

KZ36RYS00297416

06.10.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Товарищество с ограниченной ответственностью «Mineral Product International», 010000, Республика Казахстан, г.Астана, район "Есиль", улица Дінмұхамед Қонаев, здание № 10, 211140022505, ШАМШИЕВ КАЙРАТ АЛИМХАНОВИЧ, +7 777 757 5007, r7777575007@gmail.com

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) пп.7.2 строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более, п.7, раздела 2 Приложения 1 к ЭК РК, Экологического кодекса Республики Казахстан; раздел 2, Приложения 1, Экологического кодекса Республики Казахстан. Согласно пункта 2, раздела 3, Приложения 2, Экологического кодекса Республики Казахстан объект относится к IV категории..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее процедура оценки воздействия на окружающую среду не проводилась.;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Ранее процедура скрининга не проводилась..

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест «Строительство внешних инженерных сетей для завода по производству ферросплавов в г. Экибастуз» - Внеплощадочные подъездные автодороги» В административном отношении коридор трассы подъездной автомобильной дороги находится на землях города Экибастуз Павлодарской области Республики Казахстан..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции «Строительство внешних инженерных сетей для завода по производству ферросплавов в г. Экибастуз» - Внеплощадочные подъездные автодороги» В административном отношении коридор трассы подъездной автомобильной дороги находится на землях города Экибастуз Павлодарской области Республики Казахстан. Точка примыкания (ПК 39+43) проектируемой трассы подъездной а/д находится на 1.43/63км существующей а/д направлением Экибастуз – п. Тортуй. Категория автодороги принята IIIВ. Ось трассы проходит от КПП

(ПК 0+00) за территорией завода по производству ферросплавов, далее следуя также по периметру вдоль ограждения и заканчивается на примыкании (ПК 39+43) к существующей автодороги общего назначения. В плане проектируемых дорог, на углах поворота, вписаны радиусы согласно принятым нормативам. Радиусы сопряжены с прямыми участками переходными кривыми. В местах поворота запроектирован вираж и учтено уширение проезжей части. Точки примыкания к заводу выданы ТОО «КГНТ» и согласованы. Возвышение бровки насыпи над расчетным уровнем (п. 7.3.11 СП РК 3.03-01-2013) для дорог IV категории $\Delta h=0,6$ м. Высота насыпи по условию снегонезаносимости для дорог IV категории $H=0,93$ м. Принятые вертикальные вогнутые и выпуклые кривые обеспечивают требуемое наименьшее расстояние видимости встречного автомобиля - 170 м и движение их с расчетными скоростями. Основные технические показатели продольного профиля: Наибольший продольный уклон, % - 18 Наименьший радиус выпуклых кривых, м - 3400 Наименьший радиус вогнутых кривых, м - 3185 На продольном профиле указаны грунты основания земляного полотна, съезды, существующие отметки земли и проектные отметки по оси дороги. Проектная линия обеспечивает требуемую плавность дороги. Продольный профиль составлен в абсолютных отметках. Существующая автодорога г.Экибастуз- п.Тортуй с восточной стороны завода, подлежит восстановлению после проведения строительных работ по возведению завода ферросплавов. Дорога местного значения с низкой интенсивностью движения, относится к IV категории дорог общего назначения. По данным инженерно-геологического изыскания по обследованию существующей дороги проведенной 11.05.2022г, существующая трасса представляет собой разбитую дорогу, асфальтное покрытие практически отсутствует, были пройдены 3 скважины (ВН-187, ВН-188, ВН-189). От дорожной одежды осталась только покрытие из дресвы и щебня, мощность которых от 0,1м до 0,3м. Автодорога общим уклоном на север, поверхность дорожного покрытия высотой 1,0м -2,0м в зависимости от рельефа земной поверхности. Ранее существующее покрытие относилось у переходному типу. Тело насыпи сложено песчано-глинистыми грунтами. Выделены четыре слоя: Слой 1. Первым от поверхности вскрыт дресвяно-щебенистый грунт, мощность его варьируется от 0,2м- до 0,3м. Слой 2. Суглинок легкий песчанистый, коричнево-серого цвета, твердый, маловлажный, высокой прочности $C_u=107-156$ кПа, реже с включениями дресвы, мощность от 2,5м до 4,8м. Слагает основное тело насыпи. Слой 3. Супесь песчанистая твердая, от светло-серого до зеленовато-серого цвета, маловлажная, вскрыта на скважинах ВН-187, ВН-189; мощность 0,7м - 2,5м. Слой 4. Песок средней крупности, маловлажный, средней плотности сложения. Вскрыт только на скважине ВН-187 вскрытая мощность 1,5м. Длина участка, подлежащая восстановлению покрытия 1548 м. Начало участка на перекрестке отмыкает на запад от трассы КС-16 и проходит на север вдоль восточной границы заводов ферросплавов. Ширина земляного полотна 10м: из них ширина проезжей части 6 м и обочины 2 м, 0,5 м укреплены по типу основной проезжей части..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Проектом предусматривается строительство автодорог для транспортировки грузов и крупногабаритного оборудования. Основная часть грузооборота-90%, реализуется за счет ж. д. перевозок, остальное осуществляется автомобильным транспортом. Местоположение и трассировку дорог определили следующие факторы: – минимизация расстояний грузоперевозок; – минимизация разрыва с существующими объектами; – использование существующих дорог и съездов для минимизации земляных работ. В административном отношении коридор трассы подъездной автомобильной дороги находится на землях города Экибастуз Павлодарской области Республики Казахстан. Точка примыкания (ПК 39+43) проектируемой трассы подъездной а/д находится на 1.43/63км существующей а/д направлением Экибастуз – п. Тортуй. Категория автодороги принята ШВ. Ось трассы проходит от КПП (ПК 0+00) за территорией завода по производству ферросплавов, далее следуя по периметру вдоль ограждения и заканчивается на примыкании (ПК 39+43) к существующей автодороги общего назначения. В плане проектируемых дорог, на углах поворота, вписаны радиусы согласно принятым нормативам. Радиусы сопряжены с прямыми участками переходными кривыми. В местах поворота запроектирован вираж и учтено уширение проезжей части. Точки примыкания к заводу выданы ТОО «КГНТ» и согласованы..

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Проектная деятельность по реализации – 2023-2025 год. Начало строительства 2 квартал 2023 года, продолжительность строительства 8 мес., ввод в эксплуатацию 1 квартал 2024 год. Постутилизация объекта приблизительно с 2073 года после которой или 1) проводят техническое переоснащение механизмов, аппаратур, автоматики или 2) выводят из эксплуатации, сносят производственное здание и сооружения, и восстанавливают площадки..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и

максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Участок дороги от границы въезда на завод до границы участка отвода земли под завод 2,809 га, входит в участки земель отводимых под завод. Оставшийся участок дороги от границы участка отвода земли под завод до примыкания к существующей дороге 4,8866 га, прилагается гос. акт на землю.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Проектирование и строительство производится за пределами водоохранных зон и полос водных объектов. Ближайший водный объект озеро Жынгылды на расстоянии более 2000 метром в юго-восточном направлении от объекта.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Во время эксплуатации водопотребление воды хозяйственно-бытового качества. На период строительства, вода будет осуществляться привозным способом, вода будет привозится питьевого и технического качества.;

объемов потребления воды На период строительства, вода будет осуществляться привозным способом, вода будет привозится питьевого и технического качества.;

объемов потребления воды Водопотребление на технические нужды на период строительства составит 770,3 куб.м. Водопотребление на хозяйственно-бытовые нужды на период строительства 130,2 куб.м. Сброс производственных стоков - отсутствует. Для естественных нужд работников устанавливаются передвижные биотуалеты в непосредственной близости от места проведения работ, для хозяйственно- бытовых сточных вод на территории строительной площадки предусматривается установка специализированной, герметичной емкости для сбора сточных вод. Общий объем сточной воды за весь период строительства: 130,2 куб.м. На период эксплуатации водоснабжение и водоотведение не предусматривается.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Техническая вода на период строительства для пылеподавления, уплотнение щебня, приготовления растворов. На период эксплуатации техническая вода не требуется.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) В данном проекте работы по недропользованию не предусмотрены;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубке или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации На участке строительства земли государственного лесного фонда отсутствуют. Снос зеленых насаждений не предусматривается, воздействие на растительность не ожидается.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Не используется;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Не используется;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Не используется;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Не используется;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Щебень (куб/м) 1349,4, Смесь ПГС (куб/м) 1319,445, Песок (куб/м) 232,06, ГФ-021 (т) 0,0008, ПФ-115 (т), 0,374, ГФ – 0119 (т), 0,0016, Уайт-спирит (т) 0,0245, Пропан-бутановая смесь (кг) 16,3, Электроды Э-42 (т) 0,48, Электроды Э-46 (т) 0,0048, Ацетилен (т) 0,282576, Общий расход дизтоплива автотехникой в пределах стройплощадки (т) 42,53. Электроснабжение на период строительства от существующих сетей.;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Анализ покомпонентного и интегрального воздействия на

окружающую среду позволяет заключить, что реализация проекта при условии соблюдения проектных технических решений не окажет значимого негативного воздействия на окружающую среду..

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) На период строительства на строительной площадке при строительстве будут находиться: 13 источников загрязняющих веществ, 12 из которых неорганизованные источники, а источник №0001 является организованным источником. Всего выбрасывается 16 наименования загрязняющих веществ, из которых 5 веществ второго класса опасности: Марганец и его соединения - 0.000215 т/период, Проп-2-ен-1-аль - 0.000000827 т/период, Формальдегид - 0.000000827 т/период, Азота (IV) диоксид - 0.00012067 т/период, Фтористые газообразные соединения - 0.000078 т/период, 7 третьего класса опасности: Железо (II, III) оксиды - 0.001919 т/период, Азот (II) оксид – 0,00002687 т/период, Углерод – 0,000003444 т/период, Диметилбензол - 0.0845 т/период, Взвешенные вещества - 0.0618 т/период, Сера диоксид – 0,00000689 т/период, Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния - 3.8427 т/период, и 2 вещества- 4 класса опасности: Углеводороды предельные C12-19 - 0.42200827 т/период, Углерод оксид – 0,00001722 т/период. Общий объем выбросов: 4.522097018 т/период. Выбросы, подлежащие внесению в регистр, отсутствуют. ..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сбросов нет..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей В процессе строительства образуются следующие виды отходов: ткани для вытирания, отходы сварки, металлолом, тара из под ЛКМ, смешанные коммунальные отходы. Отходы временно складированы в специально отведенных местах, с последующим вывозом специализированными организациями. Общий объем отходов 2,39294 т., из них опасные отходы – 0,06264 тонны, неопасные – 2,3303, вывозимые на полигон 1,07 т..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Заключение экологической экспертизы либо мотивированный отказ..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Объект проектируется в г. Экибастуза Павлодарской области. Ближайшим водным объектом является озеро Жынғылды которое является водохранилищем-охладителем ТОО «Экибастузская ГРЭС-1» и располагается на расстоянии 2000 метров от участка проектирования. Поверхность района представляет собой слабовсхолмленную местность. Относительные превышения сопки и других возвышенных форм рельефа достигают 20-40м. Они куполообразные с пологими склонами и сглаженными вершинами. Пониженные элементы рельефа часто заболочены или являются котловинами небольших озёр. Климат резко континентальный и засушливый. Зима холодная и продолжительная с устойчивым снежным покровом, значительными скоростями ветра и частыми метелями. Лето сравнительно короткое, но жаркое. Район относится к зоне недостаточного и неустойчивого увлажнения, довольно большая сухость воздуха. Среднемесячная температура воздуха изменяется от -16,1 до +21,6°С. Самыми холодными месяцами являются зимние (декабрь-февраль), теплыми-летние (июнь-август). В холодный период значительные переохлаждения отмечаются в ночные часы суток, поэтому меры защиты от переохлаждения сводятся к теплозащите помещений. Абсолютная минимальная температура составляет (-43)°С, абсолютная максимальная-(+41)°С. В границах территории участка разведки исторические памятники, археологические

памятники культуры отсутствуют. Сибироязвенных захоронений и скотомогильников на территории проекта не имеется. В связи с вышеизложенным, риск здоровью работников и населения не наблюдается. Редких и исчезающих растений в зоне влияния участка проведения работ нет. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют. Редкие или вымирающие виды животных, занесенные в Красную Книгу Казахстана, в районе проведения работ не встречаются. Согласно справки РГП Казгидромет, на участке проектирования наблюдение за состоянием атмосферного воздуха не проводятся..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. Технологические процессы при проведении строительных работ не связаны с залповыми выбросами вредных веществ в атмосферу. Аварийные выбросы в период строительства могут быть связаны с разливами дизтоплива при аварии транспортных и строительных средств. В процессе строительства будут выбрасываться ЗВ, от строительных работ и техники. Также будет произведено воздействие на водную среду, почвы, растительный и животный мир, однако все воздействия носят допустимый характер и ограничены сроками строительства, в целом оцениваются как допустимые, по времени кратковременные по площади локальные. Реализация проекта при условии соблюдения проектных технических решений и мероприятий по ООС не окажет значимого негативного воздействия на окружающую среду. Планируемая реализация проекта с социально-экономической точки зрения необходима, с точки зрения изменения экологической ситуации не приведет к каким-либо значительным негативным последствиям.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. Не ожидается..

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Предусмотренные проектом мероприятия призваны минимизировать производимые воздействия. Мероприятия по снижению вредного воздействия: в теплый период года увлажнение покрытия автодорог, строительной площадки и рабочих поверхностей складов с помощью поливочной машины; укрытие сыпучих грузов, во избежание сдувания и потерь при транспортировке; использование только исправного автотранспорта и строительной техники с допустимыми показателями содержания вредных веществ в отработавших газах; использование современного оборудования с улучшенными показателями эмиссии загрязняющих веществ в атмосферу; обеспечение надлежащего технического обслуживания и использования строительной техники и автотранспорта; запрет на сверхнормативную работу двигателей автомобилей и строительной техники в режиме холостого хода на строительной площадке; исключить использование воды на питьевые и производственные нужды из несанкционированных источников; исключить мойку транспортных средств, других механизмов из реки, а также проведение любых работ, которые могут явиться источником загрязнения водных объектов; исключить загрязнение территории отходами производства, мусором, утечками масла и дизтоплива в местах стоянки техники, которые при выпадении атмосферных осадков могут явиться источниками загрязнения поверхностных вод. использовать исправную технику, заправку осуществлять на специальных площадках для стоянки техники, при необходимости организовать хранение горюче-смазочных материалов на оборудованных складах вне зоны проведения работ; в период временного хранения отходов строительства необходимо предусмотреть специальные организованные площадки с контейнерами; вести контроль за своевременным вывозом бытовых сточных вод и отходов производства и потребления.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) В качестве альтернативного варианта рассматривался вариант присоединения к существующей автомобильной дороге на ПС 1150 кВ Экибастуз, которая проходит с южной стороны от территории завода. Однако АО «КЕГОК», были выдвинуты ТУ, в которых основным требованием был запрет на передвижение тяжелой грузовой техники, а так как основной необходимостью строительства автодороги является перевозка грузов на завод, то данный вариант считается не приемлемым. Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на

окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

ШАМШИЕВ КАЙРАТ АЛИМХАНОВИЧ

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)

