

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
НҰР-СҰЛТАН ҚАЛАСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ**



**РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ГОРОДУ НУР-СУЛТАН
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ,
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

010000, Нұр-Сұлтанқаласы, Сарыарқа ауданы.
Ықылас Дүкенұлы көшесі, 23/1 үйікаб.тел:
8(7172) 39-59-78,
кеңсе (факс): 8(7172) 22-62 74
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

010000, город Нур-Султан, район Сарыарқа.
улица Ықылас Дукенулы, дом 23/1
пр.тел: 8(7172) 39-59-78,
канцелярия(факс): 8(7172) 22-62 74
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

**ГУ «Управление транспорта и
развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города
Нур-Султан»**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: Строительство инженерных сетей и дороги по улице Е306 на участке от ул. Сарайшык до ул. Сыганак. Корректировка.

Материалы поступили на рассмотрение: KZ77RYS00278927 от 17.08.2022 г.

Общие сведения

ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан», 010000, Республика Казахстан, г.Нур-Султан, район «Сарыарқа», улица Бейбітшілік, здание № 11, 151140001473,8717255-67-41, UAD550@MAIL.RU.

Предполагаемое место дислокации намечаемой деятельности: Участок улицы Е306, протяжением 1,099 км расположен в юго-западной части города на левом берегу р. Есиль г. Нур-Султан между улицей Сарайшык и улицей Сыганак.

Краткое описание намечаемой деятельности

Строительство улицы выполняется в следующей последовательности: подготовительные работы; прокладка сетей инженерных коммуникаций - водопонижение, ливневая канализация, водопровод, канализация, теплотрасса, наружное электроснабжение, основные работы - земляные работы, дренаж мелкого заложения, установка бортовых камней, дорожная одежда, дорожная разметка, дорожные знаки, ограждения; благоустройство и озеленение территории. Длина трассы составляет 1216 м. Строительная длина улицы: – 1099 м. п.

Конструкция дорожной одежды основной проезжей части принята нежесткого типа. Асфальтобетонную смесь применяют на битуме БНД 100/130. Верхний слой покрытия принят из щебеночно - мастичного асфальтобетона на битуме БНД 100/130 с добавлением полимера «Butoanal». Тип расчетной нагрузки – А1. Тротуары - покрытие из брусчатки. Принята декоративная брусчатка в цветовой гамме. Вдоль проезжей части предусмотрены технические тротуары шириной 0,8 м по типу пешеходных тротуаров. Выполняться будут мероприятия по обеспечению беспрепятственного доступа инвалидов ко всем объектам (элементам) дорожно-транспортной инфраструктуры с обустройством пандусов и въездов. Бортовые камни: для проезжей части – бетонные вибропрессованные БР 100х30х15; для тротуара – бетонные вибропрессованные БР 100х25х10. Водоотвод. Поверхностный

водоотвод обеспечивается в дождеприемные колодцы проектируемой ливневой канализации. Пересечения улиц запроектированы в одном уровне с возможностью установки светофорной сигнализации на последующих этапах эксплуатации улицы. Предусмотрены: пешеходно-направляющие турникеты облегченного типа; максимальное количество парковок для автомобилей; полосы озеленения с покрытием из газона. На проезжей части дороги, в том числе на парковках, проездах применяются тяжелые чугунные «плавающие» люки шарнирного типа с запорным устройством. На бульварной части применяются квадратные тяжелые чугунные люки шарнирного типа с запорным устройством. В колодцах устанавливаются сварные решетки из арматуры, предотвращающие падение людей; пешеходные переходы без установки светофоров; заложены резервные п/э трубы под проектируемыми проездами для возможности прокладки кабельных линий светофорной сигнализации на последующих этапах эксплуатации улицы. Проезжая часть устанавливается с нанесением разметки холодным пластиком и установкой дорожных знаков закрытого типа; заложены резервные п/э трубы под проектируемыми проездами для возможности прокладки кабельных линий уличного освещения.

Начало строительства: октябрь 2022 года (4 квартал) Окончание строительства: июнь 2024 года. Продолжительность строительства: 21 месяц.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Общий валовый выброс загрязняющих веществ на период строительства составляет 26,204 тонн. В атмосферу выбрасываются следующие вещества: железо (II, III) оксиды (класс опасности - 3) - 0.06272503 т/г.; марганец и его соединения (класс опасности - 2) - 0.005457098 т/г; Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (класс опасности - 2) - 0.0603145 т/г, Азот (II) оксид (Азота оксид) (класс опасности - 3) - 0.0098016 т/г, Углерод (Сажа, Углерод черный) (класс опасности - 3) - 0.001352 т/г, Сера диоксид (класс опасности - 3) - 0.0318 т/г, Углерод оксид (класс опасности - 4) - 0.151607 т/г, Фтористые газообразные соединения (класс опасности - 2) - 0.0043672384 т/г, Фториды неорганические плохо растворимые - (класс опасности - 2) - 0.0187358936 т/г, Диметилбензол (класс опасности - 3) - 0.4078948 т/г, Метилбензол (класс опасности - 3) - 0.19130629 т/г, Этанол (Этиловый спирт) (класс опасности - 4) - 0.000014 т/г, Гидроксibenзол (класс опасности - 2) - 0.000003996 т/г, 2-Этоксibenзол (класс опасности – не классифицируется) - 0.0000371 т/г, Бутилацетат (класс опасности - 4) - 0.0371337 т/г, Пропан-2-он (Ацетон) (класс опасности - 4) - 0.0805246 т/г, Циклогексанон (класс опасности - 3) - 0.0002533 т/г, Уайт-спирит (класс опасности – не классифицируется) - 0.5815034 т/г, Алканы C12-19 - 9.435017 т/г, Взвешенные частицы - 0.006264 т/г, Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20-12.9645058 т/г (класс опасности - 3), Пыль абразивная (класс опасности – не классифицируется) - 0.00432 т/г, Пыль древесная (класс опасности – не классифицируется) - 2.149 т/г. Общий валовый выброс составляет

Общий расход воды на период строительства составляет 19,410 тыс.м³, из них на хоз – питьевые цели 6,062 тыс.м³, на технические нужды 13,348 тыс.м³. Необходимость воды для технических нужд при строительстве объекта связана с технологией производства работ. Вода используется для орошения территории объекта, для пылеподавления на площадке при погрузочно-разгрузочных работах строительных материалов, мойки колес автотранспорта.

На период строительства образуются 108,007 тонн отходов, из них: коммунальные отходы (твердые бытовые отходы), строительные отходы, огарыши сварочных электродов, тара из-под лакокрасочных изделий, ветошь промасленная, осадок от мойки колёс. Отходы со строительной площадки передаются специализированной организации по договору для дальнейшей утилизации. Отходы на период строительства объекта: Коммунальные отходы (ТБО) (образуются от деятельности рабочих при строительстве) – 6,90959 т/год, Строительные отходы (этот вид отходов состоит из строительного мусора, стеклобоя, бетонолома, битого кирпича, песка, древесины, облицовочной плитки, ненужного грунта и

т.д.) - 100 тонна (по исходным данным заказчика), Отходы сварки (отход представляет собой остатки электродов после использования их при сварочных работах в процессе ремонта основного и вспомогательного оборудования) - 0,087703 т/год, Упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами(тара из-под ЛКМ) (образуются при выполнении малярных работ) - 0,162160682 т/год. Тканевая упаковка (образуется путем процесса протирки станков, деталей и механизмов) - 0,21643 т/год. Осадок от мойки колёс (образуется при мойки колес автотранспорта, спец.техники) - 0,059 т/год.

На участке отсутствуют виды растений, нуждающиеся в охране и занесенные в Красную книгу Республики Казахстан, виды редкие для региона.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду согласно п.25 и пп.8) п.29 гл.3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» утвержденной приказом МЭГПР от 30.07.2021 г. №280.

Проведение строительных операций продолжительностью менее одного года относится к объекту II категории согласно пп.2 п. 11 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» утвержденной приказом МЭГПР от 13 июля 2021 года № 246.

В соответствии пп.2) п.1 ст. 65 и п.1 ст.72 Экологического кодекса РК провести оценку воздействия на окружающую среду и подготовить проект отчета о возможных воздействиях. При проведении оценки воздействия на окружающую среду учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на «Едином экологическом портале».

При разработке проекта отчета о возможных воздействиях:

1. Согласовать проект отчета с РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов»;

2. Согласно подпункта 22 пункта 25 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30 июля 2021 года № 280 (далее – *Инструкция*) представить карту-схему расположения объекта с географическими координатами и жилыми застройками;

3.В соответствии с подпунктом 15 пункта 25 *Инструкции* показать расположение объекта к водным источникам, представить водохозяйственный баланс водопотребления и водоотведения на период строительства объекта, описание источников водоснабжения и приемников сточных вод;

4.Согласно подпункта 16 пункта 25 *Инструкции* показать оценку воздействия на растительный и животный мир;

5. Показать сведения о вероятности возникновения аварий и опасных природных явлений (*подпункт 8 пункт 4 статьи 72 Экологического кодекса РК*);

6. Предусмотреть благоустройство и озеленение согласно пункта 50 параграфа 1 главы 2 СП «Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» от 11 января 2022 года № КР ДСМ-2;

7. Классифицировать отходы на опасные, неопасные, зеркальные (*Классификатор отходов от 6 августа 2021 года № 314*);

8. Предлагаемые меры по мониторингу воздействия (*подпункт 9 пункт 4 статьи 72 Экологического кодекса РК*);

9.В соответствии с пунктом 24 *Инструкции* представить характеристику возможных воздействий и оценку существенности воздействий;

10.Рассмотреть альтернативные методы использования отходов в дорожном строительстве, в частности золошлака;

11. Предусмотреть внедрение мероприятий согласно Приложения 4 к Экологическому кодексу РК, в том числе мероприятия по пылеподавлению на участке строительства.

Исп.: Сапарбаева Г.
Тел.: 39-66-49