«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



Дата: 21.10.2022
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Номер: KZ78VWF00078876

120008, Қызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124 тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс:23-06-80 e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул.Желтоксан, 124 тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс:23-06-80 e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

КГУ "Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Казалинского района"

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- Подтверждающие документы.

Материалы поступили на рассмотрение 12.09.2022 г. вх. №KZ48RYS00287791

Общие сведения. Участок работ в административном отношении расположен в кенте-Айтекеби-Казалинском районе Кызылординской области. Является самым большим по населению населённым пунктом в Казалинском районе. Расположен в 12 км к северу от города Казалы.

Климат исследуемой территории резко континентальный. Основные его черты: большие колебания температуры наружного воздуха зимой и летом, днем и ночью, общая сухость воздуха, обилие солнечного света и относительно небольшое количество осадков.

Краткое описание намечаемой деятельности.

Проектирование плана произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

Общее направление трассы: юго-восточное.

Проектируемая дорога ул. Жанкожа батыра берет начало от ул. Талант Борикулакова и примыкает к ул. Кашакбая Примова.

Общее протяжение участка строительства 0,691 км. Проезжая часть представляет две полосы в обе стороны направления по 3,5 м, и устройством краевой полосы 2,0-2,5 м по обе стороны от оси дорог. Ширина проезжей части предусмотрена 11,0-12,0 м без разделительной полосы.

По обе стороны дороги установлены Бортовые камни БР 100.30.15 на бетонное основание кл. В-15 (M-200) протяженностью 1578,0 пм.

Проектируемая дорога ул. Айтеке би берет начало от ул. Кашакбая Примова и примыкает к кольцевой дороге у ж/д вокзала г. Казалы.

Общее протяжение участка строительства 1,723 км. Проезжая часть представляет две полосы в обе стороны направления по 3,5 м, и устройством краевой полосы 0,5-3,0 м по обе стороны от оси дорог. Ширина проезжей части предусмотрена 7,0-12,0 м без разделительной полосы.

По обе стороны дороги установлены Бортовые камни БР 100.30.15 на бетонное основание кл. В-15 (М-200) протяженностью 4 059,8 пм.



В основном дорога запроектирована по оси существующей трассы с максимальным использованием существующего земляного полотна. Имеются съезды в существующие улицы и жилые зоны. Ведомости примыкании и пересечении.

Прилегающая территория улицы застроена жилыми домами и административными зданиями.

Рельеф местности равнинный. Видимость в плане обеспечена.

Вдоль автомобильной дороги имеется остановочного пункта общественного транспорта.

Согласно расчету продолжительность реконструкций дороги протяженностью 2,414 км. составляет 6 месяца, работы необходимо выполнять в теплое время года.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

Загрязнение окружающей среды происходит при выполнении технологических процессов, связанных со строительством автодороги. Выемочно-распределительные работы предусматривается спецтехникой — бульдозером и экскаватором. При проведений земляных работ в атмосферный воздух выделяется пыль неорганическая. Неорганизованный источник. Во время строительства при пересыпке пылящих строительных материалов — песок, щебень, ПГС, при погрузке и разгрузке пылящих материалов в атмосферный воздух выделяется пыль неорганическая. Неорганизованный источник.

При строительстве инженерных сетей и гравийной дороги будут задействованы Диметилбензол 0.00427 т, Метилбензол (349) 0.010401 т, Бутилацетат (Уксусной кислоты 0.0020123 т, Пропан-2-он (Ацетон) (470) 0.0043634 т, Уайт-спирит (1294*) 0.00207 т, Алканы С12-19 /в пересчете на С/ - 0.61812166 т, Пыль неорганическая, содержащая - 0.6985 т, предварительный валовый выброс при строительстве составляет всего-1.33973836 т/год.

В районе строительства близлежащие поверхностные воды отсутствуют. Вода для строительных нужд доставляется водовозами из местного водозабора. для питьевых нужд рабочего персонала, питевая вода-бутилированная, техническая вода для пылеподавления используется из ближайших водных объектов автотранспортом; объемов потребления воды на хозбытовые нужды-81, 36,м3, для технических нужд согласно смете- 503, 6745616 м3.;

Отводы На период СМР образуются: ТБО – 0,59 т/пер; жестяные банки из-под краски – 0,00685 т/период ;

Отходы временно складируются в контейнерах, с последующим вывозом специализированными предприятиями согласно договорным обязательствам.

Намечаемая деятельность согласно пп.2 п.12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» от 13.07.2021 г. №246, относится к III-ой категории.

Во время проведения скрининга для сбора замечаний и предложений общественности представленное заявление о намечаемой деятельности опубликовано на портале «Единый экологический портал», а также направлено в заинтересованные государственные органы.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Указанные в п.1 ст.70 Кодекса критерии, характеризующие намечаемую деятельность и существенность её возможного воздействия на окружающую среду отсутствуют. При реализации намечаемой деятельности воздействие на окружающую среду не предусмотрено в п.25 главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30.07.2021 года №280 (далее — Инструкция). Таким образом, проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

На основании вышеизложенного, в соответствии пп.2 п.3 ст.49 Кодекса, провести экологическую оценку по упрощённому порядку. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощённому порядку определяются Инструкцией.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протоколу, размещённого на портале «Единый экологический портал».



Руководитель Департамента экологии по Кызылординской области

Өмірсерікұлы Н.

исп. Тусмагамбетова М тел. 230038

Руководитель департамента

Өмірсерікұлы Нұржан



