

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУКОМИТЕТІНІҢ
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ ГЕОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Актау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Мангистауской области»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы оценки воздействия на окружающую среду на «Реконструкция автомобильной дороги от «Хонда» центра до Т-образного перекрестка села Умирзак в городе Актау, протяженностью 4.5 км. Корректировка».

Материалы поступили на рассмотрение: 05.09.2022г. вх. KZ85RYS00284700

Общие сведения

В административном отношении участок работ расположен в промышленной зоне г.Актау, Мангистауской области Республики Казахстан. Деятельность будет осуществляться от «Хонда» центра до Т-образного перекрестка с. Умирзак г. Актау Мангистауской области. Участок под строительство выбран в соответствие с требованиями нормативных документов (постановление, акт выбора участка). Минимальное расстояние от проектируемых автодорог от береговой линии Каспийского моря составляет от минимальное 0,118 км, максимальное 0,405 км. Цель и назначение объекта строительства – для улучшения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог от «Хонда» центра до Т-образного перекрестка в г.Актау Мангистауской области, обеспечивающего улучшение в целом транспортного обслуживания города.

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектируемая автомобильная дорога отнесена в соответствии с СП РК 3.01-101-2013* табл. 5.2 к магистральным улицам районного значения – транспортно-пешеходные дороги. Общая протяженность дороги – 4км 360.79 м. По заданию заказчика автодорога запроектирована с шириной проезжей части 14.0м с установкой бордюрного камня по обеим сторонам проезжей части, велосипедная дорожка и тротуарные дорожки. Ширина дорожной одежды 14.0м.

Автомобильная дорога предназначена для движения транспортных средств и обслуживания населения. Общее направление дороги – юго-восточное. В соответствии с



СП 3.01-101-2013* вся улично-дорожная сеть проектируемого района подразделена на: улицы районного значения в пределах красных линий; велосипедные дорожки; пешеходные дорожки и тротуары. Начальная точка ПК0 проектируемой автодороги находится на перекрестке ул. Строительная «HondaCenter» - 3А микрорайон – Промышленная зона. От ПК0 до ВУ2(ПК5+75.74) автомобильная дорога протягивается вдоль улицы Железнодорожников на юг-юго-восток до перекрестка (Гостинница «Рахат» - Департамент Экологии). Далее от ВУ2(ПК5+75.74) проектируемая автодорога поворачивает на юго-восток и следует до ПК35 по существующей «Морской» автодороге вдоль: КОС-1, поселок Приморский. От ПК35 напротив АГЗС «КазМунайГаз» проектируемая автодорога поворачивает на восток и протягивается до перекрестка автодороги город Актау-Морпорт ПК 43+62.59 – конец проектируемой трассы. Протяженность проектируемой трассы автодороги от ПК0 составляет 4 км 360.79 м – которая проходит по существующему земляному полотну. Земляное полотно по автодороге сложено в основном супесью твердой с прослоями песка мелкого. Существующее земляное полотно находится в неудовлетворительном состоянии. Почвенно-растительный слой отсутствует. Данным проектом предусмотрена замена старых мостов-труб на новые железобетонные мосты-трубы на ПК37+22.94, ПК25+56.25, ПК33+00.81 и ПК33+25.80. Все принятые технические решения отражены в пояснительной записке. Вдоль проектируемой автодороги предусмотрены остановочные площадки для автобусов, которые устроены в уширениях проезжей части – «карманах» шириной 3.5 м, протяженность отгона – 30.0м. Остановочные площадки запроектированы по типу основной дороги. По всей трассе запроектировано 12 площадок.

Сроки строительства – 3 месяцев. Предполагаемые сроки начала строительства в январе 2023 года и завершения строительных работ и ввода в эксплуатацию март 2023 года.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

От стационарных источников 11,1435620 г/сек или 3,845090 т/за период строительных работ, от передвижных источников 2,3117615 г/сек или 9,566003 т/за период строительных работ. Наименования ЗВ, их классы опасности: 0123 Железа оксид 0,028650 г/с, 0,006341 т/год, Кл.опас 3, 0143 Марг и его соедин. 0,001210 г/с, 0,000687 т/год, Кл.опас 2, 0301 Азота диоксид 0,7638100 г/с, 1,771016 т/год, Кл.опас 2, 0304 Азота оксид 0,0929700 г/с, 0,024194 т/год, Кл.опас 3, 0328 Углерод 0,0752650 г/с, 0,604959 т/год, Кл.опас 3, 0330 Ангидрид сернистый 0,11444000 г/с, 0,78630600 т/год, Кл.опас 3, 0337 Углерод оксид 2,5216700 г/с, 5,356732 т/год, Кл.опас 4, 0342 Фтор газ соедин. 0,000360г/с, 0,000102 т/год, Кл.опас 2, 0616 ксилол 0,579500 г/с, 0,407000 т/год, 0703 Бенз/а/пирен 0,0000025 г/с, 0,00001281 т/год, Кл.опас 1, 0827 Хлорэтилен (Винилхлорид) 0,000001 г/с, 0,0000001 т/год, Кл.опас 1, 1325 Формальдегид 0,010180 г/с, 0,002581 т/год, Кл.опас 2, 2752 Уайт-спирит 0,321600 г/с, 0,094000 т/год, ОБУВ 1, 2754 Алканы C12-19 5,757500 г/с, 0,293240 т/год, Класс опасности 4, 2902 Взвешенные вещества 0,0933750 г/с, 0,042605 т/год а, Кл.опас 3, 2909 Пыль неорг.: 2,6977600 г/с, 2,377340 т/год, Кл.опас 3, 2930 Пыль абраз 0,0136000 г/с, 0,002570 т/год, ОБУВ 0,04.

Предполагаемый источник водоснабжения - привозная вода. Водоснабжение на питьевые и хозяйственно-бытовые нужды осуществляется подвозкой автоцистерной АЦВ-2,5 вместимостью 2,5 м3. Водоснабжение на производственные нужды – подвозкой автоцистерной АЦВ-10,3 вместимостью 10,3 м3. Подрядная строительная организация должна обеспечить технологический процесс строительства и питьевые нужды работающего персонала технической и питьевой водой. Воду для питья предполагается поставлять автотранспортом в бутылках.

Расход воды на питьевые нужды – 6,84м3 за период строительных работ. Техническая вода используется для нужд: пылеподавление при строительстве - 183,162м3,



мойка колес автомашин – 6,2м³, гидроиспытание – 9,1143м³ за весь период работ. Хозяйственно-бытовых нужд (бытовые помещений) – 48,6 м³ за период работ.

Вода планируется использовать для питьевых и хозяйственно-бытовых нужд, для пылеподавления во время строительно-монтажных работ. Вода привозная, доставляется на площадки автотранспортом из ближайших источников – поливомоечными машинами. Использование водных ресурсов отсутствует.

Виды отходов относятся к опасным или неопасным в соответствии с классификатором отходов. Каждый вид отходов в классификаторе отходов идентифицируется путем присвоения шестизначного кода. Лимиты накопления отходов производства и потребления при строительстве. ВСЕГО - 8,96412 т/год. Твердо-бытовые отходы (пластиковые отходы, стекло, бумага, пищевые отходы) – 0,7125 т, 5 класс Неопасные 20 03 01. Ветошь промасленная - 0,0419 т, 3 класс Умеренно опасные 15 02 02*. Огарки сварочных электродов – отходы сварки, проведение сварочных работ – 0,00792 т 4 класс Мало опасные 12 01 13. Используемая тара – 0,2018т 4 класс Мало опасные 15 01 05. Строительные отходы – 8,0 17 09 04 (смешанные отходы строительства и сноса) 4 класс.

Воздействия на растительный мир не будет от проектируемого объекта.

Согласно проектным решением использование животного мира отсутствует.

Строительные материалы согласно сметной документации, приобретение планируется у сторонних поставщиков, имеющих все необходимые сертификаты качества, разрешительные документы. Необходимое количество ГСМ (дизельное топливо) при строительстве – 38,105 т., бензина – 2,337 т. При сварочных работах будет израсходовано 528 кг электрода. При покраске металлических конструкций будет израсходовано лакокрасочного материала 1345 кг.

При проведении работ возникновения внештатных ситуаций не ожидается. Все проводимые виды работ не связаны с неконтролируемыми выделениями загрязняющих веществ в атмосферу. Проектом предусматривается проведение мероприятий по уменьшению выбросов в атмосферу. Соблюдение технологических процессов при строительстве, безаварийность процессов позволит минимизировать выбросы в атмосферный воздух, а после строительства всякие выбросы в атмосферу вообще прекратятся. В целом, воздействие на атмосферный воздух от намечаемой хозяйственной деятельности при строительстве оценивается следующим образом: пространственный масштаб воздействия – точечный (1 балл); временной масштаб – ВРЕМЕННЫЙ (2 балла); интенсивность воздействия (обратимость воздействия) – незначительный (1 балл). Интегральная оценка выражается 2 баллами – воздействие низкое. При воздействии «низкое» изменения среды в рамках естественных изменений (кратковременные и обратимые). Среда возвращается к нормальным уровням на следующий год после происшествия.

Работы по строительству предусмотреть с учетом требований по охране атмосферного воздуха. При организации работ предусмотреть: - выполнение земляных работ, по возможности, с организацией пылеподавления (увлажнение поверхностей) с доставкой воды поливомоечными машинами; - при перевозке сыпучих (пылящих) материалов предусмотреть укрытие кузовов автомобилей тентом; - осуществить регулярный контроль и восстановление средств и оборудования по снижению выбросов в атмосферу; - предусмотреть регулярный контроль за соблюдением природоохранных мероприятий. Охрана земельных ресурсов Для проведения работ по строительству осуществлены работы по рациональной привязке зданий и сооружений объектов строительства и временных сооружений с учетом требований рационального использования земельных ресурсов с получением ТУ к подключению и прокладки сетей и разрешений заинтересованных источников. Работы по строительству объекта предусмотрены с учетом требований по охране земельных ресурсов. Проектом строительства предусматривается частичная обратная засыпка с использованием вынутых грунтов. При выемке грунтов предусмотрена предварительная срезка плодородного



грунта. Отходы очистки территории и избыточные грунты подлежат вывозу с территории. При организации строительных работ предусматривается значительное использование готовых к использованию материалов без подготовки на месте. Доставка и вывоз грунтов, укрепленных смесей и материалов на место производства работ осуществляется в приспособленных автосамосвалах с плотно закрывающимися бортами с укрытием. Заправка машин и механизмов в зоне проведения работ не предусматривается. На площадках строительства для сбора отходов предусмотреть сборники. Сбор, хранение и утилизация производственных отходов раздельные по видам. Для утилизации отходов заключить договора на их утилизацию.

Намечаемая деятельность: «Реконструкция автомобильной дороги от «Хонда» центра до Т-образного перекрестка села Умирзак в городе Актау, протяженностью 4.5 км. Корректировка», относится согласно пп.2 п.13 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду от 13 июля 2021 года № 246 к IV категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



И.о. руководителя департамента

Айсин Мақсат Жақсығалиұлы

