

KZ06RYS00303097

21.10.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Коммунальное государственное учреждение "Аральский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог", 120100, Республика Казахстан, Кызылординская область, Аральский район, Аральская г.а., г.Аральск, улица Астана, здание № 33, 050240008131, ҚҰДАЙБЕРГЕН ЖАНҚОЖА, 24496, alim_1089@mail.ru
наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Раздел "Охрана окружающей среды" к рабочему проекту "Строительство автомобильной дороги районного значения «Самара-Чимкент-Шомиш-Аралкум» в Аральском районе Кызылординской области" - Приложение 1, раздел 2 ЭК РК - Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее ОВОС не проводился. Проект разрабатывается впервые;
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее скрининг воздействий намечаемой деятельности не проводился.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест РК, Кызылординская область, Аральский район, аульные округа Шомиш, Аралкум. Согласно проектным решениям, нет необходимости выбора других мест.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Проектируемые дороги расположены в городе в Аральск. Общее протяжение проектируемых дорог – 10,587 км. Проектируемая дорога расположена в село Шомиш начало дороги принято от трассы Самара-Чимкент конец дороги принято село Аралкум. Общее протяжение проектируемой дороги; Подъездная автодорога-1195м; Трасса Шомиш-Аралкум-9392 м; Существующая дорога грунтовая. Прилегающая территория дороги застроена частными домами, зеленые насаждения и поливные грунтовые арыки не имеются. Вдоль улицы проходят и пересекают коммуникаций – воздушные линии. Согласно заданию, на проектирование

предусмотрено тип дорожной одежды – облегченный.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Протяжённость дороги: Подъездная автодорога - 1,195 км; Трасса Шомиш-Аралкум – 9,392 км. Направление трассы –юго-западная. Трасса дороги углов поворота не имеет. Расчетная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляют до 150-200 авт./сут.в соответствии СП РК 3.03-101-2013. В проекте предусмотрено 1 Типа конструкции дорожной одежды: 1) Асфальтобетон горячей укладки плотный, из щебёночной (гравийной) смеси типа Б, марка битума БНД/БН-70/100 (СП РК 3.03-104-2014) 2) Верхний слой основания: 12,0 см щебень чёрный для оснований, уложенный по способу заклинки 3) Нижний слой основания: 30,0 см природная песчано-гравийная смесь (ГОСТ 8267) 4) Дополнительный слой основания: 25,0 см песок природный мелкий пылеватый 5) Грунт земляного полотна Суглинок тяжёлый пылеватый Область применения дорожной одежды указаны в ведомости дорожной одежды и на чертеже. Расчет прочности дорожной одежды произведен по СП РК 3.03-104-2014 с учетом требований СП РК 3.03-101-2013 по программе «Indor Pavement,» версия 22.3.1.6770 (17.07.2022). Укрепление обочины предусмотрено из ГПС шириной 1,0 м, толщиной 8 см. Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 160 МПа для дорог четвертой технической категории с асфальтобетонным покрытием. Ширина проезжей части – 6,0 м. Поперечный уклон проезжей части – 15 %, обочины – 35 %..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Срок начала строительства автомобильных дорог - 2023 год, май месяц. Строительство длится 8 месяцев. Дороги вводятся в эксплуатацию в январе 2024 года.

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Проектируемые дороги расположены в Аральском районе. Общее протяжение проектируемых дорог – 10,587 км. Целевые назначения- строительство автомобильной дороги районного значения "Самара-Чимкент-Шомиш-Аралкум" Аральского района Кызылординской области;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Источник водоснабжения: вода для хозяйственно-бытовых нужд работников – из существующих водопроводных сетей Аральского района; для питьевых нужд работающих –бутилированная вода. Техническая вода привозится водовозом из ближайших водозаборных скважин Аральского района;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) На период СМР. Вид водопользования - общее, качества необходимой воды: для технических целей - не питьевая, для рабочих - питьевая, бутилированная;

объемов потребления воды Объем водопотребления и водоотведения при строительстве объекта составит: - водопотребление – 972 л/сутки; 233,28 м3/период. - водоотведение – 972 л/сутки; 233,28 м3/период. Объем воды для технических нужд согласно смете – 7310 м3/период;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Водные ресурсы-существующие сети водоснабжения Аральского района. Техническая вода используется для выполнения технических операций (строительство). Питьевая вода (бутилированная) - для хозяйственно-бытовых нужд рабочих;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Участки недр не требуется;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Вырубка и перенос зеленых насаждений, растений и деревьев проектом не планируется. Озеленение улиц

существующее;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром На проектируемых территориях отсутствуют растения и животные, занесенные в Красную книгу, а также отсутствуют пути миграции животных. Отрицательное воздействие на животный мир будет незначительным (повышенный шум из-за работы механизмов). Изменения условий обитания не повлекут за собой гибели животных. Эти факторы окажут незначительное влияние на наземных животных в виду их малочисленности. К тому же обитающие в прилегающем районе животные могут легко адаптироваться к новым условиям;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Не требуется;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Не требуется;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Не требуется;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Общий расход битума – 90 т/период. Расход материалов: Песок – 80033 т/период; Песчано-гравийная смесь – 94470 т/период; Щебень – 14,64 т/период; Черный щебень – 19402 т/период; Горячий асфальт – 9300 т/период; Хранение не предусматривается; Объем разрабатываемого грунта – 210947 т/период; Расход лакокрасочных материалов – 374 кг/период; Марки лакокрасочных материалов – ГФ-0119, Растворитель Р4, Эмаль ХВ-124; Виды спецтехник (автотранспорта) используемых на период СМР : бульдозеры, краны, тракторы, самосвалы, асфальтоукладчики и т.д.; Расход и вид топлива для автотранспорта и спецтехники – 10 т/период; Расчетное водопотребление (для технических целей и пылеподавления) - 7310 м3/период; Срок строительства – 8 месяцев; количество задействованных рабочих – 27 чел;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски отсутствуют.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Суммарный расчет выбросов при СМР составляет: 4.181 г/сек. и 22.280 тонн/год. В том числе по веществам: Диметилбензол-0.03656г/сек, 0.000263т/год(класс-3). Метилбензол-0.0164г/сек, 0.017589т/год(класс-3). Бутилацетат-0.003173г/сек, 0.00340142т/год (класс-4). Пропан-2-он-0.00688г/сек, 0.00737475т/год (класс-4). Алканы C12-19-0.323275г/сек, 0.279108т/год. Пыль неорганическая-3.79472г/сек, 21.972422т/год (класс-3).

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросы ЗВ отсутствуют. Сточные воды образующиеся от хозяйственно-бытовых нужд строителей предусматривается временно хранить в металлической емкости. По мере наполняемости вывозить в места согласованные с коммунальными службами. В качестве канализации предусмотрен биотуалет в специально отведенном огороженном месте. Жидкие бытовые отходы вывозятся в места согласованные с коммунальными службами. Выкачка сточной Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении): воды от мойки колес из септика производится ассенизаторской машиной на договорной основе.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период СМР образуются: 1. Жестяные банки из-под ЛКМ относятся к опасным отходам, код отхода–150110*. Образуются при выполнении малярных работ. Объем образования 0,047 т/пер. Банки из-под краски будут собирать в специальный контейнер, установленный на твердом покрытии, после окончания строительных работ будут реализованы подрядной организацией. 2.Твердые бытовые отходы. Образуются в непроизводственной сфере деятельности персонала. Бытовые отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с

крышками, установленные на площадке и по мере накопления, будут вывозиться на ближайший полигон по соответствующему договору. Твердые бытовые отходы относятся к не опасным отходам, код отхода–200301. Норма образования бытовых отходов 1,33 т/пер. Способ хранения – отдельные контейнеры. Контейнеры для сбора ТБО оснащают крышками. Срок хранения отходов в контейнерах при температуре 0 оС и ниже допускается не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Для намечаемой деятельности требуется заключение скрининга от уполномоченного органа в области ООС и заключение государственной экологической экспертизы от местного исполнительного органа (УПРиРП).

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Фактическая фоновая концентрация при проведении расчета рассеивания не учитывалась, так как, в настоящее время отсутствует методика расчета значения фоновых концентрации по автоматическим постам.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Строительство автомобильной дороги улучшит транспортную инфраструктуру Аральского района.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости -.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Предусматривается пылеподавление во время строительных работ а именно при пересыпке пылящих материалов (песок, ПГС).

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Разработана проектно-сметная документация по самым оптимальным вариантам спецтехники, сырья, материалов, которые соответствуют всем строительным нормам и правилам РК. Разработка альтернативных вариантов для данного проекта не требует необходимости.

Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Кұдайберген Жанқожа

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



