

KZ28RYS00303089

21.10.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Карагандинский областной филиал акционерного общества "Национальная компания "КазАвтоЖол", 100000, Республика Казахстан, Карагандинская область, Караганда Г.А., район им.Казыбек би, улица Ерубаетова, строение № 50А, Нежилое помещение 2, 130941002991, ХАМЗИН СЫРЫМ ҒАЗИЗҰЛЫ, 514309, buhkrk_kazautozhol@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Наименование – Рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги А-17 «Кызылорда - Павлодар - Успенка - граница РФ» участок «Жезказган-Караганды» 433-946 км. Участок км 883-905». Это комплекс проектных работ, направленный на усовершенствование и улучшение существующей дорожно-транспортной инфраструктуры Карагандинской области, с учетом рельефа местности, технических норм, природных и искусственных условий. В соответствии с техническим заданием рабочий проект выполнен I-б технической категории с отдельным земляным полотном (существующая автомобильная дорога III технической категории). Протяженность проектируемой автомобильной дороги 20,419 км. Предполагаемый срок строительства 31 месяц. Начало строительства 2023 год. В соответствии приложения 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года, «Раздел 1 Перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение оценки воздействия на окружающую среду является обязательным» реконструкция автомобильной дороги указанных участков попадает под требование пункта: - Пункт 8.3. строительство новых и (или) реконструкция существующих автомобильных дорог общего пользования I технической категории с непрерывной протяженностью 10 км и более.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Не предусмотрено. ОВОС не разрабатывалась;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Не предусмотрено. Скрининг не проводился.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Существующая автомобильная дорога III технической

категории участок «Жезказган-Караганды» 433-946 км. Участок км 883-905 в административном отношении находится в пределах Абайского района, Карагандинской области, Республики Казахстан. Вдоль проектируемого участка автомобильной дороги расположены с. Южный и с. Кулаайгыр и с. Ялта. Проектируемая автомобильная дорога проходит вдоль с. Южный, Абайского района Карагандинской области. Населенный пункт расположен с западной стороны от проектируемой автомобильной дороги. Минимальное расстояние до ближайшего жилого дома составляет 475 м. Проектируемая автомобильная дорога проходит вдоль с. Кулаайгыр, Абайского района Карагандинской области. Населенный пункт расположен с восточной стороны от проектируемой автомобильной дороги. Минимальное расстояние до ближайшего жилого дома составляет 40 м. Проектируемая автомобильная дорога проходит вдоль с. Ялта, Кулаайгырского сельского округа Абайского района Карагандинской области. Населенный пункт расположен с западной стороны от проектируемой автомобильной дороги. Минимальное расстояние до ближайшего жилого дома составляет 56,9 м. Других населенных пунктов вдоль автомобильной дороги нет. В соответствии с техническим заданием рабочий проект выполнен I-б технической категории с отдельным земляным полотном. Протяженность проектируемой автомобильной дороги 20,419 км. Выбор другого места нецелесообразен, в связи с проведением реконструкции существующей автомобильной дороги, без изменения основного направления..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Перспективная интенсивность на 2043г – 10 211 авт/сут-27 146 ед/сут. В соответствии с техническим заданием рабочий проект выполнен I-б технической категории с отдельным земляным полотном. Протяженность проектируемой автомобильной дороги 20,419 км. Предполагаемый срок строительства 31 месяц, с началом строительства 2023 году. В рабочем проекте предусмотрено строительство отдельного земляного полотна, которое устраивается слева или справа от существующей автодороги. Движение транспорта во время строительства двух новых полос будет осуществляется по существующей автомобильной дороге, после завершения строительства левой насыпи и устройства дорожной одежды транзитное движение будет перенаправлено на новые полосы, а существующая дорога будет доведена до требуемых параметров I-б категории и в завершении реконструкции левая полоса пропускает транзитный транспорт в направлении г. Жезказган, а правая – в направлении г. Караганда..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Строительство дороги «Жезказган-Караганда» км 883-905 поэтапное: I этап - строительство двух новых полос слева от существующей дороги в направлении г. Жезказган. II этап – реконструкция существующей дороги в направлении г. Караганда. Начало участка реконструкции автомобильной дороги ПК0+00 находится на км 883+431 существующей дороги А-17 «Жезказган-Караганда», конец проектируемого I этапа строительства ПК 203+46, конец проектируемого II этапа реконструкции ПК 204+19 соответствует км 903+865 этой же автомобильной дороги А-17. Протяженность I этапа строительства составляет – 20,346 км, II этапа реконструкции составляет – 20,419 км. Проектом предусматривается полная разборка существующей дорожной одежды с повторным использованием полученных материалов., исправление плана и продольного профиля дороги, с доведением параметров земляного полотна до требований I-б технической категории, новое строительство водопропускных труб под нормативные нагрузки, обеспечение продольного и поперечного водоотвода, а также строительство двух новых мостов, примыканий, обустройства дороги, площадки отдыха, проезда сельхоз техники, скотопрогона, автобусных остановок с павильонами, переустройство коммуникаций, освещение..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и утилизацию объекта) Предполагаемый срок строительства 31 месяц, с началом строительства 2023 году. Планируемая начало строительство апрель 2023 года, и с учетом продолжительности строительства 31 месяц, предполагаемая дата завершения реконструкции автомобильной дороги октябрь 2025 года. Предположительные сроки эксплуатации до межремонтного срока 20 лет. Последующая утилизация объекта не предусматривается. Предполагается либо проведение реконструкции автомобильной дороги, либо проведения капитального ремонта автомобильной дороги..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и утилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Настоящим проектом предусматривается дополнительный отвод земельных участков на постоянное и

временное землепользование. Постоянный отвод. Общая площадь дополнительного постоянного отвода земель составляет 491,478 га. Временный отвод. Общая площадь дополнительного временного отвода земель составляет 74,134 га, в том числе: грунтовый резерв № 1 – 25 га; грунтовый резерв № 2 – 25 га; площадки ДСМ, вахтовый поселок, стройбаза – 20,0 га, площадка налива воды – 0,200 га, подъездные дороги – 3,934 га. Для временного отвода срок предположительно 5 лет. В соответствии письма РГУ «Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан», по информации, предоставленной РГКП «Казахское лесоустроительное предприятие» указанный участок расположен в Карагандинской области и находится за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Проектируемый участок автомобильной дороги пересекает реку Топар на км 890+580. На месте пересечения с р. Топар предусматриваются строительство двух мостов в связи с раздельным земляным полотном. Также, техническое водоснабжение намечено получать из поверхностных вод с устройством временного водозабора, оборудованного рыбозащитным устройством, из реки Топар. Таким образом проектируемая автомобильная дорога проходит по водоохранной зоне и по водоохранной полосе р. Топар. Постановление об установлении водоохранных зон, полос и режима их хозяйственного пользования отсутствует в открытом доступе на интернет ресурсах. В связи с этим направлен запрос в ГУ "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Карагандинской области" ;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Питьевое водоснабжение намечено получать из насосной станции села Кулаайгыр. Вода пригодна для указанных целей (питьевая). Техническое водоснабжение намечено получать из поверхностных вод с устройством временного водозабора, оборудованного рыбозащитным устройством, из реки Топар (не питьевая);

объемов потребления воды Объемов потребления воды: Вода питьевого качества: 351 м3/период, технического качества: 11176,99456 м3/период. Техническое водоснабжение намечено получать из поверхностных вод с устройством временного водозабора, оборудованного рыбозащитным устройством, из реки Топар (не питьевое). Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод будет осуществляться в герметичные, водонепроницаемые емкости-накопители. Хозяйственно-бытовые сточные воды вывозятся согласно Договора со специализированной организацией специальным авто. транспортом. Подрядчику, перед началом строительно-монтажных работ, необходимо составить Договор на прием хозяйственно-бытовых сточных вод;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Питьевое водоснабжение намечено использовать на питьевые нужды, на приготовление пищи, на мытье в душе. Техническое водоснабжение намечено использовать для увлажнения грунта до оптимальной влажности при возведении земляного полотна, для устройства основания дорожной одежды, для гидрообеспыливания объездных и технологических дорог;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Участки недр на проектируемом участке автомобильной дороги не выявлены. Закуп производится у специализированных организаций ;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации В соответствии письма РГУ «Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан», «по информации, предоставленной РГКП «Казахское лесоустроительное предприятие» указанный участок расположен в Карагандинской области и находится за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий.

Информацией о наличии на запрашиваемой территории видов растений и животных, занесенных в Перечень редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений и животных, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 31.10.06 г. №1034 Инспекция не располагает». Сбор растительных ресурсов проектом не предусматривается. Проектом предусматривается снятие почвенно-плодородного слоя толщиной 20 см, со сдвижкой его из зоны строительства в валы. После завершения реконструкции почвенно-плодородный слой используется при рекультивации. Проектом предусматривается вынужденный снос зеленых насаждений, в том числе: 1. Деревьев –1000 шт.; 17. Кустарников – 3000 шт. Общее количество зеленых насаждений, подлежащих вырубке 4000 насаждений. Компенсационная посадка зеленых насаждений будет согласовано с Карагандинским областным филиалом АО «НК «КазАвтоЖол», так как зеленые насаждения произрастают вдоль автомобильной дороги республиканского значения А-17 «Жезказган-Караганды» за пределами населенных пунктов;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Объект не оказывает существенного влияния на животный мир. Согласно письма РГУ «Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» Комитета лесного хозяйства и животного мира Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан», информацией о наличии на запрашиваемой территории видов растений и животных, занесенных в Перечень редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений и животных, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 31.10.06 г. №1034 Инспекция не располагает;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Проектируемый участок автомобильной дороги расположен в Абайском районе Карагандинской области. Проектом использование животного мира не предусматривается.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Проектом не предусматриваются. ;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Проектом не предусматриваются;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования На проектируемый участок реконструкции автомобильной дороги готовая асфальтобетонная смесь и инертные материалы предусматриваются привозные. Строительство вахтового поселка, устройство асфальтобетонного завода (АБЗ) и проект на разработку грунтовых резервов предусматриваются отдельными рабочими проектами, в том числе раздел ОВОС. Дополнительные материалы для проведения строительных работ будут закупаться у специализированных предприятий, расположенных в районе проведения работ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски отсутствуют..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период строительства ожидаются выбросы 19 наименований: Железо (II, III) оксиды - 0.0000263т/период (3 класс). Марганец и его соединения - 0.00000304 т/период (2 класс). Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) - 0.13036 т/период (2 класс). Азот (II) оксид (Азота оксид) - 0.021352 т/период (3 класс). Углерод (Сажа, Углерод черный) - 0.0113984 т/период (3 класс). Сера диоксид - 0.0249576 т/период (3 класс). Углерод оксид (Окись углерода) - 0.129384 т/период (4 класс). Диметилбензол - 0.6511 т/период (3 класс). Метилбензол - 0.62187 т/период (3 класс). Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) - 0.0000002027 т/период (1 класс). Бутан-1-ол (Бутиловый спирт) - 0.0000704 т/период (3 класс). 2-Метилпропан-1-ол (Изобутиловый) - 0.0000704 т/период (4 класс). Бутилацетат (Уксусной кислоты) - 0.12442 т/период (4 класс). Формальдегид (Метаналь) - 0.00220768 т/период (2 класс). Пропан-2-он (Ацетон) - 0.2602 т/период (4 класс). Уайт-спирит - 0.4749 т/период. Алканы C12-19 /в пересчете на C/ - 2.602911 т/период (4 класс). Взвешенные частицы - 1.02062 т/период (3 класс). Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 - 12.697908 т/период (3 класс). Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют. На период эксплуатации объекта выбросы вредных веществ не предусмотрены. Выбросы вредных веществ от транспортных средств на

период эксплуатации не нормируется..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод будет осуществляться в герметичные, водонепроницаемые емкости-накопители. Хозяйственно-бытовые сточные воды вывозятся согласно Договора со специализированной организацией спец. Автотранспортом. Подрядчику, перед началом строительно-монтажных работ, необходимо составить Договор на прием хозяйственно-бытовых сточных вод. Проектом, производственные сточные воды не образуются и сброс загрязняющих веществ не предусматривается..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период строительства ожидается образование 28,629 т/период, из них: тара из-под ЛКМ - 0,24 т/период, промасленная ветошь - 0,002 т/период, твёрдые бытовые отходы – 3,38 т/период, огарки сварочных электродов - 0,007 т/период, строительные отходы - 25 т/период. Отходы, подлежащие утилизации, передаются специализированным организациям, остальные вывозятся на полигон ТБО. В процессе реализации намечаемой деятельности все образуемые виды отходов подлежат разделному сбору в специально оборудованных местах в пределах проектируемых производственных площадок в промаркированные емкости. Временное хранение отходов будет осуществляться не более шести месяцев в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан. Транспортировка отходов должна осуществляться способами, исключающими их потери, создание аварийных ситуаций, причинение вреда окружающей среде, здоровью людей, хозяйственным и иным объектам..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Экологическое разрешение на воздействие – ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Карагандинской области»; согласование с РГУ «Нура-Сарысуская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам».

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) С учетом кратковременности проведения реконструкции можно сделать вывод, что значительного изменения состояния приземного слоя атмосферы в период строительства не произойдет. Согласно справкам РГП «Казгидромет» - в связи с отсутствием наблюдений за состоянием атмосферного воздуха в Казахстан, А-17 выдача справки о фоновых концентрациях загрязняющих веществ в атмосферном воздухе не представляется возможным.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Проведение строительно-монтажных работ и эксплуатация дороги не окажет существенного необратимого воздействия на компоненты окружающей среды. Строительство проектируемой автодороги в значительной степени улучшит условия движения автотранспорта за счет сохранения заданных скоростей без задержек и торможения. Сокращение времени прохождения всеми транспортными потоками по сравнению с существующими условиями уменьшит отрицательное воздействие на окружающую среду по всем компонентам: загрязнению атмосферы, шуму и вибрации..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Трансграничные воздействия отсутствуют.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм

неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Проведение реконструкции автомобильной дороги повлечет за собой выделение вредных веществ. С целью охраны окружающей природной среды и обеспечения нормальных условий работы обслуживающего персонала необходимо принять меры по уменьшению выбросов загрязняющих веществ: соблюдение норм ведения строительных работ, принятых проектных решений; укрытие кузовов автомашин тентом при транспортировании сыпучих строительных материалов и строительных отходов; раздельное хранение отходов, всех видов на специально отведенной площадке с твердым покрытием и обеспечение их своевременной утилизации и вывоза на полигон; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода в пределах стоянки и на рабочей площадке; поддержание чистоты и порядка на строительной площадке; применение технически исправных машин и механизмов; пылеподавление технологических дорог; вывоз разработанного грунта, мусора, шлама в специально отведенные места; плодородный слой снимается, складывается, а затем возвращается на собственные нужды; выполнение земляных работ с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей); работы по укладке плотного слоя (асфальтного покрытия) и пропитке полотна битумом производятся готовыми разогретыми материалами без организации приготовления в зоне строительства; организация искусственных сооружений, арыков и водопропускных труб для отвода дождевых и талых вод с проезжей части; устройство водонепроницаемых бетонных бордюров с отводом дождевых вод с проезжей части в продольные и поперечные лотки, расположенные вдоль кромки дорог; при организации строительных работ предусматривается использование готовых к использованию материалов, без доработок их на месте; максимальное сохранение природного ландшафта и исключение, по возможности, непосредственных воздействий на среду их обитания; рекультивация нарушенных земель. • привозная вода должна храниться в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. • организация искусственных сооружений, арыков и водопропускных труб для отвода дождевых и талых вод с проезжей части. Соблюдение требований водоохранных зон и полос р. Топар. • максимальное сохранение природного ландшафта и исключение, по возможности, непосредственных воздействий на среду их обитания. • сокращение использования солей и химических материалов для борьбы со снегом и льдом в зимнее время, чтобы почвы, растения, животные и птицы не попали под негативное воздействие. Альтернативой замены соли и других химикатов могут служить фрикционные материалы, песок и гравий. Исключается накопление отходов с превышением установленных лимитов накопления отходов Проектом предусмотрено, что весь объем отходов, образующийся при строительстве, будут переданы на основе договоров в специализированные организации, имеющие разрешительные документы на их захоронение, переработку и утилизацию, а также лицензию на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) При проектировании выбраны наиболее приемлемые для данного региона методы проведения строительно-монтажных работ. Работы проводятся на существующем объекте. Альтернатива касательно месторасположения объекта отсутствует. Проводится реконструкция существующей автомобильной дороги, с раздельным земляным полотном. Направление движения не меняется..

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):
Хамзин С.Г.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



