

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
МАНГЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ ГЕОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

ТОО «Аль-Фараби Оперейтинг»

Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду Отчет о возможных воздействиях проекта разведочных работ на участке «Аль-фараби»

Общие сведения

Участок «Аль-Фараби» (далее – участок) расположен в южной части акватории казахстанского сектора Каспийского моря. Площадь участка – 6 047 167 670 кв. км. Глубина моря на участке меняется от 100 м до 500 метров. В административном отношении участок прилегает с моря к Мангистауской области Республики Казахстан. Расстояние от центра площади до берега составляет 80 километров. На суше ближайшими населенными пунктами от центра участка являются областной центр – город (порт) Ақтау 111 км, районный центр Курык –131 км, пос. Баутино –176 км.

Рассматриваемый объект согласно пп.1.3 п.1 раздела 1 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к I категории.

Характеристика проектируемого объекта.

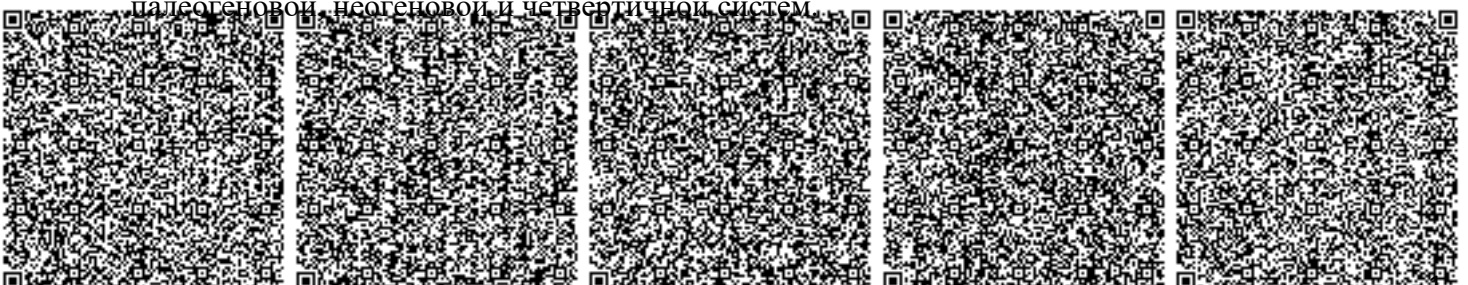
Основными целями и задачами проектируемых разведочных работ являются изучение геологического строения участка Аль-Фараби, поиск залежей углеводородов в меловых и юрских отложениях.

В тектоническом отношении участок находится в пределах Скифско-Туранской платформы, в зоне Средне-Каспийской системы сводовых поднятий.

Участок неравномерно изучен сейсморазведкой 2D разных лет, общим объёмом ~ 2040 пог. км. Плотность СРР 2D в пределах участка ~ 0,34 пог. км/км². Пробуренных скважин в пределах участка нет. Ближайшие скважины – Центральная-1 на западе и Нурсултан-1 на востоке.

Участок «Аль-Фараби» включает перспективные структуры: Аль-Фараби, Улытау, Ак Бота, пять неструктурных объектов в клиноформенном комплексе отложений неокомского возраста и неструктурный объект Центральный на границе с Центральным месторождением.

Структурные построения выполнены по трем стратиграфическим горизонтам: кровля отложений средней юры (J2), верхней юры (J3) и неокомского комплекса (K1nc). Осадочный разрез представлен карбонатно-терригенными отложениями триасовой, юрской, меловой, палеогеновой, неогеновой и четвертичной систем.



По имеющимся геолого-геофизическим данным структура Аль-Фараби считается наиболее перспективной по юрско-меловым отложениям, что дает основание на бурение поисковой скважины до глубины 2500 м со вскрытием отложений юры J2c1.

Для решения основных геологических задач, в соответствии с Техническим заданием, необходимо:

1. В соответствии со степенью геологической изученности, размерами и морфологией ловушек нефти и газа предусмотреть проведение переобработки и переинтерпретации сейсмических данных 2D прошлых лет (около 4000 пог. км), проведение сейсморазведочных работ 3D, обработки и интерпретации данных сейсморазведки 3D, геологическое и бассейновое моделирование, бурение одной поисковой скважины.

2. В соответствии со структурным планом отражающего горизонта на границе юрских и триасовых отложений предусмотреть вскрытие скважиной отложений юры.

Таким образом, на данном этапе на участке Аль-Фараби предусматривается проведение следующих нефтеразведочных работ:

- полевые сейсморазведочные работы 3D в объеме от 120 до 510 кв. км полнократной съемки. Окончательное решение будет принято после переобработки материалов сеймики 2D;
- обработка и интерпретация данных сейсморазведки 3D;
- инженерно-геологические изыскания на точке заложения поисковой скважины AF 1;
- бурение поисковой скважины AF-1 глубиной 2500 м;
- ликвидация поисковой скважины AF-1 по отдельному проекту;
- анализ с учетом бурения скважины, бассейновое моделирование, подсчет запасов углеводородов.

В процессе проведения планируемых работ решаются следующие задачи:

- изучение геологического разреза до глубины 2500 м;
- выделение пластов-коллекторов и оценка их емкостно-фильтрационных свойств;
- изучение физико-химических характеристик пластовых флюидов;
- гидродинамические исследования продуктивных горизонтов;
- предварительная количественная оценка запасов углеводородов.

Обоснование объемов и сроков проведения полевых исследований

Сейсморазведочные работы 3D

Для решения поставленных геологических задач на участке Аль-Фараби, по результатам переобработки и переинтерпретации сейсмических данных 2D прошлых лет (около 4000 пог. км), планируется проведение сейсморазведочных работ 3D в объеме максимально до 510 кв. км. полнократной съемки.

Контур сейсмической съёмки будет определяться по полученным материалам интерпретации результатов сеймики 2D.

Основными предпосылками применения сейсморазведки 3D на участке Аль-Фараби являются:

- необходимость уточнения структурного плана, практически всех опорных отражающих горизонтов, с учетом зон локальных скоростных неоднородностей разреза;
- возможность прогноза ФЕС разреза и выявления неструктурных ловушек;
- необходимость трассирования тектонических нарушений различного порядка в пределах перспективной структуры;
- применение передовых полевых технологий и методики сейсмических исследований,

полученных в результате выполнения данных работ с объектами исследования.



природоохранных требований;

- применение современных технологий обработки и интерпретации сейсмических данных для решения геологических задач.

Сейсморазведочные работы 3D должны выполняться с применением современной технологии и оборудования, а также квалифицированного персонала, позволяющие получить первичные материалы высокого качества, подлежащие дальнейшей обработке и интерпретации.

В условиях глубоководья для выполнения работ будет использоваться одно специализированное геофизическое судно. В современных технологиях морской сейсмической разведки основным методом генерирования упругих колебаний являются пневматические источники (воздушные пушки). Регистрация сейсмических сигналов будет осуществляться с применением буксировки сейсмодосы-стримера. Все оборудование буксируется одним и тем же геофизическим судном.

Второе судно может использоваться в качестве судна обеспечения. Судно обеспечения будет использовано для доставки, в процессе выполнения работ, на борт геофизического судна продуктов питания, воды, топлива, вывоза на пункты хранения бытовых отходов и доставки на берег геофизических данных для обработки.

Проведение сейсморазведочных работ 3D в объеме максимально до 510 кв. км (полнократных) позволит окончательно изучить геологическое строение изучаемых структур, уточнить пространственную модель объекта, оценить перспективы нефтегазосности, изучить сейсмофациальные характеристики разреза, выработать рекомендации на заложение последующих разведочных скважин, а в перспективе и размещение схемы эксплуатационных скважин. Технология и параметры систем возбуждения, регистрации будут выбраны по результатам опытно-методических работ и обеспечивать детальное изучение геологического строения всего осадочного комплекса отложений. Также, будет обеспечиваться высокая латеральная и горизонтальная разрешающая способность, подавление основных видов волн-помех, осуществление прогноза вещественного состава и значений ФЕС пород-коллекторов.

На первом, предварительном этапе, обработка получаемой сейсмической информации будет осуществляться непосредственно на судне с использованием обрабатывающей системы. Полевая обрабатывающая система должна осуществлять полный контроль качества полученных данных, включая навигационные данные и обеспечивать как минимум FK-фильтрацию или аналогичную, коррекцию кинематических и статических поправок, деконволюцию до и после суммирования, суммирование.

Основная (базовая) обработка сейсмических данных будет проводиться на стационарном вычислительном центре с использованием программных комплексов.

Окончательные результаты обработки должны быть представлены в следующем виде:

- сейсмические временные разрезы до и после миграции на бумажном и электронном носителе в формате SEG-Y;
- разрезы 3D глубинной миграции до суммирования на бумажном и электронном носителе в формате SEG-Y;
- файлы со скоростными кривыми 3D ДМО, пластовых и средних скоростей на флоппи дисках в формате ASCII;
- файл с окончательной глубинно-скоростной моделью для 3D ГМДС на НДД NAS в формате SEG-Y.

Решение поставленных геологических задач будет выполняться на основе интерпретации данных и построения базовых сейсмических данных, связанных с наземными и



морскими геолого-геофизическими данными. Интерпретация будет проведена с применением современных аппаратных и программных средств, включающих в себя многоцелевые прикладные пакеты.

В результате выполненных работ по интерпретации будут построены:

- структурные карты и карты изохрон по основным отражающим горизонтам;
- карты изопахит между основными отражающими горизонтами;
- схемы корреляции скважин;
- геологическая модель объекта.

После окончания полевого сезона составляется отчет о полевых сейсморазведочных работах. Этот отчет должен содержать полную информацию о методике полевых работ, опытных работах, качестве полевого материала, навигационные данные и координаты сейсмических профилей, полевой обработке сейсморазведочных данных, организации полевых работ, охране здоровья, труда и окружающей среды.

Инженерно-геологические изыскания

Для проведения инженерно-геологических изысканий (далее – ИГИ) на точке бурения поисковой скважины АФ-1 на участке Аль-Фараби будет подготовлен проектный документ, который будет согласован с соответствующими государственными органами.

Основными задачами планируемых ИГИ являются:

- стратиграфическое расчленение;
- определение глубин залегания прочных пород;
- картирование тектонических нарушений;
- выделение зон газосодержания;
- изучение характера распределения в плане и в разрезе скоростей распространения продольных и поперечных волн;
- микрорельеф дна акватории;
- выходы твердых пород;
- техногенные следы;
- наличие посторонних предметов.

В результате этих работ должны быть получены следующие оценки:

- надежный прогноз поведения основания при постановке ППБУ на точку бурения;
- определены необходимые меры по обеспечению безопасного состояния ППБУ при постановке на точку бурения, эксплуатации и при снятии с точки;
- перестановка ППБУ на другую точку в случае затруднений при постановке на заданную точку.

ИГИ предусматривают проведение комплекса инженерно-гидрографических, инженерно-геофизических и инженерно-геотехнических исследований для обеспечения исходными данными при разработке технического проекта на строительство скважины. В результате решения поставленных задач будут получены достоверные данные об особенностях рельефа морского дна, придонной геологии, наличия неблагоприятных геологических и техногенных условий, что значительно снизит все последующие риски при постановке морской полупогружной буровой установки (далее – ППБУ) на точку бурения, проведения поискового бурения и снятия ППБУ с точки бурения.

ИГИ должны быть обеспечены картами рельефа морского дна на площади 5х5 км в масштабе 1:5000. В состав детальной инженерно-геологической съемки площадки входят:



- магнитная съемка;
- гидролокация бокового обзора;
- сейсмоакустические исследования заглубленным сонаром (20-30 м над дном);
- сейсморазведка 2D МОГТ;
- отбор проб донных грунтов;
- лабораторные исследования отобранных образцов грунтов.

Бурение инженерно-геологических скважин и скважины статического бурения для глубин моря порядка 300 м не предусматривается. Инженерно-геотехнические изыскания будут ограничены донным пробоотбором.

Строительство поисковой скважины

На данной стадии изученности предполагается пробурить одну поисковую скважину, с проектной глубиной 2500 м и проектным горизонтом – J2c1 (средняя юра).

Скважина АF-1 – поисковая, независимая, вертикальная. Предварительно закладывается в сводовой, центральной части структуры «Аль-Фараби» на пересечении сейсморазведочных профилей S95-145 и L-02 с целью поисков залежей УВ в меловых и юрских отложениях. Географические координаты проектируемой поисковой скважины предварительно будут определены по результатам интерпретации материалов сеймики 2D, откорректировано по результатам интерпретации материалов сеймики 3D. Местоположение поисковой скважины окончательно будет уточняться в зависимости от результатов ИГИ.

Глубина воды в районе проектируемой скважины составляет ориентировочно 295 метров. Уточненные данные по глубине моря на точке бурения будут определены после проведения полевых исследований. В подготовительный период к бурению будут проведены работы по прогнозу поровых давлений в точке бурения. Будет предусмотрен и мониторинг поровых давлений в процессе бурения.

Проектный геологический разрез поисковой скважины АF-1 предусматривается, исходя из сейсмических данных и вскрытого разреза по результатам бурения на близлежащих скважинах Нурсултан-1 на востоке и Центральная-1 на западе. В процессе бурения скважины АF-1 геологический разрез будет уточняться.

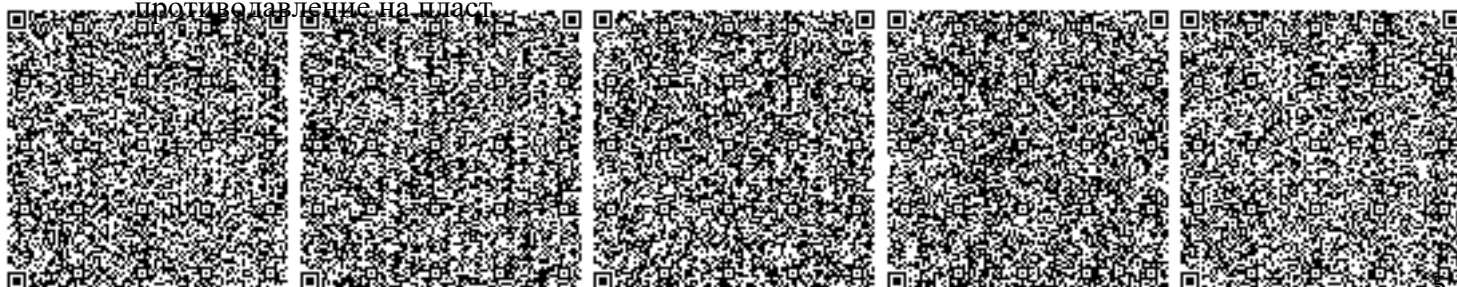
Рекомендуемая конструкция скважины

№№ п/п	Наименование колонны	Диаметр колонны, мм	Глубина спуска, м	Высота подъема цементного раствора за колонной, м
1	2	3	4	5
1	Направление	762 (30")	400	403
2	Кондуктор	508 (20")	710	708
3	Техническая колонна	339,7 (13-3/8")	1570	1568
4	Эксплуатационная колонна	244,5 (9-5/8")	2000	530*
5	1-ая Потайная колонна - хвостовик	177,8 (7")	1900-2500	на длину колонны

Ликвидация поисковой скважины АF-1

Техническим решением для ликвидации скважины принимается метод установки цементных мостов с учетом горно-геологических особенностей разреза.

Перед началом работ по установке мостов скважина должна быть заполнена буровым раствором с параметрами, предусмотренными проектом, плотностью, обеспечивающей противодействие на пласт.



Проектом должна быть предусмотрена установка цементных мостов с перекрытием продуктивного пласта по всей его мощности и на 100 метров выше кровли.

Если эксплуатационная колонна в ликвидированную скважину не спущена, то в башмаке последней промежуточной колонны дополнительно должен устанавливаться цементный мост высотой не менее 100 метров.

При наличии стыковочных устройств в последней спущенной в скважину колонне (эксплуатационной или промежуточной) в интервале стыковки секций должен быть установлен цементный мост на 50 метров ниже и выше места стыковки.

По решению заказчика в башмаке цементных мостов устанавливается взрыв-пакер.

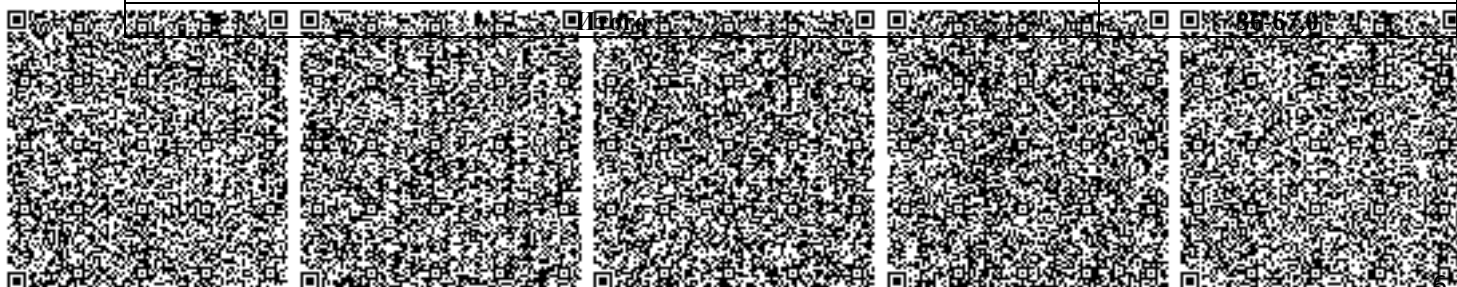
После затвердевания цементного раствора на устье скважины и смежную поверхность морского дна укладывают крупногабаритные бетонные плиты или блоки.

Продолжительность проектируемых работ на площади **Сроки проведения и стоимость разведочных работ на участке «Аль Фараби»**

Период	Наименование работ	Объем работ	Сроки выполнения
6 лет	Разработка проекта разведочных работ	проект	2022 г.
	Переобработка и переинтерпретация данных сейсморазведки 2D с минимальным объемом 4000 пог.км.		2022 г.
	Составление технического проекта на проведение сейсморазведочных работ 3D, POOC	проект	2022 г.
	Проведение сейсморазведочных работ 3D	Макс. 510 кв.км. Будет уточнено	2023 г.
	Обработка и интерпретация данных 3D сейсморазведочных работ	отчет	2023-2024 гг.
	Составление технического проекта на проведение инженерно-геологических изысканий (ИГИ) перед строительством поисковой скважины, POOC	проект	2023-2024 гг.
	Проведение ИГИ для поисковой скважины	отчет	2024 г.
	Составление технического проекта на проведение строительства разведочной скважины, POOC	проект	2024 г.
	Подготовительные работы к строительству скважины		2025 г.
	Строительство поисковой скважины с проектной глубиной 2500 метров	1 скв	2026 г.
	Анализ с учетом бурения скважин, бассейновое моделирование, оперативный подсчет запасов	отчет	2026 г.
Всего в период разведки			

Проектная продолжительность полевых сейсморазведочных работ 3D

Виды работ	Продолжительность, сут.
Мобилизация	3,0
Полевые работы	30-61,0
Демобилизация	3,0



Продолжительность полевых инженерно-геологических изысканий (ИГИ) на точке строительства поисковой скважины AF-1

Виды работ	Продолжительность, сут.
Гидрографические исследования	7
Геофизические исследования	19
Геотехнические исследования	19
Итого	45

Проектная продолжительность цикла строительства и ликвидации поисковой скважины AF-1

Виды работ	Продолжительность, сут.
Подготовительные работы к бурению (установка ППБУ на точку)	10
Бурение и крепление	60
Испытание, в т.ч.	38,5
- опробование ГДК-ОПК	2,5
- в эксплуатационной колонне	36
Вертикальное сейсмическое профилирование (ВСП)	2,0
Ликвидационные работы (по отдельному проекту)	5,0
ПЗР к буксировке	2,0
Итого	117,5

Обоснование выбора буровой установки

Для бурения скважины на структуре «Аль-Фараби» при глубинах воды более 100 м предполагается использование полупогружной буровой установки - ППБУ. Буровая установка оборудована для бурения, проживания персонала и хранения материалов. В настоящий момент в Каспийском море в наличии 3 буровых установки данного типа («Дада Горгуд», «Истиглал» и «Гейдар Алиев»), выбор конкретной буровой установки будет осуществлен на этапе контрактования.

Суда поддержки

Для жизнеобеспечения строительства скважины AF-1 планируется арендовать три транспортно-буксирных судна (ТБС), которые будут задействованы как якореразвозчики при постановке ППБУ на точку бурения и снятия с точки, а также для транспортировки необходимых грузов в порт Актау (порт Курык) и обратно.

В период проходки скважины, в 5 км зоне от ППБУ будут дежурить 2 судна ликвидации аварийных разливов нефти для реагирования на нефтяные разливы первого-второго уровня.

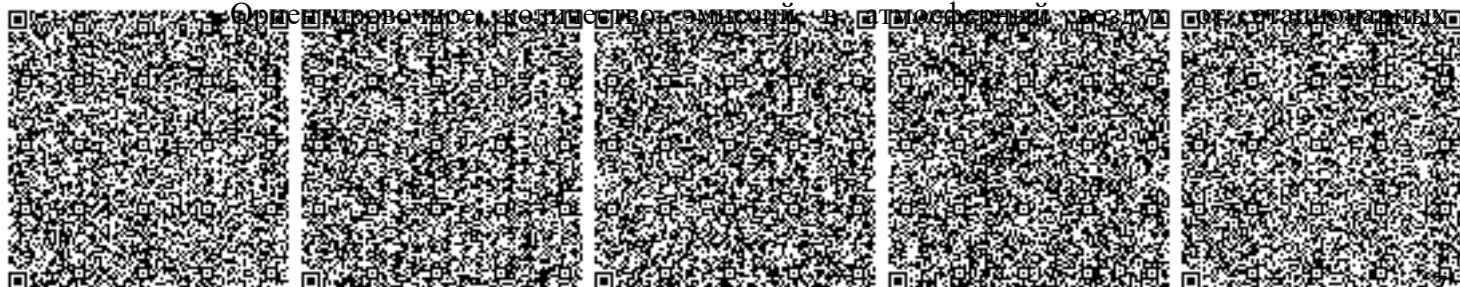
Перевозка персонала будет осуществляться вертолетами.

Оценка воздействия на атмосферный воздух

Всего за период разведочных работ на участке «Аль-Фараби» предполагается 55 стационарных источников:

№№ п/п	Наименование объекта	Количество источников выбросов ЗВ		
		ВСЕГО	Организованные	Неорганизованные
	Разведочные работы на участке «Аль-Фараби»	55	43	12
1	3D сейсморазведочные работы	17	13	4
2	ИГИ	11	9	2
3	Строительство скважины Аль-Фараби AF-1	27	21	6

Оценку воздействия на атмосферный воздух в процессе строительства скважины AF-1



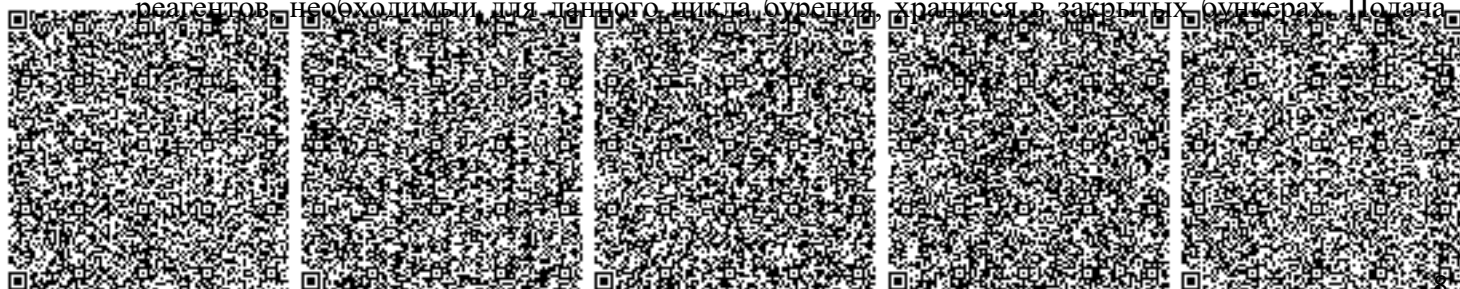
источников за весь период разведывательных работ составит 316.904 тонн:

№ п/п	Наименование объекта	Выбросы,	В том числе		Доля вклада в суммарный валовый выброс, %
		тонн	Твердые	Газообразные и жидкие	
	Разведочные работы на участке «Аль-Фараби»	316,9040	4,7325	312,1715	100,00
1	3D сейсморазведочные работы	38,6872	0,9896	37,6975	12,21
2	ИГИ	4,8591	0,0783	4,7808	1,53
3	Строительство скважины Аль-Фараби AF-1	273,3577	3,6645	269,6932	86,26

Мероприятия по уменьшению выбросов в атмосферу

В период проектируемых разведочных работ для уменьшения влияния работающего технологического оборудования на состояние атмосферного воздуха, сокращения объемов выбросов загрязняющих веществ, снижения их приземных концентраций и предотвращения сверхнормативных и аварийных выбросов вредных веществ в атмосферу проектом предусматривается комплекс технологических и специальных мероприятий:

- соблюдение природоохранных требований законодательных и нормативных актов Республики Казахстан, а также внутренних документов и стандартов предприятия;
- согласование в установленном порядке маршрутов, районов плавания и якорных стоянок всех видов судов при проведении работ;
- применение высокопроизводительного отечественного и импортного оборудования по строительству скважин, силовых агрегатов в соответствии с требованиями нормативных документов, регламентирующих вопросы безопасности и охраны окружающей среды;
- организация разведочных работ, позволяющая выполнять работы в кратчайшие сроки;
- тщательная технологическая регламентация проведения работ;
- обеспечение технологического контроля за соблюдением технологий при производстве разведочных работ, за эксплуатационными характеристиками оборудования во время строительства скважин;
- высокий уровень автоматизации производственного процесса;
- применение дизель-генераторов, надежных, экономичных и неприхотливых в эксплуатации;
- соответствие параметров применяемых дизельных генераторов в части состава отработавших газов в процессе эксплуатации установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя;
- применение герметичной системы хранения дизельного топлива с установкой дыхательных клапанов на резервуарах;
- использование пылеуловителя в системе пневмотранспорта сыпучих материалов с эффективностью 90%;
- установка на устье скважины противовыбросового оборудования, которое перекрывает устье скважины в случае нефтегазопрооявлений и препятствует выбросам нефти и газа в атмосферу;
- применение герметичной системы хранения буровых реагентов. Доставка реагентов на буровую производится в герметичной таре или мешках в заводской упаковке. Запас реагентов, необходимый для данного цикла бурения, хранится в закрытых бункерах. Подача



реагентов из бункеров в затворный узел осуществляется по замкнутой системе пневмотранспортом, с последующей очисткой в пылесборниках, что сводит к минимуму пыление в процессе операций по приготовлению растворов;

- использование малосернистого дизельного топлива, что позволит увеличить эксплуатационное время работы двигателей между ремонтами и снизить выбросы диоксида серы; так снижение содержания серы в топливе с 0,04 масс.% до 0,05 масс.% позволяет увеличить эксплуатационное время работы на 30% и снизить выбросы SO₂ на 85%;

- использование системы безопасности и мониторинга, системы контроля загазованности;

- обучение рабочих и служащих правилам техники безопасности, пожарной безопасности и соблюдению правил при выполнении работ;

- контроль проведения разведочных работ в рамках Программы экологического мониторинга на период разведочных работ.

Оценка воздействия на водные ресурсы

Сейсморазведочные работы 3D

Водоснабжение

Для обеспечения производственной деятельности, а также хозяйственно-питьевых нужд работающего персонала потребуется вода технического и питьевого качества. Для водоснабжения используется морская вода, опресненная морская вода, а также привозная вода питьевого качества.

Водопотребление будет определяться:

- потреблением пресной воды питьевого качества;
- потреблением опресненной морской воды;
- потреблением морской воды на технические и технологические нужды.

Пресная вода питьевого качества будет использоваться для удовлетворения хозяйственно-питьевых нужд. Поставка воды питьевого качества на суда для хозяйственно-питьевых нужд предусматривается с берега – с централизованного хозяйственно-питьевого водопровода на специализированных судах-водолеях. Привозная питьевая вода перекачивается по герметичной системе приема в соответствующие танки хранения. Также возможна доставка бутилированной воды.

Опресненная морская вода

Для приготовления опресненной морской воды используется опреснительная установка марки Alfa Level. Принцип работы опреснительной установки марки Alfa Level – это преобразование морской воды в пресную воду путем вакуумной дистилляции и предназначена для автоматической работы с непрерывным контролем качества пресной воды.

В состав системы обеспечения пресной водой входит цистерна для хранения пресной воды, опреснительная установка, система трубопроводов, насосов и арматуры для распределения воды потребителям.

Опреснённая морская вода используется для покрытия хоз-бытовых нужд и подается в ванны, душевые, туалеты и прачечные.

Морская вода

Забортная морская вода является источником водоснабжения для технических и технологических нужд. Основная часть потребляемой морской воды на судах используется в системах внешнего контура водоснабжения охлаждения двигателей, охлаждения

реакторных установок, охлаждения котлов, охлаждения пресной воды.



Судовые двигатели имеют водяную систему охлаждения, в которую входят насосы, холодильники, терморегуляторы, расширительные баки, клинкеты и другая арматура.

Система охлаждения, состоящая из внутреннего контура (пресная вода или тосол) для непосредственного охлаждения двигателей по замкнутой циркуляционной схеме, а также из системы забортной воды (внешний контур) для охлаждения внутреннего контура.

Схема системы охлаждения двигателей следующая: пресная вода или тосол откачивается насосом из охладителя и подается в охлаждающие полости двигателя, находящиеся вокруг рабочего цилиндра и в цилиндровой крышке. Вода или тосол протекает через двигатель, забирает его тепло и при этом нагревается. Это тепло в охладителе передается морской воде, которая с помощью насоса морской воды подводится к охладителю. Наконец, тепло, отданное охладителем морской воде, отводится за борт.

Забор морской воды на судах производится посредством всасывающих клапанов через кингстонные коробки, расположенные в носовой и кормовой части. Для предотвращения попадания извне крупных засоряющих предметов приемные отверстия кингстонов оснащены крупноячеистыми решетками из арматурных прутьев. Далее по линии всасывания в кингстонных ящиках расположены фильтры (рыбозащитное сетчатое устройство с размером ячеек 3 x 3 мм) для предотвращения попадания в линию водозабора рыб и других мелких фракций из морской среды.

Ориентировочный объем водопотребления составит: 610953 м³/период, из них:

- на хоз- питьевые нужды: 15296 м³/период, в том числе:
 - привозная питьевая вода с берега: 824 м³/период;
 - морская вода для опреснительной установки: 14472 м³/период (в т.ч. 482 м³/период – опресненная морская вода).
- на производственные (технологические) нужды: 595657 м³/период (морская вода).

Водоотведение

При проведении работ на судах образуются следующие виды загрязненных сточных вод:

- хозяйственно-бытовые сточные воды – образуются в результате эксплуатации санитарно-гигиенических помещений (умывальных, душевых, туалетов), пищевого оборудования, моек камбузов и других помещений;
- нефтесодержащие (льяльные) сточные воды – образуются в результате утечек и проливов нефтепродуктов в системах энергоблока, компрессорного оборудования, грузоподъемных механизмов, при ремонте и чистке технологического оборудования.

В соответствии с требованиями Экологического кодекса РК **запрещается** сброс в Каспийское море сточных вод.

Морские сооружения, связанные с нефтяными операциями, предусматривают устройства для сбора и удаления вод, с содержанием нефти более 29 мг/л.

Для временного хранения сточных вод объем цистерн определяется с учетом максимального времени между возможным их опорожнением. Цистерны должны изготавливаться из стали, обеспечивающей легкую очистку внутренних поверхностей, иметь горловины для проведения очистных работ и дезинфекции, воздушные трубы, автоматические устройства сигнализации верхнего уровня (при заполнении на 80% объема). К цистернам должен подводиться трубопровод пропаривания.

Хоз-бытовые сточные воды. На судах для сбора хозяйственно-бытовых сточных вод предусмотрены две системы: система хозяйственно-фекальных вод, по которой воды,

используемые в туалетах, медицинских помещениях, лабораториях, станциях биологической



обработки и затем в накопительную цистерну, и система хозяйственно-бытовых сточных вод, по которой воды после использования в камбузах, прачечных, умывальниках, душах поступают в накопительную цистерну.

Из накопительных цистерн предусматривается выдача сточных вод фекальными насосами через специальную палубную втулку с фланцами стандартного сливного соединения на судна-сборщики или береговые приемные устройства для последующей сдачи их на утилизацию.

Ориентировочный объем образования хоз-бытовых сточных вод составит: 1306 м³/период.

Нефтесодержащие сточные воды. Система нефтесодержащих сточных вод предназначена для сбора любых утечек нефтепродуктов, конденсата, образующихся при работе различных механизмов, которая включает в себя систему закрытого дренажа и накопительные ёмкости для подсланевых вод для хранения, с последующей их передачей на специализированные суда и далее на береговые приёмные устройства (очистные сооружения по договору). Объёмы емкостей для подсланевых вод различные для различного типа судов. Количество их не нормируется.

Ориентировочный объем образования производственных (нефтесодержащих) сточных вод составит: 80 м³/период.

Также на судах образуются условно-чистые незагрязнённые возвратные морские воды:

- морская вода из системы охлаждения;
- морская вода после опреснительной установки;
- морская вода после использования на баллаستировку судна.

Образующиеся на судах условно-чистые незагрязнённые возвратные морские воды сбрасываются через специальные выпуски в Каспийское море, что не противоречит требованиям Экологического Кодекса РК (п.9 статьи 273).

Ориентировочный объем условно-чистых незагрязнённых возвратных морских вод в море составит: 609647 м³/период.

Инженерно-геологические изыскания на точке строительства поисковой скважины AF-1

Ориентировочный объем водопотребления составит: 34218 м³/период, из них:

- на хоз- питьевые нужды: 238 м³/период (привозная вода с берега);
- на технологические и производственные нужды: 33980 м³/период (морская вода).

Сброс сточных вод в море исключен. На судах организован отдельный сбор образующихся загрязнённых сточных вод и выдача (откачка) на специализированные суда или береговые приемные устройства по отдельным шлангам, что исключает их смешивание и облегчает вывоз и дальнейшую очистку сточных вод.

Ориентировочный объем образования хоз-бытовых сточных вод составит: 238 м³/период.

Ориентировочный объем образования производственных сточных вод составит: 5 м³/период.

Ориентировочный объем условно-чистых незагрязнённых возвратных морских вод в море составит: 33826 м³/период.

Строительство и ликвидация поисковой скважины AF-1



- на хоз- питьевые нужды: 85827 м³/период, в том числе:
 - привозная питьевая вода с берега: 4103 м³/период;
 - морская вода для опреснительной установки: 81724 м³/период (в т.ч. 1692 м³/период – опресненная морская вода).
- на производственные нужды: 851444 м³/период (морская вода).
- атмосферные осадки – 104 м³/период.

Водоотведение

Ориентировочный объем образования хоз-бытовых сточных вод составит: 5795 м³/период.

Ориентировочный объем образования производственных сточных вод составит: 2792 м³/период.

Мероприятия по охране и рациональному использованию водных ресурсов.

К числу общих мероприятий по снижению воздействия на морскую воду на участке «Аль-Фараби» при проведении комплекса разведочных работ можно отнести следующие общие мероприятия:

- соблюдение природоохранных требований законодательных и нормативных актов Республики Казахстан (Водный Кодекс, 2003; РНД 01.01.03-94, 1994), международных норм и стандартов (МАРПОЛ 73/78);
- наличие на судах дренажных систем, предотвращающих загрязнение морской воды;
- оптимизация режима водопотребления, путем максимально возможного повторного использования очищенных сточных вод и контроля за расходом воды;
- использование опреснительных установок;
- использование судов, имеющих разрешение Морского Регистра Республики Казахстан на судоходство в Каспийском море, а также разрешения на пользование морской водой, судовое оборудование которых производит забор и сброс вод в соответствии с установленными нормами;
- организация системы сбора всех категорий сточных вод, а также их утилизация;
- организация аналитического контроля за работой очистных установок и сточными водами;
- проверка утечек уплотнений всех емкостей и трубопроводов;
- перевозка жидких и твердых отходов в герметичных специальных контейнерах, исключающих возможность загрязнения окружающей среды во время их транспортировки или в случае аварии транспортных средств;
- производство бункеровки топливом и смазочными материалами, а также передачи отработанного масла, трюмных и сточных вод по Правилам Регистра по ПЗС (Предотвращению Загрязнения с Судов), по технологии, исключающей попадание загрязняющих веществ в море;
- водозаборные устройства размещены в соответствии с требованиями Морского Регистра РК;
- установка на судах устройств с винтовой защитой;
- системы забора морской воды оснащены рыбозащитными устройствами в соответствии с существующими нормами и правилами, а их водозаборные трубы оборудованы защитным фильтром-сеткой для предотвращения попадания в установки и системы мальков рыбной молоди и других морских организмов, а также различных обломков и предметов;



- уменьшение потребления опресненной воды за счет применения замкнутой системы охлаждения;
- перед началом работ должен разрабатываться график движения судов по акватории участка, ограничивающий передвижения до разумного минимума;
- при проведении работ использовать только исправные технические средства, имеющие допуск, сертификат или другие разрешительные документы для работ в конкретных природных условиях;
- запрет любого сброса в море (исключение составляют нормативно чистые воды после системы охлаждения, баллаستировки и опреснительных установок);
- хранение вредных и опасных химических веществ должно осуществляться в специально оборудованных контейнерах, необходим их строгий учет с целью исключения случайного попадания в сточные воды;
- транспортировка и хранение ГСМ должны предусматриваться в полностью приспособленных для этого емкостях;
- на судах должны быть спецсредства для ликвидации разливов топлива;
- применение средств автоматического контроля перекачки дизельного топлива с судов и на суда;
- исключение смешивания хозяйственно-бытовых и производственных стоков на судах и плавбазе;
- повторное использование буровых сточных вод;
- своевременный вывоз и утилизация на специально оборудованных полигонах или очистных сооружениях стоков, производственных и бытовых отходов;
- проведение мониторинговых наблюдений за водной средой на всех этапах разведочных работ, в том числе контроль качества морской воды в точке сброса после систем охлаждения и с опреснительных установок.

Мероприятия по снижению воздействия на воды моря при проведении сейсморазведочных работ 3D на участке «Аль-Фараби»

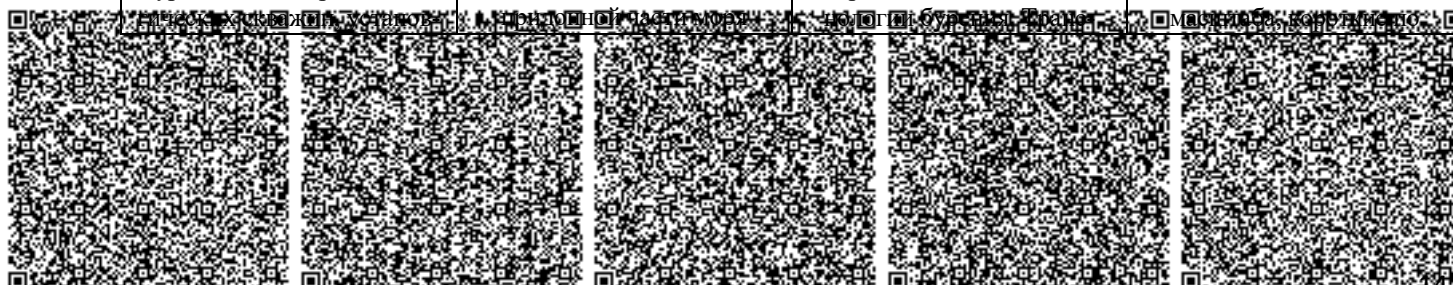
Вид работ	Потенциальное воздействие	Меры по снижению воздействия, заложенные в проекте	Остаточные явления при условии выполнения мероприятий по снижению воздействия
Сейсмические исследования: выстрелы из пневматических пушек	Временное изменение pH, содержания растворенного кислорода	Строгое соблюдение технологических операций. Строгое передвижение судов поддержки по принятым маршрутам	Локальные по площади, короткие по продолжительности, весьма низкие по интенсивности
Маневрирование судов поддержки, вспомогательные операции (спуск, подъем геофизического оборудования).	Загрязнение вод моря при случайных разливах ГСМ	Заправка судов в море должна производиться с соблюдением нормативных требований, исключающих разливы и утечки	-
Сброс вод охлаждения	Нарушение температурного режима вод, при ус-	Разбавление до нормативной температуры	-



Вид работ	Потенциальное воздействие	Меры по снижению воздействия, заложенные в проекте	Остаточные явления при условии выполнения мероприятий по снижению воздействия
	охлаждения технологического оборудования		
Производственно-жилой комплекс судов. Незапланированный сброс сточных вод	Возможное загрязнение вод моря при попадании ГСМ, хозяйственно-бытовых стоков от случайных разливов и нарушения герметизации накопителей стоков	Строгое соблюдение регламента обращения с жидкими и твердыми отходами, недопущение попадания загрязняющих веществ в море. Политика «нулевого сброса» - залог чистоты моря. Все отходы производства (жидкие и твердые) будут вывозиться на берег	Незначительные по интенсивности, локальные по площади, короткие по продолжительности

Мероприятия по снижению воздействия на воды моря проведения ИГИ на участке Аль-Фараби

Вид работ	Потенциальное воздействие	Меры по снижению воздействия, заложенные в проекте	Остаточные явления при условии выполнения мероприятий по снижению воздействия
Сейсмические исследования: выстрелы из пневматических пушек	Временное изменение pH, содержания растворенного кислорода	Строгое соблюдение технологических операций. Строгое передвижение судов поддержки по принятым маршрутам	Локальные по площади, короткие по продолжительности, низкие по интенсивности
Маневрирование судов, вспомогательные операции (спуск, подъем геофизического оборудования)	Загрязнение вод моря при случайных разливах ГСМ	Заправка судов в море должна производиться с соблюдением нормативных требований, исключаящих разливы и утечки	-
Сброс вод охлаждения	Нарушение температурного режима вод, при условии сброса вод после охлаждения технологического оборудования	Разбавление до нормативной температуры	-
Производственно-жилой комплекс судов	Возможное загрязнение вод моря при попадании ГСМ, хозяйственно-бытовых стоков от случайных разливов и нарушения герметизации накопителей стоков	Строгое соблюдение регламента обращения с жидкими и твердыми отходами, недопущение попадания загрязняющих веществ в море. Политика «нулевого сброса» - залог чистоты моря. Все отходы производства (жидкие и твердые) будут вывозиться на берег	Незначительные по интенсивности, локальные по площади, короткие по продолжительности
Бурение инженерно-геологических скважин	Повышение мутности в прибрежной зоне моря	Строгое соблюдение технологических операций	Малые, небольшого масштаба, короткие по продолжительности

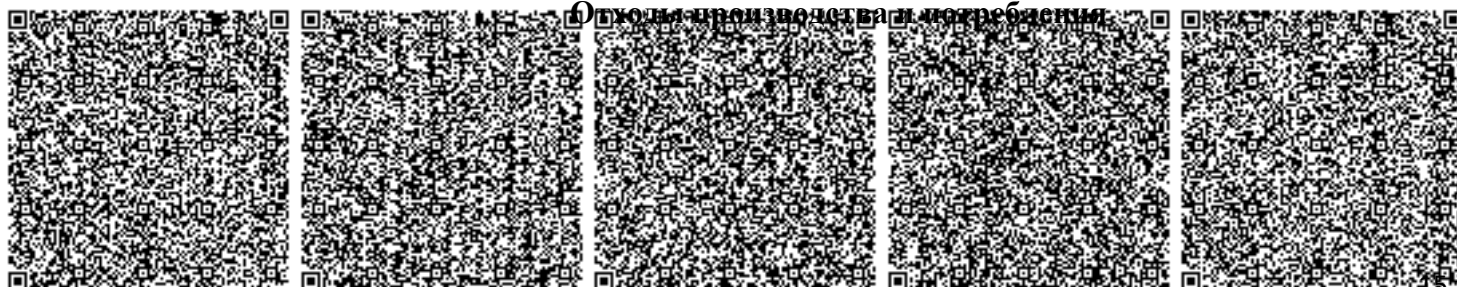


Вид работ	Потенциальное воздействие	Меры по снижению воздействия, заложенные в проекте	Остаточные явления при условии выполнения мероприятий по снижению воздействия
ление плиты для буровой шахты		портировка отходов бурения (шлам) на берег – исключение сброса шлама в море	продолжительности

Основные мероприятия по снижению воздействия на воды моря строительства поисковой скважины AF-1 на участке Аль-Фараби

Вид работ	Потенциальное воздействие	Меры по снижению воздействия, заложенные в проекте	Остаточные явления при условии выполнения мероприятий по снижению воздействия
Маневрирование судов, вспомогательные операции (развозка якорей, погрузочно-разгрузочные операции и т.д)	Загрязнение вод моря при случайных разливах ГСМ	Заправка судов в море должна производиться с соблюдением нормативных требований, исключающих разливы и утечки	
Строительство поисковой скважины	Загрязнение вод моря буровым раствором, технологическими жидкостями	Строгое соблюдение технологических регламентов, проектных решений	
Сброс вод охлаждения	Нарушение температурного режима вод, при условии сброса вод после охлаждения технологического оборудования и опреснительных установок	Разбавление до нормативной температуры	Незначительные по интенсивности, локальные по площади, короткие по продолжительности
Установление донного оборудования системы RMR	Повышение мутности в придонной части моря	Строгое соблюдение технологии бурения. Транспортировка отходов бурения на берег – исключение сброса отходов бурения в море	Малые, небольшого масштаба, короткие по продолжительности
Производственно-жилой комплекс ППБУ и привлекаемых судов	Возможное загрязнение вод моря при попадании ГСМ, хозяйственно-бытовых стоков от случайных разливов и нарушения герметизации накопителей стоков	Строгое соблюдение регламента обращения с жидкими и твердыми отходами, недопущение попадания загрязняющих веществ в море. Политика «нулевого сброса» - залог чистоты моря. Все отходы производства (жидкие и твердые) будут вывозиться на берег	Незначительные по интенсивности, локальные по площади, короткие по продолжительности
Разработка программы ПЭК в части мониторинга состояния вод моря	Возможное загрязнение вод моря при балластировке ППБУ, в процессе строительства скважины, сброс вод из систем охлаждения и опреснения	Отбор проб для определения гидрофизических и гидрохимических показателей	

Отходы производства и потребления



Ориентировочный объём образуемых отходов

№ п/п	Наименование отходов	Ориентировочный объём отходов, тонн/период
Опасные отходы		
1	Буровой шлам	2317,2794
2	Отработанный буровой раствор	2538,0155
3	Отработанные масла	151,1632
4	Отработанные аккумуляторные батареи	0,4590
5	Промасленные отходы	2,5389
6	Тара из-под химреагентов	18,0690
	Итого опасных отходов:	5027,5249
Неопасные отходы		
7	Металлолом	83,4447
8	Пищевые отходы	13,0149
9	Отходы РТИ	0,7551
10	Твердые бытовые отходы	35,5259
11	Отходы пластмассы	2,2654
	Итого не опасных отходов:	135,0059
Зеркальные отходы, обладающие опасными свойствами		
12	Медицинские отходы	0,0133
13	Остатки лакокрасочных материалов	0,1888
	Итого зеркальных опасных отходов:	0,2021
Зеркальные отходы, не обладающие опасными свойствами		
14	Древесные отходы	15,1025
	Итого зеркальных неопасных отходов:	15,1025
	ВСЕГО:	5177,8354

В связи с тем, что все образующиеся в процессе производства разведочных работ отходы производства и потребления будут вывезены на берег и сданы специализированным организациям на утилизацию, они не будут оказывать воздействие на компоненты окружающей среды. При временном хранении (накоплении) отходов также никакого воздействия на компоненты окружающей среды не ожидается.

Мероприятия по обращению с отходами производства и потребления

К основным мероприятиям, обеспечивающим уменьшение воздействия на окружающую среду образующихся в процессе проведения разведочных работ отходов производства и потребления, относятся:

- вывоз и утилизация производственных и коммунальных отходов с участка проводимых работ согласно заключенному договору по мере их накопления;
- ведение журнала учета образования и движения отходов ежедневно;
- контроль за раздельным сбором отходов по видам и классам опасности;
- максимально возможное повторное использование отходов;
- отходы высокой степени опасности изолируются; несовместимые отходы разделяются, при хранении отходы не смешиваются;
- отходы хранятся в специально отведенных контейнерах, подходящих для хранения конкретного вида отходов;
- минимизация объемов образования отходов;
- приобретение материалов в бестарном виде или в возвратной таре;
- составление Программ управления отходами;
- транспортировка отходов осуществляется с использованием транспортных средств,

в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан.



– проведение производственного экологического контроля за системой управления отходами на всех этапах разведочных работ и другие.

Комплексная оценка воздействия **Комплексная оценка воздействия сейсморазведочных работ 3D**

Виды и источники воздействия	Значимость воздействия
Атмосферный воздух	
Выбросы загрязняющих веществ	Низкая (4)
Морская вода	
Забор морских вод после охлаждения судовых двигателей	Низкая(1)
Сброс морских вод после охлаждения судовых двигателей	Низкая(2)
Дно и донные отложения	
Нарушение морского дна при постановках судов на якоря	Низкая(2)
Фитопланктон и зоопланктон	
Источники упругих колебаний (пневмоисточники)	Низкая (2)
Гибель планктеров при заборе воды для охлаждения двигателей судов и других нужд	Низкая (2)
Ихтиофауна (включая ихтиопланктон)	
Источники упругих колебаний (пневмоисточники)	Низкая (1)
Гибель икры и личинок при заборе воды для охлаждения двигателей судов	Низкая (2)
Орнитофауна	
Шум и освещение в ночное время (фактор беспокойства)	Низкая (2)
Тюлени	
Источники упругих колебаний (пневмоисточники)	Низкая (1)
Фактор беспокойства (шум и освещение в ночное время)	Низкая (1)

Комплексная оценка воздействия инженерно-геологических изысканий

Виды и источники воздействия	Значимость воздействия
Атмосферный воздух	
Выбросы загрязняющих веществ	Низкая (4)
Геологическая среда	
Нарушении сплошности пород при проведении отбора проб и бурения геотехнических скважин	Низкая(1)
Морская вода	
Пневмоисточники (изменение гидрофизических свойств воды)	Низкая(2)
Транспортируемое в толще воды оборудования (эхолот, гидролокатор, гондола магнитометра, спаркер, бумер, пьезокоса, сейсмокоса)	Низкая(1)
Отбор проб грунта и бурение инженерно-геологических скважин, статическое зондирование	Низкая(1)
Забор морской воды и сброс возвратных вод из систем охлаждения и опреснения	Низкая(2)
Транспортные операции (движения судов, якорные стоянки)	Низкая(2)
Дно и донные отложения	
Бурение инженерно-геологических скважин и отбор проб донного грунта	Низкая (2)
Нарушение морского дна при постановках судов на якоря	Низкая (2)
Фитопланктон и зоопланктон	
Источники упругих колебаний (пневмоисточники и электроискровые источники типа спаркер)	Низкая (2)
Создание облаков взмученности при транспортных операциях и геотехнических работах (установка якорей, опускание донной рамы и плиты для бурения скважин)	Низкая (1)
Гибель планктеров при заборе воды для охлаждения двигателей судов и других нужд	Низкая (2)

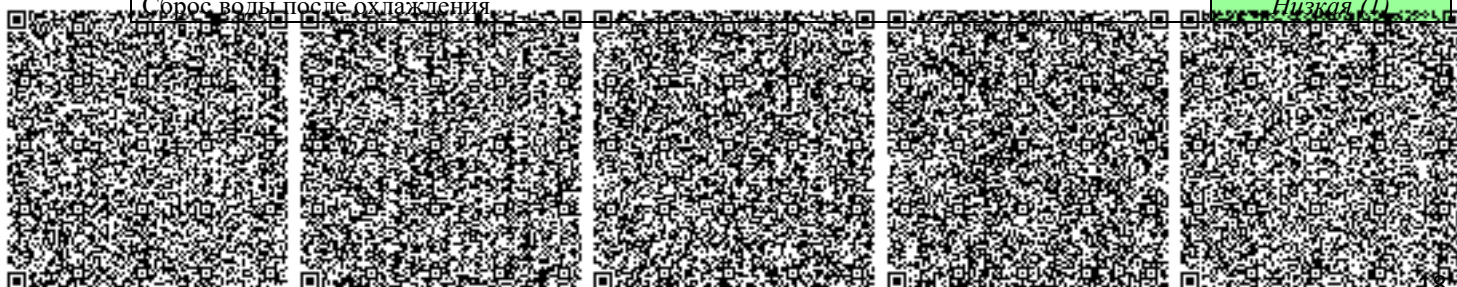
Бентос



Виды и источники воздействия	Значимость воздействия
Геотехнические работы (установка якорей, опускание донной рамы и плиты для бурения скважин)	Низкая (2)
Ихтиофауна (включая ихтиопланктон)	
Источники упругих колебаний (пневмоисточники и электроискровые источники типа спаркер)	Низкая (2)
Гибель икры и личинок рыб при заборе воды для охлаждения двигателей судов	Низкая (2)
Воздействие на кормовую базу и рыб в результате нарушения, взмучивания и осаждения донных отложений, повышения мутности вод	Низкая (1)
Орнитофауна	
Шум и освещение в ночное время (фактор беспокойства)	Низкая (2)
Тюлени	
Источники упругих колебаний (пневмоисточники и электроискровые источники типа спаркер)	Низкая (1)
Фактор беспокойства (шум и освещение в ночное время)	Низкая (1)

Комплексная оценка воздействия строительства поисковой скважины AF-1

Виды и источники воздействия	Значимость воздействия
Атмосферный воздух	
Выбросы загрязняющих веществ	Низкая (4)
Геологическая и гидрогеологическая среда	
Нарушение сплошности горных пород; изменение пластового давления; межпластовые перетоки; изменения температуры, поровой проницаемости и т.п.	Низкая (2)
Морская вода	
Операции по установке бурового комплекса на точку бурения и снятие буровых установок с грунта	Низкая (1)
Строительство скважины	Низкая (2)
Забор и сброс воды после охлаждения и опреснения	Низкая (2)
Дно и донные отложения	
Постановка бурового комплекса на точку бурения	Низкая (2)
Снятие бурового комплекса с точки бурения	Низкая (2)
Бурение скважины	Низкая (2)
Нарушение морского дна при постановках судов на якоря	Низкая (1)
Фитопланктон и зоопланктон	
Взмучивание донных отложений при установке бурового комплекса на точку бурения и снятие ППБУ с грунта	Низкая (1)
Забор воды на производственные нужды ППБУ и ТБС	Низкая (2)
Сброс воды после охлаждения	Низкая (2)
Бентос	
Уничтожение бентоса при установке ППБУ на якоря, при установке всасывающего модуля и подводного насоса	Низкая (2)
Ихтиофауна (включая ихтиопланктон)	
Операции по установке бурового комплекса на точку бурения и снятие с грунта, размыв грунта, взмучивание	Низкая (1)
Забор воды на производственные нужды	Низкая (1)
Сброс воды после охлаждения	Низкая (1)



Виды и источники воздействия	Значимость воздействия
Орнитофауна	
Фактор беспокойства из-за шума, присутствия ППБУ и судов на участке	Низкая (1)
Привлечение птиц светом и предоставление места для временных остановок птиц	Низкая (1)
Тюлени	
Беспокойство тюленей из-за движения судов, а также шума и света на буровой установке	Низкая (1)

Реализация намечаемой деятельности не окажет никакого негативного трансграничного воздействия на окружающую среду на территории другого государства в связи с отсутствием значимых воздействий на все компоненты окружающей среды в результате их проведения как на акватории самого участка Аль-Фараби, так и на границах участка. Возможные кумулятивные воздействия от проектируемых работ будут рассчитаны и рассмотрены на последующих стадиях проектирования в составе соответствующих рабочих проектов, а также РООС, проектов НДВ и ПУО при получении разрешений на воздействие на соответствующий год.

В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Кодекса:

1. Представить согласование с уполномоченным органом по охране водных ресурсов, с уполномоченным органом в области особо охраняемых природных территорий и по изучению недр.
2. Представить согласование ущерба рыбным ресурсам с компетентным органом.
3. Получить разрешение на специальное водопользование в соответствии с законодательством Республики Казахстан.
4. Согласно статьи 278 Кодекса, необходимо учесть все экологические требования для судоходства.
5. Операторы объектов I и (или) II категорий в целях рационального использования водных ресурсов обязаны разрабатывать и осуществлять мероприятия по повторному использованию воды, оборотному водоснабжению.
6. В соответствии с п.3, 4 ст. 320 Кодекса накопление отходов разрешается только в специально установленных и оборудованных в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан местах (на площадках, в складах, хранилищах, контейнерах и иных объектах хранения). Запрещается накопление отходов с превышением сроков, указанных в пункте 2 настоящей статьи, и (или) с превышением установленных лимитов накопления отходов (для объектов I и II категорий).
7. Необходимо предусмотреть систематический мониторинг атмосферного воздуха, почвы и подземных вод, («Правила разработки программы производственного экологического контроля объектов I и II категорий, ведения внутреннего учета, формирования и представления периодических отчетов по результатам производственного экологического контроля от 14.07.2021 г № 250).



Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности ТОО «Аль-Фараби Оперейтинг» № KZ62VWF00069561 от 28.06.2022года.
2. Отчет о возможных воздействиях проекта разведочных работ на участке «Аль-фараби».
3. Протокол общественных слушаний в форме открытого собрания по проекту Отчет о возможных воздействиях проекта разведочных работ на участке «Аль-фараби».
4. В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Экологического законодательства.

Вывод: Представленный Отчет о возможных воздействиях проекта разведочных работ на участке «Аль-фараби» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Приложение

1. Представленный Отчет о возможных воздействиях проекта разведочных работ на участке «Аль-фараби» соответствует Экологическому законодательству.

2. Дата размещения проекта отчета 18.08.2022 год на интернет-ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды.

3. Объявление о проведении общественных слушаний на официальных интернет-ресурсах уполномоченного органа: на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz/>; на официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы) или официальном интернет-ресурсе государственного органа-разработчика: <https://manager-beta.egov.kz>.

Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных Интернет-ресурсах местных исполнительных органов 19.08.2022 года.

Наименование газеты, в которой было опубликовано объявление о проведении общественных слушаний на казахском и русском языках, дата выхода номера газеты и его номер: в газетном издании газета «Огни Мангистау», «Мангыстау» №96 от 16.08.2022 г.

Дата распространения объявления о проведении общественных слушаний через теле- или радиоканал (каналы): «Қазақстан» РТРК» АҚ, телеканал Мангистау от 16.08.2022 г.

Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности ТОО «Аль-Фараби Оперейтинг», БИН: 160940022748, г. Актау, мкр.14, зд. 70. + 7 729 2292000, e-mail: Info@alfarabi-operating.kz.

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях – a.utegenova@ecogeo.gov.kz.

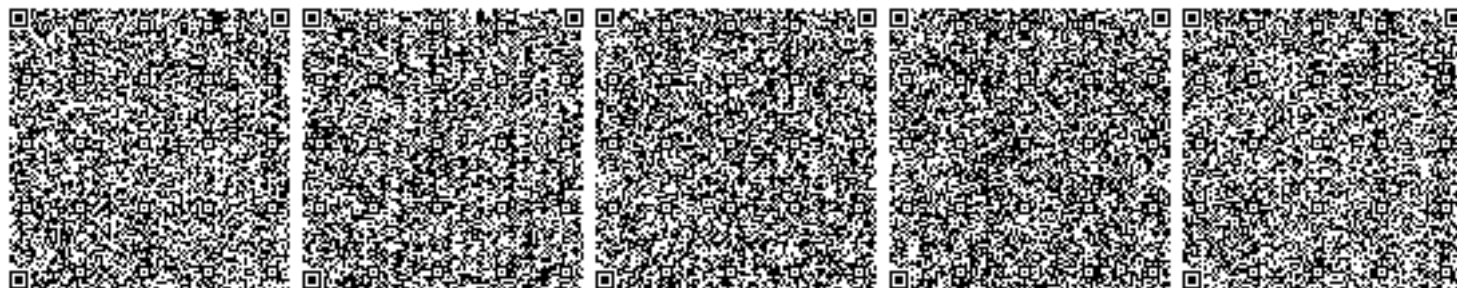


Сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, ее продолжительность – общественные слушания проведения проведены 19.09.2022 года, присутствовали 18 человек, при ведении общественных слушаний проводилась видеозапись.

Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения, были сняты.

Вместе с тем, замечания и предложения от заинтересованных государственных органов инициатором сняты.





И.о. руководителя департамента

Айсин Мақсат Жақсығалиұлы

