в аэрозоль(табл.3.1.1),  $K2 = 0.02$

**Примесь: 2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)**

Материал негранулирован. Коэффициент  $K_e$  принимается равным 1

Степень открытости: с 4-х сторон

Загрузочный рукав не применяется

Коэффициент, учитывающий степень защищенности узла(табл.3.1.3),  $K4 = 1$

Скорость ветра (среднегодовая), м/с,  $G3SR = 5.1$

Коэфф., учитывающий среднегодовую скорость ветра(табл.3.1.2),  $K3SR = 1.4$

Скорость ветра (максимальная), м/с,  $G3 = 11$

Коэфф., учитывающий максимальную скорость ветра(табл.3.1.2),  $K3 = 2$

Влажность материала, %,  $VL = 0.1$

Уточненная влажность материала, не более, %(табл.3.1.4),  $VL = 99$

Коэфф., учитывающий влажность материала(табл.3.1.4),  $K5 = 0.01$

Размер куска материала, мм,  $G7 = 1$

Коэффициент, учитывающий крупность материала(табл.3.1.5),  $K7 = 0.8$

Высота падения материала, м,  $GB = 1.5$

Коэффициент, учитывающий высоту падения материала(табл.3.1.7),  $B = 0.6$

Суммарное количество перерабатываемого материала, т/час,  $GMAX = 0.04$

Суммарное количество перерабатываемого материала, т/год,  $GGOD = 92.5$

Эффективность средств пылеподавления, в долях единицы,  $NJ = 0$

Вид работ: Погрузка

Максимальный разовый выброс, г/с (3.1.1),  $GC = K1 \cdot K2 \cdot K3 \cdot K4 \cdot K5 \cdot K7 \cdot K8 \cdot K9 \cdot KE \cdot B \cdot GMAX \cdot 10^6 / 3600 \cdot (1-NJ) = 0.05 \cdot 0.02 \cdot 2 \cdot 1 \cdot 0.01 \cdot 0.8 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 0.6 \cdot 0.04 \cdot 10^6 / 3600 \cdot (1-0) = 0.0001067$

Валовый выброс, т/год (3.1.2),  $MC = K1 \cdot K2 \cdot K3SR \cdot K4 \cdot K5 \cdot K7 \cdot K8 \cdot K9 \cdot KE \cdot B \cdot GGOD \cdot (1-NJ) = 0.05 \cdot 0.02 \cdot 1.4 \cdot 1 \cdot 0.01 \cdot 0.8 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 0.6 \cdot 92.5 \cdot (1-0) = 0.000622$

Максимальный разовый выброс, г/с (3.2.1),  $G = MAX(G, GC) = 0.0001067$

Сумма выбросов, т/год (3.2.4),  $M = M + MC = 0 + 0.000622 = 0.000622$

п.3.1.Погрузочно-разгрузочные работы, пересыпки пылящих материалов

Материал: Глина

Весовая доля пылевой фракции в материале(табл.3.1.1),  $K1 = 0.05$

Доля пыли, переходящей в аэрозоль(табл.3.1.1),  $K2 = 0.02$

**Примесь: 2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)**

Материал негранулирован. Коэффициент  $Ke$  принимается равным 1

Степень открытости: с 4-х сторон

Загрузочный рукав не применяется

Коэффициент, учитывающий степень защищенности узла(табл.3.1.3),  $K4 = 1$

Скорость ветра (среднегодовая), м/с,  $G3SR = 5.1$

Коэфф., учитывающий среднегодовую скорость ветра(табл.3.1.2),  $K3SR = 1.4$

Скорость ветра (максимальная), м/с,  $G3 = 11$

Коэфф., учитывающий максимальную скорость ветра(табл.3.1.2),  $K3 = 2$

Влажность материала, %,  $VL = 0.1$

Уточненная влажность материала, не более, %(табл.3.1.4),  $VL = 99$

Коэфф., учитывающий влажность материала(табл.3.1.4),  $K5 = 0.01$

Размер куска материала, мм,  $G7 = 1$

Коэффициент, учитывающий крупность материала(табл.3.1.5),  $K7 = 0.8$

Высота падения материала, м,  $GB = 1.5$

Коэффициент, учитывающий высоту падения материала(табл.3.1.7),  $B = 0.6$

Суммарное количество перерабатываемого материала, т/час,  $GMAX = 0.04$

Суммарное количество перерабатываемого материала, т/год,  $GGOD = 92.5$

Эффективность средств пылеподавления, в долях единицы,  $NJ = 0$

Вид работ: Разгрузка

Максимальный разовый выброс, г/с (3.1.1),  $GC = K1 \cdot K2 \cdot K3 \cdot K4 \cdot K5 \cdot K7 \cdot K8 \cdot K9 \cdot KE \cdot B \cdot GMAX \cdot 10^6 / 3600 \cdot (1-NJ) = 0.05 \cdot 0.02 \cdot 2 \cdot 1 \cdot 0.01 \cdot 0.8 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 0.6 \cdot 0.04 \cdot 10^6 / 3600 \cdot (1-0) = 0.0001067$

Валовый выброс, т/год (3.1.2),  $MC = K1 \cdot K2 \cdot K3SR \cdot K4 \cdot K5 \cdot K7 \cdot K8 \cdot K9 \cdot KE \cdot B \cdot GGOD \cdot (1-NJ) = 0.05 \cdot 0.02 \cdot 1.4 \cdot 1 \cdot 0.01 \cdot 0.8 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 0.6 \cdot 92.5 \cdot (1-0) = 0.000622$

Максимальный разовый выброс, г/с (3.2.1),  $G = MAX(G, GC) = 0.0001067$

Сумма выбросов, т/год (3.2.4),  $M = M + MC = 0.000622 + 0.000622 = 0.001244$

Итоговая таблица:

<i>Код</i>	<i>Наименование ЗВ</i>	<i>Выброс г/с</i>	<i>Выброс т/год</i>
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)	0.0001067	0.001244

Источник загрязнения N 6004

Источник выделения N 008, Погрузка-разгрузка щебня до 20мм

Список литературы:

Методика расчета нормативов выбросов от неорганизованных источников п. 3 Расчетный метод определения выбросов в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов

Приложение №11 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 №100-п

Тип источника выделения: Погрузочно-разгрузочные работы, пересыпки, статическое хранение пылящих материалов

п.3.1.Погрузочно-разгрузочные работы, пересыпки пылящих материалов

Материал: Щебень из осад. пород крупн. до 20мм

Весовая доля пылевой фракции в материале(табл.3.1.1),  $K1 = 0.06$

Доля пыли, переходящей в аэрозоль(табл.3.1.1),  $K2 = 0.03$

**Примесь: 2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)**

Материал негранулирован. Коэффициент  $Ke$  принимается равным 1

Степень открытости: с 4-х сторон

Загрузочный рукав не применяется

Коэффициент, учитывающий степень защищенности узла(табл.3.1.3),  $K4 = 1$

Скорость ветра (среднегодовая), м/с,  $G3SR = 5.1$

Коэфф., учитывающий среднегодовую скорость ветра(табл.3.1.2),  $K3SR = 1.4$

Скорость ветра (максимальная), м/с,  $G3 = 11$

Коэфф., учитывающий максимальную скорость ветра(табл.3.1.2),  $K3 = 2$

Влажность материала, %,  $VL = 0.01$

Уточненная влажность материала, не более, %(табл.3.1.4),  $VL = 99$

Коэфф., учитывающий влажность материала(табл.3.1.4),  $K5 = 0.01$

Размер куска материала, мм,  $G7 = 19$

Коэффициент, учитывающий крупность материала(табл.3.1.5),  $K7 = 0.5$

Высота падения материала, м,  $GB = 1.5$

Коэффициент, учитывающий высоту падения материала(табл.3.1.7),  $B = 0.6$

Суммарное количество перерабатываемого материала, т/час,  $GMAX = 5$

Суммарное количество перерабатываемого материала, т/год,  $GGOD = 82697$

Эффективность средств пылеподавления, в долях единицы,  $NJ = 0.7$

Вид работ: Погрузка

Максимальный разовый выброс, г/с (3.1.1),  $GC = K1 \cdot K2 \cdot K3 \cdot K4 \cdot K5 \cdot K7 \cdot K8 \cdot K9 \cdot KE \cdot B \cdot GMAX \cdot 10^6 / 3600 \cdot (1-NJ) = 0.06 \cdot 0.03 \cdot 2 \cdot 1 \cdot 0.01 \cdot 0.5 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 0.6 \cdot 5 \cdot 10^6 / 3600 \cdot (1-0.7) = 0.0045$

Валовый выброс, т/год (3.1.2),  $MC = K1 \cdot K2 \cdot K3SR \cdot K4 \cdot K5 \cdot K7 \cdot K8 \cdot K9 \cdot KE \cdot B \cdot GGOD \cdot (1-NJ) = 0.06 \cdot 0.03 \cdot 1.4 \cdot 1 \cdot 0.01 \cdot 0.5 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 0.6 \cdot 82697 \cdot (1-0.7) = 0.1876$

Максимальный разовый выброс, г/с (3.2.1),  $G = MAX(G, GC) = 0.0045$

Сумма выбросов, т/год (3.2.4),  $M = M + MC = 0 + 0.1876 = 0.1876$

п.3.1.Погрузочно-разгрузочные работы, пересыпки пылящих материалов

Материал: Щебень из осад. пород крупн. до 20мм

Весовая доля пылевой фракции в материале(табл.3.1.1),  $K1 = 0.06$

Доля пыли, переходящей в аэрозоль(табл.3.1.1),  $K2 = 0.03$

**Примесь: 2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)**

Материал негранулирован. Коэффициент  $Ke$  принимается равным 1

Степень открытости: с 4-х сторон

Загрузочный рукав не применяется

Коэффициент, учитывающий степень защищенности узла(табл.3.1.3),  $K4 = 1$

Скорость ветра (среднегодовая), м/с,  $G3SR = 5.1$

Коэфф., учитывающий среднегодовую скорость ветра(табл.3.1.2),  $K3SR = 1.4$

Скорость ветра (максимальная), м/с,  $G3 = 11$

Коэфф., учитывающий максимальную скорость ветра(табл.3.1.2),  $K3 = 2$

Влажность материала, %,  $VL = 0.01$

Уточненная влажность материала, не более, %(табл.3.1.4),  $VL = 99$

Коэфф., учитывающий влажность материала(табл.3.1.4),  $K5 = 0.01$

Размер куска материала, мм,  $G7 = 19$

Коэффициент, учитывающий крупность материала(табл.3.1.5),  $K7 = 0.5$

Высота падения материала, м,  $GB = 1.5$

Коэффициент, учитывающий высоту падения материала(табл.3.1.7),  $B = 0.6$

Суммарное количество перерабатываемого материала, т/час,  $GMAX = 5$

Суммарное количество перерабатываемого материала, т/год,  $GGOD = 82697$

Эффективность средств пылеподавления, в долях единицы,  $NJ = 0.7$

Вид работ: Разгрузка

Максимальный разовый выброс, г/с (3.1.1),  $GC = K1 \cdot K2 \cdot K3 \cdot K4 \cdot K5 \cdot K7 \cdot K8 \cdot K9 \cdot KE \cdot B \cdot GMAX \cdot 10^6 / 3600 \cdot (1-NJ) = 0.06 \cdot 0.03 \cdot 2 \cdot 1 \cdot 0.01 \cdot 0.5 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 0.6 \cdot 5 \cdot 10^6 / 3600 \cdot (1-0.7) = 0.0045$

Валовый выброс, т/год (3.1.2),  $MC = K1 \cdot K2 \cdot K3SR \cdot K4 \cdot K5 \cdot K7 \cdot K8 \cdot K9 \cdot KE \cdot B \cdot GGOD \cdot (1-NJ) = 0.06 \cdot 0.03 \cdot 1.4 \cdot 1 \cdot 0.01 \cdot 0.5 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 0.6 \cdot 82697 \cdot (1-0.7) = 0.1876$

Максимальный разовый выброс, г/с (3.2.1),  $G = MAX(G, GC) = 0.0045$   
 Сумма выбросов, т/год (3.2.4),  $M = M + MC = 0.1876 + 0.1876 = 0.375$

Итоговая таблица:

<b>Код</b>	<b>Наименование ЗВ</b>	<b>Выброс г/с</b>	<b>Выброс т/год</b>
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)	0.0045	0.375

Источник загрязнения N 6005

Источник выделения N 009, Погрузка-разгрузка щебня от 20мм и более

Список литературы:

Методика расчета нормативов выбросов от неорганизованных источников п. 3 Расчетный метод определения выбросов в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов

Приложение №11 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 №100-п

Тип источника выделения: Погрузочно-разгрузочные работы, пересыпки, статическое хранение пылящих материалов

п.3.1.Погрузочно-разгрузочные работы, пересыпки пылящих материалов

Материал: Щебень из осад. пород крупн. от 20мм и более

Весовая доля пылевой фракции в материале(табл.3.1.1),  $K1 = 0.04$

Доля пыли, переходящей в аэрозоль(табл.3.1.1),  $K2 = 0.02$

**Примесь: 2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)**

Материал негранулирован. Коэффициент  $K_6$  принимается равным 1

Степень открытости: с 4-х сторон

Загрузочный рукав не применяется

Коэффициент, учитывающий степень защищенности узла(табл.3.1.3),  $K4 = 1$

Скорость ветра (среднегодовая), м/с,  $G3SR = 5.1$

Коэфф., учитывающий среднегодовую скорость ветра(табл.3.1.2),  $K3SR = 1.4$

Скорость ветра (максимальная), м/с,  $G3 = 11$

Коэфф., учитывающий максимальную скорость ветра(табл.3.1.2),  $K3 = 2$

Влажность материала, %,  $VL = 0.1$

Уточненная влажность материала, не более, %(табл.3.1.4),  $VL = 99$

Коэфф., учитывающий влажность материала(табл.3.1.4),  $K5 = 0.01$

Размер куска материала, мм,  $G7 = 22$

Коэффициент, учитывающий крупность материала(табл.3.1.5),  $K7 = 0.5$

Высота падения материала, м,  $GB = 1.5$

Коэффициент, учитывающий высоту падения материала(табл.3.1.7),  $B = 0.6$

Суммарное количество перерабатываемого материала, т/час,  $G_{MAX} = 1$   
Суммарное количество перерабатываемого материала, т/год,  $GGOD = 165881$   
Эффективность средств пылеподавления, в долях единицы,  $NJ = 0.3$

Вид работ: Погрузка

Максимальный разовый выброс, г/с (3.1.1),  $GC = K1 \cdot K2 \cdot K3 \cdot K4 \cdot K5 \cdot K7 \cdot K8 \cdot K9 \cdot KE \cdot B \cdot G_{MAX} \cdot 10^6 / 3600 \cdot (1-NJ) = 0.04 \cdot 0.02 \cdot 2 \cdot 1 \cdot 0.01 \cdot 0.5 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 0.6 \cdot 1 \cdot 10^6 / 3600 \cdot (1-0.3) = 0.000933$

Валовый выброс, т/год (3.1.2),  $MC = K1 \cdot K2 \cdot K3SR \cdot K4 \cdot K5 \cdot K7 \cdot K8 \cdot K9 \cdot KE \cdot B \cdot GGOD \cdot (1-NJ) = 0.04 \cdot 0.02 \cdot 1.4 \cdot 1 \cdot 0.01 \cdot 0.5 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 0.6 \cdot 165881 \cdot (1-0.3) = 0.39$

Максимальный разовый выброс, г/с (3.2.1),  $G = MAX(G, GC) = 0.000933$

Сумма выбросов, т/год (3.2.4),  $M = M + MC = 0 + 0.39 = 0.39$

п.3.1.Погрузочно-разгрузочные работы, пересыпки пылящих материалов

Материал: Щебень из осад. пород крупн. от 20мм и более

Весовая доля пылевой фракции в материале(табл.3.1.1),  $K1 = 0.04$

Доля пыли, переходящей в аэрозоль(табл.3.1.1),  $K2 = 0.02$

**Примесь: 2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)**

Материал негранулирован. Коэффициент  $Ke$  принимается равным 1

Степень открытости: с 4-х сторон

Загрузочный рукав не применяется

Коэффициент, учитывающий степень защищенности узла(табл.3.1.3),  $K4 = 1$

Скорость ветра (среднегодовая), м/с,  $G3SR = 5.1$

Коэфф., учитывающий среднегодовую скорость ветра(табл.3.1.2),  $K3SR = 1.4$

Скорость ветра (максимальная), м/с,  $G3 = 11$

Коэфф., учитывающий максимальную скорость ветра(табл.3.1.2),  $K3 = 2$

Влажность материала, %,  $VL = 0.1$

Уточненная влажность материала, не более, %(табл.3.1.4),  $VL = 99$

Коэфф., учитывающий влажность материала(табл.3.1.4),  $K5 = 0.01$

Размер куска материала, мм,  $G7 = 22$

Коэффициент, учитывающий крупность материала(табл.3.1.5),  $K7 = 0.5$

Высота падения материала, м,  $GB = 1.5$

Коэффициент, учитывающий высоту падения материала(табл.3.1.7),  $B = 0.6$

Суммарное количество перерабатываемого материала, т/час,  $G_{MAX} = 1$

Суммарное количество перерабатываемого материала, т/год,  $GGOD = 165881$

Эффективность средств пылеподавления, в долях единицы,  $NJ = 0.3$

Вид работ: Разгрузка

Максимальный разовый выброс, г/с (3.1.1),  $GC = K1 \cdot K2 \cdot K3 \cdot K4 \cdot K5 \cdot K7 \cdot K8 \cdot K9 \cdot KE \cdot B \cdot G_{MAX} \cdot 10^6 / 3600 \cdot (1-NJ) = 0.04 \cdot 0.02 \cdot 2 \cdot 1 \cdot 0.01 \cdot 0.5 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 0.6 \cdot 1 \cdot 10^6 / 3600 \cdot (1-0.3) = 0.000933$

Валовый выброс, т/год (3.1.2),  $MC = K1 \cdot K2 \cdot K3SR \cdot K4 \cdot K5 \cdot K7 \cdot K8 \cdot K9 \cdot KE \cdot B \cdot GGOD \cdot (1-NJ) = 0.04 \cdot 0.02 \cdot 1.4 \cdot 1 \cdot 0.01 \cdot 0.5 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 0.6 \cdot 165881 \cdot (1-0.3) = 0.39$

Максимальный разовый выброс, г/с (3.2.1),  $G = MAX(G, GC) = 0.000933$

Сумма выбросов, т/год (3.2.4),  $M = M + MC = 0.39 + 0.39 = 0.78$

Итоговая таблица:

<i>Код</i>	<i>Наименование ЗВ</i>	<i>Выброс г/с</i>	<i>Выброс т/год</i>
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)	0.000933	0.78

Источник загрязнения N 6006

Источник выделения N 010, Погрузка-разгрузка песка

Список литературы:

Методика расчета нормативов выбросов от неорганизованных источников п. 3 Расчетный метод определения выбросов в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов

Приложение №11 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 №100-п

Тип источника выделения: Погрузочно-разгрузочные работы, пересыпки, статическое хранение пылящих материалов

п.3.1.Погрузочно-разгрузочные работы, пересыпки пылящих материалов

Материал: Песок

Весовая доля пылевой фракции в материале(табл.3.1.1),  $K1 = 0.05$

Доля пыли, переходящей в аэрозоль(табл.3.1.1),  $K2 = 0.03$

**Примесь: 2907 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)**

Материал негранулирован. Коэффициент  $K_e$  принимается равным 1

Степень открытости: с 4-х сторон

Загрузочный рукав не применяется

Коэффициент, учитывающий степень защищенности узла(табл.3.1.3),  $K4 = 1$

Скорость ветра (среднегодовая), м/с,  $G3SR = 5.1$

Коэфф., учитывающий среднегодовую скорость ветра(табл.3.1.2),  $K3SR = 1.4$

Скорость ветра (максимальная), м/с,  $G3 = 11$

Коэфф., учитывающий максимальную скорость ветра(табл.3.1.2),  $K3 = 2$

Влажность материала, %,  $VL = 0.1$

Уточненная влажность материала, не более, %(табл.3.1.4),  $VL = 99$

Коэфф., учитывающий влажность материала(табл.3.1.4),  $K5 = 0.01$

Размер куса материала, мм,  $G7 = 1$

Коэффициент, учитывающий крупность материала(табл.3.1.5),  $K7 = 0.8$

Высота падения материала, м,  $GB = 1.5$

Коэффициент, учитывающий высоту падения материала(табл.3.1.7),  $B = 0.6$

Суммарное количество перерабатываемого материала, т/час,  $GMAX = 0.02$

Суммарное количество перерабатываемого материала, т/год,  $GGOD = 13.93$

Эффективность средств пылеподавления, в долях единицы,  $NJ = 0$

Вид работ: Пересыпка

Максимальный разовый выброс, г/с (3.1.1),  $GC = K1 \cdot K2 \cdot K3 \cdot K4 \cdot K5 \cdot K7 \cdot K8 \cdot K9 \cdot KE \cdot B \cdot GMAX \cdot 10^6 / 3600 \cdot (1-NJ) = 0.05 \cdot 0.03 \cdot 2 \cdot 1 \cdot 0.01 \cdot 0.8 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 0.6 \cdot 0.02 \cdot 10^6 / 3600 \cdot (1-0) = 0.00008$

Валовый выброс, т/год (3.1.2),  $MC = K1 \cdot K2 \cdot K3SR \cdot K4 \cdot K5 \cdot K7 \cdot K8 \cdot K9 \cdot KE \cdot B \cdot GGOD \cdot (I-NJ) = 0.05 \cdot 0.03 \cdot 1.4 \cdot 1 \cdot 0.01 \cdot 0.8 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 0.6 \cdot 13.93 \cdot (1-0) = 0.0001404$

Максимальный разовый выброс, г/с (3.2.1),  $G = MAX(G, GC) = 0.00008$

Сумма выбросов, т/год (3.2.4),  $M = M + MC = 0 + 0.0001404 = 0.0001404$

Итоговая таблица:

<b>Код</b>	<b>Наименование ЗВ</b>	<b>Выброс г/с</b>	<b>Выброс т/год</b>
2907	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)	0.00008	0.0001404

Источник загрязнения N 6007

Источник выделения N 011, Погрузка-разгрузка ПГС

Список литературы:

Методика расчета нормативов выбросов от неорганизованных источников п. 3 Расчетный метод определения выбросов в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов

Приложение №11 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 №100-п

Тип источника выделения: Погрузочно-разгрузочные работы, пересыпки, статическое хранение пылящих материалов

п.3.1.Погрузочно-разгрузочные работы, пересыпки пылящих материалов

Материал: Песчано-гравийная смесь (ПГС)

Весовая доля пылевой фракции в материале(табл.3.1.1),  $K1 = 0.03$

Доля пыли, переходящей в аэрозоль(табл.3.1.1),  $K2 = 0.04$

**Примесь: 2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)**

Материал негранулирован. Коэффициент  $Ke$  принимается равным 1

Степень открытости: с 4-х сторон

Загрузочный рукав не применяется

Коэффициент, учитывающий степень защищенности узла(табл.3.1.3),  $K4 = 1$

Скорость ветра (среднегодовая), м/с,  $G3SR = 5.1$

Коэфф., учитывающий среднегодовую скорость ветра(табл.3.1.2),  $K3SR = 1.4$

Скорость ветра (максимальная), м/с,  $G3 = 11$

Коэфф., учитывающий максимальную скорость ветра(табл.3.1.2),  $K3 = 2$

Влажность материала, %,  $VL = 0.01$

Уточненная влажность материала, не более, %(табл.3.1.4),  $VL = 99$

Коэфф., учитывающий влажность материала(табл.3.1.4),  $K5 = 0.01$

Размер куска материала, мм,  $G7 = 1$

Коэффициент, учитывающий крупность материала(табл.3.1.5),  $K7 = 0.8$

Высота падения материала, м,  $GB = 1.5$

Коэффициент, учитывающий высоту падения материала(табл.3.1.7),  $B = 0.6$

Суммарное количество перерабатываемого материала, т/час,  $GMAX = 10$

Суммарное количество перерабатываемого материала, т/год,  $GGOD = 361530$

Эффективность средств пылеподавления, в долях единицы,  $NJ = 0.7$

Вид работ: Пересыпка

Максимальный разовый выброс, г/с (3.1.1),  $GC = K1 \cdot K2 \cdot K3 \cdot K4 \cdot K5 \cdot K7 \cdot K8 \cdot K9 \cdot KE \cdot B \cdot GMAX \cdot 10^6 / 3600 \cdot (1-NJ) = 0.03 \cdot 0.04 \cdot 2 \cdot 1 \cdot 0.01 \cdot 0.8 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 0.6 \cdot 10 \cdot 10^6 / 3600 \cdot (1-0.7) = 0.0096$

Валовый выброс, т/год (3.1.2),  $MC = K1 \cdot K2 \cdot K3SR \cdot K4 \cdot K5 \cdot K7 \cdot K8 \cdot K9 \cdot KE \cdot B \cdot GGOD \cdot (1-NJ) = 0.03 \cdot 0.04 \cdot 1.4 \cdot 1 \cdot 0.01 \cdot 0.8 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 0.6 \cdot 361530 \cdot (1-0.7) = 0.875$

Максимальный разовый выброс, г/с (3.2.1),  $G = MAX(G, GC) = 0.0096$

Сумма выбросов, т/год (3.2.4),  $M = M + MC = 0 + 0.875 = 0.875$

Итоговая таблица:

Код	Наименование ЗВ	Выброс г/с	Выброс т/год
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)	0.0096	0.875

Источник загрязнения N 6008

Источник выделения N 012, Сварочные работы

Список литературы:

Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при сварочных работах (по величинам удельных выбросов). РНД 211.2.02.03-2004. Астана, 2005

Коэффициент трансформации оксидов азота в NO<sub>2</sub>,  $KNO_2 = 0.8$

Коэффициент трансформации оксидов азота в NO,  $KNO = 0.13$

РАСЧЕТ выбросов ЗВ от сварки металлов

Вид сварки: Ручная дуговая сварка сталей штучными электродами

Электрод (сварочный материал): АНО-6

Расход сварочных материалов, кг/год,  $B = 143.04$

Фактический максимальный расход сварочных материалов, с учетом дискретности работы оборудования, кг/час,  $BMAX = 0.4$

Удельное выделение сварочного аэрозоля,

г/кг расходуемого материала (табл. 1, 3),  $GIS = 16.7$

в том числе:

**Примесь: 0123 Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274)**

Удельное выделение загрязняющих веществ,

г/кг расходуемого материала (табл. 1, 3),  $GIS = 14.97$

Валовый выброс, т/год (5.1),  $M = GIS \cdot B / 10^6 = 14.97 \cdot 143.04 / 10^6 = 0.00214$

Максимальный из разовых выброс, г/с (5.2),  $G = GIS \cdot BMAX / 3600 = 14.97 \cdot 0.4 / 3600 = 0.001663$

**Примесь: 0143 Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)**

Удельное выделение загрязняющих веществ,

г/кг расходуемого материала (табл. 1, 3),  $GIS = 1.73$

Валовый выброс, т/год (5.1),  $M = GIS \cdot B / 10^6 = 1.73 \cdot 143.04 / 10^6 = 0.0002475$

Максимальный из разовых выброс, г/с (5.2),  $G = GIS \cdot B_{MAX} / 3600 = 1.73 \cdot 0.4 / 3600 = 0.0001922$

ИТОГО:

Код	Наименование ЗВ	Выброс г/с	Выброс т/год
0123	Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274)	0.001663	0.00214
0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)	0.0001922	0.0002475

Источник загрязнения N 6009

Источник выделения N 013, Покраска грунтовкой

Список литературы:

Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при нанесении лакокрасочных материалов (по величинам удельных выбросов). РНД 211.2.02.05-2004. Астана, 2005

Технологический процесс: окраска и сушка

Фактический годовой расход ЛКМ, тонн,  $MS = 0.11422$

Максимальный часовой расход ЛКМ, с учетом дискретности работы оборудования, кг,  $MS1 = 0.02$

Марка ЛКМ: Грунтовка ГФ-021

Способ окраски: Пневматический

Доля летучей части (растворителя) в ЛКМ (табл. 2), %,  $F2 = 45$

**Примесь: 0616 Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)**

Доля вещества в летучей части ЛКМ (табл. 2), %,  $FPI = 100$

Доля растворителя, при окраске и сушке

для данного способа окраски (табл. 3), %,  $DP = 100$

Валовый выброс ЗВ (3-4), т/год,  $M = MS \cdot F2 \cdot FPI \cdot DP \cdot 10^{-6} = 0.11422 \cdot 45 \cdot 100 \cdot 100 \cdot 10^{-6} = 0.0514$

Максимальный из разовых выброс ЗВ (5-6), г/с,  $G = MS1 \cdot F2 \cdot FPI \cdot DP / (3.6 \cdot 10^6) = 0.02 \cdot 45 \cdot 100 \cdot 100 / (3.6 \cdot 10^6) = 0.0025$

Расчет выбросов окрасочного аэрозоля:

**Примесь: 2902 Взвешенные частицы (116)**

Доля аэрозоля при окраске, для данного способа окраски (табл. 3), %,  $DK = 30$

Валовый выброс ЗВ (1), т/год,  $M = KOC \cdot MS \cdot (100-F2) \cdot DK \cdot 10^{-4} = 1 \cdot 0.11422 \cdot (100-45) \cdot 30 \cdot 10^{-4} = 0.01885$

Максимальный из разовых выброс ЗВ (2), г/с,  $G = KOC \cdot MS1 \cdot (100-F2) \cdot DK / (3.6 \cdot 10^4) = 1 \cdot 0.02 \cdot (100-45) \cdot 30 / (3.6 \cdot 10^4) = 0.000917$

Итого:

Код	Наименование ЗВ	Выброс г/с	Выброс т/год
-----	-----------------	------------	--------------

0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)	0.0025	0.0514
2902	Взвешенные частицы (116)	0.000917	0.01885

Источник загрязнения N 6010

Источник выделения N 014, Покраска эмалью

Список литературы:

Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при нанесении лакокрасочных материалов (по величинам удельных выбросов). РНД 211.2.02.05-2004. Астана, 2005

Технологический процесс: окраска и сушка

Фактический годовой расход ЛКМ, тонн,  $MS = 6.75675$

Максимальный часовой расход ЛКМ, с учетом дискретности работы оборудования, кг,  $MS1 = 0.5$

Марка ЛКМ: Эмаль ПФ-115

Способ окраски: Пневматический

Доля летучей части (растворителя) в ЛКМ (табл. 2), %,  $F2 = 45$

**Примесь: 0616 Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)**

Доля вещества в летучей части ЛКМ (табл. 2), %,  $FPI = 25$

Доля растворителя, при окраске и сушке

для данного способа окраски (табл. 3), %,  $DP = 50$

Валовый выброс ЗВ (3-4), т/год,  $\underline{M}_- = MS \cdot F2 \cdot FPI \cdot DP \cdot 10^{-6} = 6.75675 \cdot 45 \cdot 25 \cdot 50 \cdot 10^{-6} = 0.38$

Максимальный из разовых выброс ЗВ (5-6), г/с,  $\underline{G}_- = MS1 \cdot F2 \cdot FPI \cdot DP / (3.6 \cdot 10^6) = 0.5 \cdot 45 \cdot 25 \cdot 50 / (3.6 \cdot 10^6) = 0.00781$

**Примесь: 2752 Уайт-спирит (1294\*)**

Доля вещества в летучей части ЛКМ (табл. 2), %,  $FPI = 25$

Доля растворителя, при окраске и сушке

для данного способа окраски (табл. 3), %,  $DP = 50$

Валовый выброс ЗВ (3-4), т/год,  $\underline{M}_- = MS \cdot F2 \cdot FPI \cdot DP \cdot 10^{-6} = 6.75675 \cdot 45 \cdot 25 \cdot 50 \cdot 10^{-6} = 0.38$

Максимальный из разовых выброс ЗВ (5-6), г/с,  $\underline{G}_- = MS1 \cdot F2 \cdot FPI \cdot DP / (3.6 \cdot 10^6) = 0.5 \cdot 45 \cdot 25 \cdot 50 / (3.6 \cdot 10^6) = 0.00781$

Расчет выбросов окрасочного аэрозоля:

**Примесь: 2902 Взвешенные частицы (116)**

Доля аэрозоля при окраске, для данного способа окраски (табл. 3), %,  $DK = 30$

Валовый выброс ЗВ (1), т/год,  $\underline{M}_- = KOC \cdot MS \cdot (100-F2) \cdot DK \cdot 10^{-4} = 1 \cdot 6.75675 \cdot (100-45) \cdot 30 \cdot 10^{-4} = 1.115$

Максимальный из разовых выброс ЗВ (2), г/с,  $\underline{G}_- = KOC \cdot MS1 \cdot (100-F2) \cdot DK / (3.6 \cdot 10^4) = 1 \cdot 0.5 \cdot (100-45) \cdot 30 / (3.6 \cdot 10^4) = 0.0229$

Итого:

Код	Наименование ЗВ	Выброс г/с	Выброс т/год
-----	-----------------	------------	--------------

0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)	0.00781	0.38
2752	Уайт-спирит (1294*)	0.00781	0.38
2902	Взвешенные частицы (116)	0.0229	1.115

Источник загрязнения N 6011

Источник выделения N 015, Машины шлифовальные

Список литературы:

Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при механической обработке металлов (по величинам удельных выбросов). РНД 211.2.02.06-2004. Астана, 2005

Технология обработки: Механическая обработка металлов

Местный отсос пыли не проводится

Тип расчета: без охлаждения

Вид оборудования: Круглошлифовальные станки, с диаметром шлифовального круга - 100 мм

Фактический годовой фонд времени работы одной единицы оборудования, ч/год,  $T = 38.16$

Число станков данного типа, шт.,  $KOLIV = 2$

Число станков данного типа, работающих одновременно, шт.,  $NSI = 2$

**Примесь: 2930 Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027\*)**

Удельный выброс, г/с (табл. 1),  $GV = 0.01$

Коэффициент гравитационного оседания (п. 5.3.2),  $KN = 0.2$

Валовый выброс, т/год (1),  $M = 3600 \cdot KN \cdot GV \cdot T \cdot KOLIV / 10^6 = 3600 \cdot 0.2 \cdot 0.01 \cdot 38.16 \cdot 2 / 10^6 = 0.00055$

Максимальный из разовых выброс, г/с (2),  $G = KN \cdot GV \cdot NSI = 0.2 \cdot 0.01 \cdot 2 = 0.004$

**Примесь: 2902 Взвешенные частицы (116)**

Удельный выброс, г/с (табл. 1),  $GV = 0.018$

Коэффициент гравитационного оседания (п. 5.3.2),  $KN = 0.2$

Валовый выброс, т/год (1),  $M = 3600 \cdot KN \cdot GV \cdot T \cdot KOLIV / 10^6 = 3600 \cdot 0.2 \cdot 0.018 \cdot 38.16 \cdot 2 / 10^6 = 0.00099$

Максимальный из разовых выброс, г/с (2),  $G = KN \cdot GV \cdot NSI = 0.2 \cdot 0.018 \cdot 2 = 0.0072$

ИТОГО:

Код	Наименование ЗВ	Выброс г/с	Выброс т/год
2902	Взвешенные частицы (116)	0.0072	0.00099
2930	Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)	0.004	0.00055

Источник загрязнения N 6012

Источник выделения N 016, Покраска растворителем

Список литературы:

Методика расчета выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при нанесении лакокрасочных материалов (по величинам удельных выбросов). РНД 211.2.02.05-2004. Астана, 2005

Технологический процесс: окраска и сушка

Фактический годовой расход ЛКМ, тонн,  $MS = 0.0214$

Максимальный часовой расход ЛКМ, с учетом дискретности работы оборудования, кг,  $MS1 = 0.3$

Марка ЛКМ: Растворитель Р-4

Способ окраски: Пневматический

Доля летучей части (растворителя) в ЛКМ (табл. 2), %,  $F2 = 100$

**Примесь: 1401 Пропан-2-он (Ацетон) (470)**

Доля вещества в летучей части ЛКМ (табл. 2), %,  $FPI = 26$

Доля растворителя, при окраске и сушке

для данного способа окраски (табл. 3), %,  $DP = 100$

Валовый выброс ЗВ (3-4), т/год,  $M = MS \cdot F2 \cdot FPI \cdot DP \cdot 10^{-6} = 0.0214 \cdot 100 \cdot 26 \cdot 100 \cdot 10^{-6} = 0.00556$

Максимальный из разовых выброс ЗВ (5-6), г/с,  $G = MS1 \cdot F2 \cdot FPI \cdot DP / (3.6 \cdot 10^6) = 0.3 \cdot 100 \cdot 26 \cdot 100 / (3.6 \cdot 10^6) = 0.02167$

**Примесь: 1210 Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)**

Доля вещества в летучей части ЛКМ (табл. 2), %,  $FPI = 12$

Доля растворителя, при окраске и сушке

для данного способа окраски (табл. 3), %,  $DP = 100$

Валовый выброс ЗВ (3-4), т/год,  $M = MS \cdot F2 \cdot FPI \cdot DP \cdot 10^{-6} = 0.0214 \cdot 100 \cdot 12 \cdot 100 \cdot 10^{-6} = 0.00257$

Максимальный из разовых выброс ЗВ (5-6), г/с,  $G = MS1 \cdot F2 \cdot FPI \cdot DP / (3.6 \cdot 10^6) = 0.3 \cdot 100 \cdot 12 \cdot 100 / (3.6 \cdot 10^6) = 0.01$

**Примесь: 0621 Метилбензол (349)**

Доля вещества в летучей части ЛКМ (табл. 2), %,  $FPI = 62$

Доля растворителя, при окраске и сушке

для данного способа окраски (табл. 3), %,  $DP = 100$

Валовый выброс ЗВ (3-4), т/год,  $M = MS \cdot F2 \cdot FPI \cdot DP \cdot 10^{-6} = 0.0214 \cdot 100 \cdot 62 \cdot 100 \cdot 10^{-6} = 0.01327$

Максимальный из разовых выброс ЗВ (5-6), г/с,  $G = MS1 \cdot F2 \cdot FPI \cdot DP / (3.6 \cdot 10^6) = 0.3 \cdot 100 \cdot 62 \cdot 100 / (3.6 \cdot 10^6) = 0.0517$

Итого:

Код	Наименование ЗВ	Выброс г/с	Выброс т/год
0621	Метилбензол (349)	0.0517	0.01327
1210	Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)	0.01	0.00257
1401	Пропан-2-он (Ацетон) (470)	0.02167	0.00556

Источник загрязнения N 6013

Источник выделения N 017, Операции с грунтом

Список литературы:

Методика расчета нормативов выбросов от неорганизованных источников п. 3 Расчетный метод определения выбросов в атмосферу от предприятий по производству строительных материалов

Приложение №11 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 №100-п

Тип источника выделения: Погрузочно-разгрузочные работы, пересыпки, статическое хранение пылящих материалов

п.3.1.Погрузочно-разгрузочные работы, пересыпки пылящих материалов

Материал: Грунт

Весовая доля пылевой фракции в материале(табл.3.1.1),  $K1 = 0.05$

Доля пыли, переходящей в аэрозоль(табл.3.1.1),  $K2 = 0.02$

**Примесь: 2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)**

Материал негранулирован. Коэффициент  $K_e$  принимается равным 1

Степень открытости: с 4-х сторон

Загрузочный рукав не применяется

Коэффициент, учитывающий степень защищенности узла(табл.3.1.3),  $K4 = 1$

Скорость ветра (среднегодовая), м/с,  $G3SR = 5.1$

Коэфф., учитывающий среднегодовую скорость ветра(табл.3.1.2),  $K3SR = 1.4$

Скорость ветра (максимальная), м/с,  $G3 = 11$

Коэфф., учитывающий максимальную скорость ветра(табл.3.1.2),  $K3 = 2$

Влажность материала, %,  $VL = 0.1$

Уточненная влажность материала, не более, %(табл.3.1.4),  $VL = 99$

Коэфф., учитывающий влажность материала(табл.3.1.4),  $K5 = 0.01$

Размер куска материала, мм,  $G7 = 0.1$

Коэффициент, учитывающий крупность материала(табл.3.1.5),  $K7 = 1$

Высота падения материала, м,  $GB = 1.5$

Коэффициент, учитывающий высоту падения материала(табл.3.1.7),  $B = 0.6$

Суммарное количество перерабатываемого материала, т/час,  $GMAX = 5$

Суммарное количество перерабатываемого материала, т/год,  $GGOD = 385772$

Эффективность средств пылеподавления, в долях единицы,  $NJ = 0.7$

Вид работ: Пересыпка

Максимальный разовый выброс, г/с (3.1.1),  $GC = K1 \cdot K2 \cdot K3 \cdot K4 \cdot K5 \cdot K7 \cdot K8 \cdot K9 \cdot KE \cdot B \cdot GMAX \cdot 10^6 / 3600 \cdot (1-NJ) = 0.05 \cdot 0.02 \cdot 2 \cdot 1 \cdot 0.01 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 0.6 \cdot 5 \cdot 10^6 / 3600 \cdot (1-0.7) = 0.005$

Валовый выброс, т/год (3.1.2),  $MC = K1 \cdot K2 \cdot K3SR \cdot K4 \cdot K5 \cdot K7 \cdot K8 \cdot K9 \cdot KE \cdot B \cdot GGOD \cdot (1-NJ) = 0.05 \cdot 0.02 \cdot 1.4 \cdot 1 \cdot 0.01 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 0.6 \cdot 385772 \cdot (1-0.7) = 0.972$

Максимальный разовый выброс, г/с (3.2.1),  $G = MAX(G, GC) = 0.005$

Сумма выбросов, т/год (3.2.4),  $M = M + MC = 0 + 0.972 = 0.972$

п.3.1.Погрузочно-разгрузочные работы, пересыпки пылящих материалов

Материал: Грунт

Весовая доля пылевой фракции в материале(табл.3.1.1),  $K1 = 0.05$

Доля пыли, переходящей в аэрозоль(табл.3.1.1),  $K2 = 0.02$

**Примесь: 2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)**

Материал негранулирован. Коэффициент  $K_e$  принимается равным 1

Степень открытости: с 4-х сторон

Загрузочный рукав не применяется

Коэффициент, учитывающий степень защищенности узла(табл.3.1.3),  $K_4 = 1$

Скорость ветра (среднегодовая), м/с,  $G_{3SR} = 5.1$

Коэфф., учитывающий среднегодовую скорость ветра(табл.3.1.2),  $K_{3SR} = 1.4$

Скорость ветра (максимальная), м/с,  $G_3 = 11$

Коэфф., учитывающий максимальную скорость ветра(табл.3.1.2),  $K_3 = 2$

Влажность материала, %,  $VL = 0.1$

Уточненная влажность материала, не более, %(табл.3.1.4),  $VL = 99$

Коэфф., учитывающий влажность материала(табл.3.1.4),  $K_5 = 0.01$

Размер куска материала, мм,  $G_7 = 0.1$

Коэффициент, учитывающий крупность материала(табл.3.1.5),  $K_7 = 1$

Высота падения материала, м,  $GB = 1.5$

Коэффициент, учитывающий высоту падения материала(табл.3.1.7),  $B = 0.6$

Суммарное количество перерабатываемого материала, т/час,  $G_{MAX} = 5$

Суммарное количество перерабатываемого материала, т/год,  $G_{GOD} = 385772$

Эффективность средств пылеподавления, в долях единицы,  $NJ = 0.7$

Вид работ: Разгрузка

Максимальный разовый выброс, г/с (3.1.1),  $GC = K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 \cdot K_7 \cdot K_8 \cdot K_9 \cdot K_e \cdot B \cdot G_{MAX} \cdot 10^6 / 3600 \cdot (1-NJ) = 0.05 \cdot 0.02 \cdot 2 \cdot 1 \cdot 0.01 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 0.6 \cdot 5 \cdot 10^6 / 3600 \cdot (1-0.7) = 0.005$

Валовый выброс, т/год (3.1.2),  $MC = K_1 \cdot K_2 \cdot K_{3SR} \cdot K_4 \cdot K_5 \cdot K_7 \cdot K_8 \cdot K_9 \cdot K_e \cdot B \cdot G_{GOD} \cdot (1-NJ) = 0.05 \cdot 0.02 \cdot 1.4 \cdot 1 \cdot 0.01 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 0.6 \cdot 385772 \cdot (1-0.7) = 0.972$

Максимальный разовый выброс, г/с (3.2.1),  $G = MAX(G, GC) = 0.005$

Сумма выбросов, т/год (3.2.4),  $M = M + MC = 0.972 + 0.972 = 1.944$

Итоговая таблица:

<b>Код</b>	<b>Наименование ЗВ</b>	<b>Выброс г/с</b>	<b>Выброс т/год</b>
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)	0.005	1.944

6.3 Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу  
на существующее положение

Наименование вещества	Выброс загрязняющих веществ	
	на период строительства	
	г/сек	т/период
На 2021 год (апрель -декабрь)		
Железа оксид (0123)	0,0004989	0,000642
Марганец и его соединения (0143)	0,00005976	0,00007425
Азота (IV) диоксид (0301)	0,00206999	0,00131322
Азота (II) оксид (0304)	0,000336375	0,000213402
Углерод (Сажа) (2908)	0,000174999	0,0001098
Сера диоксид (0330)	0,000275	0,0001647
Углерод оксид (0337)	0,001800529	0,001098259
Диметилбензол (Ксилол) (смесь о-, м-, п-изомеров) (0616)	0,003093	0,12942
Метилбензол (Толуол) (0621)	0,01551	0,009289
Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (0703)	0,000000003	0,00000000201
Хлорэтилен (0827)	0,000000229	0,00000011232
Бутилацетат (1210)	0,003	0,000771
Формальдегид (Метаналь) (1325)	0,0000125	0,0000108
Ацетон (Пропан-2-он) (1401)	0,006501	0,001668
Уайт-спирит (2752)	0,002343	0,114
Углеводороды предельные C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub> (Алканы C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub> ) (2754)	0,0009	0,000549
Взвешенные частицы (2902)	0,0093051	0,340452
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния более 70% (2907)	0,000024	0,00004212
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 20-70% (2908)	0,00604191	1,1925732
Пыль абразивная (2930)	0,0012	0,000165
Всего:	0,053146295	1,79255586533
На 2022 год (апрель -декабрь)		
Железа оксид (0123)	0,0004989	0,000642
Марганец и его соединения (0143)	0,00005976	0,00007425
Азота (IV) диоксид (0301)	0,00206999	0,00131322
Азота (II) оксид (0304)	0,000336375	0,000213402
Углерод (Сажа) (2908)	0,000174999	0,0001098
Сера диоксид (0330)	0,000275	0,0001647
Углерод оксид (0337)	0,001800529	0,001098259
Диметилбензол (Ксилол) (смесь о-, м-, п-изомеров) (0616)	0,003093	0,12942
Метилбензол (Толуол) (0621)	0,01551	0,009289
Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (0703)	0,000000003	0,00000000201
Хлорэтилен (0827)	0,000000229	0,00000011232
Бутилацетат (1210)	0,003	0,000771
Формальдегид (Метаналь) (1325)	0,0000125	0,0000108
Ацетон (Пропан-2-он) (1401)	0,006501	0,001668
Уайт-спирит (2752)	0,002343	0,114
Углеводороды предельные C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub> (Алканы C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub> ) (2754)	0,0009	0,000549
Взвешенные частицы (2902)	0,0093051	0,340452
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния более 70% (2907)	0,000024	0,00004212
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 20-70% (2908)	0,00604191	1,1925732
Пыль абразивная (2930)	0,0012	0,000165
Всего:	0,053146295	1,79255586533
На 2023 год (апрель -октябрь)		
Железа оксид (0123)	0,0004989	0,000428
Марганец и его соединения (0143)	0,00005976	0,0000495
Азота (IV) диоксид (0301)	0,00206999	0,00087548
Азота (II) оксид (0304)	0,000336375	0,000142268
Углерод (Сажа) (2908)	0,000174999	0,0000732
Сера диоксид (0330)	0,000275	0,0001098

Углерод оксид (0337)	0,001800529	0,000732172
Диметилбензол (Ксилол) (смесь о-, м-, п-изомеров) (0616)	0,003093	0,08628
Метилбензол (Толуол) (0621)	0,01551	0,002654
Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (0703)	0,000000003	0,00000000134
Хлорэтилен (0827)	0,000000229	0,0000000748
Бутилацетат (1210)	0,003	0,000514
Формальдегид (Метаналь) (1325)	0,0000125	0,00001464
Ацетон (Пропан-2-он) (1401)	0,006501	0,001112
Уайт-спирит (2752)	0,002343	0,076
Углеводороды предельные C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub> (Алканы C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub> ) (2754)	0,0009	0,000366
Взвешенные частицы (2902)	0,0093051	0,226968
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния более 70% (2907)	0,000024	0,00002808
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 20-70% (2908)	0,00604191	0,7950488
Пыль абразивная (2930)	0,0012	0,00011
Всего:	0,053146295	1,19150601614
На 2024 год (апрель -октябрь)		
Железа оксид (0123)	0,0004989	0,000428
Марганец и его соединения (0143)	0,00005976	0,0000495
Азота (IV) диоксид (0301)	0,00206999	0,00087548
Азота (II) оксид (0304)	0,000336375	0,000142268
Углерод (Сажа) (2908)	0,000174999	0,0000732
Сера диоксид (0330)	0,000275	0,0001098
Углерод оксид (0337)	0,001800529	0,000732172
Диметилбензол (Ксилол) (смесь о-, м-, п-изомеров) (0616)	0,003093	0,08628
Метилбензол (Толуол) (0621)	0,01551	0,002654
Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (0703)	0,000000003	0,00000000134
Хлорэтилен (0827)	0,000000229	0,0000000748
Бутилацетат (1210)	0,003	0,000514
Формальдегид (Метаналь) (1325)	0,0000125	0,00001464
Ацетон (Пропан-2-он) (1401)	0,006501	0,001112
Уайт-спирит (2752)	0,002343	0,076
Углеводороды предельные C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub> (Алканы C <sub>12</sub> -C <sub>19</sub> ) (2754)	0,0009	0,000366
Взвешенные частицы (2902)	0,0093051	0,226968
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния более 70% (2907)	0,000024	0,00002808
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 20-70% (2908)	0,00604191	0,7950488
Пыль абразивная (2930)	0,0012	0,00011
Всего:	0,053146295	1,19150601614

## 6.4 Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосфер

Реконструкция автодороги "Чапай-Жангала-Сайхин" Участок 130-191 км

Про изв одс тво	Цех	Источники выделения загрязняющих веществ		Число часов рабо- ты в год	Наименование источника выброса вредных веществ	Номер источ ника выбро са	Высо та источ ника выбро са, м	Диа- метр устья трубы м	Параметры газовой смеси на выходе из ист. выброса			Координаты источника на карте-схеме, м		
		Наименование	Коли чест во ист.						ско- рость м/с	объем на 1 трубу, м <sup>3</sup> /с	тем- пер. оС	точечного источ. /1-го конца лин. /центра площад- ного источника		2-го кон /длина, ш площадн источни
												X1 13	Y1 14	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
001		Электростанции передвижные	1	90		0001				0.0000001	2	0	0	
002		Компрессоры передвижные	1	90		0002					27	0	0	

у для расчета нормативов ПДВ на 2020 год

Код линии объекта	Наименование газоочистных установок и мероприятий по сокращению выбросов	Вещества по кото- рым произво- дится газо- очистка	Коэфф обесп газо- очист кой, %	Средняя эксплуат степень очистки/ макс.степ очистки%	Код веще- ства	Наименование вещества	Выбросы загрязняющих веществ			Год дос- тиже ния ПДВ
							г/с	мг/м3	т/год	
У2	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
					0301	Азота (IV) диоксид ( Азота диоксид) (4)	0.00228888889	22888888.90	0.002064	2021
					0304	Азот (II) оксид ( Азота оксид) (6)	0.00037194444	3719444.400	0.0003354	2021
					0328	Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)	0.00019444444	1944444.400	0.00018	2021
					0330	Сера диоксид ( Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)	0.00030555556	3055555.600	0.00027	2021
					0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)	0.002	2000000.00	0.0018	2021
					0703	Бенз/а/пирен (3,4- Бензпирен) (54)	3.6111111e-9	36.111	3.3e-9	2021
					1325	Формальдегид ( Метаналь) (609)	0.00004166667	416666.700	0.000036	2021
					2754	Алканы C12-19 /в пересчете на C/ ( Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C); Растворитель РПК-265П) (10)	0.001	1000000.00	0.0009	2021
					0301	Азота (IV) диоксид ( Азота диоксид) (4)	0.00228888889		0.001032	2021
					0304	Азот (II) оксид (	0.00037194444		0.0001677	2021

6.4 Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосфер

Реконструкция автодороги "Чапай-Жангала-Сайхин" Участок 130-191 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
003		Агрегаты сварочные	1	82		0003					17	0	0	

у для расчета нормативов ПДВ на 2020 год

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
					0328	Азота оксид) (6) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)	0.00019444444		0.00009	2021
					0330	Сера диоксид ( Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)	0.00030555556		0.000135	2021
					0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)	0.002		0.0009	2021
					0703	Бенз/а/пирен (3,4- Бензпирен) (54)	3.61111111e-9		1.65e-9	2021
					1325	Формальдегид ( Метаналь) (609)	0.00004166667		0.000018	2021
					2754	Алканы C12-19 /в пересчете на С/ ( Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на С); Растворитель РПК- 265П) (10)	0.001		0.00045	2021
					0301	Азота (IV) диоксид ( Азота диоксид) (4)	0.00228888889		0.0011008	2021
					0304	Азот (II) оксид ( Азота оксид) (6)	0.00037194444		0.00017888	2021
					0328	Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)	0.00019444444		0.000096	2021
					0330	Сера диоксид ( Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)	0.00030555556		0.000144	2021
					0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)	0.002		0.00096	2021
					0703	Бенз/а/пирен (3,4- Бензпирен) (54)	3.61111111e-9		1.76e-9	2021
					1325	Формальдегид ( Метаналь) (609)	0.00004166667		0.0000192	2021

## 6.4 Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосфер

Реконструкция автодороги "Чапай-Жангала-Сайхин" Участок 130-191 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
005		Газовая сварка	1	25		6001						0	0	
006		Сварка труб полиэтиленовых	1	136		6002						0	0	
007		Погрузка- разгрузка глины	1	120		6003						0	0	
008		Погрузка- разгрузка щебня до 20мм	1	120		6004						0	0	

у для расчета нормативов ПДВ на 2020 год

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
					2754	Метаналь) (609) Алканы C12-19 /в пересчете на C/ ( Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C); Растворитель РПК- 265П) (10)	0.001		0.00048	2021
					0301	Азота (IV) диоксид ( Азота диоксид) (4)	0.0000333		0.0001806	2021
					0304	Азот (II) оксид ( Азота оксид) (6)	0.00000542		0.00002936	2021
					0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)	0.000001765		0.000000864	2021
					0827	Хлорэтилен ( Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)	0.000000765		0.0000003744	2021
					2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 ( шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)	0.0001067		0.001244	2021
					2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 ( шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец,	0.0045		0.375	2021

## 6.4 Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосфере

Реконструкция автодороги "Чапай-Жангала-Сайхин" Участок 130-191 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
009		Погрузка-разгрузка щебня от 20мм и более	1	120		6005						0	0	
010		Погрузка-разгрузка песка	1	120		6006						0	0	
011		Погрузка-разгрузка ПГС	1	120		6007						0	0	
012		Сварочные работы	1	54		6008						0	0	

у для расчета нормативов ПДВ на 2020 год

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
					2908	<p>доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)</p> <p>Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)</p>	0.000933		0.78	2021
					2907	<p>Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)</p>	0.00008		0.0001404	2021
					2908	<p>Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494)</p>	0.0096		0.875	2021
					0123	<p>Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете</p>	0.001663		0.00214	2021

## 6.4 Параметры выбросов загрязняющих веществ в атмосфер

Реконструкция автодороги "Чапай-Жангала-Сайхин" Участок 130-191 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
013		Покраска грунтовкой	1	60		6009						0	0	
014		Покраска эмалью	1	60		6010						0	0	
015		Машины шлифовальные	2	76.32		6011						0	0	
016		Покраска растворителем	1	60		6012						0	0	
017		Операции с грунтом	1	180		6013						0	0	

у для расчета нормативов ПДВ на 2020 год

16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
					0143	на железо/ (274) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)	0.0001922		0.0002475	2021
					0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров)	0.0025		0.0514	2021
					2902	Взвешенные частицы (116)	0.000917		0.01885	2021
					0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)	0.00781		0.38	2021
					2752	Уайт-спирит (1294*)	0.00781		0.38	2021
					2902	Взвешенные частицы (116)	0.0229		1.115	2021
					2902	Взвешенные частицы	0.0072		0.00099	2021
					2930	Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)	0.004		0.00055	2021
					0621	Метилбензол (349)	0.0517		0.01327	2021
					1210	Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)	0.01		0.00257	2021
					1401	Пропан-2-он (Ацетон) (470)	0.02167		0.00556	2021
					2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль производства - глина, глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0.005		1.944	2021

## 6.5 Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Реконструкция автодороги "Чапай-Жангала-Сайхин" Участок 130-191 км

Производство цех, участок	Но- мер ис- точ- ника	Нормативы выбросов загрязняющих веществ							
		существующее положение		на 2021 год		на 2022 год		на 2023 год	
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год
Код и наименование загрязняющего вещества	выб- роса	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
О р г а н и з о в а н н ы е    и с т о ч н и к и									
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)									
Электростанции передвижные	0001	0	0	0.000686667	0.0006192	0.000686667	0.0006192	0.000457777	0.0004128
Компрессоры передвижные	0002	0	0	0.000686667	0.0003096	0.000686667	0.0003096	0.000457777	0.0002064
Агрегаты сварочные	0003	0	0	0.000686667	0.00033024	0.000686667	0.00033024	0.000457777	0.00022016
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)									
Электростанции передвижные	0001	0	0	0.000111583	0.00010062	0.000111583	0.00010062	0.000074388	0.00006708
Компрессоры передвижные	0002	0	0	0.000111583	0.00005031	0.000111583	0.00005031	0.000074388	0.00003354
Агрегаты сварочные	0003	0	0	0.000111583	0.000053664	0.000111583	0.000053664	0.000074388	0.000035776
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)									
Электростанции передвижные	0001	0	0	0.000058333	0.000054	0.000058333	0.000054	0.000038888	0.000036
Компрессоры передвижные	0002	0	0	0.000058333	0.000027	0.000058333	0.000027	0.000038888	0.000018
Агрегаты сварочные	0003	0	0	0.000058333	0.0000288	0.000058333	0.0000288	0.000038888	0.0000192

на 2024 год		П Д В		ГОД дос- тиже ния ПДВ
г/с	т/год	г/с	т/год	
11	12	13	14	15
0.000457777	0.0004128	0.000686667	0.0006192	2021
0.000457777	0.0002064	0.000686667	0.0003096	2021
0.000457777	0.00022016	0.000686667	0.00033024	2021
0.000074388	0.00006708	0.000111583	0.00010062	2021
0.000074388	0.00003354	0.000111583	0.00005031	2021
0.000074388	0.000035776	0.000111583	0.000053664	2021
0.000038888	0.000036	0.000058333	0.000054	2021
0.000038888	0.000018	0.000058333	0.000027	2021
0.000038888	0.0000192	0.000058333	0.0000288	2021

6.5 Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Реконструкция автодороги "Чапай-Жангала-Сайхин" Участок 130-191 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (516)									
Электростанции передвижные	0001	0	0	0.000091666	0.000081	0.000091666	0.000081	0.000061111	0.000054
Компрессоры передвижные	0002	0	0	0.000091666	0.0000405	0.000091666	0.0000405	0.000061111	0.000027
Агрегаты сварочные	0003	0	0	0.000091666	0.0000432	0.000091666	0.0000432	0.000061111	0.0000288
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)									
Электростанции передвижные	0001	0	0	0.0006	0.00054	0.0006	0.00054	0.0004	0.00036
Компрессоры передвижные	0002	0	0	0.0006	0.00027	0.0006	0.00027	0.0004	0.00018
Агрегаты сварочные	0003	0	0	0.0006	0.000288	0.0006	0.000288	0.0004	0.000192
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)									
Электростанции передвижные	0001	0	0	0.0000000012	0.0000000099	0.0000000012	0.0000000099	0.0000000008	0.0000000006
Компрессоры передвижные	0002	0	0	0.0000000012	0.00000000051	0.0000000012	0.00000000051	0.0000000008	0.00000000034
Агрегаты сварочные	0003	0	0	0.0000000012	0.00000000054	0.0000000012	0.00000000054	0.0000000008	0.00000000036
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)									
Электростанции передвижные	0001	0	0	0.0000125	0.0000108	0.0000125	0.0000108	0.000008333	0.0000072
Компрессоры передвижные	0002	0	0	0.0000125	0.0000054	0.0000125	0.0000054	0.000008333	0.0000036
Агрегаты сварочные	0003	0	0	0.0000125	0.00000576	0.0000125	0.00000576	0.000008333	0.00000384

11	12	13	14	15
0.000061111	0.000054	0.000091666	0.000081	2021
0.000061111	0.000027	0.000091666	0.0000405	2021
0.000061111	0.0000288	0.000091666	0.0000432	2021
0.0004	0.00036	0.0006	0.00054	2021
0.0004	0.00018	0.0006	0.0009	2021
0.0004	0.000192	0.0006	0.000288	2021
0.0000000008	0.0000000006	0.0000000012	0.00000000099	2021
0.0000000008	0.00000000034	0.0000000012	0.000000000051	2021
0.0000000008	0.00000000036	0.0000000012	0.000000000054	2021
0.000008333	0.0000072	0.0000125	0.0000108	2021
0.000008333	0.0000036	0.0000125	0.0000054	2021
0.000008333	0.00000384	0.0000125	0.00000576	2021

## 6.5 Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Реконструкция автодороги "Чапай-Жангала-Сайхин" Участок 130-191 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
(2754) Алканы C12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды(10)									
Электростанции передвижные	0001	0	0	0.0003	0.00027	0.0003	0.00027	0.0002	0.00018
Компрессоры передвижные	0002	0	0	0.0003	0.000135	0.0003	0.000135	0.0002	0.00009
Агрегаты сварочные	0003	0	0	0.0003	0.000144	0.0003	0.000144	0.0002	0.000096
Итого по организованным источникам:		0	0	0.00558225	0.003407095	0.00558225	0.003407095	0.003721502	0.00227139736
Н е о р г а н и з о в а н н ы е    и с т о ч н и к и									
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа(274)									
Сварочные работы	6008	0	0	0.0004989	0.000642	0.0004989	0.000642	0.0003326	0.000428
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца(327)									
Сварочные работы	6008	0	0	0.00005976	0.00007425	0.00005766	0.00007425	0.00003844	0.0000495
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)									
Газовая сварка	6001	0	0	0.00000999	0.00005418	0.00000999	0.00005418	0.00000666	0.00003612
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)									
Газовая сварка	6001	0	0	0.000001626	0.000008808	0.000001626	0.000008808	0.000001084	0.000005872
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)									
Сварка труб полиэтиленовых	6002	0	0	0.000000529	0.000000259	0.000000529	0.000000259	0.000000353	0.000000172
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)									
Покраска грунтовок	6009	0	0	0.00075	0.01542	0.00075	0.01542	0.0005	0.01028

11	12	13	14	15
0.0002	0.00018	0.0003	0.00027	2021
0.0002	0.00009	0.0003	0.000135	2021
0.0002	0.000096	0.0003	0.000144	2021
0.003721502	0.00227139736	0.005582253	0.003407095	
0.0003326	0.000428	0.0004989	0.000642	2021
0.00003844	0.0000495	0.00005766	0.00007425	2021
0.00000666	0.00003612	0.00000999	0.00005418	2021
0.000001084	0.000005872	0.000001626	0.000008808	2021
0.000000353	0.000000172	0.000000529	0.000000259	2021
0.0005	0.01028	0.00075	0.01542	2021

## 6.5 Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Реконструкция автодороги "Чапай-Жангала-Сайхин" Участок 130-191 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Покраска эмалью	6010	0	0	0.002343	0.114	0.002343	0.114	0.001562	0.076
(0621) Метилбензол (349)									
Покраска растворителем	6012	0	0	0.01551	0.003981	0.01551	0.003981	0.01034	0.003981
(0827) Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)									
Сварка труб полиэтиленовых	6002	0	0	0.000000229	0.00000011232	0.000000229	0.00000011232	0.000000153	0.0000000748
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)									
Покраска растворителем	6012	0	0	0.003	0.000771	0.003	0.000771	0.002	0.000514
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)									
Покраска растворителем	6012	0	0	0.006501	0.001668	0.006501	0.001668	0.004334	0.001112
(2752) Уайт-спирит (1294*)									
Покраска эмалью	6010	0	0	0.002343	0.114	0.002343	0.114	0.001562	0.076
(2902) Взвешенные частицы (116)									
Покраска грунтовкой	6009	0	0	0.0002751	0.005655	0.0002751	0.005655	0.0001834	0.00377
Покраска эмалью	6010	0	0	0.00687	0.3345	0.00687	0.3345	0.00458	0.223
Покраска лаком	6011	0	0	0.00216	0.000297	0.00216	0.000297	0.00144	0.000198
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:(493)									
Погрузка-разгрузка песка	6006	0	0	0.000024	0.00004212	0.000024	0.00004212	0.000016	0.00002808
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:(494)									
Погрузка-разгрузка глины	6003	0	0	0.00003201	0.0003732	0.00003201	0.0003732	0.00002134	0.0002488
Погрузка-разгрузка щебня до 20мм	6004	0	0	0.00135	0.1125	0.00135	0.1125	0.0009	0.075
Погрузка-разгрузка	6005	0	0	0.0002799	0.234	0.0002799	0.234	0.0001866	0.156

11	12	13	14	15
0.001562	0.076	0.002343	0.114	2021
0.01034	0.003981	0.01551	0.003981	2021
0.000000153	0.0000000748	0.000000229	0.00000011232	2021
0.002	0.000514	0.003	0.000771	2021
0.004334	0.001112	0.006501	0.001668	2021
0.001562	0.076	0.002343	0.114	2021
0.0001834	0.00377	0.0002751	0.005655	2021
0.00458	0.223	0.00687	0.3345	2021
0.00144	0.000198	0.00216	0.000297	2021
0.000016	0.00002808	0.000024	0.00004212	2021
0.00002134	0.0002488	0.00003201	0.0003732	2021
0.0009	0.075	0.00135	0.1125	2021
0.0001866	0.156	0.0002799	0.234	2021

6.5 Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу по предприятию

Реконструкция автодороги "Чапай-Жангала-Сайхин" Участок 130-191 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
щебня от 20мм и более									
Погрузка-разгрузка ПГС	6007	0	0	0.00288	0.2625	0.00288	0.2625	0.00192	0.175
Снятие растительного слоя	6013	0	0	0.0015	0.5832	0.0015	0.5832	0.001	0.3888
(2930) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)									
Покраска лаком	6011	0	0	0.0012	0.000165	0.0012	0.000165	0.0008	0.00011
Итого по неорганизованным источникам:		0	0	0.047586945	1.78385192952	0.047586945	1.78385192952	0.03172463	1.18923461968
Всего по предприятию:		0	0	0.053146295	1.79255586533	0.053146295	1.79255586533	0.053146295	1.19150601614

11	12	13	14	15
0.00192	0.175	0.00288	0.2625	2021
0.001	0.3888	0.0015	0.5832	2021
0.0008	0.00011	0.0012	0.000165	2021
0.03172463	1.18923461968	0.047586945	1.78385192952	
0.053146295	1.19150601614	0.053146295	1.79255586533	

**6.6 Нормативы размещения отходов производства и потребления на 2021 год****«Реконструкция автодороги Чапай-Жангала-Сайхин 130-191 км,  
Жангалинский район, ЗКО»**

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	1,584459	-	1,584459
отходов производства	0,144459	-	0,144459
отходов потребления	1,44	-	1,44
<b>Янтарный уровень опасности</b>			
Пустая тара из под лакокрасочных материалов	0,144	-	0,144
Промасленная ветошь	0,00036	-	0,00036
<b>Зеленый уровень опасности</b>			
Твердые бытовые отходы	1,44	-	1,44
Огарки электродов	0,000099	-	0,000099

**Нормативы размещения отходов производства и потребления на 2022 год**

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	1,584459	-	1,584459
отходов производства	0,144459	-	0,144459
отходов потребления	1,44	-	1,44

Янтарный уровень опасности			
Пустая тара из под лакокрасочных материалов	0,144	-	0,144
Промасленная ветошь	0,00036		0,00036
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы	1,44	-	1,44
Огарки электродов	0,000099	-	0,000099

### Нормативы размещения отходов производства и потребления на 2023 год

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	1,056306	-	1,056306
отходов производства	0,096306	-	0,096306
отходов потребления	0,96	-	0,96
Янтарный уровень опасности			
Пустая тара из под лакокрасочных материалов	0,096	-	0,096
Промасленная ветошь	0,00024		0,00024
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы	0,96	-	0,96
Огарки электродов	0,000066	-	0,000066

### Нормативы размещения отходов производства и потребления на 2024 год

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	1,056306	-	1,056306
отходов производства	0,096306	-	0,096306
отходов потребления	0,96	-	0,96
<b>Янтарный уровень опасности</b>			
Пустая тара из под лакокрасочных материалов	0,096	-	0,096
Промасленная ветошь	0,00024		0,00024
<b>Зеленый уровень опасности</b>			
Твердые бытовые отходы	0,96	-	0,96
Огарки электродов	0,000066	-	0,000066

6.7 Определение необходимости расчетов приземных концентраций по веществам  
на существующее положение

Реконструкция автодороги "Чапай-Жангала-Сайхин" Участок 130-191 км

Код загр. вещества	Наименование вещества	ПДК максим. разовая, мг/м <sup>3</sup>	ПДК средне-суточная, мг/м <sup>3</sup>	ОБУВ ориентир. безопасн. УВ, мг/м <sup>3</sup>	Выброс вещества г/с	Средневзвешенная высота, м	М/ (ПДК*Н) для Н>10 М/ПДК для Н<10	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0123	Железо (II, III) оксиды (дижелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274)		0.04		0.001663		0.0042	нецелесообразен
0143	Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)	0.01	0.001		0.0001922		0.0192	нецелесообразен
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)	0.4	0.06		0.001121253		0.0028	нецелесообразен
0328	Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)	0.15	0.05		0.000583333		0.0039	нецелесообразен
0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)	5	3		0.006001765		0.0012	нецелесообразен
0616	Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)	0.2			0.01031		0.0516	нецелесообразен
0621	Метилбензол (349)	0.6			0.0517		0.0862	нецелесообразен
0703	Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)		0.000001		0.000000011		0.0011	нецелесообразен
0827	Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид) (646)		0.01		0.000000765		0.00000765	нецелесообразен
1210	Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)	0.1			0.01		0.1	нецелесообразен
1325	Формальдегид (Метаналь) (609)	0.05	0.01		0.000125		0.0025	нецелесообразен
1401	Пропан-2-он (Ацетон) (470)	0.35			0.02167		0.0619	нецелесообразен
2752	Уайт-спирит (1294*)			1	0.00781		0.0078	нецелесообразен
2754	Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете на C); Растворитель РПК-265П) (10)	1			0.003		0.003	нецелесообразен
2902	Взвешенные частицы (116)	0.5	0.15		0.031017		0.062	нецелесообразен
2907	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (Динас) (493)	0.15	0.05		0.00008		0.0005	нецелесообразен
2908	Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, пыль цементного производства - глина,	0.3	0.1		0.0201397		0.0671	нецелесообразен

6.7 Определение необходимости расчетов приземных концентраций по веществам

Реконструкция автодороги "Чапай-Жангала-Сайхин" Участок 130-191 км

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2930	глинистый сланец, доменный шлак, песок, клинкер, зола, кремнезем, зола углей казахстанских месторождений) (494) Пыль абразивная (Корунд белый, Монокорунд) (1027*)			0.04	0.004		0.1	нецелесообразен
Вещества, обладающие эффектом суммарного вредного воздействия								
0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)	0.2	0.04		0.006899967		0.0345	нецелесообразен
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)	0.5	0.05		0.000916667		0.0018	нецелесообразен
Примечание. 1. Необходимость расчетов концентраций определяется согласно п.58 МРК-2014. Средневзвешенная высота ИЗА определяется по стандартной формуле: $\text{Сумма}(N_i * M_i) / \text{Сумма}(M_i)$ , где $N_i$ - фактическая высота ИЗА, $M_i$ - выброс ЗВ, г/с 2. При отсутствии ПДКм.р. берется ОБУВ, при отсутствии ОБУВ - $10 * \text{ПДКс.с.}$								

## 6.10 Расчет валовых выбросов от автотранспорта по проекту «Реконструкция автодороги Чапай-Жангала-Сайхин 130-191км, Жангалинский район ЗКО»

Источник загрязнения N 6017

Источник выделения N 022, Строительная техника

Список литературы:

1. Методика расчета выбросов загрязняющих веществ от автотранспортных предприятий. п.5 Расчет выбросов от карьерного транспорта. Приложение №3 к Приказу Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 18.04.2008 №100-п

Марка автомобиля (двигателя), грузоподъемность: Бульдозер, 30 т

Общее количество авто. данной марки, шт.,  $N = 7$

Максимальное кол-во одновременно работающих авто. данной марки в течение часа,  $NI = 7$

Среднее время работы одного авто, час/год,  $T = 120$

Срок эксплуатации автосамосвалов до 2 лет

Коэффициент, зависящий от возраста и технического состояния парка транспортных средств,  $K = 1$

Нестандартное распределение долей времени работы двигателя на различных режимах

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Доля времени работы на данном режиме, %,  $F = 38.5$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Доля времени работы на данном режиме, %,  $F = 14$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)

Доля времени работы на данном режиме, %,  $F = 47.5$

### Примесь: 0337 Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.16$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.385$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.385 \cdot 0.16 = 0.0616$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.219$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.14$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.14 \cdot 0.219 = 0.03066$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.519$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.475$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.475 \cdot 0.519 = 0.2465$

Суммарный удельный выброс с учетом режимов работы, кг/час,  $QI = 0.339$

Валовый выброс, т/год (5.1),  $M = QI \cdot T \cdot N \cdot K / 10^3 = 0.339 \cdot 120 \cdot 7 \cdot 1 / 10^3 = 0.285$

Максимальный разовый выброс, г/с (5.4),  $G = QI \cdot NI \cdot K / 3.6 = 0.339 \cdot 7 \cdot 1 / 3.6 = 0.659$

Расчет усредненного выброса окислов азота с учетом режимов работы

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.115$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.385$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.385 \cdot 0.115 = 0.0443$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.963$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.14$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.14 \cdot 0.963 = 0.1348$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 1.767$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.475$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.475 \cdot 1.767 = 0.84$

Суммарный удельный выброс с учетом режимов работы, кг/час,  $QI = 1.02$

Суммарный валовый выброс окислов азота, т/год (5.1),  $M = QI \cdot T \cdot N \cdot K / 10^3 = 1.02 \cdot 120 \cdot 7 \cdot 1 / 10^3 = 0.857$

Максимальный разовый выброс окислов азота, г/с (5.4),  $G = QI \cdot NI \cdot K / 3.6 = 1.02 \cdot 7 \cdot 1 / 3.6 = 1.983$

С учетом трансформации окислов азота

#### **Примесь: 0301 Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)**

Валовый выброс, т/год (2.1),  $M = 0.8 \cdot M = 0.8 \cdot 0.857 = 0.686$

Максимальный разовый выброс, г/с,  $G = 0.8 \cdot G = 0.8 \cdot 1.983 = 1.586$

#### **Примесь: 0304 Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)**

Валовый выброс, т/год (2.2),  $M = 0.13 \cdot M = 0.13 \cdot 0.857 = 0.1114$

Максимальный разовый выброс, г/с,  $G = 0.13 \cdot G = 0.13 \cdot 1.983 = 0.258$

#### **Примесь: 2732 Керосин (654\*)**

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.044$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.385$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.385 \cdot 0.044 = 0.01694$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.087$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.14$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.14 \cdot 0.087 = 0.01218$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.161$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.475$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.475 \cdot 0.161 = 0.0765$

Суммарный удельный выброс с учетом режимов работы, кг/час,  $QI = 0.1056$

Валовый выброс, т/год (5.1),  $M = QI \cdot T \cdot N \cdot K / 10^3 = 0.1056 \cdot 120 \cdot 7 \cdot 1 / 10^3 = 0.0887$

Максимальный разовый выброс, г/с (5.4),  $G = QI \cdot NI \cdot K / 3.6 = 0.1056 \cdot 7 \cdot 1 / 3.6 = 0.2053$

### **Примесь: 0328 Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)**

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.005$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.385$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.385 \cdot 0.005 = 0.001925$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.024$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.14$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.14 \cdot 0.024 = 0.00336$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.052$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.475$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.475 \cdot 0.052 = 0.0247$

Суммарный удельный выброс с учетом режимов работы, кг/час,  $QI = 0.03$

Валовый выброс, т/год (5.1),  $M = QI \cdot T \cdot N \cdot K / 10^3 = 0.03 \cdot 120 \cdot 7 \cdot 1 / 10^3 = 0.0252$

Максимальный разовый выброс, г/с (5.4),  $G = QI \cdot NI \cdot K / 3.6 = 0.03 \cdot 7 \cdot 1 / 3.6 = 0.0583$

Марка автомобиля (двигателя), грузоподъемность: Экскаватор

Общее количество авто. данной марки, шт.,  $N = 5$

Максимальное кол-во одновременно работающих авто. данной марки в течение часа,  $NI = 5$

Среднее время работы одного авто, час/год,  $T = 95$

Срок эксплуатации автосамосвалов более 2 лет

Коэффициент, зависящий от возраста и технического состояния парка транспортных средств,  $K = 1.2$

Нестандартное распределение долей времени работы двигателя на различных режимах

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Доля времени работы на данном режиме, %,  $F = 38.5$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Доля времени работы на данном режиме, %,  $F = 14$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)

Доля времени работы на данном режиме, %,  $F = 47.5$

**Примесь: 0337 Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)**

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.19$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.385$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.385 \cdot 0.19 = 0.0732$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.261$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.14$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.14 \cdot 0.261 = 0.03654$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.617$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.475$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.475 \cdot 0.617 = 0.293$

Суммарный удельный выброс с учетом режимов работы, кг/час,  $QI = 0.403$

Валовый выброс, т/год (5.1),  $M = QI \cdot T \cdot N \cdot K / 10^3 = 0.403 \cdot 95 \cdot 5 \cdot 1.2 / 10^3 = 0.2297$

Максимальный разовый выброс, г/с (5.4),  $G = QI \cdot N1 \cdot K / 3.6 = 0.403 \cdot 5 \cdot 1.2 / 3.6 = 0.672$

Расчет усредненного выброса окислов азота с учетом режимов работы

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.13$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.385$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.385 \cdot 0.13 = 0.05$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 1.148$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.14$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.14 \cdot 1.148 = 0.1607$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 2.105$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.475$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.475 \cdot 2.105 = 1$

Суммарный удельный выброс с учетом режимов работы, кг/час,  $QI = 1.21$

Суммарный валовый выброс окислов азота, т/год (5.1),  $M = QI \cdot T \cdot N \cdot K / 10^3 = 1.21 \cdot 95 \cdot 5 \cdot 1.2 / 10^3 = 0.69$

Максимальный разовый выброс окислов азота, г/с (5.4),  $G = QI \cdot NI \cdot K / 3.6 = 1.21 \cdot 5 \cdot 1.2 / 3.6 = 2.017$

С учетом трансформации окислов азота

#### **Примесь: 0301 Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)**

Валовый выброс, т/год (2.1),  $\_M\_ = 0.8 \cdot M = 0.8 \cdot 0.69 = 0.552$

Максимальный разовый выброс, г/с,  $\_G\_ = 0.8 \cdot G = 0.8 \cdot 2.017 = 1.614$

#### **Примесь: 0304 Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)**

Валовый выброс, т/год (2.2),  $\_M\_ = 0.13 \cdot M = 0.13 \cdot 0.69 = 0.0897$

Максимальный разовый выброс, г/с,  $\_G\_ = 0.13 \cdot G = 0.13 \cdot 2.017 = 0.262$

#### **Примесь: 2732 Керосин (654\*)**

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.052$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.385$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.385 \cdot 0.052 = 0.02$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.104$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.14$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.14 \cdot 0.104 = 0.01456$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.192$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.475$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.475 \cdot 0.192 = 0.0912$

Суммарный удельный выброс с учетом режимов работы, кг/час,  $QI = 0.1258$

Валовый выброс, т/год (5.1),  $M = QI \cdot T \cdot N \cdot K / 10^3 = 0.1258 \cdot 95 \cdot 5 \cdot 1.2 / 10^3 = 0.0717$

Максимальный разовый выброс, г/с (5.4),  $G = QI \cdot NI \cdot K / 3.6 = 0.1258 \cdot 5 \cdot 1.2 / 3.6 = 0.2097$

### Примесь: 0328 Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.009$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.385$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.385 \cdot 0.009 = 0.003465$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.034$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.14$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.14 \cdot 0.034 = 0.00476$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.052$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.475$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.475 \cdot 0.052 = 0.0247$

Суммарный удельный выброс с учетом режимов работы, кг/час,  $QI = 0.0329$

Валовый выброс, т/год (5.1),  $M = QI \cdot T \cdot N \cdot K / 10^3 = 0.0329 \cdot 95 \cdot 5 \cdot 1.2 / 10^3 = 0.01875$

Максимальный разовый выброс, г/с (5.4),  $G = QI \cdot NI \cdot K / 3.6 = 0.0329 \cdot 5 \cdot 1.2 / 3.6 = 0.0548$

Марка автомобиля (двигателя), грузоподъемность: Машины бурильные

Общее количество авто. данной марки, шт.,  $N = 2$

Максимальное кол-во одновременно работающих авто. данной марки в течение часа,  $NI = 2$

Среднее время работы одного авто, час/год,  $T = 95$

Срок эксплуатации автосамосвалов до 2 лет

Коэффициент, зависящий от возраста и технического состояния парка транспортных средств,  $K = 1$

Нестандартное распределение долей времени работы двигателя на различных режимах

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Доля времени работы на данном режиме, %,  $F = 38.5$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Доля времени работы на данном режиме, %,  $F = 14$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)  
Доля времени работы на данном режиме, %,  $F = 47.5$

**Примесь: 0337 Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)**

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)  
Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.371$   
Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.385$   
Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.385 \cdot 0.371 = 0.1428$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)  
Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.488$   
Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.14$   
Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.14 \cdot 0.488 = 0.0683$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)  
Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.895$   
Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.475$   
Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.475 \cdot 0.895 = 0.425$   
Суммарный удельный выброс с учетом режимов работы, кг/час,  $QI = 0.636$

Валовый выброс, т/год (5.1),  $M = QI \cdot T \cdot N \cdot K / 10^3 = 0.636 \cdot 95 \cdot 2 \cdot 1 / 10^3 = 0.1208$   
Максимальный разовый выброс, г/с (5.4),  $G = QI \cdot N1 \cdot K / 3.6 = 0.636 \cdot 2 \cdot 1 / 3.6 = 0.353$

Расчет усредненного выброса окислов азота с учетом режимов работы  
Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)  
Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.254$   
Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.385$   
Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.385 \cdot 0.254 = 0.0978$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)  
Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 2.148$   
Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.14$   
Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.14 \cdot 2.148 = 0.301$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)  
Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 3.398$   
Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.475$   
Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.475 \cdot 3.398 = 1.614$   
Суммарный удельный выброс с учетом режимов работы, кг/час,  $QI = 2.013$

Суммарный валовый выброс окислов азота, т/год (5.1),  $M = QI \cdot T \cdot N \cdot K / 10^3 = 2.013 \cdot 95 \cdot 2 \cdot 1 / 10^3 = 0.3825$

Максимальный разовый выброс окислов азота, г/с (5.4),  $G = QI \cdot NI \cdot K / 3.6 = 2.013 \cdot 2 \cdot 1 / 3.6 = 1.118$

С учетом трансформации окислов азота

**Примесь: 0301 Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)**

Валовый выброс, т/год (2.1),  $M_{\text{г}} = 0.8 \cdot M = 0.8 \cdot 0.3825 = 0.306$

Максимальный разовый выброс, г/с,  $G_{\text{г}} = 0.8 \cdot G = 0.8 \cdot 1.118 = 0.894$

**Примесь: 0304 Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)**

Валовый выброс, т/год (2.2),  $M_{\text{г}} = 0.13 \cdot M = 0.13 \cdot 0.3825 = 0.0497$

Максимальный разовый выброс, г/с,  $G_{\text{г}} = 0.13 \cdot G = 0.13 \cdot 1.118 = 0.1453$

**Примесь: 2732 Керосин (654\*)**

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.098$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.385$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.385 \cdot 0.098 = 0.0377$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.195$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.14$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.14 \cdot 0.195 = 0.0273$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.358$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.475$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.475 \cdot 0.358 = 0.17$

Суммарный удельный выброс с учетом режимов работы, кг/час,  $QI = 0.235$

Валовый выброс, т/год (5.1),  $M_{\text{г}} = QI \cdot T \cdot N \cdot K / 10^3 = 0.235 \cdot 95 \cdot 2 \cdot 1 / 10^3 = 0.04465$

Максимальный разовый выброс, г/с (5.4),  $G_{\text{г}} = QI \cdot NI \cdot K / 3.6 = 0.235 \cdot 2 \cdot 1 / 3.6 = 0.1306$

**Примесь: 0328 Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)**

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.017$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.385$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.385 \cdot 0.017 = 0.00655$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.053$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.14$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.14 \cdot 0.053 = 0.00742$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.116$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.475$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.475 \cdot 0.116 = 0.0551$

Суммарный удельный выброс с учетом режимов работы, кг/час,  $QI = 0.0691$

Валовый выброс, т/год (5.1),  $M = QI \cdot T \cdot N \cdot K / 10^3 = 0.0691 \cdot 95 \cdot 2 \cdot 1 / 10^3 = 0.01313$

Максимальный разовый выброс, г/с (5.4),  $G = QI \cdot NI \cdot K / 3.6 = 0.0691 \cdot 2 \cdot 1 / 3.6 = 0.0384$

Марка автомобиля (двигателя), грузоподъемность: Кран

Общее количество авто. данной марки, шт.,  $N = 8$

Максимальное кол-во одновременно работающих авто. данной марки в течение часа,  $NI = 8$

Среднее время работы одного авто, час/год,  $T = 88$

Срок эксплуатации автосамосвалов до 2 лет

Коэффициент, зависящий от возраста и технического состояния парка транспортных средств,  $K = 1$

Нестандартное распределение долей времени работы двигателя на различных режимах

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Доля времени работы на данном режиме, %,  $F = 38.5$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Доля времени работы на данном режиме, %,  $F = 14$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)

Доля времени работы на данном режиме, %,  $F = 47.5$

### Примесь: 0337 Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.16$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.385$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.385 \cdot 0.16 = 0.0616$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.219$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.14$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.14 \cdot 0.219 = 0.03066$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.519$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.475$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.475 \cdot 0.519 = 0.2465$

Суммарный удельный выброс с учетом режимов работы, кг/час,  $QI = 0.339$

Валовый выброс, т/год (5.1),  $M = QI \cdot T \cdot N \cdot K / 10^3 = 0.339 \cdot 88 \cdot 8 \cdot 1 / 10^3 = 0.2387$

Максимальный разовый выброс, г/с (5.4),  $G = QI \cdot NI \cdot K / 3.6 = 0.339 \cdot 8 \cdot 1 / 3.6 = 0.753$

Расчет усредненного выброса окислов азота с учетом режимов работы

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.115$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.385$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.385 \cdot 0.115 = 0.0443$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.963$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.14$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.14 \cdot 0.963 = 0.1348$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 1.767$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.475$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.475 \cdot 1.767 = 0.84$

Суммарный удельный выброс с учетом режимов работы, кг/час,  $QI = 1.02$

Суммарный валовый выброс окислов азота, т/год (5.1),  $M = QI \cdot T \cdot N \cdot K / 10^3 = 1.02 \cdot 88 \cdot 8 \cdot 1 / 10^3 = 0.718$

Максимальный разовый выброс окислов азота, г/с (5.4),  $G = QI \cdot NI \cdot K / 3.6 = 1.02 \cdot 8 \cdot 1 / 3.6 = 2.267$

С учетом трансформации окислов азота

#### **Примесь: 0301 Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)**

Валовый выброс, т/год (2.1),  $M = 0.8 \cdot M = 0.8 \cdot 0.718 = 0.574$

Максимальный разовый выброс, г/с,  $G = 0.8 \cdot G = 0.8 \cdot 2.267 = 1.814$

#### **Примесь: 0304 Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)**

Валовый выброс, т/год (2.2),  $M = 0.13 \cdot M = 0.13 \cdot 0.718 = 0.0933$

Максимальный разовый выброс, г/с,  $G = 0.13 \cdot G = 0.13 \cdot 2.267 = 0.295$

**Примесь: 2732 Керосин (654\*)**

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.044$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.385$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.385 \cdot 0.044 = 0.01694$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.087$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.14$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.14 \cdot 0.087 = 0.01218$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.161$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.475$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.475 \cdot 0.161 = 0.0765$

Суммарный удельный выброс с учетом режимов работы, кг/час,  $QI = 0.1056$

Валовый выброс, т/год (5.1),  $M = QI \cdot T \cdot N \cdot K / 10^3 = 0.1056 \cdot 88 \cdot 8 \cdot 1 / 10^3 = 0.0743$

Максимальный разовый выброс, г/с (5.4),  $G = QI \cdot N1 \cdot K / 3.6 = 0.1056 \cdot 8 \cdot 1 / 3.6 = 0.2347$

**Примесь: 0328 Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)**

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.005$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.385$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.385 \cdot 0.005 = 0.001925$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.024$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.14$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.14 \cdot 0.024 = 0.00336$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.052$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.475$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.475 \cdot 0.052 = 0.0247$

Суммарный удельный выброс с учетом режимов работы, кг/час,  $QI = 0.03$

Валовый выброс, т/год (5.1),  $M = QI \cdot T \cdot N \cdot K / 10^3 = 0.03 \cdot 88 \cdot 8 \cdot 1 / 10^3 = 0.0211$

Максимальный разовый выброс, г/с (5.4),  $\underline{G}_- = QI \cdot NI \cdot K / 3.6 = 0.03 \cdot 8 \cdot 1 / 3.6 = 0.0667$

Марка автомобиля (двигателя), грузоподъемность: Каток

Общее количество авто. данной марки, шт.,  $N = 9$

Максимальное кол-во одновременно работающих авто. данной марки в течение часа,  $NI = 9$

Среднее время работы одного авто, час/год,  $T = 65$

Срок эксплуатации автосамосвалов до 2 лет

Коэффициент, зависящий от возраста и технического состояния парка транспортных средств,  $K = 1$

Нестандартное распределение долей времени работы двигателя на различных режимах

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Доля времени работы на данном режиме, %,  $F = 38.5$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Доля времени работы на данном режиме, %,  $F = 14$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)

Доля времени работы на данном режиме, %,  $F = 47.5$

**Примесь: 0337 Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)**

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.494$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.385$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.385 \cdot 0.494 = 0.19$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 1.081$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.14$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.14 \cdot 1.081 = 0.1513$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 1.108$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.475$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.475 \cdot 1.108 = 0.526$

Суммарный удельный выброс с учетом режимов работы, кг/час,  $QI = 0.867$

Валовый выброс, т/год (5.1),  $\underline{M}_- = QI \cdot T \cdot N \cdot K / 10^3 = 0.867 \cdot 65 \cdot 9 \cdot 1 / 10^3 = 0.507$

Максимальный разовый выброс, г/с (5.4),  $\underline{G}_- = QI \cdot NI \cdot K / 3.6 = 0.867 \cdot 9 \cdot 1 / 3.6 = 2.168$

Расчет усредненного выброса окислов азота с учетом режимов работы

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.363$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.385$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.385 \cdot 0.363 = 0.1398$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 2.66$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.14$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.14 \cdot 2.66 = 0.3724$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 4.876$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.475$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.475 \cdot 4.876 = 2.316$

Суммарный удельный выброс с учетом режимов работы, кг/час,  $QI = 2.83$

Суммарный валовый выброс окислов азота, т/год (5.1),  $M = QI \cdot T \cdot N \cdot K / 10^3 = 2.83 \cdot 65 \cdot 9 \cdot 1 / 10^3 = 1.656$

Максимальный разовый выброс окислов азота, г/с (5.4),  $G = QI \cdot NI \cdot K / 3.6 = 2.83 \cdot 9 \cdot 1 / 3.6 = 7.07$

С учетом трансформации окислов азота

#### **Примесь: 0301 Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)**

Валовый выброс, т/год (2.1),  $\_M\_ = 0.8 \cdot M = 0.8 \cdot 1.656 = 1.325$

Максимальный разовый выброс, г/с,  $\_G\_ = 0.8 \cdot G = 0.8 \cdot 7.07 = 5.66$

#### **Примесь: 0304 Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)**

Валовый выброс, т/год (2.2),  $\_M\_ = 0.13 \cdot M = 0.13 \cdot 1.656 = 0.2153$

Максимальный разовый выброс, г/с,  $\_G\_ = 0.13 \cdot G = 0.13 \cdot 7.07 = 0.92$

#### **Примесь: 2732 Керосин (654\*)**

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.121$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.385$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.385 \cdot 0.121 = 0.0466$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.242$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.14$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.14 \cdot 0.242 = 0.0339$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.443$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.475$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.475 \cdot 0.443 = 0.2104$

Суммарный удельный выброс с учетом режимов работы, кг/час,  $QI = 0.291$

Валовый выброс, т/год (5.1),  $M = QI \cdot T \cdot N \cdot K / 10^3 = 0.291 \cdot 65 \cdot 9 \cdot 1 / 10^3 = 0.1702$

Максимальный разовый выброс, г/с (5.4),  $G = QI \cdot NI \cdot K / 3.6 = 0.291 \cdot 9 \cdot 1 / 3.6 = 0.728$

### Примесь: 0328 Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.023$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.385$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.385 \cdot 0.023 = 0.00886$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.079$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.14$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.14 \cdot 0.079 = 0.01106$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.144$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.475$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.475 \cdot 0.144 = 0.0684$

Суммарный удельный выброс с учетом режимов работы, кг/час,  $QI = 0.0883$

Валовый выброс, т/год (5.1),  $M = QI \cdot T \cdot N \cdot K / 10^3 = 0.0883 \cdot 65 \cdot 9 \cdot 1 / 10^3 = 0.0517$

Максимальный разовый выброс, г/с (5.4),  $G = QI \cdot NI \cdot K / 3.6 = 0.0883 \cdot 9 \cdot 1 / 3.6 = 0.2208$

Марка автомобиля (двигателя), грузоподъемность: Автомобили самосвалы

Общее количество авто. данной марки, шт.,  $N = 2$

Максимальное кол-во одновременно работающих авто. данной марки в течение часа,  $NI = 2$

Среднее время работы одного авто, час/год,  $T = 90$

Срок эксплуатации автосамосвалов более 2 лет

Коэффициент, зависящий от возраста и технического состояния парка транспортных средств,  $K = 1.2$

Нестандартное распределение долей времени работы двигателя на различных режимах

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Доля времени работы на данном режиме, %,  $F = 38.5$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Доля времени работы на данном режиме, %,  $F = 14$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)

Доля времени работы на данном режиме, %,  $F = 47.5$

**Примесь: 0337 Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)**

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.371$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.385$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.385 \cdot 0.371 = 0.1428$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.488$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.14$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.14 \cdot 0.488 = 0.0683$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.895$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.475$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.475 \cdot 0.895 = 0.425$

Суммарный удельный выброс с учетом режимов работы, кг/час,  $QI = 0.636$

Валовый выброс, т/год (5.1),  $M = QI \cdot T \cdot N \cdot K / 10^3 = 0.636 \cdot 90 \cdot 2 \cdot 1.2 / 10^3 = 0.1374$

Максимальный разовый выброс, г/с (5.4),  $G = QI \cdot N1 \cdot K / 3.6 = 0.636 \cdot 2 \cdot 1.2 / 3.6 = 0.424$

Расчет усредненного выброса окислов азота с учетом режимов работы

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.254$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.385$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.385 \cdot 0.254 = 0.0978$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 2.148$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.14$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.14 \cdot 2.148 = 0.301$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 3.398$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.475$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.475 \cdot 3.398 = 1.614$

Суммарный удельный выброс с учетом режимов работы, кг/час,  $QI = 2.013$

Суммарный валовый выброс окислов азота, т/год (5.1),  $M = QI \cdot T \cdot N \cdot K / 10^3 = 2.013 \cdot 90 \cdot 2 \cdot 1.2 / 10^3 = 0.435$

Максимальный разовый выброс окислов азота, г/с (5.4),  $G = QI \cdot NI \cdot K / 3.6 = 2.013 \cdot 2 \cdot 1.2 / 3.6 = 1.342$

С учетом трансформации окислов азота

**Примесь: 0301 Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)**

Валовый выброс, т/год (2.1),  $M = 0.8 \cdot M = 0.8 \cdot 0.435 = 0.348$

Максимальный разовый выброс, г/с,  $G = 0.8 \cdot G = 0.8 \cdot 1.342 = 1.074$

**Примесь: 0304 Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)**

Валовый выброс, т/год (2.2),  $M = 0.13 \cdot M = 0.13 \cdot 0.435 = 0.0566$

Максимальный разовый выброс, г/с,  $G = 0.13 \cdot G = 0.13 \cdot 1.342 = 0.1745$

**Примесь: 2732 Керосин (654\*)**

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.098$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.385$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.385 \cdot 0.098 = 0.0377$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.195$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.14$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.14 \cdot 0.195 = 0.0273$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.358$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.475$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.475 \cdot 0.358 = 0.17$

Суммарный удельный выброс с учетом режимов работы, кг/час,  $QI = 0.235$

Валовый выброс, т/год (5.1),  $M = QI \cdot T \cdot N \cdot K / 10^3 = 0.235 \cdot 90 \cdot 2 \cdot 1.2 / 10^3 = 0.0508$

Максимальный разовый выброс, г/с (5.4),  $G = QI \cdot NI \cdot K / 3.6 = 0.235 \cdot 2 \cdot 1.2 / 3.6 = 0.1567$

**Примесь: 0328 Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)**

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.017$   
Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.385$   
Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.385 \cdot 0.017 = 0.00655$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.053$   
Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.14$   
Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.14 \cdot 0.053 = 0.00742$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.116$   
Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.475$   
Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.475 \cdot 0.116 = 0.0551$

Суммарный удельный выброс с учетом режимов работы, кг/час,  $QI = 0.0691$

Валовый выброс, т/год (5.1),  $M = QI \cdot T \cdot N \cdot K / 10^3 = 0.0691 \cdot 90 \cdot 2 \cdot 1.2 / 10^3 = 0.01493$   
Максимальный разовый выброс, г/с (5.4),  $G = QI \cdot NI \cdot K / 3.6 = 0.0691 \cdot 2 \cdot 1.2 / 3.6 = 0.0461$

Марка автомобиля (двигателя), грузоподъемность: Трактор

Общее количество авто. данной марки, шт.,  $N = 3$

Максимальное кол-во одновременно работающих авто. данной марки в течение часа,  $NI = 3$

Среднее время работы одного авто, час/год,  $T = 90$

Срок эксплуатации автосамосвалов более 2 лет

Коэффициент, зависящий от возраста и технического состояния парка транспортных средств,  $K = 1.2$

Нестандартное распределение долей времени работы двигателя на различных режимах

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Доля времени работы на данном режиме, %,  $F = 38.5$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Доля времени работы на данном режиме, %,  $F = 14$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)

Доля времени работы на данном режиме, %,  $F = 47.5$

### **Примесь: 0337 Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)**

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.371$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.385$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.385 \cdot 0.371 = 0.1428$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.488$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.14$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.14 \cdot 0.488 = 0.0683$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.895$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.475$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.475 \cdot 0.895 = 0.425$

Суммарный удельный выброс с учетом режимов работы, кг/час,  $QI = 0.636$

Валовый выброс, т/год (5.1),  $M = QI \cdot T \cdot N \cdot K / 10^3 = 0.636 \cdot 90 \cdot 3 \cdot 1.2 / 10^3 = 0.206$

Максимальный разовый выброс, г/с (5.4),  $G = QI \cdot NI \cdot K / 3.6 = 0.636 \cdot 3 \cdot 1.2 / 3.6 = 0.636$

Расчет усредненного выброса окислов азота с учетом режимов работы

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.254$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.385$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.385 \cdot 0.254 = 0.0978$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 2.148$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.14$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.14 \cdot 2.148 = 0.301$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 3.398$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.475$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.475 \cdot 3.398 = 1.614$

Суммарный удельный выброс с учетом режимов работы, кг/час,  $QI = 2.013$

Суммарный валовый выброс окислов азота, т/год (5.1),  $M = QI \cdot T \cdot N \cdot K / 10^3 = 2.013 \cdot 90 \cdot 3 \cdot 1.2 / 10^3 = 0.652$

Максимальный разовый выброс окислов азота, г/с (5.4),  $G = QI \cdot NI \cdot K / 3.6 = 2.013 \cdot 3 \cdot 1.2 / 3.6 = 2.013$

С учетом трансформации окислов азота

**Примесь: 0301 Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)**

Валовый выброс, т/год (2.1),  $M = 0.8 \cdot M = 0.8 \cdot 0.652 = 0.522$

Максимальный разовый выброс, г/с,  $\underline{G} = 0.8 \cdot G = 0.8 \cdot 2.013 = 1.61$

**Примесь: 0304 Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)**

Валовый выброс, т/год (2.2),  $\underline{M} = 0.13 \cdot M = 0.13 \cdot 0.652 = 0.0848$

Максимальный разовый выброс, г/с,  $\underline{G} = 0.13 \cdot G = 0.13 \cdot 2.013 = 0.2617$

**Примесь: 2732 Керосин (654\*)**

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.098$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.385$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.385 \cdot 0.098 = 0.0377$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.195$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.14$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.14 \cdot 0.195 = 0.0273$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.358$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.475$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.475 \cdot 0.358 = 0.17$

Суммарный удельный выброс с учетом режимов работы, кг/час,  $QI = 0.235$

Валовый выброс, т/год (5.1),  $\underline{M} = QI \cdot T \cdot N \cdot K / 10^3 = 0.235 \cdot 90 \cdot 3 \cdot 1.2 / 10^3 = 0.0761$

Максимальный разовый выброс, г/с (5.4),  $\underline{G} = QI \cdot N1 \cdot K / 3.6 = 0.235 \cdot 3 \cdot 1.2 / 3.6 = 0.235$

**Примесь: 0328 Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)**

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.017$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.385$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.385 \cdot 0.017 = 0.00655$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.053$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.14$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.14 \cdot 0.053 = 0.00742$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.116$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.475$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.475 \cdot 0.116 = 0.0551$

Суммарный удельный выброс с учетом режимов работы, кг/час,  $QI = 0.0691$

Валовый выброс, т/год (5.1),  $M = QI \cdot T \cdot N \cdot K / 10^3 = 0.0691 \cdot 90 \cdot 3 \cdot 1.2 / 10^3 = 0.0224$

Максимальный разовый выброс, г/с (5.4),  $G = QI \cdot NI \cdot K / 3.6 = 0.0691 \cdot 3 \cdot 1.2 / 3.6 = 0.0691$

Марка автомобиля (двигателя), грузоподъемность: Автомобиль бортовой, 80 т

Общее количество авто. данной марки, шт.,  $N = 1$

Максимальное кол-во одновременно работающих авто. данной марки в течение часа,  $NI = 1$

Среднее время работы одного авто, час/год,  $T = 90$

Срок эксплуатации автосамосвалов более 2 лет

Коэффициент, зависящий от возраста и технического состояния парка транспортных средств,  $K = 1.2$

Нестандартное распределение долей времени работы двигателя на различных режимах

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Доля времени работы на данном режиме, %,  $F = 38.5$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Доля времени работы на данном режиме, %,  $F = 14$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)

Доля времени работы на данном режиме, %,  $F = 47.5$

#### Примесь: 0337 Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.371$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.385$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.385 \cdot 0.371 = 0.1428$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.488$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.14$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.14 \cdot 0.488 = 0.0683$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.895$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.475$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.475 \cdot 0.895 = 0.425$

Суммарный удельный выброс с учетом режимов работы, кг/час,  $QI = 0.636$

Валовый выброс, т/год (5.1),  $\underline{M} = QI \cdot T \cdot N \cdot K / 10^3 = 0.636 \cdot 90 \cdot 1 \cdot 1.2 / 10^3 = 0.0687$   
Максимальный разовый выброс, г/с (5.4),  $\underline{G} = QI \cdot NI \cdot K / 3.6 = 0.636 \cdot 1 \cdot 1.2 / 3.6 = 0.212$

Расчет усредненного выброса окислов азота с учетом режимов работы

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.254$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.385$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.385 \cdot 0.254 = 0.0978$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 2.148$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.14$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.14 \cdot 2.148 = 0.301$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 3.398$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.475$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.475 \cdot 3.398 = 1.614$

Суммарный удельный выброс с учетом режимов работы, кг/час,  $QI = 2.013$

Суммарный валовый выброс окислов азота, т/год (5.1),  $M = QI \cdot T \cdot N \cdot K / 10^3 = 2.013 \cdot 90 \cdot 1 \cdot 1.2 / 10^3 = 0.2174$

Максимальный разовый выброс окислов азота, г/с (5.4),  $G = QI \cdot NI \cdot K / 3.6 = 2.013 \cdot 1 \cdot 1.2 / 3.6 = 0.671$

С учетом трансформации окислов азота

**Примесь: 0301 Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)**

Валовый выброс, т/год (2.1),  $\underline{M} = 0.8 \cdot M = 0.8 \cdot 0.2174 = 0.174$

Максимальный разовый выброс, г/с,  $\underline{G} = 0.8 \cdot G = 0.8 \cdot 0.671 = 0.537$

**Примесь: 0304 Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)**

Валовый выброс, т/год (2.2),  $\underline{M} = 0.13 \cdot M = 0.13 \cdot 0.2174 = 0.02826$

Максимальный разовый выброс, г/с,  $\underline{G} = 0.13 \cdot G = 0.13 \cdot 0.671 = 0.0872$

**Примесь: 2732 Керосин (654\*)**

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.098$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.385$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.385 \cdot 0.098 = 0.0377$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.195$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.14$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.14 \cdot 0.195 = 0.0273$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.358$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.475$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.475 \cdot 0.358 = 0.17$

Суммарный удельный выброс с учетом режимов работы, кг/час,  $QI = 0.235$

Валовый выброс, т/год (5.1),  $M = QI \cdot T \cdot N \cdot K / 10^3 = 0.235 \cdot 90 \cdot 1 \cdot 1.2 / 10^3 = 0.0254$

Максимальный разовый выброс, г/с (5.4),  $G = QI \cdot NI \cdot K / 3.6 = 0.235 \cdot 1 \cdot 1.2 / 3.6 = 0.0783$

### **Примесь: 0328 Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)**

Режим работы автомобиля: Холостой ход (при погрузке, ожидании и на спуске)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.017$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.385$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.385 \cdot 0.017 = 0.00655$

Режим работы автомобиля: 50% мощности (движение в порожнем состоянии по ровному участку, при разгрузке)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.053$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.14$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.14 \cdot 0.053 = 0.00742$

Режим работы автомобиля: Максимальная мощность (при движении на подъем или в груженом состоянии)

Удельный выброс при данном режиме работы, кг/час (табл.5.1),  $Q = 0.116$

Доля времени работы на данном режиме, в долях единицы,  $F = 0.475$

Удельный выброс на данном режиме с учетом доли работы (5.2),  $QI = F \cdot Q = 0.475 \cdot 0.116 = 0.0551$

Суммарный удельный выброс с учетом режимов работы, кг/час,  $QI = 0.0691$

Валовый выброс, т/год (5.1),  $M = QI \cdot T \cdot N \cdot K / 10^3 = 0.0691 \cdot 90 \cdot 1 \cdot 1.2 / 10^3 = 0.00746$

Максимальный разовый выброс, г/с (5.4),  $G = QI \cdot NI \cdot K / 3.6 = 0.0691 \cdot 1 \cdot 1.2 / 3.6 = 0.02303$

Суммарный годовой расход топлива всеми автомобилями, т/год,  $B = 4265$

Максимальный часовой расход топлива всеми автомобилями, кг/час,  $B1 = 412$

Среднее содержание серы в топливе, %,  $S = 0.0045$

### **Примесь: 0330 Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)**

Валовый выброс, т/год (5.3),  $M = 0.02 \cdot B \cdot S = 0.02 \cdot 4265 \cdot 0.0045 = 0.384$   
 Максимальный разовый выброс, г/с (5.5),  $G = 0.02 \cdot B1 \cdot S / 3.6 = 0.02 \cdot 412 \cdot 0.0045 / 3.6 = 0.0103$

Итоговая таблица выбросов:

<i>Код</i>	<i>Наименование ЗВ</i>	<i>Выброс г/с</i>	<i>Выброс т/год</i>
0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)	5.66	4.487
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)	0.92	0.72906
0328	Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)	0.2208	0.17467
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)	0.0103	0.384
0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)	2.168	1.7933
2732	Керосин (654*)	0.728	0.60185

6.11 Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу  
на существующее положение

Реконструкция автодороги "Чапаев-Жангала-Сайхин 130-191 км" Автотранспорт

Код загр. вещества	Наименование вещества	ПДК максим. разовая, мг/м3	ПДК средне-суточная, мг/м3	ОБУВ ориентир. безопасн. УВ, мг/м3	Класс опасности	Выброс вещества г/с	Выброс вещества, т/год	Значение КОВ (М/ПДК) **а	Выброс вещества, усл. т/год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0301	Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)	0.2	0.04		2	5.66	4.487	462.2372	112.175
0304	Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)	0.4	0.06		3	0.92	0.72906	12.151	12.151
0328	Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)	0.15	0.05		3	0.2208	0.17467	3.4934	3.4934
0330	Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)	0.5	0.05		3	0.0103	0.384	7.68	7.68
0337	Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)	5	3		4	2.168	1.7933	0	0.59776667
2732	Керосин (654*)			1.2		0.728	0.60185	0	0.50154167
	<b>В С Е Г О:</b>					<b>9.7071</b>	<b>8.16988</b>	<b>485.6</b>	<b>136.598708</b>
Примечания: 1. В колонке 9: "М" - выброс ЗВ, т/год; "ПДК" - ПДКс.с. или (при отсутствии ПДКс.с.) ПДКм.р. или (при отсутствии ПДКм.р.) ОБУВ; "а" - константа, зависящая от класса опасности ЗВ 2. Способ сортировки: по возрастанию кода ЗВ (колонка 1)									



## ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЛИЦЕНЗИЯ

27.06.2007 года

01054P

**Выдана** Товарищество с ограниченной ответственностью "Уралводпроект"  
ЧУРИНА, дом № 119Н1., БИН: 990440005158  
(полное наименование, местонахождение, реквизиты БИН юридического лица /  
полностью фамилия, имя, отчество, реквизиты ИИН физического лица)

**на занятие** Выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей  
среды  
(наименование лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом  
Республики Казахстан «О лицензировании»)

**Вид лицензии** генеральная

**Особые условия  
действия лицензии** (в соответствии со статьей 9-1 Закона Республики Казахстан «О лицензировании»)

**Лицензиар** Министерство охраны окружающей среды Республики Казахстан,  
Комитет экологического регулирования и контроля  
(полное наименование лицензиара)

**Руководитель  
(уполномоченное лицо)** (фамилия и инициалы руководителя (уполномоченного лица) лицензиара)

**Место выдачи:** г.Астана

**ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ЛИЦЕНЗИИ**

Номер лицензии 01054P  
Дата выдачи лицензии 27.06.2007

**Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности**

(наименование подвита лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О лицензировании»)

- Работы в области экологической экспертизы для 1 категории хозяйственной и иной деятельности
- Природоохранное проектирование, нормирование для 1 категории хозяйственной и иной деятельности.

Производственная база

(местонахождение)

Лицензиат

**Товарищество с ограниченной ответственностью "Уралводпроект"**

ЧУРИНА, дом № 119Н1, БИН: 990440005158

(полное наименование, местонахождение, реквизиты БИН юридического лица / полностью фамилия, имя, отчество, реквизиты ИИН физического лица)

Лицензиар

**Комитет экологического регулирования и контроля, Министерство охраны окружающей среды Республики Казахстан.**

(полное наименование лицензиара)

Руководитель  
(уполномоченное лицо)

фамилия и инициалы руководителя (уполномоченного лица) лицензиара:

Номер приложения к  
лицензии 01054PДата выдачи приложения  
к лицензии 27.06.2007

Срок действия лицензии

Место выдачи г.Астана



090009, Oral qalasy, Jángir han kóshesi, 61/1  
 tel/faks: 8 (7112) 52-20-21, 52-19-95  
 info\_zko@meteo.kz

090009, город Уральск, ул. Жангир хана, 61/1  
 тел/факс: (7112) 52-20-21, 52-19-95  
 info\_zko@meteo.kz

№ 25-2-1-1/1256  
 « 22 » 10 2019

Директору  
 ТОО «Уральский Каздорпроект»  
 А.П. Горшенину

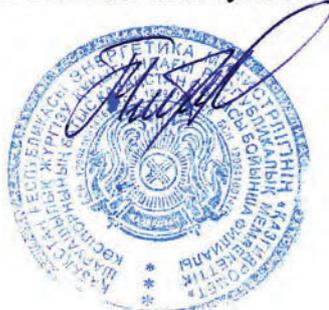
### СПРАВКА

о многолетних метеорологических характеристиках и коэффициентах, определяющих условия рассеивания загрязняющих веществ в атмосфере по метеостанции Жангала

№ п/п	Наименование характеристики	величина
1	Коэффициент, зависящий от стратификации атмосферы А	200
2	Коэффициент рельефа местности	1
3	Средняя температура воздуха наиболее жаркого месяца года Т °С (июль)	+25,9
4	Средняя температура воздуха наиболее холодного месяца года Т °С (январь)	-9,9
5	Роза ветров %	
6	С	11
7	СВ	14
8	В	15
9	ЮВ	14
10	Ю	10
11	ЮЗ	14
12	З	11
13	СЗ	11
14	ШТИЛЬ	4
15	Скорость ветра (И *) по средним многолетним данным, Повторяемость превышения, которой составляет 5 %, м/сек	8
16	Максимальная высота снежного покрова в см.	56

Примечание: не производится наблюдения глубины промерзания почвы по МС Жангала.

Директор



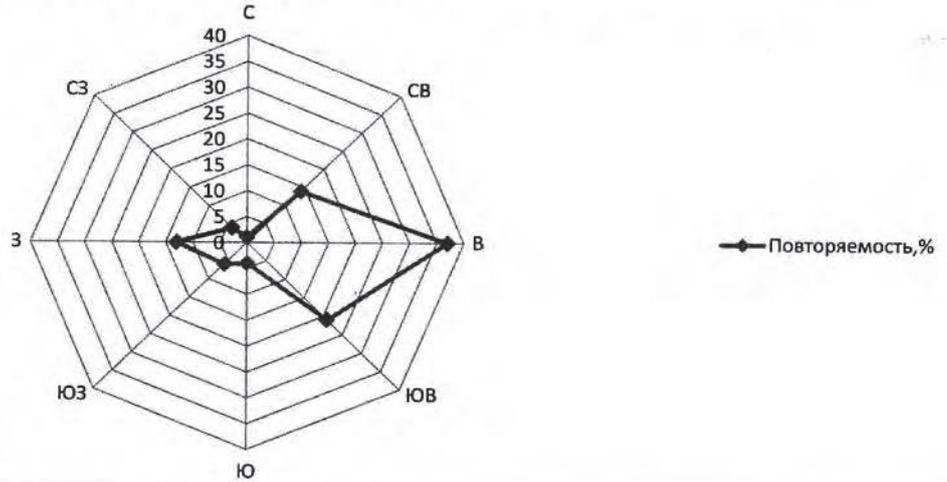
Н.Шияп

✉: Сидекова Г.  
 ☎: 8(7112)52-19-95

Средняя скорость ветра за январь месяц – 3,4 м/с

Румб	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
Повторяемость, %	1	14	37	21	4	6	13	4	4

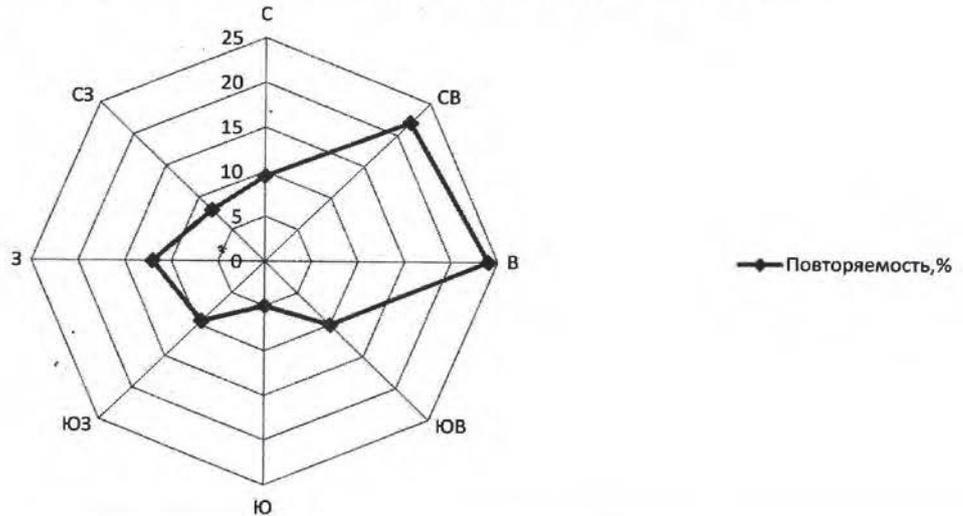
### Роза ветров за январь месяц



Средняя скорость ветра за июль месяц – 3 м/с

Румб	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
Повторяемость, %	9	22	24	10	5	10	12	8	14

### Роза ветров за июль месяц



QAZAQSTAN RESPYBLIKASY  
EKOLOGIA, GEOLOGIA JÁNE TABIGI  
RESYRSTAR MINISTRLOGI  
«QAZGIDROMET»  
sharyashylyq júrgizy quqygyndaqy  
RESPYBLIKALYQ MEMLEKETTİK  
KÁSIPORNYNYN  
BATYS QAZAQSTAN OBLYSY  
BOIYNSHA FILIALY



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ,  
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН  
ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО  
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ  
на праве хозяйственного ведения  
«КАЗГИДРОМЕТ»  
ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ  
ОБЛАСТИ

090009, Oral qalasy, Jāngir han kóshesi, 61/1  
tel/faks: 8 (7112) 52-20-21, 52-19-95  
info\_zko@meteo.kz

090009, город Уральск, ул. Жангир хана, 61/1  
тел/факс: (7112) 52-20-21, 52-19-95  
info\_zko@meteo.kz

№ - 25-4-5-1/863  
« 04 » 06 2020

«Уралводпроект» ЖШС  
директоры  
Ж. К. Темирбаевқа

«Қазгидромет» РМК БҚО филиалы (әрі қарай- БҚО филиалы) Сіздің атмосфералық ауадағы ластаушы заттардың аялық шоғырлануы туралы 2 маусым 2020 жылғы № 213 сұраныс хатыңызға келесіні мәлімдейді:

БҚО, Жанғала ауданы бойынша атмосфераның жай күйін бақылайтын бекеттің жоқтығына байланысты, ағымдағы уақытта атмосфералық ауаның мониторингі жүргізілмейді.

БҚО филиалы атмосфералық ауаны ластаушы заттардың аялық шоғырлануының шамалық көрсеткіштері туралы мәлімет ала отырып, атмосфералық ауаның бақылауын тек **Орал қаласы** бойынша жүргізеді. Бұл мәлімет экологиялық жобаларды (ластаушы заттардың шекті рұқсат етілген шығарындылары мен қоршаған ортаға әсерін бағалау және т.б.) дайындау үшін қолданатын анықтамалар жасауда пайдаланылады.

Бұл анықтама әр экологиялық жоба үшін жеке дайындалады және оның құны ҚҚС есебімен 44 894,08 тг. құрайды.

Директор

Н. Шияп

✍ Молдабекова Д.  
☎ 52-20-21  
✉ info\_zko@meteo.kz

000449

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ  
ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ «ҚАЗГИДРОМЕТ»  
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ  
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫҢ БАТЫС ҚАЗАҚСТАН  
ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ШЫҒЫС № 25-4-5-1/863

« 04 » 06 20 20 ж.

Директору  
ТОО «Уралводпроект»  
Ж. К. Темирбаеву

Филиал РГП «Казгидромет» по Западно - Казахстанской области (далее- филиал по ЗКО) на Ваш запрос № 213 от 2 июля 2020 года касательно предоставления информации о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе, сообщает следующее:

В настоящее время мониторинг атмосферного воздуха в городе Жангалинском районе ЗКО не производится, ввиду отсутствия действующих пунктов по атмосфере.

Филиал по ЗКО осуществляет мониторинг атмосферного воздуха с получением информации об ориентировочных значениях фоновых концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе **только по городу Уральск**, которая используется при составлении справок с дальнейшим применением для разработки экологических проектов (ПДВ, ОВОС и т.д.).

Данная справка предоставляется индивидуально для каждого экологического проекта и ее стоимость составляет 44 894,08 тг. с учетом НДС.

Директор



A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Н. Шияп", written over the stamp.

Н.Шияп

УТВЕРЖДАЮ:



Заместитель руководителя  
ГУ «УИТ и АД ЗКО»

Айтмагамбетов Б.Е.

2019 г.

### ЗАДАНИЕ

на разработку проектно-сметной документации по объекту: «Реконструкция автодороги «Чапай – Жангала – Сайхин» 130-191км. Жангалинский район ЗКО».

№ п/п	Перечень, основных данных и требований	Основные данные и требования
1	Основание для разработки проекта	Договор № 15 от 04 июля 2019г.
2	Местонахождение объекта	Западно-Казахстанская область Начало участка – существующий км. знак 130 Конец участка – км. 191 (уточнить при изысканиях)
3	Вид строительства	Реконструкция
4	Стадийность проектирования	РП
5	Состав и содержание ПСД	- в соответствии с СТ РК 1397-2005 и СН РК 1.02-03-2011
6	Основные показатели автодороги:	.
6.1	Расчётная скорость движения	- 100 км/час по СН 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».
6.2	Технические нормы основных элементов автомобильной дороги	- по СН 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги»
6.3	Расчётные нагрузки: - для дорожной одежды  - для искусственных сооружений	- А1 (110кН) по СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа  - по СТ РК 1380-2005 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Нагрузки воздействия»; Расчетная нагрузка в соответствии СТ РК 1380-2005.
7	Исходные данные	
7.1	Сбор исходных данных и согласования	В соответствии с действующими нормативно-правовыми актами. Рабочий проект должен быть выполнен и согласован в соответствии с архитектурно-планировочным заданием (АПЗ)
7.2	Особые условия изыскательских работ	- произвести комплексные инженерно-технические изыскания, топогеодезические, инженерно-геологические, гидрологические работы.
8	Проектирование	- принципиальные проектные решения должны быть согласованы Заказчиком
8.1.	Земляное полотно	- предусмотреть замену или стабилизацию переувлаж-

		<p>нённых грунтов при необходимости;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- предусмотреть мероприятия по укреплению откосов, выемок и насыпей;</li> <li>- предусмотреть защитные мероприятия земляного полотна и дорожной одежды от подтопления сточными водами, а также в весенний период - от талых вод.</li> </ul>
8.2.	Дорожная одежда	<ul style="list-style-type: none"> <li>- нежесткая, покрытие – горячий асфальтобетон;</li> <li>- конструкцию дорожной одежды принять по расчету и согласовать с Заказчиком</li> </ul>
8.3.	Искусственные сооружения	<ul style="list-style-type: none"> <li>- искусственные сооружения - капитального типа по нормам СН РК 3.03-12-2013, СП РК 3.03-112-2013, СТ РК 1379- 2012 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Габариты приближения конструкций»; СТ РК 1380-2005 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Нагрузки и воздействия».</li> <li>Мосты через водные преграды не проектировать.</li> </ul>
8.4.	Пересечения и примыкания с автомобильными дорогами	<ul style="list-style-type: none"> <li>- количество примыканий и пересечений и устройство переходно-скоростных полос на них согласно требованиям СН 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги</li> </ul>
8.5.	Обустройство дороги	<ul style="list-style-type: none"> <li>- предусмотреть комплекс мероприятий, обеспечивающих безопасные условия движения транспорта и благоприятные условия эксплуатации дороги;</li> <li>- предусмотреть устройство остановочных площадок</li> </ul>
8.6.	Организация строительства	<ul style="list-style-type: none"> <li>- номенклатуру и источники получения конструкции и материалов принять по ведомости, согласованной с Заказчиком, подготовить схему источников поставки ДСМ;</li> <li>- технологические и строительные решения описать согласно СН РК 1.03-00-2011 (Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений);</li> <li>- включить в раздел организации строительства схему временных объездных дорог, строительных площадок и площадок для складирования дорожно-строительных материалов и др.</li> </ul>
	Охрана окружающей среды	<ul style="list-style-type: none"> <li>предусмотреть комплекс мероприятий по охране окружающей среды и рекультивации нарушенных земель в соответствии с действующими нормативными актами, регулирующими природоохранную деятельность;</li> </ul>
	Сметная документация	<ul style="list-style-type: none"> <li>- сметную документацию выполнить ресурсным методом в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в РК, а также Правил определения сметной стоимости строительства объектов за счет государственных инвестиций и средств субъектов квазигосударственного сектора (Приказ №707 от 20 ноября 2015г);</li> <li>- предусмотреть затраты на осуществление функции по управлению проектом, технического надзора, авторского надзора;</li> <li>- предусмотреть затраты на разработку землеустроительного проекта на постоянный отвод под реконструируемую автомобильную дорогу с установлением границ земельных участков на местности, отводу земель в натуре и юридическому оформлению земель;</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- предусмотреть затраты на изготовление землеустроительного проекта во временное пользование;</li> <li>- предусмотреть затраты на возмещение потерь сельхозпроизводства и убытков землепользователям за земли, предоставляемые под автомобильную дорогу на праве постоянного землепользования;</li> <li>- предусмотреть затраты на содержание существующей автомобильной дороги и временной объездной дороги на период строительства, в т.ч. зимнее.</li> </ul>
	Особые условия проектирования	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проектные решения должны быть согласованы с Заказчиком;</li> <li>- обследование существующих сооружений и строений, попадающих в зону реконструкции, комиссионно составить дефектные акты на разборку и демонтаж, согласовать с Заказчиком;</li> <li>- предусмотреть переустройство и защиту коммуникаций в зоне реконструкции дороги, не удовлетворяющих техническим условиям;</li> <li>- техническую часть проекта выполнить двумя участками 130-161км и 161-191км.</li> </ul>
9	Согласования и государственная экспертиза	Разработанная "проектно-сметная" документация, передаваемая заказчику, должна быть выполнена в соответствии с требованиями и в составе определенном СНиП РК и согласована со всеми заинтересованными службами. В случае замечаний в период проверки экспертизы до конца получения положительного заключения, сопровождать и корректировать проектно-сметную документацию. Разработанная проектно-сметная документация должна получить положительное заключение государственной и экологической экспертизы с указанием уровня ответственности строительства. Государственная вневедомственная экспертиза будет осуществлена за счет средств Заказчика
10	Сроки предоставления изыскательских отчетов	По графику, утвержденному Заказчиком.
11	Срок выполнения и порядок сдачи работ	9 месяцев со дня регистрации договора в территориальном подразделении казначейства МФ РК, согласно С'П РК 1.02-110-2013 «Продолжительность проектирования»
12	Генеральная проектная организация	ТОО «Уралводпроект»
13	Субподрядная проектная организация	ТОО «Уральский Каздорпроект». Договор № 24/19 от 24 июля 2019г.
14	Количество экземпляров выдаваемых заказчику	1 (один) экземпляр на электронном носителе до прохождения и экспертизы; 4 (четыре) экземпляра на бумажном носителе и 1 (один) экземпляр на электронном носителе, после получения положительного заключения.

«Согласовано»:

Представитель Заказчика



« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019г.

«Согласовано»:

Директор ТОО «Уралводпроект»





Темирбаев Ж.К.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2019г.



**«БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫНЫҢ  
ЖОЛАУШЫЛАР КӨЛІГІ  
ЖӘНЕ АВТОМОБИЛЬ  
ЖОЛДАРЫ БАСҚАРМАСЫ»  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ**



**ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«УПРАВЛЕНИЕ ПАССАЖИРСКОГО  
ТРАНСПОРТА И  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ»**

090006, ҚР, БҚО, Орал қаласы, Х.Чурин көш., 116  
тел./факс: 8(7112) 51-91-64  
e-mail:zko-transavtodor@mail.ru

090006, РК, ЗКО, г. Уральск, ул. Х.Чурина, 116  
тел./факс: 8(7112)51-91-64  
e-mail: zko-transavtodor@mail.ru

№ исх: 3-2/1098 от: 03.06.2020  
№

**«Мемсараптама» РМК**

«Батыс Қазақстан облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ-сі, Сізге "БҚО Жанақала ауданының Чапай-Жанақала-Сайхин 130-191 км. автожолын қайта жаңарту" нысаны бойынша шамамен 2021 жылдың сәуір-желтоқсан (30%), 2022 жылдың сәуір-желтоқсан (30%), 2023 жылдың сәуір - 2024 жылдың қазан (40%), жұмыс жобасын әзірлеуді қаржыландыру Жергілікті бюджеттен, құрылысты іске асыру Республикалық бюджет және Жергілікті бюджеттен қоса қаржыландыру қаражаты есебінен жоспарланғандығын хабарлайды.

**Басқарма басшысының  
міндетін уақытша атқарушы**



**Б. Айтмағамбетов**

Орын.: Т. Адиев  
Тел.: 8(7112) 51-91-29





**«БАТЫС ҚАЗАҚСТАН  
ОБЛЫСЫНЫҢ ТАБИҒИ  
РЕСУРСТАР ЖӘНЕ ТАБИҒАТ  
ПАЙДАЛАНУДЫ РЕТТЕУ  
БАСҚАРМАСЫ»  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ**



**ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«УПРАВЛЕНИЕ ПРИРОДНЫХ  
РЕСУРСОВ И РЕГУЛИРОВАНИЯ  
ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ  
ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ  
ОБЛАСТИ»**

090000, Орал қаласы, Дамбы түйығы, 5/1  
тел.: 8(7112) 50-92-70, факс: 8(7112) 26-52-57

090000, г.Уральск, ул. Дамбовый тупик 5/1  
тел.: 8(7112) 50-92-70, факс: 8(7112) 26-52-57

15.08.2019-ғы № 2-5/1529 шығыс хаты  
15.08.2019-ғы № 2284 кіріс хаты

№ \_\_\_\_\_

**Батыс Қазақстан облысының  
жолаушылар көлігі және  
автомобиль жолдары  
басқармасына**

№ исх: 3-2/1395 от: 13.08.2019 хатқа

Батыс Қазақстан облысы табиғи ресурстар және табиғатты пайдалануды реттеу басқармасы «БҚО Жаңақала ауданында "Чапай-Жаңақала-Сайхин "161-191 шақырым облыстық маңызы бар автомобиль жолын қайта жаңарту" нысаны бойынша бұл жерлерде мемлекеттік орман қоры жоқ екенін және сирек кездесетін жануарлардың (киік) тамақтану, тұруы көбею орындары, көші-қон жолдары жөнінде ақпаратты БҚО орман шаруашылығы және жануарлар дүниесі аумақтық инспекциясынан алуыңызға болады.

**Басқарма  
басшының орынбасары**

**М.Ихсанғали**

орын. Б.Хайруллин  
т.24-41-16

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
АУЫЛ ШАРУАШЫЛЫҒЫ МИНИСТРЛІГІ  
ОРМАН ШАРУАШЫЛЫҒЫ ЖӘНЕ  
ЖАНУАРЛАР ДҮНИЕСІ КОМИТЕТІНІҢ  
БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСТЫҚ ОРМАН  
ШАРУАШЫЛЫҒЫ ЖӘНЕ ЖАНУАРЛАР  
ДҮНИЕСІ АУМАҚТЫҚ ИНСПЕКЦИЯСЫ»  
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТНАЯ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ИНСПЕКЦИЯ ЛЕСНОГО  
ХОЗЯЙСТВА И ЖИВОТНОГО МИРА  
КОМИТЕТА ЛЕСНОГО  
ХОЗЯЙСТВА И ЖИВОТНОГО МИРА  
МИНИСТЕРСТВА СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

090000, Орал қаласы, Қасым Аманжолов к-сі, 75  
тел: (8-7112) 51-40-76, факс: (8-7112) 50-79-22  
E-mail: batyswood\_59@mail.ru

090000, г. Уральск, ул. Касыма Аманжолова, 75  
тел: (8-7112) 51-40-76, факс: (8-7112) 50-79-22  
E-mail: batyswood\_59@mail.ru

№ \_\_\_\_\_

21.08.2019-ғы № 04-15/907 шығыс хаты  
21.08.2019-ғы № 2345 кіріс хаты

**Батыс Қазақстан облысының  
жолаушылар көлігі және  
автомобиль жолдары басқармасы  
басшысының орынбасары  
Б.Айтмағамбетовке**

*Сіздің 2019 жылғы 16 тамыздағы  
№3-2/1430 шығыс хатыңызға сәйкес*

«Чапай – Жаңақала – Сайхын 161-191 шақырым» тас жолы Батыс Қазақстан облысының шығыс-батыс бөлігінде Жаңақала ауданында Орал популяция киіктің көші-қон өтетін аумақта орналасқан. Соған қоса, аталмыш аумақта басқа аң және құс түрлері жабайы шошқа, қоян, борсық, түлкі, қорсақ, қасқыр, шіл, үйрек, қаз секілді мекен етеді.

Жол учаскесін қайта құру кезінде қолданыстағы жолдың осі оның бағытын өзгертпеу керек. Барлық жөндеу жұмыстары жабайы жануарлардың азықтандыру аумақтары қысқартылмай дұрыс жүргізу керек.

Жол жамылғысы ақбөкен популяциясының көшуіне кедергі болмауы керек. Жолдар аңдардың кедергісіз өтуі үшін (қар ұстаудан басқасы) кедергілерсіз жасалуы керек.

Жол жұмыстары кезінде өсімдіктер мен жануарлар дүниесіне әсерін азайту үшін, Қазақстан Республикасының 2004 жылғы 9 шілдедегі «Жануарлар дүниесін қорғау, өсімін молайту және пайдалану туралы» № 593 заңының, «Жануарлар дүниесін қорғау жөніндегі негізгі талаптары» 12 бабына сәйкес, аталған талаптарды ескеруіңізді қаперіңізге салады.

Осыған байланысты, жұмыс аймағында жоспарланған іс-шаралар жануарлардың саны мен түрлік құрамының айтарлықтай өзгеруіне әкеп соқпайды деп есептейміз. Жалпы алғанда жоспарланған жұмыс жоспары ауданның флора мен фаунасына әсер ету деңгейін шамалы деп бағалау болады.

Соған қоса, аталған аумақ орман қорының құрамына кірмегендіктен орман шарушылығы мүдделеріне әсер етпейді.

Жоғарыдағыны ескере отыра, Батыс Қазақстан облыстық орман шаруашылығы және жануарлар дүниесі аумақтық инспекциясы БҚО Жаңақала ауданында «Чапай – Жаңақала – Сайхин 161-191 шақырым облыстық маңызы бар автомобиль жолын қайта жаңарту» жобасымен келіседі.

**Инспекция басшысы**

**Қ. Кадешев**

*Орынд.: С. Маженов  
Тел.: 8(7112)514076*

**Заместителю руководителя  
ГУ «Управление пассажирского  
транспорта и автомобильных дорог  
Западно-Казахстанской области»  
Б. Айтмагамбетову**

*На Ваше письмо №3-2/1430  
от 16.08.2019 года*

Участок автодороги «Чапай - Жангала - Сайхин км 161-191» расположен в юго-западной части Западно-Казахстанской области на территории Жангалинского района ЗКО, где проходят пути миграции Уральской популяции сайгаков. Так же в данной местности обитают охотничьи виды животных и птиц, такие как кабан, заяц, барсук, лисица, корсак, волк, хорь степной, куропатки, лысухи, утки, гуси.

При реконструкции участка дороги ось существующей дороги не должна менять своего направления. Все работы по ремонту должны производиться в полосе отвода дороги без уменьшения кормовых площадей для диких животных.

Насыпь дороги, не должна являться препятствием для миграции популяции сайгаков. Полосу отвода дороги необходимо проектировать без ограждений (кроме снегозадержательных) для беспрепятственного прохождения диких животных.

Для снижения воздействия на растительный и животный мир при проведении дорожных работ считаем необходимым соблюдение требований по охране растительного и животного мира, а именно п.1 ст.12 гл.3 Закона «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира» «деятельность, которая влияет или может повлиять на состояние животного мира, среду обитания, условия размножения и пути миграции животных, должна осуществляться с соблюдением требований, в том числе экологических, обеспечивающих сохранность и воспроизводство животного мира, среды его обитания и компенсацию наносимого и нанесенного вреда, в том числе и неизбежного».

В связи с этим, считаем, что намечаемая деятельность не приведет к заметному изменению численности и видового состава животных в районе проведения работ. В целом, уровень воздействия намечаемой деятельности на флору и фауну района может быть оценен как незначительный.

Также испрашиваемая территория не входит в состав государственного лесного фонда и интересы лесного хозяйства не затрагивает.

Исходя из вышеизложенного Западно-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира

согласовывает рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Чапай - Жангала - Сайхин км 161-191» в Жангалинском районе Западно-Казахстанской области».

**Руководитель инспекции**

**Кадешев К.Т.**

*Испл.: С. Маженов*  
*Тел.: 8(7112)514076*



060002, Атырау қаласы, Абай көшесі 10«а»  
Тел/факс: 8(7122) 32-69-09  
E-mail: kaldamanova.d@minagri.gov.kz

060002, город Атырау, улица Абая-10 «а»,  
Тел/факс: 8(7122) 32-69-09  
E-mail: kaldamanova.d@minagri.gov.kz

№ \_\_\_\_\_

Директору  
ТОО «Уралводпроект»  
Темирбаеву Ж.К.

на №21  
от 17.01.2020 г.

Жайық-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов, по результатам рассмотрения согласовывает участок 130-161 км рабочего проекта «Реконструкция автодороги «Чапай-Жангала-Сайхин» 130-191 км. Жангалинский район ЗКО».

Дополнительно к сведению.

В соответствии ЗРК «О порядке рассмотрения обращений физических и юридических лиц», в случае несогласия с настоящим ответом имеете право подать жалобу в вышестоящий уполномоченный государственный орган Комитет по водным ресурсам, МСХ РК (г. Нур-Султан, проспект Мәңгілік Ел 8, дом Министерств) или в суд.

И. о. руководителя инспекции

Б. Кадимов

А. Тулеуова  
тел.: 53-52-17

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ  
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ  
СУ РЕСУРСТАРЫ КОМИТЕТІ  
“СУ РЕСУРСТАРЫН ПАЙДАЛАНУДЫ  
РЕТТЕУ ЖӘНЕ ҚОРҒАУ ЖӨНІНДЕГІ  
ЖАЙЫҚ – КАСПИЙ  
БАССЕЙНДІК ИНСПЕКЦИЯСЫ”  
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И  
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН  
КОМИТЕТ ПО ВОДНЫМ РЕСУРСАМ  
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
“ЖАЙЫҚ-КАСПИЙСКАЯ БАССЕЙНОВАЯ  
ИНСПЕКЦИЯ ПО РЕГУЛИРОВАНИЮ  
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И ОХРАНЕ  
ВОДНЫХ РЕСУРСОВ”

060002, Атырау қаласы, Абай көшесі-10«а»  
Тел/факс: 8(7122) 32-69-09  
E-mail: kaldamanova.d@minagri.gov.kz

060002, город Атырау, улица Абая-10 «а»,  
Тел/факс: 8(7122) 32-69-09  
E-mail: kaldamanova.d@minagri.gov.kz

№ 18-13-02-05/46  
30.01.2020

Директору  
ТОО «Уралводпроект»  
Темирбаеву Ж.К.

на №21  
от 17.01.2020 г.

Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов, по результатам рассмотрения согласовывает участок 130-161 км рабочего проекта «Реконструкция автодороги «Чапай-Жангала-Сайхин» 130-191 км. Жангалинский район ЗКО».

Дополнительно к сведению.

В соответствии ЗРК «О порядке рассмотрения обращений физических и юридических лиц», в случае несогласия с настоящим ответом имеете право подать жалобу в вышестоящий уполномоченный государственный орган Комитет по водным ресурсам, МСХ РК (г. Нур-Султан, проспект Мәңгілік Ел 8, дом Министерств) или в суд.

И. о. руководителя инспекции

Б. Кадимов

А. Тулеуова  
тел.: 53-52-17

**АКТ  
обследования зеленых насаждений**

"18" мая 2020 г.  
улица \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ город, район  
ЗКО, Жангалинский район, участок автомобильной дороги «Чапай-Жангала-Сайхин 130-191 км.»

Мы, нижеподписавшиеся, руководитель ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Жангалинского района» Тулешов А.С.

и представитель заказчика  
ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог  
ЗКО" Каденов  
М.Е.

(Ф.И.О., должность)

произвели обследование зеленых насаждений по рабочему проекту «Реконструкция автодороги Чапай-Жангала-Сайхин 130-191 км Жангалинского района ЗКО».

В результате установлено, что на территории, отводимой под строительство зеленых насаждений подпадающих под вырубку не имеется.

№	Породный состав зеленых насаждений	Поднос		Пересадка		Сохраняются		Качественное состояние (фактическое)		
		количество	диаметр	количество	диаметр	количество	диаметр	хорошо	удовлетворительно	неудовлетворительно
1										

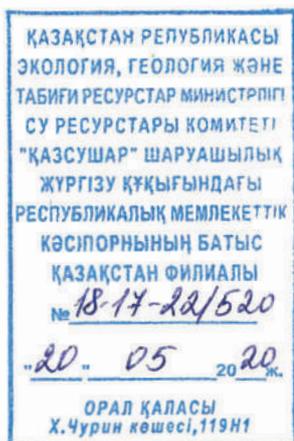
Настоящий акт составлен в \_\_\_\_\_ экземплярах.

*Примечание: Акт обследования не является документом, дающим возможность на снос или пересадку зеленых насаждений.*

Получил представитель заказчика \_\_\_\_\_

Должностное лицо уполномоченного органа  
Ф.И.О.

*Тулешов А.С.*  
\_\_\_\_\_ подпись  
Тулешов А.С.



Главному инженеру  
ТОО «Уралводпроект»  
Кенжегалиеву Г.Г.

Западно-Казахстанский филиал РГП «Казводхоз» согласовывает разрешение на забор воды для технологических нужд из рек Малый и Большой Узень на стадии проекта «Реконструкция автомобильной дороги областного значения «Чапай-Жангала-Сайхин» км.130-км.191 в Жангалинском районе ЗКО» в объеме 13390 м3/год.

При этом на стадии строительства и реконструкции подрядная организация должна заключить договор на поставку технической воды согласно расчетного расхода.

С уважением,

Зам. Директора  
ЗКПФ РГП на ПХВ «Казводхоз»



Кажгалиев Т.К.

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
АУЫЛ ШАРУАШЫЛЫҒЫ МИНИСТРЛІГІ  
ОРМАН ШАРУАШЫЛЫҒЫ ЖӘНЕ  
ЖАНУАРЛАР ДҮНИЕСІ КОМИТЕТІНІҢ  
БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСТЫҚ ОРМАН  
ШАРУАШЫЛЫҒЫ ЖӘНЕ ЖАНУАРЛАР  
ДҮНИЕСІ АУМАҚТЫҚ ИНСПЕКЦИЯСЫ»  
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ  
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКАЯ ОБЛАСТНАЯ  
ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ИНСПЕКЦИЯ ЛЕСНОГО  
ХОЗЯЙСТВА И ЖИВОТНОГО МИРА  
КОМИТЕТА ЛЕСНОГО  
ХОЗЯЙСТВА И ЖИВОТНОГО МИРА  
МИНИСТЕРСТВА СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

090000, Орал қаласы, Қасым Аманжолов к-сі, 75  
тел: (8-7112) 51-40-76, факс: (8-7112) 50-79-22

090000, г.Уральск, ул.Касым Аманжолова, 75  
тел: (8-7112) 51-40-76, факс: (8-7112) 50-79-22

2020ж 29.01 № 2.3-д/37-к-2

**Главному инженеру  
ТОО «Уралводпроект»  
Кенжеғалиеву Г.Г.**

*На Ваше письмо № 22 от 17 января 2020 года  
согласование рабочего проекта «Реконструкция автомобильной дороги  
Чапай-Жангала-Сайхин 130-км.161».*

*По рыбному хозяйству*

Западно-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира, рассмотрев представленный Вами рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги Чапай-Жангала-Сайхин 130-161км.», Жангалинского района Западно-Казахстанской области отмечает следующее:

На проектируемом участке автодороги 130 –161км., дорожная одежда практически отсутствует и представляет собой локальные участки грунта с вкраплением щебня, вследствие чего использование его из-за невозможности сбора не предусматривается проектом. Исключение составляет мост через реку Мухор имеющие асфальтобетонное покрытие, которое находится в неудовлетворительном состоянии, проявляющее себя в виде сетки трещин, крошением. Согласно задания выданного и утвержденного Заказчиком, работы по ремонту мостов через р. Мухор проектом не рассматривались. Поскольку реконструкция автодороги Чапай-Жангала-Сайхин производится на существующей дороге, то ущерб животному миру не наносится.

В целом, согласовываем рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги Чапай-Жангала-Сайхин 130-161км.» при выполнении следующих условия:

- не допускать в процессе осуществления деятельности сброса, разливов и попадания в водную среду, как среду обитания рыбы и других водных животных, производственных хозяйственно-бытовых сточных вод, нефтепродуктов и горюче-смазочных материалов, захламление берега водного объекта твердыми отходами производства и потребления, попадания загрязняющих веществ в водные объекты через атмосферу и подземные воды.

*По лесному хозяйству*

На проектируемой участке реконструкции автомобильной дороги «Чапай-Жангала-Сайхин» 130-161 км расположен на землях Жангалинского района Западно-Казахстанской области. Проектируемая автодорога не проходит по

территории государственного лесного фонда, особо охраняемой природной территории и не затрагивает интересы лесного хозяйства.

### *По животному миру*

Участок автодороги «Чапай-Жангала-Сайхин 130-161км.» расположен в южной части Западно-Казахстанской области проходит по территории Жангалинского района, где проходят пути миграции Уральской популяции сайги.

При реконструкция участка автомобильной дороги ось существующей дороги не меняет своего направления. Все работы по ремонту будут производиться в полосе отвода дороги. Уменьшения кормовых площадей для диких животных не произойдет.

Существующая насыпь дороги, по данным многолетних наблюдений, не являлась препятствием для миграции популяции сайги. Откосы насыпи запроектированы пологими, заложение откосов 1:4, что также не является препятствием для перемещения животных.

Полоса отвода дороги не имеет ограждения от проникновения домашних животных и скота на придорожную полосу. И соответственно, не препятствует и не прерывает путей миграции популяции сайги. Замена гравийного покрытия на дороге на асфальтобетонное будет способствовать егерской службе более эффективно реагировать на случаи нарушения природоохранного законодательства.

Считаем, что каких-то дополнительных мероприятий по сохранению путей миграции Уральской популяции сайги проводить не требуется.

Для снижения воздействия на растительный и животный мир при проведении дорожных работ считаем необходимым соблюдение требований по охране растительного и животного мира, а именно п.1 ст.12 гл.3 Закона «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира» **«деятельность, которая влияет или может повлиять на состояние животного мира, среду обитания, условия размножения и пути миграции животных, должна осуществляться с соблюдением требований, в том числе экологических, обеспечивающих сохранность и воспроизводство животного мира, среды его обитания и компенсацию наносимого и нанесенного вреда, в том числе и неизбежного».** В связи с этим, считаем, что намечаемая деятельность не приведет к заметному изменению численности и видового состава животных в районе проведения работ. В целом, уровень воздействия намечаемой деятельности на флору и фауну района может быть оценен как незначительный.

Исходя из вышеизложенного Западно-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира согласовывает рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги 130-161км.» Жангалинского района Западно-Казахстанской области.

**И.о.руководителя инспекции**



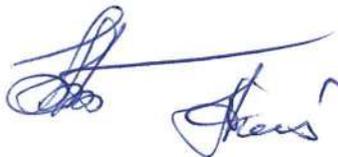
**Ниязов А.Т.**

*Исп. Нуржанов А.М.*

*Ескабулов Д.К.*

*Муханова А.Ж.*

*Тел:50-91-76*





090005, Орал қаласы, Гагарин көшесі, 105/3  
тел./факс: 8 (7112) 23-67-99, e-mail: cultnaslediya@mail.ru

090005, г.Уральск, ул. Гагарина, 105/3  
тел./факс: 8 (7112) 23-67-99, e-mail: cultnaslediya@mail.ru

№ 70

19.05.2020

Директору ТОО  
«Уралводпроект»  
Темирбаеву Ж.К.

На ваше письмо

№ 186 от 15.05.2020 г.

КГУ «Государственная инспекция по охране историко-культурного наследия Западно-Казахстанской области», ознакомилась с научными заключениями археологической экспертизы № 2-05 и 2-06 от 09.10.2019 г. (далее – Заключение) по разработке ПСД в рамках проекта «Реконструкция автодороги «Чапай – Жангала – Сайхин» 130-191 км Жангалинский район ЗКО».

Так как в результате научно-исследовательских работ по оси автодороги было выявлено 12 (двенадцать) памятников археологии, **согласование** данного проекта возможно при обязательном соблюдении **рекомендаций Заключения** (при невозможности проложить обходные пути вне охранной зоны памятников, необходимо предусмотреть в ПСД проведение охранных археологических раскопок).

Периодически проводится мониторинг памятников археологии указанных в **Заключении**. Если в результате мониторинга будут обнаружены угрозы разрушения, либо нарушения охранных зон памятников археологии, будут приняты меры в соответствии с Законом РК «Об охране и использовании объектов историко-культурного наследия», статьи 145 Кодекса Республики Казахстан «Об административных правонарушениях», статьи 203 Уголовного кодекса Республики Казахстан.

Директор

Т. Жусупкалиев



**ТОО «Научно-исследовательский центр «Батыс Археология»  
«Батыс Археология» ғылыми-зерттеу орталығы» ЖШС**

Қазақстан Республикасы, 090002, Батыс Қазақстан облысы, Орал қ., С. Есқалиев көшесі, 297, 32 кеңсе  
тел/факс + 7 7112 24 02 92 e-mail: batys\_archeology@mail.ru www.batysarcheology.kz

**Научное Заключение  
Археологической экспертизы по  
выявлению объектов историко-  
культурного наследия №2-06 от  
09.10.2019 г.**

**Выполнено по заданию ТОО «Уральский  
Каздорпроект»**

**Уральск 2019**



**ТОО «Научно-исследовательский центр «Батыс Археология»  
«Батыс Археология» ғылыми-зерттеу орталығы» ЖШС**

Қазақстан Республикасы, 090002, Батыс Қазақстан облысы, Орал қ., С. Есқалиев көшесі, 297, 32 кеңсе  
тел/факс + 7 7112 24 02 92 e-mail: batys\_archeology@mail.ru www.batysarcheology.kz

**Содержание**

<b>Заключение (основной текст) .....</b>	<b>3-4</b>
<b>Приложение 1. Ось дороги .....</b>	<b>5-7</b>
<b>Приложение 2. Объект №1 .....</b>	<b>8-12</b>
<b>Приложение 3. Объект №2 .....</b>	<b>13-16</b>
<b>Приложение 4. Объект №3 .....</b>	<b>17-19</b>
<b>Приложение 5. Объект №4 .....</b>	<b>20-25</b>

Корректировка географических координат по объектам историко-культурного наследия  
 № 2 – 06 от 09.10.2019г. по автодороге «Чапай – Жангала – Сайхин» км.161-191  
 в Жангалинском районе ЗКО». По состоянию на 03.12.2019г.

№ п/п	Наименование	Координаты
1	2	3
1	<b>Объект № 1.</b>	
	Курган 7	N 49°01'46,1"
		E 049°53'15,2"
	Курган 6	N 49°01'45,8"
		E 049°53'15,9"
	Курган 5	N 49°01'45,9"
		E 049°53'17,5"
2	<b>Объект № 3.</b>	
		N 49°02'59,8"
		E 049°55'50,5"
3	<b>Объект № 2.</b>	
	Курган 1	N 49°00'58,9"
		E 049°49'15,0"
	Курган 5	N 49°01'01,2"
		E 049°48'56,9"
4	<b>Объект № 4.</b>	
	Курган 1	N
		E
	Курган 12	N 48°58'21,2"
		E 049°37'21,8"
	Курган 13	N 48°58'21,5"
		E 049°37'29,1"
	Курган 14	N 48°58'20,2"
		E 049°37'25,3"

Исполнил:

Е. Клышев

**Заключение археологической  
экспертизы № 2-06 от 09.10.2019 года**

**Настоящее заключение археологической экспертизы<sup>1</sup> составлено в соответствии с условиями Договора №4/09/1 от 24.09.2019 г. на проведение экспертных археологических исследований участка в рамках РП «Реконструкция автодороги «Чапай-Жангала-Сайхин». Участок 161-191 км, в Жангалинском районе ЗКО на наличие либо отсутствие памятников археологии и этнографии (см. Приложение 1). Экспертиза проведена в соответствии с Законом РК от 02.07.1992 г. «Об охране и использовании объектов историко-культурного наследия»<sup>1</sup> согласно общепринятой Методике проведения археологических экспертиз, на основании Технического задания, и исходной информации, полученной от Заказчика.**

**Основание для проведения Экспертизы:** Реконструкция автодороги «Чапай-Жангала-Сайхин». Участок 161-191 км.

**Заказчик:** ТОО «Уральский Каздорпроект».

**Исполнитель:** ТОО «Научно-исследовательский центр «Батыс Археология».

**Территория экспертизы:** Жангалинский район, Западно-Казахстанская область.

Экспертиза проведена согласно Технического Задания, общей длиной 30 километров путем предварительной работы с архивными и литературными данными, анализа снимков из космоса, визуального осмотра местности.

Основанием для проведения работ послужила необходимость выполнения ст. 39 Закона Республики Казахстан от 2 июля 1992 года № 1488-ХІІ «Об охране и использовании объектов историко-культурного наследия».

**Заключение:**

В ходе проведения исследований научной группой ТОО «Научно-исследовательский центр «Батыс Археология» были выполнены следующие виды работ:

- изучение архивного и картографического материала на предмет наличия на земельном участке ранее известных объектов историко-культурного наследия;
- выезд на объект, проведение полевых исследований;
- камеральная обработка полученных данных, разработка научного заключения.

В результате проведения исследовательских работ по линии автодороги «Чапай-Жангала-Сайхин» на участке 161-191 км в Жангалинском районе ЗКО выявлено **4 (четыре) памятника археологии: Объект №1 курганный комплекс из 7 курганов, Объект №2 курганный комплекс из 6 курганов, Объект №3 одиночный курган и Объект №4 курганный комплекс из 20 курганов, имеющих статус объекта историко-культурного наследия (см. Приложение 2, 3, 4, 5).**

*Датировка, культурно-историческая значимость выявленных объектов историко-культурного наследия.* Выявленные объекты историко-культурного наследия являются погребальными и культовыми памятниками, отражающим материальную и духовную культуру древнего населения Западно-Казахстанской области, судя по внешним признакам датируется эпохой ранних кочевников и относится предварительно савромато-сарматским и средневековым памятникам, представляют научную и культурно-историческую ценность.

*Правовой статус выявленного объекта историко-культурного наследия.* В соответствии со ст.5 Закона Республики Казахстан от 2 июля 1992 года № 1488-ХІІ «Об охране и использовании объектов историко-культурного наследия» с момента открытия памятники археологии являются охраняемыми государством памятниками истории и культуры местного значения. Физические и юридические лица, причинившие ущерб объекту историко-культурного наследия, подлежат административной и уголовной ответственности.

Согласно ст. 39 Закона Республики Казахстан от 2 июля 1992 года № 1488-ХІІ «Об охране и

использовании объектов историко-культурного наследия, Постановлением Правительства Республики Казахстан от 28 октября 2011 года № 1218 «Правила 4 определения охранных зон, зон регулирования застройки и зон охраняемого природного ландшафта объектов историко-культурного наследия и режима их использования», «Правилами определения и режима использования охранных зон, зон регулирования застройки и зон охраняемого природного ландшафта» утвержденными приказом Министра культуры и спорта Республики Казахстан от 29 декабря 2014 года № 156, памятник археологии окружается охранной зоной 50 метров от его границ, при группе памятников - от внешних границ крайних объектов историко-культурного наследия. Для памятника археологии обеспечивается обозримость в радиусе охранной зоны равному 200 метров от его центра. На территории охранной зоны не производятся работы, которые оказывают вредное воздействие на сохранность объекта историко-культурного наследия, на его историко-культурное восприятие.

Охранная зона устанавливается для:

- 1) обеспечения сохранности объекта историко-культурного наследия и прилегающей к его территории исторически сложившейся среды;
- 2) создания условий, способствующих выявлению исторической, научной, художественной или иной культурной ценности объекта историко-культурного наследия.

На территории охранной зоны не производятся работы, которые оказывают вредное воздействие на сохранность объекта историко-культурного наследия, на его историко-культурное восприятие.

*Оценка воздействия на выявленные объекты историко-культурного наследия в зоне реконструкции автодороги «Чапай-Жангала-Сайхин». Участок 161-191 км, в Жангалинском районе ЗКО.*

В соответствии с законодательством Республики Казахстан охранная зона памятника археологии составляет не менее 50 метров от внешних границ крайних объектов. В ходе реконструкции данной автодороги могут нарушить охранную зону или уничтожить курганы 5, 6, 7 Объекта №1, курганы 1 и 5 Объекта №2, одиночный курган Объекта №3 и курганы 1, 12, 13 и 14 объекта №4, что не соответствует законодательно обоснованным критериям сохранности и обозримости. Таким образом, воздействие проекта на сохранность выявленных объектов историко-культурного наследия оценивается как негативное.

*Рекомендации по соблюдению сохранности выявленных объектов историко-культурного наследия.*

В связи с расположением объектов историко-культурного наследия в зоне реконструируемого участка автодороги, организации выполняющим проектные работы (ТОО «Уральский Каздорпроект»), при невозможности проложить обходные пути вне охранной зоны памятников, необходимо предусмотреть в проектно-сметной документации проведение охранных археологических раскопок с последующим снятием изученных объектов с государственного учета до начала земляных работ автодороги «Чапай-Жангала-Сайхин». Участок 161-191 км.

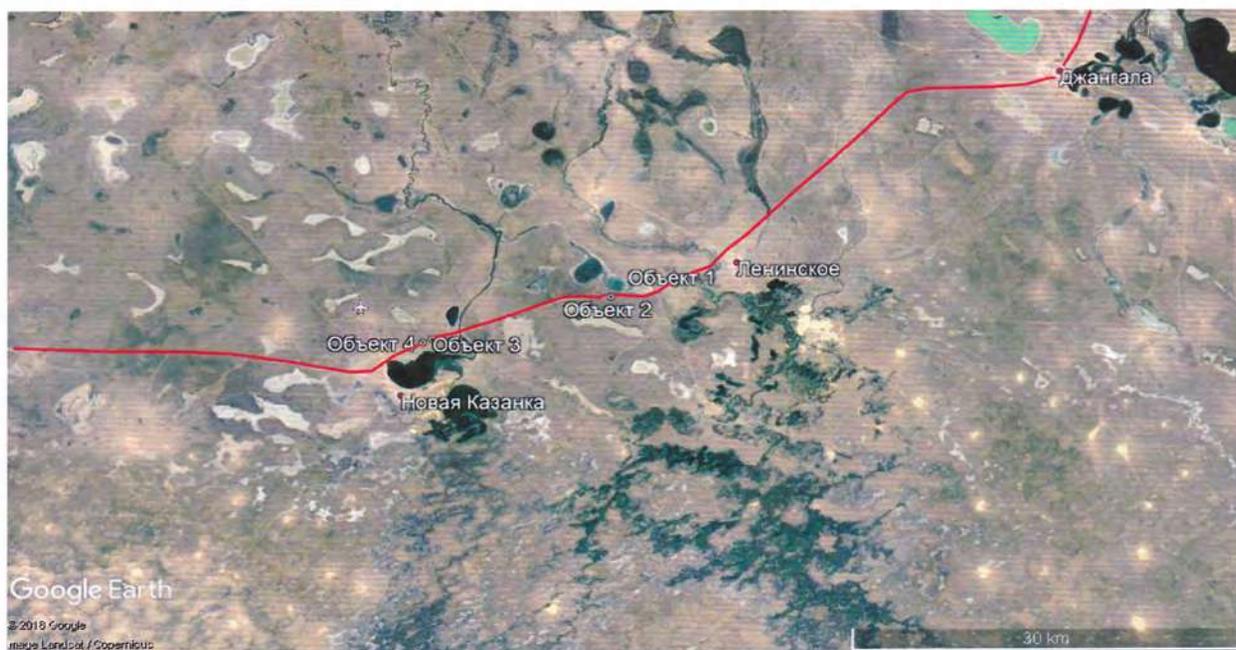
Учитывая, что никакая методика не может предусмотреть стопроцентного выявления памятников, законодательство предусматривает, что при обнаружении археологических артефактов в ходе строительства или других работ, связанных с использованием земли, организации обязаны приостановить свои работы и сообщить об этом в государственные органы охраны памятников истории и культуры.

Директор

Клышев Е.Е.



<sup>1</sup> Статья 39 Закона РК от 2 июля 1992 года № 488-III «Об охране и использовании историко-культурного наследия». П 1. При освоении территорий до отвода земельных участков должны производиться исследовательские работы по выявлению объектов историко-культурного наследия. П.3. Запрещается проведение работ, которые могут создавать угрозу существованию объектов историко-культурного наследия.



*Расположение объектов на оси дороги*



*Фото 1. Начало проектируемого участка автодороги «Чапай-Жангала-Сайхин», км 161.*

Приложение 1 к Заключение археологической экспертизы № 2-06 от 09.10.2019 г.



Фото 2. Мост через реку Большой Узень по автодороге «Жангала-Сайхин».

Приложение 1 к Заключение археологической экспертизы № 2-06 от 09.10.2019 г.



Фото 3. Погребальный комплекс казахов в южной стороне от автодороги «Жангала-Сайхин».

Приложение 1 к Заключение археологической экспертизы № 2-06 от 09.10.2019 г.



Фото 4. Мост через реку Малый Узень по автодороге «Жангала-Сайхин».

Приложение 1 к Заключение археологической экспертизы № 2-06 от 09.10.2019 г.



Фото 5. Конец проектируемого участка автодороги «Чапай-Жангала-Сайхин», км 191.

## ОБЪЕКТЫ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ, ВЫЯВЛЕННЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ АРХЕОЛОГИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

### Объект № 1. Памятник археологии. Курганный могильник из 7 курганов.

**Общая характеристика выявленного объекта.** Курганный комплекс расположен в 4,5 км к юго-западу от пос. Маштексай. Комплекс состоит из 7 земляных насыпей со рвами. Ось проектируемого участка и полотно действующей автодороги «Чапай-Жангала-Сайхин» проходят через охранную зону курганного комплекса. Предварительная датировка выявленного объекта – эпоха раннего железа – средневековье (VIII-VII вв. до н.э. – XIV в н.э.).

*Таблица 1. Систематизированное описание курганного могильника.*

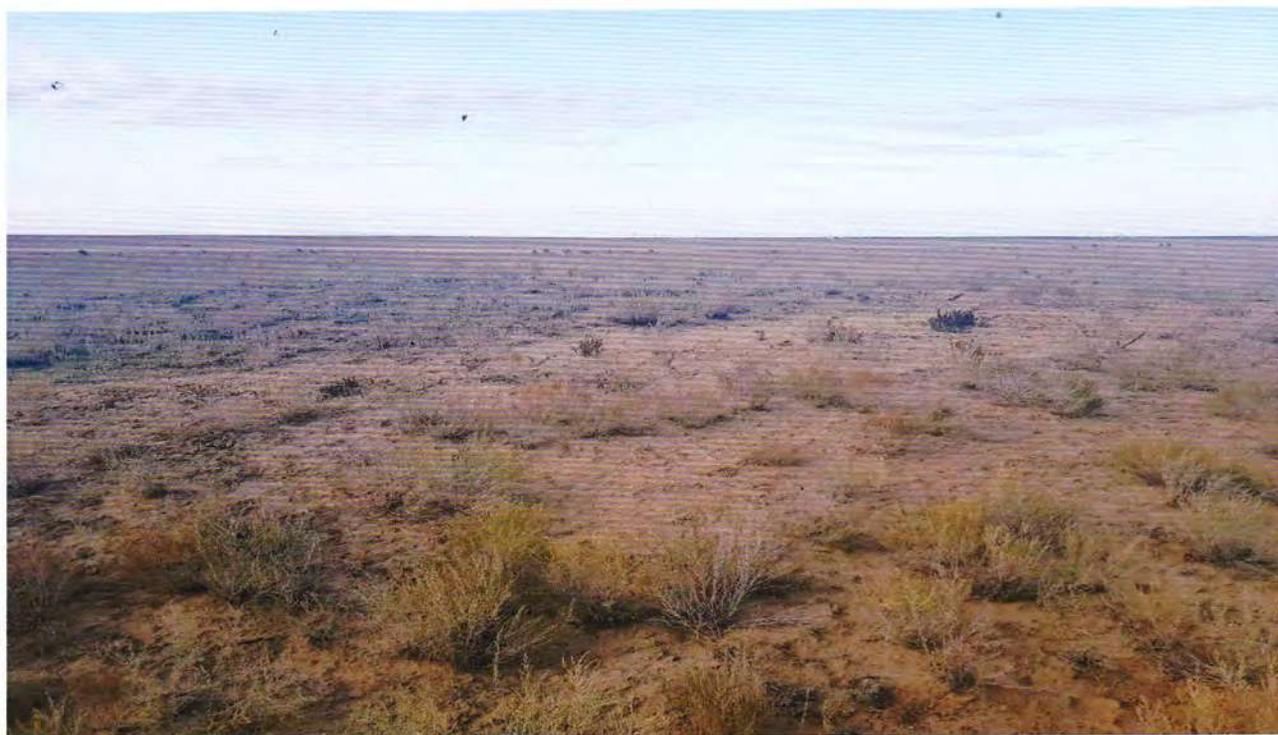
Тип памятника археологии	№	Географические координаты WGS-84 в центре выявленного объекта		Размеры объекта		Расстояние от границы дороги до края выявленного объекта, м
		Северная широта	Восточная долгота	Диаметр, м	Высота, м	
Курган	1	49° 01' 751"	049° 53' 357"	18	1	110
Курган	2	49° 01' 741"	049° 53' 428"	16	0,6	170
Курган	3	49° 01' 754"	049° 53' 337"	6	0,3	90
Курган	4	49° 01' 757"	049° 53' 319"	10	0,4	70
Курган	5	49° 01' 766"	049° 53' 292"	12	0,4	50
Курган	6	49° 01' 764"	049° 53' 265"	8	0,4	15
Курган	7	49° 01' 769"	050° 53' 253"	8	0,5	10

*Приложение 2 к Заключению археологической экспертизы № 2-06 от 09.10.2019 г.*



**Фото 1. Вид с северо-запада на Объект №1 от автодороги.**

*Приложение 2 к Заключению археологической экспертизы № 2-06 от 09.10.2019 г.*



**Фото 2. Вид с юга на курган 5 Объекта №1, подпадающий под охранную зону.**

*Приложение 2 к Заключению археологической экспертизы № 2-06 от 09.10.2019 г.*



**Фото 3. Вид с юга на курган 6 Объекта №1, подпадающий под охранную зону.**

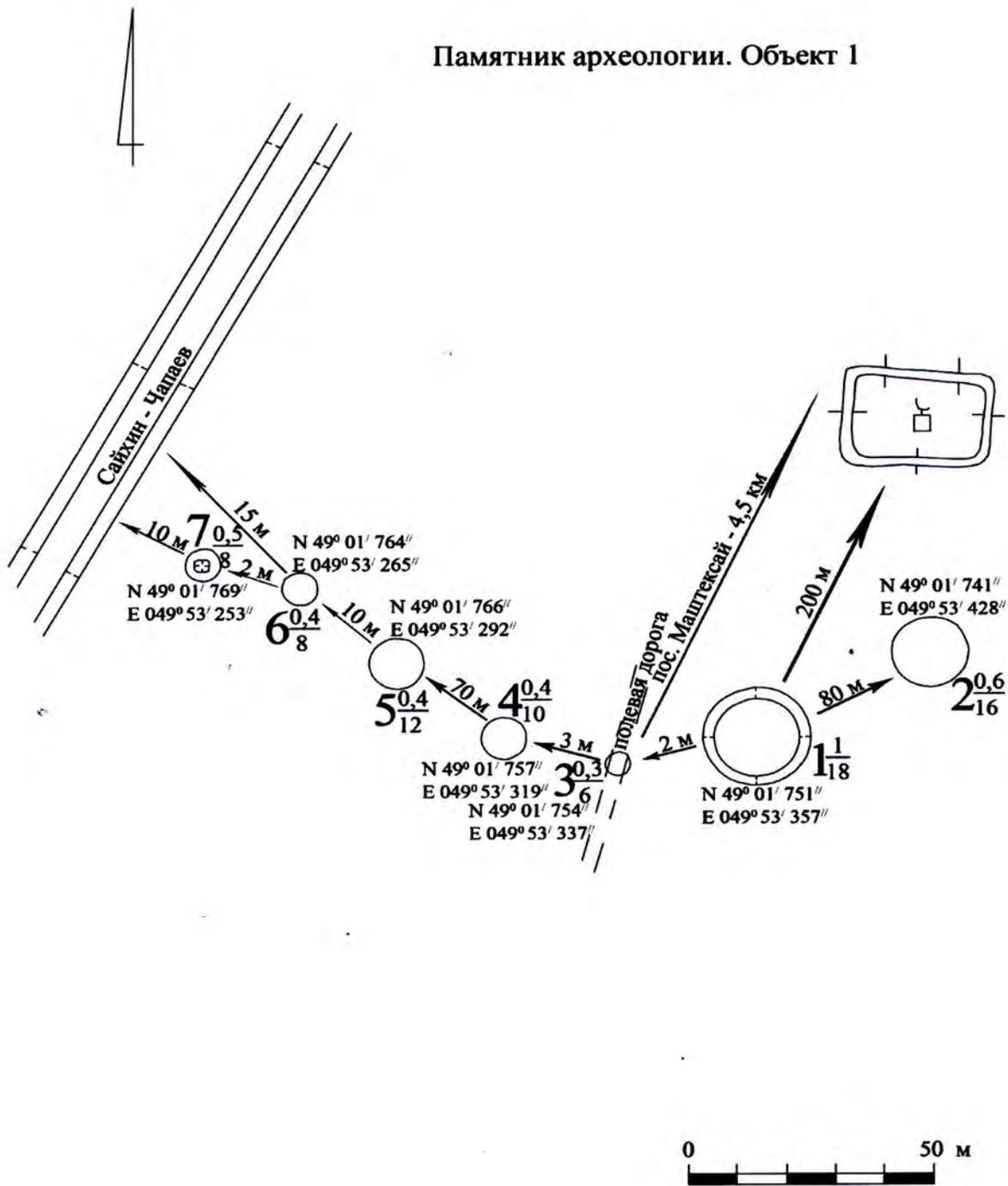
*Приложение 2 к Заключению археологической экспертизы № 2-06 от 09.10.2019 г.*



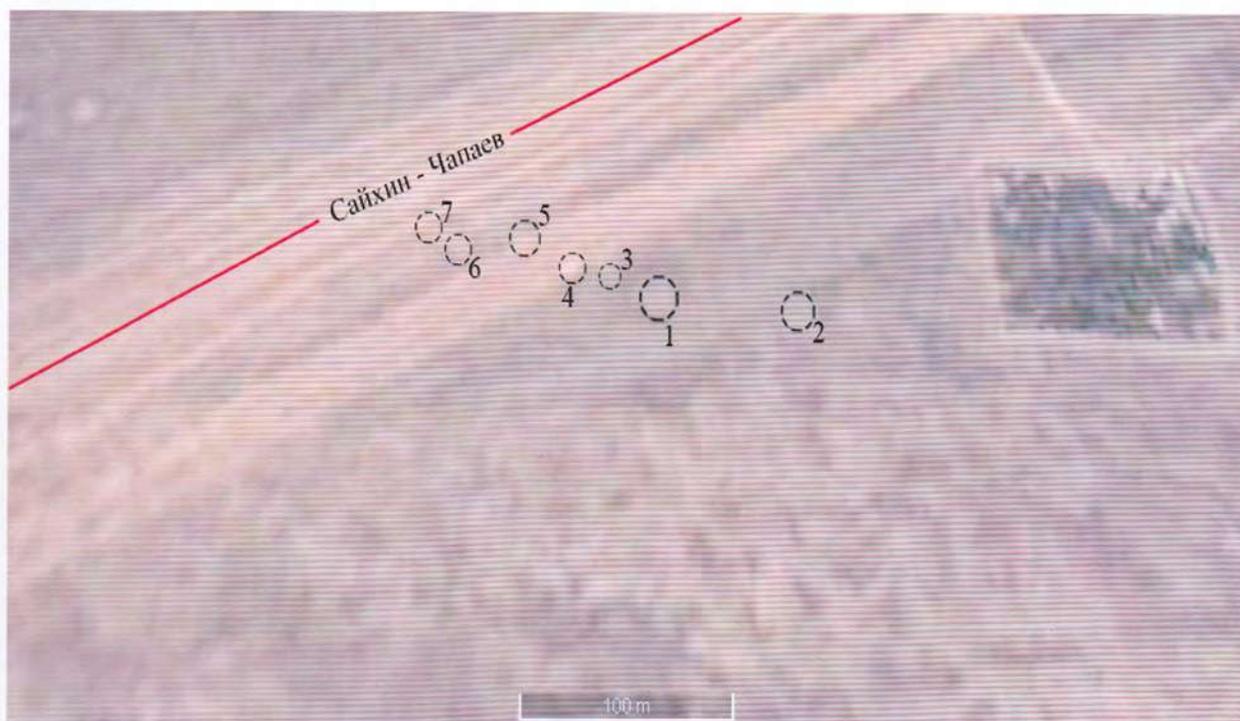
**Фото 4. Вид с юга на курган 7 Объекта №1, подпадающий под охранную зону.**

### Топографический план курганного комплекса

Памятник археологии. Объект 1



**Снимок из космоса курганного комплекса**



## ОБЪЕКТЫ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ, ВЫЯВЛЕННЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ АРХЕОЛОГИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

### Объект № 2. Памятник археологии. Курганный комплекс из 6 курганов.

**Общая характеристика выявленного объекта.** Курганный комплекс расположен в 10 км к юго-юго-западу от пос. Маштексай. Все курганы земляные, с кольцевыми рвами. Ось проектируемого участка и полотно действующей автодороги «Чапай-Жангала-Сайхин» проходят через территорию курганного комплекса. Предварительная датировка выявленного объекта – эпоха раннего железа – средневековье (VIII-VII вв. до н.э. – XIV в н.э.).

Таблица 1. Систематизированное описание курганного могильника.

Тип памятника археологии	№	Географические координаты WGS-84 в центре выявленного объекта		Размеры объекта		Расстояние от границы дороги до края выявленного объекта, м
		Северная широта	Восточная долгота	Диаметр, м	Высота, м	
Курган	1	49° 00' 981"	049° 49' 250"	28	1,7	5
Курган	2	49° 00' 947"	049° 49' 285"	14	0,8	90
Курган	3	49° 00' 968"	049° 49' 344"	14	0,4	60
Курган	4	49° 00' 957"	049° 49' 383"	16	0,9	80
Курган	5	49° 01' 020"	049° 48' 948"	12	0,5	40
Курган	6	49° 01' 069"	049° 48' 896"	10	0,4	160

*Приложение 3 к Заключение археологической экспертизы № 2-06 от 09.10.2019 г.*



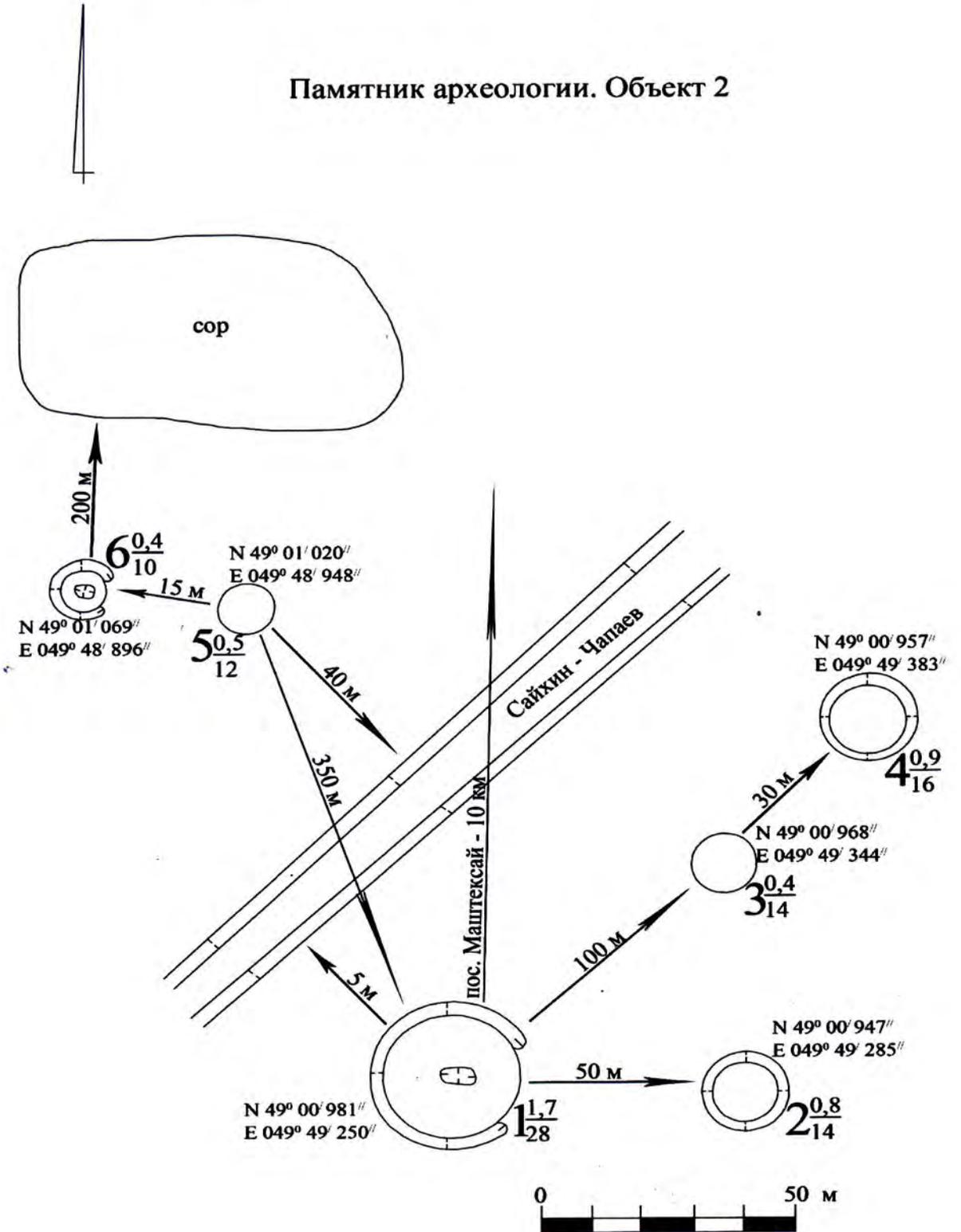
**Фото 1. Вид на курган 1 Объекта №2, подпадающий под охранную зону.**

*Приложение 3 к Заключение археологической экспертизы № 2-06 от 09.10.2019 г.*



**Фото 1. Вид на курган 5 Объекта №2, подпадающий под охранную зону.**

Топографический план курганного комплекса



**Снимок из космоса курганного комплекса**



## ОБЪЕКТЫ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ, ВЫЯВЛЕННЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ АРХЕОЛОГИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

### Объект № 3. Памятник археологии. Одиночный курган.

**Общая характеристика выявленного объекта.** Курган расположен в 5 км к северу от пос. Новоказанка. Насыпь кургана земляная. Ось проектируемого участка и полотно действующей автодороги «Чапай-Жангала-Сайхин» проходят через охранную зону кургана. Предварительная датировка выявленного объекта – эпоха раннего железа – средневековье (VIII-VII вв. до н.э. – XIV в н.э.).

Таблица 1. Систематизированное описание курганного могильника.

Тип памятника археологии	№	Географические координаты WGS-84 в центре выявленного объекта		Размеры объекта		Расстояние от границы дороги до края выявленного объекта, м
		Северная широта	Восточная долгота	Диаметр, м	Высота, м	
Курган	1	48° 58' 534"	049° 37' 856"	5	0,2	40

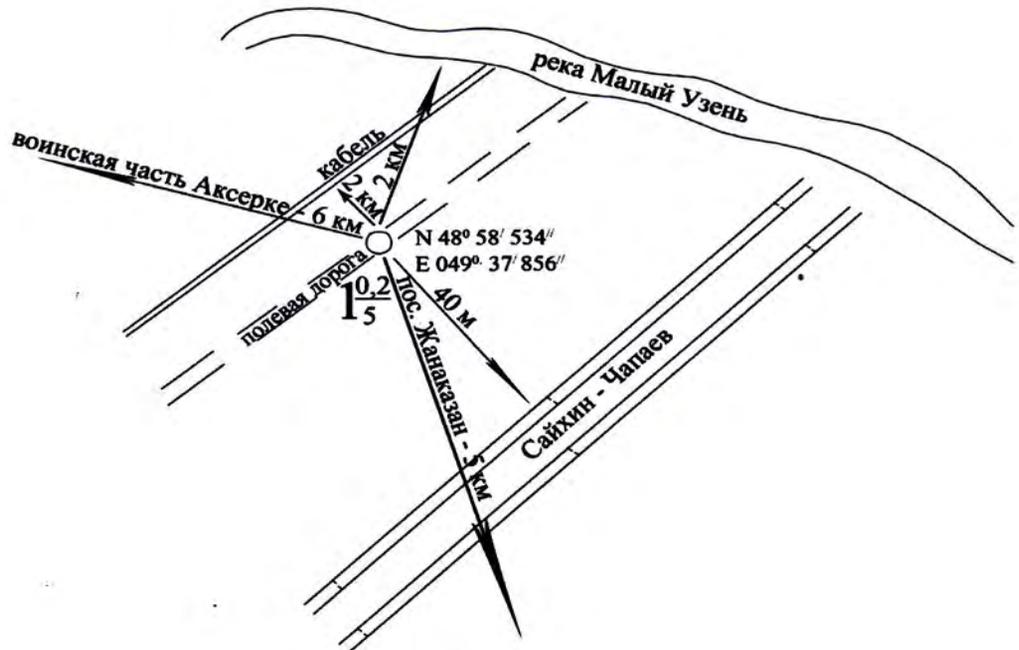


Фото 1. Вид на курган Объекта №3, подпадающий под охранную зону.

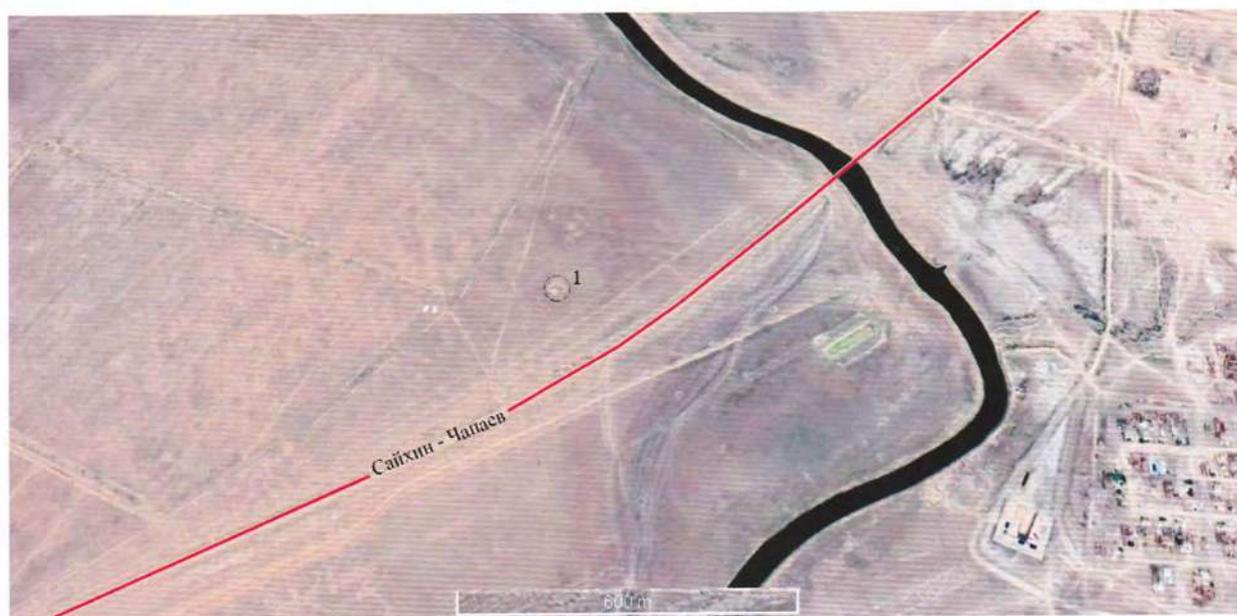
### Топографический план курганного комплекса



Памятник археологии. Объект 3



**Снимок из космоса курганного комплекса**



**ОБЪЕКТЫ ИСТОРИКО-КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ,  
ВЫЯВЛЕННЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ АРХЕОЛОГИЧЕСКОЙ  
ЭКСПЕРТИЗЫ**

**Объект №.4 Памятник археологии. Курганный могильник из 20 курганов.**

**Общая характеристика выявленного объекта.** Курганный комплекс расположен в 5 км к северу от пос. Новоказанка. Все курганы земляные, некоторые с кольцевыми рвами. Ось проектируемого участка и полотно действующей автодороги «Чапай-Жангала-Сайхин» проходят через территорию курганного комплекса. Предварительная датировка выявленного объекта – эпоха раннего железа – средневековье (VIII-VII вв. до н.э. – XIV в н.э.).

Тип памятника археологии	№	Географические координаты WGS-84 в центре выявленного объекта		Размеры объекта		Расстояние от границы дороги до края выявленного объекта, м
		Северная широта	Восточная долгота	Диаметр, м	Высота, м	
Курган	1	48° 58' 353"	049° 37' 291"	30	1,8	40
Курган	2	48° 58' 357"	049° 37' 222"	6	0,3	100
Курган	3	48° 58' 356"	049° 37' 191"	6	0,3	120
Курган	4	48° 58' 358"	049° 37' 167"	6	0,3	130
Курган	5	48° 58' 333"	049° 37' 178"	4	0,2	90
Курган	6	48° 58' 328"	049° 37' 158"	4	0,2	90
Курган	7	48° 58' 321"	049° 37' 143"	4	0,2	90
Курган	8	48° 58' 320"	049° 37' 129"	8	0,4	100
Курган	9	48° 58' 317"	049° 37' 113"	6	0,3	100
Курган	10	48° 58' 341"	049° 37' 131"	6	0,2	120
Курган	11	48° 58' 337"	049° 37' 122"	6	0,2	120
Курган	12	48° 58' 353"	049° 37' 364"	8	0,2	3

Курган	13	48° 58' 359"	049° 37' 484"	8	0,2	3
Курган	14	48° 58' 337"	049° 37' 422"	4	0,1	3
Курган	15	48° 58' 379"	049° 37' 233"	4	0,1	120
Курган	16	48° 58' 354"	049° 37' 293"	4	0,1	125
Курган	17	48° 58' 355"	049° 37' 296"	4	0,1	130
Курган	18	48° 58' 353"	049° 37' 301"	4	0,1	125
Курган	19	48° 58' 356"	049° 37' 303"	4	0,1	125
Курган	20	48° 58' 356"	049° 37' 308"	4	0,1	120

*Приложение 5 к Заключение археологической экспертизы № 2-06 от 09.10.2019 г.*



**Фото 1. Вид на курган 1 Объекта №4, подпадающий под охранную зону.**

*Приложение 5 к Заключению археологической экспертизы № 2-06 от 09.10.2019 г.*



**Фото 2. Вид на курган 12 Объекта №4, подпадающий под охранную зону.**

*Приложение 5 к Заключению археологической экспертизы № 2-06 от 09.10.2019 г.*



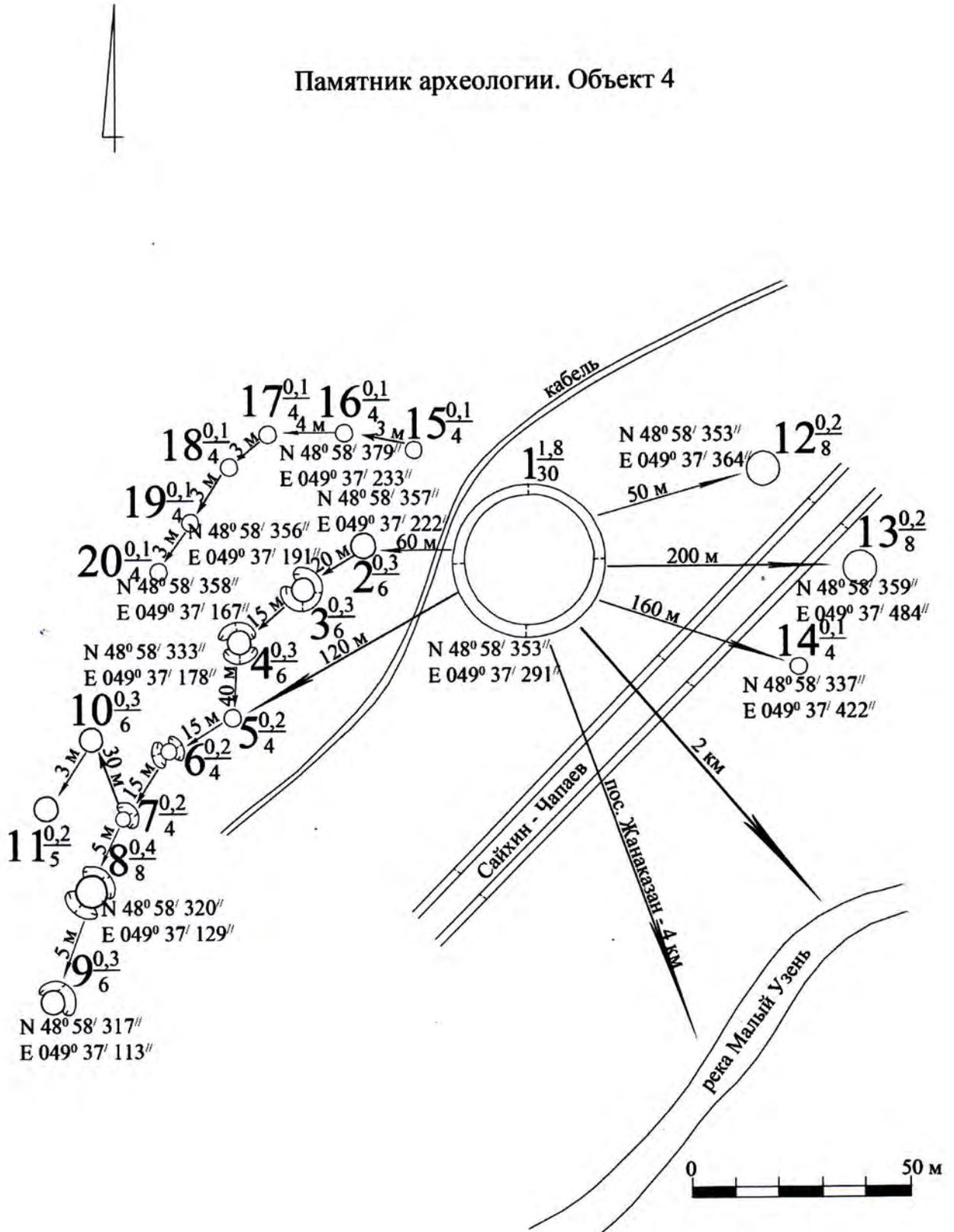
**Фото 3. Вид на курган 13 Объекта №4, подпадающий под охранную зону.**



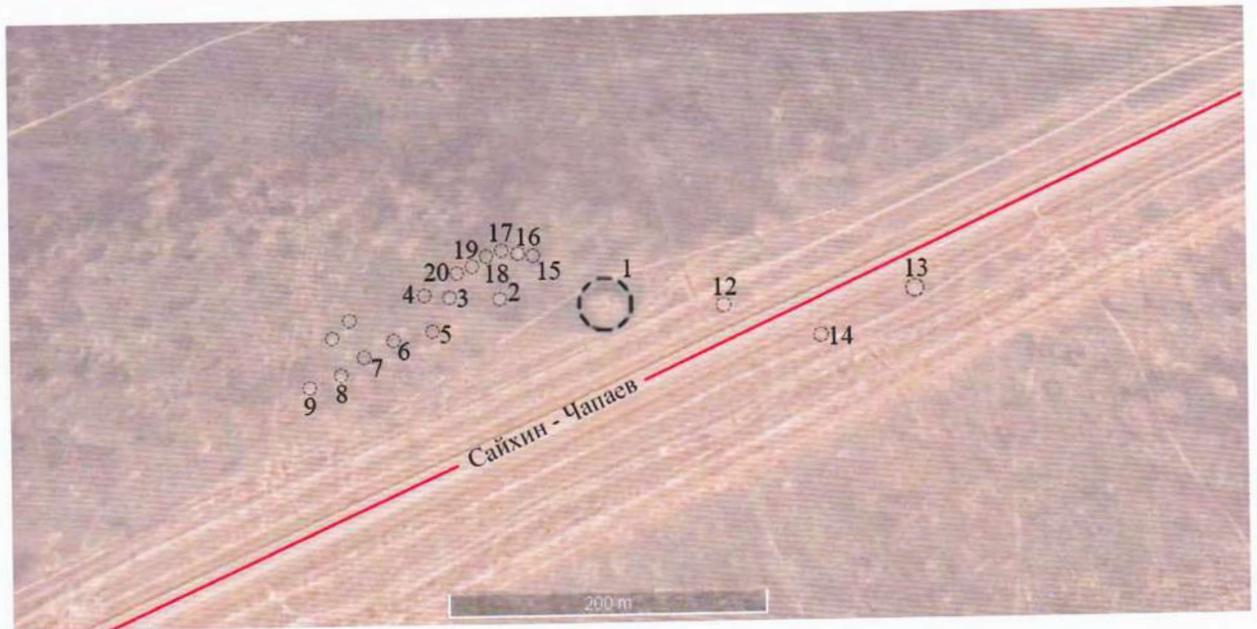
**Фото 4. Вид на курган 14 Объекта №4, подпадающий под охранную зону.**

### Топографический план курганного комплекса

Памятник археологии. Объект 4

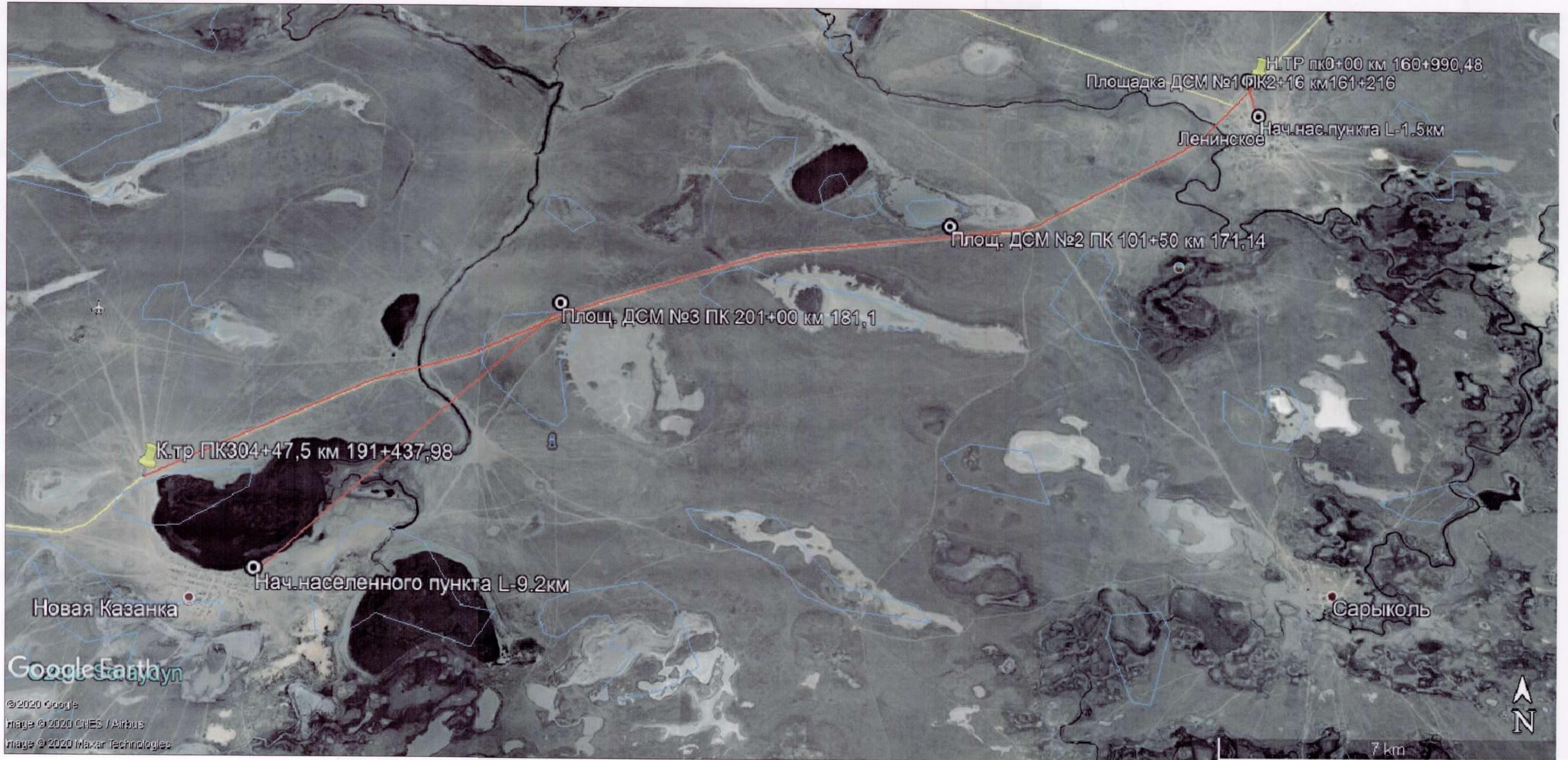


**Снимок из космоса курганного комплекса**





План размещения площадок ДСМ  
относительно населенных пунктов



Google Earth  
© 2020 Google  
Image © 2020 CNES / Airbus  
Image © 2020 Maxar Technologies

						1056-АД.			
						Реконструкция автодороги Чапай-Жангала-Сайхин Жангалинский район ЗКО 130-191 км			
Изм.	Колу	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Участок км 161-191	Стадия	Лист	Листов
ГИП	А.Болотцев			<i>[Signature]</i>	25.11.19		РП	1	
Исполнил	А.Болотцев			<i>[Signature]</i>	25.11.19				
Н.контр.	Н.Болотцева			<i>[Signature]</i>	25.11.19				
						План размещения площадок ДСМ относительно населенных пунктов		ТОО "Уральский Каздорпроект" 2019г	



090006, ҚР, БҚО, Орал қаласы, Х.Чурин көш., 116  
тел./факс: 8(7112) 51-91-64  
e-mail:zko-transavtodor@mail.ru

090006, РК, ЗКО, г. Уральск, ул. Х.Чурина, 116  
тел./факс: 8(7112)51-91-64  
e-mail: zko-transavtodor@mail.ru

27.05.2020-ғы № 3-2/1040 шығыс хаты  
№ \_\_\_\_\_

**"Мемсараптама "РМК бас  
директоры Т.Д. Карагойшинге**

«Батыс Қазақстан облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ, "БҚО, Жаңақала ауданы, Чапай-Жаңақала-Сайхин" 130-191км автомобиль жолын қайта жаңарту" жұмыс жобасымен уақытша асфальт-бетон зауытына (АБЗ) құрылыс алаңын орнату қарастырылуда екендігін хабарлайды.

Уақытша АБЗ жобасын әзірлеу, сондай-ақ ҚОӘБ бөлімі мердігер ұйымның бөлек жобасымен қарастырылатын болады.

**Басқарма  
басшының орынбасары**



**Б.Айтмагамбетов**

✉ М. Каденов  
☎ 8(7112) 51-91-29

**Генеральному директору  
РГП «Госэкспертиза»  
Карагойшину Т.Д.**

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области», сообщает, что рабочим проектом «Реконструкция автодороги «Чапай-Жангала-Сайхин» 130-191км. Жангалинский район ЗКО» рассматривается устройство Стройплощадки под временный асфальтобетонный завод (АБЗ).

Разработка проекта временный АБЗ, а также раздел ОВОС будет рассматриваться отдельным проектом подрядной организацией.

**Заместитель  
Руководителя управления**



**Б.Айтмагамбетов**

*М.Каденов*  
☎:8(7112) 51-91-29

# ЖАЙЫҚ ҮНІ

Газет 1992 жылдан бастап шығып келеді

№50 (1497) 20 желтоқсан 2019 ж.

Жизнь города

АПТАТЫНЫСЫ

## МЕМЛЕКЕТТІК НАГРАДАЛАР ИЕЛЕРІ



– Баршаңызды отандастарымыз үшін ең қастерлі мереке саналатын Тәуелсіздік күнімен шын жүректен құттықтаймын. Тірлігі жарасқан, бірлігі бағын ашқан еліміз қазақ халқында «Ынтымағы берік елдің ырысы мол» деген даналық сөз бар. Бірлігіміздің арқасында қазақ елінің аты төрткүл дүниеге таралып, көкбайрағы көкте желбіреді. Тәуелсіздігіміздің нәтижесінде тұғырымызды тауып, рухани-мәдени байлығымызды түгендедік. Елбасымыздың «қазақ баласының бір-бірінен артық кемі жоқ» деген әдемі сөзі бар. Отанымыздың дамуына Қазақстанның барлық ұлыстары өз үлесін қосты. Соның ішінде Батыс Қазақстан облысы жұртшылығы тәуелсіздік жолында өрен күшпен еңбек етті. Сонау 1991 жылдан бері өңіріміз өркендеді. Экономикамыз біртіндеп дамып, халқымыздың ел-ауқаты артты. Рухани-мәдени жетістіктерге қол жеткіздік. Ұмыт қалған мұрамыз қайта жаңғырды. Осының барлығы ел бірлігінің, ел

азаматтарының еңбекқорлығының, отандастарымыздың болашаққа деген нық сенімінің арқасы деп білемін. Солардың бірқатары бүгін еліміздің өлеуметтік-экономикалық дамуына үлес қосқаны үшін Қазақстан Республикасының Президенті Қасымжоларт Тоқаевтың Жарлығына сәйкес мемлекеттік наградалармен салтанатты түрде марапатталды. Табан астындағы топырақтың қадірін білмей, кең байтақ Отанды сую мүмкін емес. Өңірге, қала берді Отанымызға жасаған еңбектеріңіз еселеніп қайтсын, – деді облыс басшысы Ғали Нәжімеденұлы. Бұл күні Х.Бөкеева атындағы облыстық қазақ драма театрының өртісі Сөрдеш Қажымұратов «Парасат» орденіне, «АсанАул» ЖШС директоры Бейбіт Асанов, «Жайық Ет» ЖШС бас директоры Темірғали Ескендіров, облыстық сайлау комиссиясының мүшесі Марат Төжмұқанов «Құрмет» орденіне, Қазталов ауданындағы «Дорремсервис»

ЖШС-ның тракторшы-машинисі Ахат Мұханбеткереөев, Жаңақала ауданындағы «Бірлік мал зауыты» ЖШС-ның аға шопаны Қойшыбай Сапаров, Теректідегі «Прогресс» шаруа қожалығының комбайншысы Александр Челік III дәрежелі «Еңбек даңқы» орденіне ие болды. Сондай-ақ бірқатар азаматтар «Ерен еңбегі үшін», «Шапағат» медальдерімен, ҚР Құрмет грамотасымен, ҚР Президентінің және Қазақстан халқы Ассамблеясының Алғыс хатты иеленді.

\* \* \*

Тәуелсіздік күніне орай Жастар мәдениет үйінде «Тәуелсіз еліміз – Қазақстан» атты мерекелік салтанатты жиын өтіп, қала әкімі Абат Шыныбеков елеулі еңбек етіп жүрген бірқатар азаматтарға Құрмет грамоталары мен алғыс хат табыстады.

Салтанатты шара қазалық ойшылдары Әбу Насыр Фараби, Абай Құнанбайұлы, Молдағалиев, Қадыр Мырзаұлағатты ойлары, өнегелі өлеңдері, дайындалған театрландырылған қойылыммен ашылып, «Астана» этно-фольклорлық ансамблі орындауындағы «Қандағы қанда» шығармасымен жалғасты.

Тәуелсіздік мерекесіне орай қала әкімі Абат Шыныбеков құттық сөйлеп, бұл күннің тарихи маңызы мейрам екенін атады. – Тәуелсіздіктің аралық таңы атқан ширек ғасырдан уақыттың ішінде елімізді өлем танып, мойындаған мемлекетке айналды. Еліміз жеткен жетістігі мен шыққан бірлігіміз бен тұтастығымыз беріктігін айғақтайтыны айқын – деген Абат Шыныбеков бұл ағымдағы жылы қаламызда жаңа игі жұмыстарға тоқталды, – Биыл 53 млрд. теңге бюджетпен жұмыс тәмамдап отырмыз. Бұл жылдың көрсеткішінен 28 пайыз көп. Халықаралық әуежай термин



«Алтын домбыра» -  
Абай еліне

Желтоқсанның 17-сі күні «Nur Otan» партиясының қолдауымен, ҚР Мәдениет және спорт министрлігі мен БҚО әкімдігінің қолдауымен өткен республикалық VIII «Алтын домбыра» айтысы

Театр

Театр маусымының қорытындысы бойынша «Сахнагер-2019» ұлттық театр сыйлығының иегері

қамтамасыз етеді, еңбек уәждемесінің, жұмыскерлер бастамалары мен белсенділігінің дамуына жағдай жасайды;

кітапхана қызметіне қатысты мәселелерді шешеді, қызметтің жеке бағыттарын директор орынбасарларына, құрылымдық бөлімшелер жетекшілеріне тапсырады.

**Біліктілікке қойылатын талаптар:** «қызмет көрсету» (мәдени-тынығу жұмысы, кітапхана ісі), «гуманитарлық ғылымдар» (философия, мәдениеттану, филология, шетел филологиясы) немесе «әлеуметтік ғылымдар, экономика және бизнес» (мемлекеттік және жергілікті басқару) мамандықтар тобы бойынша жоғары (немесе жоғары оқу орнынан кейінгі) білім және мамандығы бойынша басшылық лауазымдарда 5 жылдан кем емес жұмыс өтілі.

**Білуі тиіс:** ҚР Конституциясын, Бюджет кодексін, Еңбек кодексін, Қазақстан Республикасының «Мәдениет туралы», «Сыбайлас жемқорлықпен күрес туралы», «Авторлық құқық және сабақтас құқықтар туралы», «Мемлекеттік мүлік туралы», «Мемлекеттік сатып алулар туралы» заңдарын.

**Конкурсқа қатысуға үміткер тұлға конкурс өткізу туралы хабарландыру көрсетілген мерзімде мынадай құжаттарды ұсынады:**

- 1) конкурсқа қатысу туралы өтінішті;
- 2) жеке басын куәландыратын құжаттың көшірмесін;
- 3) кадрларды есепке алу жөніндегі толтырылған жеке парақты (нақты тұратын мекенжайы мен байланыс телефондары көрсетілген);
- 4) лауазымға қойылатын біліктілік талаптарына сәйкес білімі туралы құжаттардың көшірмелерін;
- 5) еңбек қызметін растайтын құжаттың көшірмесін;

6) «Денсаулық сақтау ұйымдарының бастапқы медициналық құжаттама нысандарын бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрі міндетін атқарушысының 2010 жылғы 23 қарашадағы №907 бұйрығымен (Нормативтік құқықтық актілерді мемлекеттік тіркеу тізілімінде №6697 болып тіркелген) бекітілген нысан бойынша денсаулық жағдайы туралы анықтама.

Азаматтық қызметке, шаруашылық жүргізу құқығындағы мемлекеттік кәсіпорындарға, ұлттық басқарушы холдингтерге, ұлттық даму институттарына, ұлттық холдингтерге және ұлттық компанияларға, сондай-ақ олардың еншілес ұйымдарына басқару функцияларын орындаумен байланысты лауазымға тұру кезінде адам сыбайлас жемқорлық қылмыс жасағаны туралы мәліметтердің бар не жоқ екендігі туралы анықтама ұсынады.

Көрсетілген құжаттардың бірінің болмауы құжаттарды конкурсқа қатысушыға қайтару үшін негіз болып табылады.

Конкурсқа қатысушы, болған жағдайда оның біліміне, жұмыс тәжірибесіне, кәсіби деңгейіне қатысты қосымша ақпаратты (біліктілігін арттыру, ғылыми дәреже мен атақ беру, ғылыми жарияланымдар туралы құжаттардың көшірмелері, алдыңғы жұмыс орнындағы басшылық берген ұсынымдар) ұсынады.

**Конкурсқа қатысушылар қажетті құжаттарды конкурсты өткізу туралы хабарландыру жарияланған күннен бастап 15 күнтізбелік күн ішінде мына мекенжайға тапсыруы тиіс:** Орал қаласы, Нұрсұлтан Назарбаев даңғылы 182/1, 3-қабат, 305-кабинет, мәдениет және тілдерді дамыту бөлімі, анықтама алу үшін телефон: 50-79-43, электрондық пошта [gu\\_otd\\_kulturi@mail.ru](mailto:gu_otd_kulturi@mail.ru)

**Конкурс өтетін орны:** БҚО Орал қаласы Нұрсұлтан Назарбаев даңғылы 182/1, мәдениет және тілдерді дамыту бөлімі.

Конкурсқа жіберілген үміткерлермен әңгімелесу Орал қаласының мәдениет және тілдерді дамыту бөлімінде ҚР заңнамасына сәйкес өткізіледі.

ний деятельности заместителям дирек  
**Требования к квалификации:** в группам специальностей «услуги» (дело), «гуманитарные науки» (философия) или социальные науки, управление) и стаж работы по специ руководящих должностях в государст  
**Должен знать:** Конституцию законы Республики Казахстан «О ку авторском праве и смежных правах» ственных закупках».

**Лицо, изъявившее желание при в объявлении, представляет в орг документы:**

- 1) заявление об участии в конкурсе
- 2) копию документа, удостоверяющ
- 3) заполненный личный листок по места жительства и контактных телес
- 4) копии документов об образовани квалификационными требованиями;
- 5) копию документа, подтверждаю
- 6) справку о состоянии здоровья п обязанности Министра здравоохране № 907 «Об утверждении форм пере здравоохранения» (зарегистрирован тивных правовых актов за № 6697).

При поступлении на гражданскую с на праве хозяйственного ведения, нац институты развития, национальные дочерние организации на должнос функций, лицо представляет справку с коррупционного преступления.

Отсутствие одного из указанных документов участнику конкурса.

Участник конкурса при наличии касающуюся его образования, опы документов о повышении квалифи научных публикациях, рекомендации

**Участники конкурса необходим 15 календарных дней с момента пу по адресу:** г.Уральск, проспект Нурс отдел культуры и развития языков, те [gu\\_otd\\_kulturi@mail.ru](mailto:gu_otd_kulturi@mail.ru)

**Место проведения конкурса:** ЗК 182/1, 3-этаж, 305-кабинет, отдел кул

Конкурс (собеседование) будет пр языков г.Уральска в соответствии с з

**«Батыс Қазақстан облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ «БҚО, Жанақала ауданы, Чапай-Жангала-Сайхин 130-191 шақырым автожолын қайта жаңарту» Жұмыс жобасы бойынша қоғамдық тыңдаулар өткізілетіндігі туралы хабарлайды:**

Мүдделі тұлғалар жұмыс жобасының материалдарымен және «Қоршаған ортаны қорғау» бөлімімен Орал қаласы, Х.Чурина көшесі, 119Н үй, «Уралводпроект» ЖШС, тел 8(7112)53-50-57, 53-51-64; E-mail: [urwodpr@mail.ru](mailto:urwodpr@mail.ru). мекенжай бойынша таныса алады.

Тыңдаулар 2019 жылдың 27 қаңтар күні сағат 15.00-де Жаңақала ауданы, Халықтар достастығы көшесі, 44-үй мекенжайы бойынша, 1 қабат, кіші зал, аудан әкімдігі ғимаратында өтеді.

Қызығушылық танытқан жұртшылықтың пікірлері <http://www.bkozhol.gov.kz/ru/> электронды түрде интернет-ресурсында орналастырылатын болады немесе мекенжайы: 090000, Орал қ., Х. Чурина көшесі, 116 үй, 2-қабат, 217 кабинет; E-mail: [zko-dorogi@mail.ru](mailto:zko-dorogi@mail.ru)

**ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» объявляет о проведении общественных слушаний по Рабочему проекту: «Реконструкция автодороги Чапай-Жангала-Сайхин 130-191 км, Жангалинский район, ЗКО»**

Заинтересованные лица могут ознакомиться с материалами рабочего проекта и разделом «Охраны окружающей среды» по адресу: г. Уральск, ул. Х.Чурина, дом 119Н, ТОО «Уралводпроект» тел 8(7112)53-50-57, 53-51-64; E-mail: [urwodpr@mail.ru](mailto:urwodpr@mail.ru).

Слушание будет проводиться: 27 января 2020 года в 15.00 часов по адресу Жангалинский район, ул. Халықтар достығы, д.44, 1 этаж, малый зал здание районного акимата.

Мнения заинтересованной общественности будут размещены в электронном виде на интернет - ресурсе у заказчика ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области». <http://www.bkozhol.gov.kz/ru/> или по адресу: 090000 г. Уральск, ул.Х.Чурина, 116, 2-этаж, кабинет 217; E-mail: [zko-dorogi@mail.ru](mailto:zko-dorogi@mail.ru)

Версия для слабовидящих РУС ҚАЗ ENG



## Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казакстанской области

[ГЛАВНАЯ](#) [ОБ УПРАВЛЕНИИ](#) [НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫЕ АКТЫ](#) [КАДРОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ](#) [БОРЬБА С КОРРУПЦИЕЙ](#) [ОБЪЯВЛЕНИЯ](#) [ЗАКОНЫ](#) [ОСМС](#)  
[ОТДЕЛЫ УПРАВЛЕНИЯ](#) [АРХИВ](#) [ГРАЖДАНСКИЙ БЮДЖЕТ](#) [LATYNUBO](#) [«АҚҚАЙЫҚ - АДАЛДЫҚ АЛАҢЫ»](#)

**Отделы управления**

- Государственные закупки
- Государственные услуги
- Эксплуатация автомобильных дорог
- Строительство, ремонт и реконструкция автомобильных дорог
- Перевозка пассажиров
- Кодекс этики
- Стратегия «Казахстан-2050»

**Объявление 13.12.2019**

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казакстанской области» объявляет о проведении общественных слушаний по Рабочему проекту: «Реконструкция автодороги Чалай-Жангала-Сейхин 130-191 км, Жанвалинский район, ЗКО».

Заинтересованные лица могут ознакомиться с материалами рабочего проекта и разделом «Охрана окружающей среды» по адресу: г. Уральск, ул. Х.Чурина, дом 119Н, ТОО «Уралводпроект» тел 8(7112)53-50-57, 53-51-64; E-mail: [ugwodpr@mail.ru](mailto:ugwodpr@mail.ru).

Слушание будут проводиться: 27 января 2020 года в 15:00 часов по адресу Жанвалинский район, ул. Халықтар достығы, б.44, 1-этап, малый зал здания районного акимата.

Мнения заинтересованной общественности будут размещены в электронном виде на интернет-ресурсе у заказчика ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казакстанской области», <http://www.bkazhol.gov.kz/ru/> или по адресу: 090000 г. Уральск, ул.Х.Чурина, 116, 2-этап, кабинет 217; E-mail: [zko-dorogi@mail.ru](mailto:zko-dorogi@mail.ru)



ГОСУДАРСТВЕННЫЕ СИМВОЛЫ



ПОСЛАНИЕ ПРЕЗИДЕНТА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Версия для слабовидящих РУС ҚАЗ ENG



## Батыс Қазақстан облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы

[БАС БЕТ](#) [БАСҚАРМА ТУРАЛЫ](#) [НОРМАТИВТІК ҚҰҚЫҚТЫҚ АҚТІЛЕР](#) [МЕКЕМЕ ҚҰРЫЛЫМЫ](#) [СЫБАЙЛАС ЖЕМҚОРЛЫҚҚА ҚАРСЫ КҮРЕС](#) [ХАБАРЛАНДЫРУ](#) [ЗАНДАР](#) [МӨМС](#)  
[ҚҰРЫЛЫМ БӨЛІМШЕЛЕРІ](#) [МҰРАҒАТ](#) [АЗАМАТТЫҚ БЮДЖЕТ](#) [LATYNUBO](#) [«АҚҚАЙЫҚ - АДАЛДЫҚ АЛАҢЫ»](#)

**Мекеме құрылымы**

- Мемлекеттік сатып алу
- Мемлекеттік көрсетілетін қызмет
- Автомобиль жолдарын пайдалану
- Автомобиль жолдарын салу, жөндеу және қайта жаңғырту
- Жолаушылар тасымалы
- Өдеп кодексі
- «Казахстан-2050»

**Хабарландыру 13.12.2019**

«Батыс Қазақстан облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ, «БҚО, Жаңақала ауданы, Чалай-Жангала-Сейхин 130-191 шақырым автожолын қайта жаңарту» Жұмыс жобасы бойынша қоғамдық тыңдаулар өткізілетіндігі туралы хабарлайды:

Мүдделі тұлғалар жұмыс жобасының материалдарымен және «Қоршаған ортаны қорғау» Балалықан Орал қаласы, Х.Чурина көшесі, 119Н үй, «Уралводпроект» ЖШС, тел 8(7112)53-50-57, 53-51-64; E-mail: [ugwodpr@mail.ru](mailto:ugwodpr@mail.ru), мекен-жай бойынша таныса алады.

Тыңдаулар 2019 жылдың 27 қаңтар күні сағат 15:00-де Жаңақала ауданы, Халықтар достығы көшесі, 44 үй мекен-жайы бойынша, 1-қабат, кіші зал, аудан әкімдігі ғимаратында өтеді.

Қызығушылық танытқан жұртшылықтың пікірлері <http://www.bkazhol.gov.kz/ru/> электронды түрде интернет-ресурсында орналастырылатын болсады немесе мекен-жайы: 090000, Орал қ., Х. Чурина көшесі, 116 үй, 2-қабат, 217 кабинет; E-mail: [zko-dorogi@mail.ru](mailto:zko-dorogi@mail.ru)



МЕМЛЕКЕТТІК РЕМОНДЕРІ



МЕМЛЕКЕТ БАСШЫСЫНЫҢ

Официальный интернет-ресурс Акимата Жангалинского района

Государственные символы РК  
Экономическое развитие района  
Стратегическое планирование  
Здравоохранение  
Вопрос-ответ  
Государственные закупки  
Государственные услуги  
Программа "С развитием в единстве"  
Служба занятости  
Политическая жизнь  
Работа с населением  
Государственная служба  
Отчетные встречи  
Стратегия "Казахстан-2050"

Объявления

Объявление

Подобности  
Опубликовано: 18 декабря 2019

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области» объявляет о проведении общественной слушаний по Рабочему проекту: «Реконструкция автодороги Чапай-Жаңақала-Сайдам 130-191 км, Жангалинский район, ЖКО»

Заявительницам лиц может ознакомиться с материалами рабочего проекта и разработать «Обращение» организационной формы по адресу: в Урдым, ул. Ж.Нурлы д/я 119/1, ТОО «Управление» тел: 87712305-5037, 50-3748. E-mail: info@uzp.kz

Слушания будут проводиться: 27 января 2020 года в 15.00 часов по адресу: Жангалинский район, ул. Жалынтар достығы, б.44, 1 этаж, кабинет №12 (электронная почта)

Мнение заинтересованной общественности будет размещено в электронной форме на интернет-ресурсе и канале телевидения ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области». <http://www.kazakhstan.gov.kz> или по адресу: 090000 г. Урдым, ул. Ж.Нурлы, 118, 2 этаж, кабинет 217. E-mail: zko.door@mail.ru

Фотогалерея

Аким Жангалинского района Карагойшин Наурызбай Кадырбаевич

Евгений Зайцев, аким

Жаңақала ауданы Әкімдігінің ресми интернет-ресурсы

Басты бет Аудан туралы Аудан икем аппараты Бюджет Аудандық оқу орталық Фотогалерея Жалындық бақылау Сайт картасы Lat/Long Ақпараттық қолдаушы Инвесторлар үшін

Хабарландыру

Подобности  
Опубликовано: 08 Январь 2020

«Батыс Қазақстан» облысының жолшығар жүйесі және автомобиль жолдары басқармасы ММ, «БҚО», Жаңақала ауданы, Чапай-Жаңақала-Сайдам 130-191 шағын автомобиль жолы жанында Жуық жолды бойлаған қандай жылдыруар атылауына туралы хабарландыру.

Мұндай туралы ақпараттың материалдарының және «Қосымша орталық қорғау» бағамымен Орал қаласы, Ж.Нурлы көшесі, 119/1 «Б» «Урдым» филиалы ЖКО тел: 87712305-5037, 50-3748. E-mail: info@uzp.kz

Тыңдаулар 2019 жылдың 27 қаңтар күні сағат 15:00-де Жаңақала ауданы, Жалынтар достығы көшесі, 44 (1) кезең жүйесі бойынша, 1 кабинет, осы сағат аралығында қызығарлық ағыл.

Қызығарлық талаштың нәтижелерін тікелей <http://www.kazakhstan.gov.kz> электронды түрде интернет-ресурсында орналастыратынын болды немесе кезең-жазы: 090000, Орал қ., Ж.Нурлы көшесі, 118 (1) 2-этап, 217 кабинет; E-mail: zko.door@mail.ru

Фотогалерея

Қарагойшин Наурызбай Кадырбайұлы Жаңақала ауданы әкімі

Евгений Зайцев

**Протокол**  
**общественных слушаний в форме открытых собраний по проектам**  
**«Реконструкция автодороги Чапай-Жангала-Сайхин 130-191 км,**  
**Жангалинский район, ЗКО»**

**Дата проведения:** 27 января 2020 года

**Место проведения:** Жангалинский район, улица Халықтар достығы, д.44, 1 эт, малый зал районного акимата

Общественные слушания организованы:

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЗКО» с участием проектной организации ТОО «Уралводпроект».

Информация о проведении общественных слушаний на государственном и русском языках доведена до сведения общественности посредством:

- в газетах «Жайық үні» от 20 декабря 2019 года.
- в Интернет-ресурсе Акимата Жангалинского района от 18 декабря 2019 года

Участвовали:

список прилагается к настоящему протоколу

Повестка дня общественных слушаний:

1. Проект «Реконструкция автодороги Чапай-Жангала- Сайхин 130-191км, Жангалинский район, ЗКО»
2. Оценка воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду

Общественное слушание открыл главный специалист ГУ «Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЗКО» - Каденов Мерболат Ержанович.

Он отметил о необходимости проведения общественного слушания в связи с изменениями, введенными в Экологический Кодекс РК от 8 апреля 2016 года №491-V ЗРК

Избраны председатель и секретарь общественного слушания:

Председатель слушания – Каденов М.Е.  
Секретарь слушания – Тлеккабылов Н.Б.

Установлен регламент общественного слушания:

На выступления докладчикам отводится не более 15 мин.

На обсуждение не более 5 мин.

По вопросам повестки дня выступили:

Кенжегалиев Г.Г. - главный инженер ТОО «Уралводпроект»

Абдалиева Г.В. - главный инженер проекта ТОО «Уралводпроект»

Габдуллина А.Ж. инженер-эколог ТОО «Уралводпроект»

Тексты докладов прилагаются к протоколу.

### **Вопросы:**

- 1) Карагойшин Н.К. - Получили разрешение от коллективных фермерских хозяйств, у которых земля рядом с участком проектируемой дороги?

Ответ: Кенжегалиев Г.Г. – Разрешение было получено от коллективных фермерских хозяйств, возражений нет.

- 2) Аяпов Ж.А. - Будет ли восстановлены нарушенные земли под временные объездные дороги?

Ответ: Кенжегалиев Г.Г. – Да, земли под временные объездные дороги будут восстановлены. Предварительно будет снятие плодородного слоя на время строительства, а затем возврат его, разравнивание и спланирование плодородного слоя.

Ответ: Габдуллина А.Ж. - В целях сохранения плодородного слоя по окончании реконструкции автодороги проводится рекультивация нарушенных земель. В зоне реконструкции автодороги запрещается загрязнение поверхности земли. В частности, свалка мусора, отходов производства, а также стоянка, заправка топливом, мойка и ремонт автомобилей, тракторов и других машин.

- 3) Аяпов Ж.А. Можно ли распылять соленую воду на временные объездные дороги для предотвращения пыли?

Ответ: Кенжегалиев Г.Г. – Если оно не превышает заявленных норм, можно опрыскать соленую воду для предотвращения пыли.

- 4) Карагойшин Н.К. Когда проект будет представлен на государственную экспертизу?

Ответ: Кенжегалиев Г.Г. – Проект будет представлен на государственную экспертизу через 20 дней.

- 5) Аяпов Ж.А. Предусмотрены ли туалеты возле автобусных остановок?

Ответ: Кенжегалиев Г.Г. – Будем добавлять в проекте туалеты возле автобусных остановок.

- 6) Карагойшин Н.К. Сколько времени занимает реализация проекта?

Ответ: Каденов М.Е. – С выделенным финансированием проект строительства участка автодороги начнется в 2021 году.

Основные выводы по итогам обсуждения:

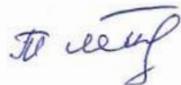
1. Предложения и замечания, требующие учета, отсутствуют.  
Принципиальных разногласий нет.
2. «Реконструкция автодороги Чапай-Жангала- Сайхин 130-191км, Жангалинский район, ЗКО» с оценкой воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду единогласно одобрен всеми присутствующими.

Председатель общественных слушаний:



Каденов М.Е.

Секретарь общественных слушаний:



Тлекабылов Н.Б.

**Список участников  
общественных слушаний в форме открытых собраний по проектам**

**«Реконструкция автодороги Чапай-Жангала- Сахин 130-191км,  
Жангалинский район, ЗКО»**

1. Кенжегалиев Г.Г. – Главный инженер ТОО «Уралводпроект»
2. Абдалиева Г.В. – ГИП проекта «Уралводпроект»
3. Габдуллина А.Ж. – инженер – эколог ТОО «Уралводпроект»
4. Аяпов Ж.А. – Главный специалист Департамента экологии по ЗКО
5. Карагойшин Н.К. – Аким Жангалинского района
6. Досмухамбетов А.Д. – Председатель Жангалинского районного общественного совета
7. Губашев С.Б. – Аким Жанаказанского сельского округа
8. Тулешов А.С. – Руководитель отдела ЖКХ, ПТ и АД Жангалинского района
9. Сисенгали З.Ж. – Секретарь маслихата Жангалинского района
10. Жаксымбетов Ж.М. – Директор газовой отрасли Жангалинского района
11. Мухамбетжанов Е.Д. – Начальник группы водоснабжения Жангалинского района
12. Шатаев Ж.У. – Начальник Жангалинского линейно-технического цеха «АО Казахтелеком»
13. Ибрагимов Р.С. – Начальник Жангалинского районного отдела контроля качества и безопасности товаров и услуг
14. Мухамбетжанова С.Т. – Аким Мастексайского сельского округа
15. Муратов Ж.Е. – Руководитель Жангалинского районного отдела архитектуры, градостроительства и строительства
16. Бекбулатов Е.Х. – И.о. руководителя отдела земельных отношений Жангалинского района

Секретарь общественных слушаний

Тлеккабылов Н.Б.

1) Әбдіқалиевтов Аманжол Демартович  
Жаңақала ауданының құрамындағы кенес  
төрағасы

2) Қаденов Мердолат Ержанович  
БҚО ЖК және АЖ басқармасының бас маманы

3) Губашев Соғдуахас Булатович  
БҚО Жаңақала ауданының округ әкімі

4) Сисентаев Захария Әбдіқалиевич - Жаңақала ауданының әкімінің орынбасары

5) Жаксылыбетов Жасулан Мұстажапович  
Жаңақала газ шаруашылығының директоры

6) Мухамбетжанов Ерсайын Дарманович  
Жаңақала ауданының әкімінің орынбасары

7) Шатаев Манғол Уралбаевич  
«АО Қазақтелеком» Жаңақала мақин-техникалық цехының бастығы

8) Шентореев Сағанды Т.К.С.Б. басшысы

9) Мухамбетжанов Сағи Тұрғанович  
Ақыл Мәстемішевтің с/о.

10) Муратов Манғали Есжанович  
Құрметті сәлем. Шығармаларыңызды оқыдым, ұлдарыңызды құрметтедім және сізге рақмет.

11. Мақатала аудандық Иер Қатынастары Бөлімі Басшысының М. а.  
Бекбулатов Есен Хайратович

*[Signature]*

Мақатала аудандық Иер Қатынастары Бөлімі

Қарағайлыева Н. У.

*[Signature]*

12. Кешкебаев м. в. Г. П.

*[Signature]*

13. Батырханов Н. Н.

*[Signature]*

Сообщаем, что в новой версии интернет-браузера Google Chrome 45 прекращена поддержка плагинов NPAPI, в связи с чем запуск ПО Java в данном браузере стал невозможен. Для того, чтобы далее получать услуги на портале, необходимо пройти по [ссылке](#).



ГОСУДАРСТВЕННЫЕ УСЛУГИ И ИНФОРМАЦИЯ ОНЛАЙН

Например: [Адресная справка](#)

Единый контакт-центр  
**1414** 8-800-080-7777  
звонки бесплатны  
КАЗ  
РУС  
ENG

[Главная](#)

Помощь

### Созданные обращения

Статус	Дата создания	Дата отправки	Краткое содержание	Получатель
Отправлено	02.06.2020 19:33:52	02.06.2020 19:43:17	На согласование рабочего проекта "Реконструкция, а/д "Чапай-Жангала-Сайхин 130-191 км"" на участке км. 161-км.191 в Жангалинском районе ЗКО" (повторно)	Жайык-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охраны водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Респ...

Виртуальный консультант