

KZ34RYS00298131

10.10.2022 г.

## **Заявление о намечаемой деятельности**

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:  
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

филиал акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»-«Дирекция по реализации крупных проектов», 010000, Республика Казахстан, г.Астана, район "Есиль", улица КУНАЕВА, дом № 10, 130541020013, МЕЙРБЕКОВ ЕРКИН НУРМАХАНБЕТОВИЧ, 8 (701) 732-69-69, ngs-777@mail.ru наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Приложение 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК Раздел 1. Перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение оценки воздействия на окружающую среду является обязательным 8. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт: 8.1. строительство железнодорожных линий дальнего сообщения..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Документ рассматривается впервые.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Документ рассматривается впервые..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Территория Сарыагашского, Мактааральского и Жетысуйского районов Туркестанской области Казахстана. Трасса железной дороги проложена по кратчайшему расстоянию, в обход «узкого места» по пропускной способности существующего железнодорожного участка Сарыагаш (РК) и Ташкентского узла (РУ), с возможностью прямого железнодорожного (без захода на территорию Узбекистана) сообщения с населенным югом Туркестанской области, с целью социально-экономического развития региона и с укорочением транзитного маршрута для экспортно-импортных грузопотоков в регионы Узбекистана, Таджикистана и Афганистана..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Новая железнодорожная магистральная линия международного сообщения общей протяженностью по территории Казахстана 163,7 км с использованием существующего действующего железнодорожного участка госграница

– Мактаарал – Жетысай (22 км) с общим прогнозным годовым грузопотоком на 5-й год эксплуатации – 15,0 млн. тонн транзитных и местных народнохозяйственных грузов и пригородным региональным пассажирским сообщением..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Однопутная железнодорожная линия колеи 1520 м на тепловозной тяге с реализацией в три очереди строительства: • 1-я очередь – ст. Ердаулет (бывш. сущ. разъезд № 52) – ст. Мактаарал (сущ.), протяженность 109,8 км отдельные пункты, в т.ч. – 6 шт. – новые, открываемые – 4 шт. – реконструируемые – 2 шт. искусственные сооружения: – железнодорожные путепроводы – 3/206,3 шт/пог.м; – большие мосты – 1/500 шт/пог.м; – средние мосты – 12/792,4 шт/пог.м; – малые мосты 11/246,8 шт/пог.м; – автодорожные путепроводы – 13/896,4 шт/пог.м; – трубы – 170/2414 шт/пог.м; – скотопрогоны – 14/684шт/пог.м. • 2-я очередь – ст. Мактаарал – ст. Жетысай – госграница с РУ, протяженность 35,7 км, в т.ч. с использованием существующего участка Мактаарал – Жетысай – 17,8 км отдельные пункты, в т.ч. – 3 шт. – новые, открываемые – 1 шт. – реконструируемые – 2 шт. искусственные сооружения: – средние мосты – 2/130 шт/пог.м; – автодорожные путепроводы – 4/306,4 шт/пог.м; – трубы – 12/171 шт/пог.м; – скотопрогоны – 5/186,7 шт/пог.м. • 3-я очередь – разъезд 1 – госграница с РУ, протяженность 14 км отдельные пункты, в т.ч. – 1 шт. – новые, открываемые – 1 шт. искусственные сооружения: – средние мосты – 1/80 шт/пог.м; – малые мосты – 2/44,9 шт/пог.м; – автодорожные путепроводы – 3/244 шт/пог.м; – трубы – 7/99,4 шт/пог.м; – скотопрогоны – 3/112 шт/пог.м; На месте намечаемой деятельности предполагается строительство устройств внешнего электроснабжения 110 и 220кВ, трансформаторных и кабельных линий 10 кВ и 0,4 кВ, устройств электроосвещения объектов. Для управления и контроля светофорами, стрелочными электроприводами и другими напольными объектами железнодорожной автоматики и телемеханики принята система микропроцессорной централизации МПЦ на базе центрального процессора «EBILock-950» по типовым материалам для проектирования 121029-ТПП. Система сертифицирована. Декларация о соответствии ЕАЭС №ВУ/112 11/01/ ТР003 064 00139 от 05.08.2019 года на продукцию «Микропроцессорная централизация стрелок и сигналов МПЦ- EBILock-950». Предусматривается строительство новых постов ЭЦ на базе транспортабельных модулей, строительство контейнерного модуля ДГА, модулей блоке-постов. Прокладка волоконно-оптической линии связи в грунт вдоль ж.д. линии. Реконструкция устройств парковой связи громкоговорящего оповещения и поездной радиосвязи. Установка модульных зданий для размещения оборудования и бытовых устройств. В близрасположенных населенных пунктах планируется строительство жилья усадебного типа для железнодорожников. Эксплуатация объекта в течении 50 лет с периодическим ремонтом, модернизацией и последующей деятельностью..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) 1-я очередь строительства ст. Ердаулет – ст. Мактаарал – 2024 ÷ 2027 г. (ввод в эксплуатацию). 2-я очередь строительства ст. Жетысай – госграница РК/РУ – 2028 г. (ввод в эксплуатацию). 3-я очередь строительства разъезд 1 – госграница РК/РУ – 2028 г. (ввод в эксплуатацию)..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования для размещения железной дороги с сопутствующей инфраструктурой будет использован земельный участок общей площадью 9700 га, использование бессрочное.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности водоснабжение на период проведения строительно-монтажных работ питьевой и технической водой будет предусматриваться силами АО «Теміржолсу» из источников водопроводного снабжения или скважин существующих железнодорожных станций, в случае отсутствия привозным водоснабжением с ближайших станций или населенных пунктов; открываемые отдельные пункты на новой линии не требуют присутствия постоянного персонала ввиду полностью автоматизированной системы управления движением поездов. Персонал будет задействован приездами во время тестовых испытаний, чрезвычайных ситуаций и ремонтных работ. Для санитарного обслуживания

предусматриваются в этом случае в проектируемых зданиях баки с хозяйственной водой с заполнением их из емкостей, доставляемых дежурными бригадами. На существующих станциях Ердаулет, Мактаарал, Жетысай будет использована существующая система водоснабжения с возможным её усилением.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) водопользование общее, качество питьевой воды по ГОСТу.;

объемов потребления воды объём потребления технической воды 135000 метров кубических для уплотнения грунтов только при строительстве.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов водные ресурсы использоваться не будут.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) для отсыпки земляного полотна будут использованы существующие карьеры строительного грунта, либо вновь открываемые вблизи перегона, размещение на право недропользования и их координаты будут оформлено по другому проекту, непосредственно на генерального подрядчика.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации при проведении работ растительные ресурсы не используются, зеленых насаждений, требующих вырубки в месте намечаемой деятельности нет (будут приложены акты обследования).;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Пользование животным миром не предусмотрено.;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Пользование животным миром не предусмотрено.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Пользование животным миром не предусмотрено.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Пользование животным миром не предусмотрено.;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Для осуществления намечаемой деятельности потребуется электрическая энергия расчётной мощностью 16,8 МВт и планируемым объёмом электропотребления 26400 тыс. кВтч, источники приобретения электроэнергии АО «KEGOC», АО «НК «КТЖ». Основными необходимыми ресурсами при строительстве железнодорожного пути являются: • рельс Р-65 ДТ350 по СТ РК 2432-2013; • железобетонные шпалы по ГОСТ 33320-2015; • щебеночный балласт по ГОСТ 7392-2014 (главные пути); •

гравийно-песчаный балласт по ГОСТ 7394-85 (прочие пути); • железобетонные балки пролетных строений для железнодорожных мостов по типовому проекту серии 3.501.1-146; • сталежелезобетонные балки пролетных строений для железнодорожных мостов по серии 3.501.9-151.1 инв. № 1341; • железобетонные блоки круглых и прямоугольных труб по сериям 3.501.1-144 инв. № 1313/2 и 3.501-177.98 соответственно; • железобетонные пролетные строения для автомобильных мостов по Заказу № 01-08 ТОО «Каздорпроект»; • опорные части металлические по серии 3.501.1-129 инв. № 1263; • блоки опор пролетных строений по типовому проекту серии инв. № 828/12 по серии 3.501-79; • блоки опор пролетных строений по типовому приказ № 537-РЧ; Блоки опор и пролетных строений изготавливаются на специализированных заводах мостовых конструкций Казахстана. Готовые модульные здания постов ЭЦ, пунктов обогрева, блок-постов, стрелочных постов с электроотоплением. Используемые ресурсы СЦБ и связи: кабели с гидрофобным заполнением марки СБЗПУ и экранированные СБЗПуЭ, кабели с несгораемой оболочкой марки СБВГнг, СБВГнгЭ, ВВГнг, волоконно-оптический кабель. Устройства ввода питания фидеров (ВУФ), щит автоматического включения резерва (АВР), устройство бесперебойного питания (УБП), распределительные щиты (РЩ), изолирующие трансформаторы (ИТ). Цифровой модуль контроля рельсовых цепей (ЦМ КРЦ), стативы релейные и кроссовые, управляющая и контролирующая системы (автоматизированное рабочее место дежурного по станции – АРМ ДСП, электромеханика АРМ ШН), система обработки зависимостей централизации (центральное процессорное устройство – ЦПУ), система объектных контроллеров (ОК) и концентраторы связи.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Используемые при строительстве ресурсы (щебень, песок, ПГС и т.д.) не относятся к дефицитным, уникальным. Риски истощения данных природных ресурсов отсутствуют..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Период строительства Железа оксид) /в пересчете на железо/: (Класс опасности 3); 11,3922517 г/с; 4,4641499 т/год, Марганец и его соединения: (Класс опасности 2); 0,7896143 г/с; 0,3085338 т/год, Олово оксид /в пересчете на олово: (Класс опасности 3); 0,003276 г/с; 0,148986 т/год, Свинец и его неорганические соединения: (Класс опасности 1); 0,0051 г/с; 0,226469 т/год, диСурьма триоксид /в пересчете на сурьму: (Класс опасности 3); 0,0000001 г/с; 0,000031 т/год, Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4): (Класс опасности 2); 15,4731486 г/с; 28,6019039 т/год, Азот (II) оксид (Азота оксид) (6): (Класс опасности 3); 4,90802 г/с; 5,7239808 т/год, Углерод (Сажа, Углерод черный): (Класс опасности 3); 1,4405098 г/с; 2,2546758 т/год, Сера диоксид (Ангидрид сернистый): (Класс опасности 3); 18,3059789 г/с; 25,0728813 т/год, Углерод оксид: (Класс опасности 4); 54,3989922 г/с; 65,9179857 т/год, Фтористые газообразные соединения: (Класс опасности 2); 3,26396 г/с; 1,5334959 т/год, Фториды неорганические плохо растворимые: (Класс опасности 2); 2,3509972 г/с; 0,5635991 т/год, Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров): (Класс опасности 3); 6,343085 г/с; 101,367304 т/год, Винилбензол (Стирол): (Класс опасности 2); 6,0282808 г/с; 26,020595 т/год, Метилбензол: (Класс опасности 3); 51,1218952 г/с; 36,0906004 т/год, Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен): (Класс опасности 1); 2,8457Е-05 г/с; 3,3458Е-05 т/год, Хлорэтилен (Винилхлорид, Этиленхлорид): (Класс опасности 1); 0,001 г/с; 0,000003 т/год, Бутан-1-ол (Бутиловый спирт): (Класс опасности 3); 3,0475162 г/с; 3,7297495 т/год, Этанол (Этиловый спирт): (Класс опасности 4); 6,03613 г/с; 3,0523139 т/год, 2-Этоксигетанол (Этиловый эфир этиленгликоля: ОБУВ; 2,8614358 г/с; 0,7496533 т/год, Бутилацетат (Класс опасности 4); 11,4975605 г/с; 14,7165899 т/год, Этилацетат: (Класс опасности 4); 0,5533772 г/с; 0,1570993 т/год, Формальдегид (Метаналь): (Класс опасности 2); 1,1391572 г/с; 4,8383111 т/год, Пропан-2-он (Ацетон): (Класс опасности 4); 29,8770624 г/с; 18,4544247 т/год, Циклогексанон: (Класс опасности 3); 3,5159974 г/с; 2,4949797 т/год, Бензин (нефтяной, малосернистый): (Класс опасности 4); 37,331939 г/с; 20,4479055 т/год, Керосин: ОБУВ; 10,8427124 г/с; 36,6832052 т/год, Гептановая фракция (нефрас ЧС 94/99): ОБУВ; 4,908 г/с; 23,432054 т/год, Сольвент нафта: ОБУВ; 3,7702048 г/с; 5,51152 т/год, Уайт-спирит: ОБУВ; 27,4576836 г/с; 68,5732895 т/год, Алканы С12-19 (Углеводороды предельные С12-С19: (Класс опасности 4); 13,3885414 г/с; 10,0141237 т/год, Взвешенные вещества: (Класс опасности 3); 12,806676 г/с; 12,5027414 т/год, Пыль неорганическая, содержащая SiO<sub>2</sub> 70-20 %: (Класс опасности 3); 41,9133195 г/с; 634,711614 т/год, Пыль неорганическая: до 20% SiO<sub>2</sub>: (Класс опасности 3); 114,403647 г/с; 846,218883 т/год. Итого: 501,177099 г/с; .2004,58369 т/год..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Водоотведение на период проведения строительных работ будет предусмотрено в биотуалеты. После окончания работ хозяйственно-бытовые сточные воды из биотуалетов будут вывезены специализированной организацией по договору. Водоотведение на период эксплуатации будет предусмотрено в существующие септики на отдельных пунктах и будут вывозиться специализированными организациями по договору с АО «НК «КТЖ».

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Период строительства Всего - 13485,30761 т, в т.ч.: отходов производства 13046,3623 т, отходов потребления 438,9453111 т: Опасные отходы: - Тара ЛКМ 8,564814026 т. Не опасные отходы: - Промасленная ветошь 0,19648831; - Огарки сварочных электродов 0,362675334 т; - Твердо-бытовые отходы (коммунальные) 438,9453111 т; - Строительные отходы 13037,23832 т. Период эксплуатации Всего - 60 т, в т.ч.: отходов производства 0 т, отходов потребления 60 т: Не опасные отходы: - Твердо-бытовые отходы (коммунальные) 60 т..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений

Предварительный акт выбора участка работ, справка об отсутствии зелёных насаждений, подписанные соответствующими службами акиматов районов. Письмо от АО «Теміржолсу» о возможности обеспечения технической и питьевой водой. Заключение археологической экспертизы о наличии/отсутствии объектов историко-культурного наследия от ГУ «Управление культуры, архивов и документации». Протокола общественных слушаний. Справка об отсутствии в местах намечаемой деятельности очагов сибирской язвы и скотомогильников от территориальных инспекций Комитета ветеринарного контроля и надзора Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан. Согласование с БВИ. Справка об отсутствии месторождений. Письма-согласования от областных территориальных инспекций лесного хозяйства и животного мира. Заинтересованные госорганы: Департамент экологии Туркестанской области..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Проектируемый железнодорожный путь прокладывается, в основном, параллельно существующим автомобильным дорогам с максимально возможным использованием на некоторых участках существующих железнодорожных путей на техногенно-измененной территории, а также на землях сельскохозяйственного назначения. Ввиду отсутствия на данной территории предприятий (объектов), оказывающих значительное негативное воздействие на окружающую среду, фоновых исследований нет, целевые показатели качества окружающей среды не установлены. Переходы через реки Сырдарья, Келес, каналы, арыки и другие поверхностные водные объекты планируется производить в местах пересечения их с существующими автодорогами. Строительные работы на реках планируется проводить в летний период, когда в реках минимальный водоток..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Намечаемая деятельность не вызовет необратимого техногенного изменения окружающей среды. Возможным негативным воздействием на окружающую среду при эксплуатации новой железной дороги являются: - изъятие земель под строительство; - нарушение естественного ландшафта; - выбросы тепловозов. Снижение ущерба от изъятия земель будет за счет того, что в основном, будут изыматься земли в полосе существующих автодорог, а также, где это возможно будут использоваться участки существующей железной дороги. Изменение ландшафта будет также незначительным, ввиду строительства преимущественно в полосе существующих автомобильных дорог. Для сохранения естественного водотока будет предусмотрен комплекс искусственных сооружений (мосты, путепроводы, скотопрогоны, трубы и т.д.). Выбросы тепловозов непродолжительны по времени, будут происходить на большой территории и не смогут привести к деградации окружающей среды..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости Отсутствует..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Соблюдение природоохранных мероприятий, заложенных проектом..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности ввиду выбора кратчайшего расстояния и существующих участков железной дороги **Выбором (добрывом) трассы не является.** (ввиду отсутствия альтернативных вариантов, не имеющих существенных преимуществ перед выбранным вариантом, не приводящих к изменению существующих сведений, указанных в заявлении):

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):  
МЕЙРБЕКОВ ЕРКИН НУРМАХАНБЕТОВИЧ

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

