

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ ГЕОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

**ГУ "Мангистауский
районный отдел жилищно-
коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и
автомобильных дорог"**

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы оценки воздействия на окружающую среду на «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Онды Мангистауского района».

Материалы поступили на рассмотрение: 05.09.2022г. вх. KZ81RYS00285160

Общие сведения

Строительство дороги будет осуществляться в селе Онды Мангистауского района Мангистауской области.

Краткое описание намечаемой деятельности

Общее протяжение дорог по улицам составляет – 5063,25м, в том числе: • ул. М.Оскенбайулы-1 Протяженность - 804,55м • ул. М.Оскенбайулы-2 Протяженность - 411,77 м • ул. Кызылтам Протяженность – 251,75 м • ул.Жастар-1 Протяженность - 722,20м • ул.Орталык Протяженность – 247,35м • ул. Е.Толбаев Протяженность – 342,73м • ул. К.Косжанулы Протяженность – 305,56м • ул. К.Косжанулы тротуар справа Протяженность –105,85 м • ул. Токбайбулак Протяженность –399,64 м • ул. Жастар-2 Протяженность –281,28 м • ул. Койлан-1 Протяженность –765,50 м •ул. Койлан-2 Протяженность – 425,07 м.Ширина улиц в красных линиях от забора до забора, составляет от 4,5м до 15м. Снятие плодородно-растительного слоя не требуется, так как, на участках строительства дороги растительность отсутствует. Мероприятия по восстановлению плодородно - растительного слоя не требуется. Автобусные остановки не предусмотрены, так как, стисненные условия в связи с застройкой и на данный момент нет утвержденного маршрута движения общественного транспорта. С учетом рельефа местности предусмотрены устройство водоотводных водопропускных труб : • по ул.



К.Косжанулы -1 штук диаметром 0,5м, • по ул. Токбайбулак -2 штук диаметром 0,5м и 1,0м, • по ул.Койлан-1 - 1 штук диаметром 0,5м, •по ул.Койлан-2 -2 штук диаметром 0,5м и 1,0м, Всего устройства водопропускных труб - бштук. Также перед началом строительных работ.

План трассы. Кривые в плане вписаны во все углы поворота более 5. Минимальный радиус кривой в плане в стисненных условиях принят 15м. На примыканиях к существующей дороге радиус закругления в зависимости от ситуации и стесненности улиц принят от 5 до 15м. При устройстве трассы дорог в пределах улиц постоянный отвод земли предусматривается. Трасса дороги проложена с учетом ширины и застроенности улиц. Все параметры дорог приняты исходя из местных ситуации в соответствии с нормативными требованиями РК и согласованы с Заказчиком. По улице Орталык у Акимата предусмотрена автостоянка площадью 1006м², и к детскому саду площадью 247м², также по ул.Оскенбайулы-2 с учетом въезда и выезда к мечети площадью 713м². (См. чертеж примыкания лист №19 и 34). По трассе имеются пересечения с подземными и надземными коммуникациями. (см. для каждой улицы «Ведомость пересекаемых коммуникаций»). По улицам ось трассы в высотном отношении закреплена временными реперами в виде верха существующих фундаментов строения, всего -9 штук и показаны в планах трассы и ведомостях. Местоположение, описание реперов показаны в «Ведомости реперов». Также на все трассы проектируемых дорог прилагаются «Ведомость углов поворота, прямых и угловых кривых», для разбивки трассы на местности при строительстве. 2.3.2 Продольный профиль. Продольный профиль улиц запроектирован в программе «Indor CAD-9» автоматическим способом с учетом инженерно-геологических исследований почвы местности и рельефа, контрольных высотных точек на примыканиях к существующим дорогам и пересечениях через существующую автодорогу с асфальтобетонным покрытием.

Продолжительность строительства – 7 месяцев. Начало строительства II квартал 2023г., окончание- I квартал 2024г., ввод в эксплуатацию - I квартал 2024г.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: Выбросы при строительстве 12,1376 г/с или 1,185241 т/за период строительных работ. Из них: Железа оксид3кл - 0,0043т/год, Марганец и его соедин.2кл - 0,00043 т/год, Азота диоксид2к - 0,242439т/год, Азота оксид3к - 0,037793т/год, сажа3к - 0,020310т/год, Диоксид серы3к - 0,030570т/год, Углерод оксид 4к0,204200т/год, Ксилол3к- 0,361800т/год, Бенз/а/пирен1к - 0,0000004т/год, Формальдегид2к - 0,004060т/год, Уайт-спирит отс.кл- 0,326700т/год, АлканыC12-19 4кл- 0,562700т/год, Взвеш.в-ва3к - 0,00079т/год,Пыль неорг.:ниже20%SiO2-3к - 0,843660т/год,Пыль абразивная3к - 0,0005100т/год, пыль древесная отс.кл0,0027000т/год.

Участок строительства не входит в водоохранную зону. Расстояние до Каспийского моря более 150 км. При строительстве используется привозная вода для хозяйственных и технических нужд; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая). Вода привозная, доставляется на площадку строительства автотранспортом - поливомоечными машинами.; объемов потребления воды На период строительно-монтажных работ водопотребление хозяйственно-бытовое: 135 м³, техническое для пылеподавления– 438 м³ за период.

Виды отходов определяются на основании Классификатора отходов (Приказ и.о. Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 6 августа 2021 года № 314). Виды отходов относятся к опасным или неопасным в соответствии с классификатором отходов. Каждый вид отходов в классификаторе отходов идентифицируется путем присвоения шестизначного кода. Лимиты накопления отходов при строительно-монтажных работах. Промасленная ветошь–0,0635т, 3 класс Умеренно опасные 15 02 02, Использованная тара–0,23т, 3 класс Умеренно опасные 16 07 08*, Металлолом–1т, 4 класс Мало опасные 16 01 17, Огарки электродов–0,0077т, 4 класс Мало



опасные 12 01 13, Строительные отходы–10т, (Код отхода 17 09 04), Коммунальные отходы – 1,125т, 5 класс Неопасные 20 03 01. Всего 12,6562т: опасных-11,5312т, неопасных1,125т. Метод утилизации Сбор и вывоз специализированной организацией по договору.

Согласно проектным решениям использование растительных ресурсов, а также необходимость вырубки или переноса зеленых насаждений отсутствует. На территории проектируемых работ зеленые насаждения отсутствуют.

Согласно проектным решением использование животного мира отсутствует.

Иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Электроснабжение – ЛЭП, дизельные генераторы. При СМР. Необходимое количество ГСМ (дизельное топливо) при строительстве – 51,312 т.

Воздействие на воздух, почвы, растительный и животный мир, физическое воздействие в процессе строительства: пространственный масштаб воздействия – точечное (1 балл): временной масштаб – продолжительное (3 балла); интенсивность воздействия (обратимость воздействия) – незначительный (1 балл). Интегральная оценка выражается 3 баллами – воздействие низкое. Воздействие при эксплуатации физическое воздействие -незначительное(1б), точечное(1б), постоянное(4б), на остальные компоненты воздействие отсутствует. Интегральная оценка 4баллов- воздействие низкое.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий атмосферный воздух.

Для уменьшения выбросов в приземный слой атмосферы и их воздействия должны быть предусмотрены следующие мероприятия:

- строгое соблюдение технологического регламента работы техники;
- постоянная проверка двигателей автотранспорта на токсичность;
- применение технологических установок и оборудования, исключающих создание аварийных ситуаций;

Почвенно-растительный покров. необходимо предусмотреть:

- рациональное использование земель, ведение работ в пределах отведенной территории;

- регламентацию передвижения транспорта;
- техническая рекультивация нарушенных земель ;
- применение экологически безопасных материалов;
- проведение комплекса специальных противоэрозионных и противодиффузионных мероприятий.

Животный мир.В целях предотвращения гибели объектов животного мира в период строительства должны быть предусмотрены следующие мероприятия:

- максимальное сохранение почвенно-растительного покрова;
- минимизация освещения в ночное время на участках строительства;
- строгое соблюдение технологии производства;
- поддержание в чистоте прилегающих территорий;
- инструктаж рабочих и служащих о недопустимости охоты на животных, бесцельном уничтожении пресмыкающихся и т. д.

Поверхностные и подземные воды. выполнение следующих мероприятий:

- постоянный контроль использования ГСМ на местах стоянки, своевременный сбор и утилизация возможных протечек ГСМ. Отходы производства и потребления. К основным мерам охраны окружающей среды от воздействия отходов производства и потребления можно отнести:

- сбор отходов отдельно по видам и классам опасности в специально предназначенные для этих целей емкости (контейнеры, бочки и др.);



- своевременный вывоз образующихся и накопленных отходов, годных для дальнейшей транспортировки и переработки на специализированные предприятия. В ходе работ предусматривается свести до минимума получение и накопление отходов .

Намечаемая деятельность: «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Онды Мангистауского района», относится согласно пп.6 п.12 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду от 13 июля 2021 года № 246 к III категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



И.о. руководителя департамента

Айсин Мақсат Жақсығалиұлы

