

Қазақстан Республикасының
Экология, Геология және Табиғи
ресурстар министрлігі
Экологиялық реттеу және бақылау
комитетінің Ақтөбе облысы бойынша
экология Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии,
геологии и природных ресурсов
Республики Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.

1 оң қанат

Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс:74-21-70

030012 г.Актобе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж

правое крыло

Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс:74-21-70

ГУ «Темирский районный отдел
жилищно-коммунального хозяйства,
пассажи́рского транспорта и автомобильных дорог»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено : Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ76RYS00288839 14.09.2022 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предусматривается строительство автомобильной дороги по улицам Степная, Аэродромная, Сатпаева, 50 лет КазССР, Строительная и Первого мая в селе Сарколь, Темирского района, Актюбинской области.

Начало строительства март 2023 года, окончание строительства август 2023 года. Срок строительно-монтажных работ - 6 месяцев. Эксплуатация на постоянной основе, как жителями с.Сарколь, так и производственными предприятиями.

Строительство автомобильной дороги проектируется по улицам Степная, Аэродромная, Сатпаева, 50 лет КазССР, Строительная и Первого мая в селе Сарколь, Темирского района, Актюбинской области. Протяженность дорог – 4,319 км. Цель строительства дороги с мостовым переходом - улучшение транспортных сообщений между двух жилых массивов. Срок строительных работ составляет 6 месяцев. Целью данного проекта является обеспечение транспортной и инженерной инфраструктурой по улицам Степная, Аэродромная, Сатпаева, 50 лет Каз ССР, Строительная и Первого мая в с. Сарколь, Темирского района, Актюбинской области. Обоснование выбора территории для строительства дороги: 1) Техзадания выданного ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»; 2) АКТ-а выбора и согласования земельного участка с ситуационным планом размещения, согласованного всеми заинтересованными инстанциями; 3) Архитектурно- планировочное задание на проектирование, утвержденное главным архитектором Актюбинской области.

Краткое описание намечаемой деятельности

Целью данного проекта является обеспечение транспортной и инженерной инфраструктурой по улицам Степная, Аэродромная, Сатпаева, 50 лет Каз ССР, Строительная и Первого мая в с. Сарколь, Темирского района, Актюбинской области. Строительство улиц решает проблему проезда транспортных средств данного участка , с выходом на магистральные улицы. Прилегающие жилые комплексы, общественные здания, улицы и проезды подключаются к общей транспортной системе города. Общая строительная длина - 4319 м. Расчетная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляют до 150-200 авт./сут.в соответствии СП РК 3.03-101-2013. Существующие дороги грунтовая. Имеются съезды в существующие улицы. Прилегающая территория улицы застроена жилыми

домами, административные здания и сооружения не имеется также не имеется зеленые



насаждении и поливные арыки. Согласно заданию на проектирование предусмотрено тип дорожной одежды – облегченный.

Строительство улиц предусмотрено в застроенной части села, на существующих улицах отсутствует ливневая канализация, поверхностные стоки отводятся на прилегающую территорию. Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения. Продольный профиль запроектирован по программе IndorCAD Road 9. Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части. Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СН РК 3.03-01-2013. Откосы насыпей и выемок приняты из условий безопасности движения по дороге. В проекте приняты один тип поперечного профиля земляного полотна: Проектируемое земляное полотно проходит в основном насыпи с крутизной откоса 1:3. Типы местности по условиям увлажнения на проектируемом участке – 2. Объемы работ по земляному полотну подсчитаны с учетом поправок: Распределение земляных работ по условиям разработки, транспортировки и видам грунта приведено в ведомости объёмов земляных работ. Уплотнение грунтов в теле насыпи производится с поливом водой от профильного объема земляных масс. Недостающий грунт на место строительства доставляется автосамосвалами из карьер расположенные в пяти километрах от города Аральск. Улицы спланирована с учетом отвода поверхностных стоков в водоотводящие каналы (кювет) В проекте не предусмотрено малые искусственные сооружения. В проекте предусмотрено 1 Типа конструкции дорожной одежды: 1. Верхнее покрытие - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки П, Н-5 см, на битуме БНД 70/100 E=3200 МПа, СТ РК 1225-2019; 2. Нижнее покрытие - горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки П, Н-6 см, на битуме БНД70/100 E=2000 МПа, СТ РК 1225-2019; 3. Верхнее основание - фракционированный щебень фракции 5-20, Н-8 см, E=350 МПа, СТ РК 1549-2006.

Питьевая вода для нужд строительной бригады – привозная бутилированная, техническое водоснабжение – привозное, по договору. Ближайший водный объект р.Эмба находится на расстоянии более 2,5 км от проектируемых дорог. Проектируемые дороги (улицы Степная, Аэродромная, Сатпаева, 50 лет КазССР, Строительная и Первого мая) не входят под водоохранную зону согласно постановлению акимата Актюбинской области от 26 марта 2018 года № 141. Объем водопотребления и водоотведения при строительстве объекта составит: - водопотребление – 216 л/сутки; 38,88 м³/период. - водоотведение – 216 л/сутки; 38,88 м³/период. Объем воды для технических нужд согласно смете – 2812 м³/период, в том числе для пылеподавление используется техническая вода объемом – 350 м³/период.

Расчетный суммарный объем выбросов ЗВ в атмосферу на период строительства: 4.333637 г / сек, 6.01405552 т/год. В том числе по веществам: Железо (II, III) оксиды-0.00416 г/сек, 0.000644 т/год, класс опасности 3. Марганец и его соединения-0.000481 г/сек, 0.0000744 т/год, класс опасности 2. Азота (IV) диоксид-0.24696 г/сек, 0.0389314 т/год, класс опасности 2. Азот (II) оксид-0.315628 г/сек, 0.050459 т /год, класс опасности 3. Углерод-0.04325 г/сек, 0.006465 т/год, класс опасности 3. Сера диоксид-0.0986 г/ сек, 0.013447 т/год, класс опасности 3. Углерод оксид-0.244225 г/сек, 0.033553 т/год, класс опасности 4. Диметилбензол-0.03656 г/сек, 0.007874 т/год, класс опасности 3. Метилбензол-0.0482 г/сек, 0.0005017 т/год, класс опасности 3. Бутан-1-ол-0.01354 г/сек, 0.000507 т/ год, класс опасности 3. Бутилацетат-0.00933 г/сек, 0.00009714 т/год, класс опасности 4. Проп-2-ен-1-аль-0.009677 г/сек, 0.0015518 т/год, класс опасности 2. Формальдегид-0.009677 г/сек, 0.0015518 т/год, класс опасности 2. Пропан-2-он-0.02022 г/сек, 0.0002105 т/ год, класс опасности 4. Уайт-спирит-0.02087 г/сек, 0.0062858 т/год, класс опасности 0. Алканы C12-19- 1.545584 г/сек, 0.28704558 т/год, класс опасности 4. Взвешенные вещества-0.004 г/сек, 0.000216 т/год, класс опасности 3. Пыль неорганическая- 1.663 г/сек, 5.5645 т/год, класс опасности 3. Пыль абразивная-0.0026 г/ сек, 0.0001404 т/год, класс опасности 0.

На период строительства автодороги сбросов происходить не будет.

На период проведения строительства автомобильной дороги образуются следующие отходы: 1. Огарки сварочных электродов относятся к не опасным отходам, код отхода – 20 03 01 - 0,001 тонн/период, Огарки сварочных электродов будут собираться в специальный ящик, установленный на твердом покрытии и по мере окончания строительных работ, будут реализованы подрядной организации. 2. Жестяные банки из-под ЛКМ относятся к опасным



отходам, код отхода – 15 01 10*. Образуются при выполнении малярных работ. Объем образования 0,015 т/период. Банки из-под краски будут собирать в специальный контейнер, установленный на твердом покрытии, после окончания строительных работ будут реализованы подрядной организации. 3. Твердые бытовые отходы. Образуются в непромышленной сфере деятельности персонала. Бытовые отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками, установленные на площадке и по мере накопления, будут вывозиться на ближайший полигон по соответствующему договору. Твердые бытовые отходы относятся к не опасным отходам, код отхода – 20 03 01. Норма образования бытовых отходов 0,666 т/период. Способ хранения – отдельные контейнеры. Контейнеры для сбора ТБО оснащают крышками. Срок хранения отходов в контейнерах при температуре 0 оС и ниже допускается не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток. Ветошь промасленная, образуется в производственной сфере деятельности персонала. Отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками, установленные на площадке и по мере накопления, будут вывозиться на ближайший полигон по соответствующему договору. Ветошь промасленная относится к опасным отходам, код отхода – 15 02 02*. Объем образования - 0,00066 тонн/период. На этапе эксплуатации отходы отсутствуют.

Планируемая зона расположена вне земель особо охраняемой природной территории и лесного фонда.

Поскольку данный участок расположен на территории села Сарыколь Темирского района Актюбинской области, отсутствуют пути концентрации и миграции животных, сохранение среды обитания, обеспечение неприкосновенности участков, представляющих особую ценность в качестве среды обитания диких животных.

При проведении строительных работ необходимо соблюдать и выполнять требования статьи 17 Закона Республики Казахстан от 09 июля 2004 года № 593 «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира».

Также сообщаем, что при проведении работ за пределами территории государственного лесного фонда вопросы сноса (вырубки) деревьев и кустарников должны быть согласованы с местными исполнительными органами. Данная процедура регулируется Правилами содержания и защиты зеленых насаждений на территориях городов и населенных пунктов (решение маслихата Актюбинской области от 11 декабря 2015 года № 349).

Намечаемая деятельность согласно - «строительство автомобильной дороги по улицам Степная, Аэродромная, Сатпаева, 50 лет КазССР, Строительная и Первого мая в селе Сарколь, Темирского района, Актюбинской области», относится к IV категории, оказывающей минимальное негативное воздействие на окружающую среду. (п. 4 ст.12 ЭК РК, пп.1 п.13 Глава 2 Приказа МЭГиПР РК от 13.07.2021 г. №246).

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Во время строительства дороги происходит временное воздействие: при проведении земляных и планировочных работ, работе двигателей строительных машин. На строительной площадке выявлено: 16 стационарных источников выброса вредных веществ без учета передвижных источников выбросов. В выбросах в атмосферу от источников содержится 19 загрязняющих веществ (без учета передвижных источников). Фактическая фоновая концентрация при проведении расчета рассеивания не учитывалась, в связи с отсутствием наблюдений за состоянием атмосферного воздуха на данной территории (согласно справке РГП на ПХВ «Казгидромет»). Строительство автодороги будет производиться при сельских условиях, поэтому заправка автотранспорта и спецтехники будет осуществляться на ближайших АЗС. По результатам проведенного анализа необходимость проведения полевых исследований не требуется, так как проектируемый объект находится на урбанизированной и полностью застроенной территории, со сложившейся структурой.

Строительство автомобильной дороги улучшит транспортные сообщения с.Сарколь Темирского района. Воздействие на окружающую среду признается несущественным: - не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, включая дефицитные и уникальные природные ресурсы; - не приведет к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды; - не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности, включая: состояние окружающей среды, влияющей на здоровье



людей; посещение мест отдыха, туризма, культовых сооружений и иных объектов; заготовку природных ресурсов, использование транспортных и других объектов; осуществление населением сельскохозяйственной деятельности, народных промыслов или иной деятельности.

Источниками пылеобразования при проведении работ будут являться планировочные, погрузочно-разгрузочные и автотранспортные работы. Источниками выделения газа – выхлопные Газы работающей техники. Для предотвращения пыления при ведении работ в сухую, ветреную погоду предусматривается предварительное орошение площади, на которой производятся работы, с помощью поливовой машины. Уменьшение содержания газов, выделяющихся при работе техники, и пыли в воздухе рабочей зоны достигается: • путем строгого соблюдения персоналом требований инструкций по безопасному производству работ; • сокращением до минимума работы агрегатов в холостом режиме; • обеспечением безаварийной работы карбюраторных и маслогидравлических систем; • профилактическим осмотром и своевременным ремонтом техники. На этапе проведения строительных работ должны предусматриваться мероприятия по предотвращению и смягчению негативного воздействия отходов на окружающую среду: - все отходы, образованные при строительных работах, должны идентифицироваться по типу, объему, отдельно Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении): собираться и храниться на спецплощадках и в спецконтейнерах; - все отходы, образованные при строительных работах, должны вывозиться в специальных машинах в места их захоронения, длительного складирования или на утилизацию; - подрядчик несет ответственность за сбор и утилизацию отходов. С целью снижения негативного влияния отходов на окружающую среду необходимо вести четкую организацию сбора, хранения и отправку в места утилизации. По окончании строительства территории строительных площадок будут очищены, мусор вывезен к местам утилизации специальным транспортом в укрытом состоянии. Влияние отходов будет минимальным при условии строгого соблюдения всех санитарно-эпидемиологических и экологических норм.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

Руководитель

Куанов Ербол Бисенұлы

