

KZ40RYS00296277

04.10.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области", 090006, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А., г. Уральск, улица Х.Чурина, дом № 116, 000340000426, МЕНЕЕВ АЙДАР КАЗБЕКОВИЧ, 519129, zko-dorogi@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Намечаемая деятельность: «Разработка проектно-сметной документации по объекту: «Капитальный ремонт автодороги Барбастау-Акжаик-Индер участок 93-143км (50) км», Согласно Приложению 1 п.7 пп.7.2 - Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более необходимо провести процедуру скрининга. Согласно Приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246 «Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» объекты, оказывающие минимальное негативное воздействие на окружающую среду, относятся к 2 категории, и отнесение объекта проводится по следующим критериям: Глава 2, п.11, пп.3 проведение строительных операций, продолжительностью более одного года. .

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Основываясь на ст.69 ЭК РК проект относится к экологической оценке по упрощенному порядку.; описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Основываясь на ст.69 ЭК РК проект относится к экологической оценке по упрощенному порядку;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Основываясь на ст.69 ЭК РК проект относится к экологической оценке по упрощенному порядку.; описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность

объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Основываясь на ст.69 ЭК РК проект относится к экологической оценке по упрощенному порядку.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест В административном отношении участок расположен на землях Акжаикского и Теректинского районов Западно-Казахстанской области и проходит по незастроенной, территории. Отсутствует возможность выбора других мест так как проектируемая дорога существующая. Расстояние до жилой зоны более 500 метров. Проектом предусмотрена реконструкция существующего моста, проходящего через реку Солянку.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Проектом предусматривается капитальный ремонт автодороги Барбастау-Акжаик-Индер участок 93-143 км, протяженностью 50 км..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Участок автомобильной дороги «Барбастау-Акжаик-Индер,» км. 93-143 расположен на землях Акжаикского и Теректинского районов Западно-Казахстанской области и проходит по незастроенной, территории. Существующее земляное полотно находится в неудовлетворительном состоянии. Участок рассматриваемой а/д относится к III технической категории. Ширина земляного полотна колеблется от 8,5 до 17 метров. На проектируемом участке автодороги дорожная одежда практически отсутствует и представляет собой локальные участки грунта с вкраплением щебня, вследствие чего использование его из-за невозможности сбора не предусматривается проектом. Исключение составляют мост через реку Солянка и участки до и после моста общей протяженностью 0,614км с асфальтобетонным покрытием, которое находится в неудовлетворительном состоянии, проявляющее себя в виде сетки трещин, крошением, ямочностью, колеиностью. Толщина а/бетонного покрытия составляет в среднем 5см. шириной от 6,5 до 6,6 м. На проектируемой дороге имеются 13 примыканий и 14 пересечений. На примыканиях подъездных дорог к поселкам, а также на некоторых примыканиях к к/х имеется грунтовая насыпь шириной от 7,1 до 8,5м. Данные подъездные дороги были выполнены под IV категорию. Дорожная одежда на примыканиях отсутствует. Движение транспорта на полевые дороги осуществляется по устроенным произвольно диким съездам по откосу насыпи. Автодорога частично обставлена дорожными знаками. Всего на автодороге установлены 53 дорожных знака из них 31 знак километровые столбы. Расчетная скорость движения, км / час -100. Количество полос движения, м-2. На существующей автодороге имеются малые искусственные сооружения в количестве 16шт., а именно: - 9 труб одноочковые □ 1,0 метр; - 2 трубы двухочковые □ 1,0 метр; - 3 трубы одноочковые □ 1,5 метра; - 2 трубы двухочковые □ 1,5 метра. Отмечается разная степень старения и разрушения бетона на трубах. То есть на одном участке дороги трубы были построены в разные временные периоды. На рассматриваемом участке дороги перед примыканиями к п. Кызылжар, п. Камыстыкол, п.Конекеткен имеются по две автобусные остановки с обеих сторон дороги. Автобусные остановки с автопавильонами, выполненными из ж/б конструкций. Посадочные площадки отграничены от проезжей части бортовым камнем БР100.30.18. Дефекты ж.б конструкций автопавильонов, ж/б плиты посадочных площадок определены в виде сколов, трещин, местами оголена арматура подверженная коррозии. Между стенок плит павильона сквозные швы различной ширины. Ж/б плиты стенок имеют различный наклон относительно вертикальной плоскости. Бортовые ж/б камни имеют повреждения бетона от наезда автотранспорта, а также шелушение защитного слоя. В плане автобусные остановки установлены с нарушением требованием НД. Общее направление трассы автодороги на проектируемом участке продиктовано наличием существующей автомобильной дороги. Трассирование при производстве изыскательских работ выполнено по оси существующей автодороги с учетом возможного максимального использования её элементов. Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 93 (концу а/бетонного покрытия построенного участка км 43-93 а/дороги Барбастау-Акжаик-Индер). Конец трассы ПК 522+48,3(примыкание к п.Есенсай). Протяженность проектируемого участка составляет 52,2483 км. На км 108 участка проектирования имеется ж/б мост Г-10-2х0,75 длиной 90,45м через р.Солянка. Мост выполнен под нагрузку Н30, НК80. В ходе обследования выявлены дефекты: -На опоре 6 переходных плит и шкафной стенки нет, плиты пролетного строения №5 свисают за насадку. Насадка 6 опоры развернута в пролет с левой стороны по ходу пикетажа., В следствии чего, принято решение о замене конструкции опоры 6 на новые, используя существующие железобетонные сваи с добавлением промежуточного ряда новых свай .

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения

(включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Срок начала реализации проекта – апрель 2023 год, окончание - июль 2025 год. Общая продолжительность строительства – 28 месяцев. Эксплуатация автомобильной дороги начнется в августе 2025 года .

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Земельный участок площадью 226,9 га. Целевое назначение для обслуживания автомобильных дорог и подъездов к ним. Земельный участок неделимый. Акт на право постоянного землепользования №0164854, 0247792, 0164845 ;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности. Питьевая вода в количестве 588 м³ - бутилированная вода. Для производственных нужд будет использоваться техническая вода в количестве 1139,4 м³/период. Техническое водоснабжение предусмотрено из реки Солянки. Техническая вода расходуется на строительные нужды водоотведения не будет. Данный объект входит в водоохранную зону реки Солянка; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Питьевая вода в количестве 588 м³ - бутилированная вода, общего пользования. Для производственных нужд будет использоваться техническая вода в количестве 1139,4 м³/период. Техническая вода расходуется на строительные нужды водоотведения не будет.;

объемов потребления воды Питьевая вода в количестве 588 м³ - бутилированная вода. Для производственных нужд будет использоваться техническая вода в количестве 1139,4 м³/период. Техническая вода расходуется на строительные нужды водоотведения не будет.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов. Питьевые нужды в период работ будут удовлетворяться привозной водой. Для производственных нужд (для приготовления бетона) будет использоваться техническая вода в количестве 1139,4 м³/период. Техническая вода расходуется на строительные нужды водоотведения не будет.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) В районе расположения проектируемых объектов отсутствуют минерально-сырьевые ресурсы, месторождения. Для строительных работ требуются только общераспространённые полезные ископаемые. Собственно, работ по добыче строительных материалов не предусматривается. Поставка сырья осуществляется сторонними организациями из числа местных производителей. Любое воздействие на недра в период строительства и эксплуатации объекта исключается. При текущей производственной деятельности использование недр исключается. ;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации На автодороге «Барбастау-Акжаик-Индер» участок 93-143км, проходящей за пределами населённых пунктов на расстоянии 1 – 3 км. от застройки, откосы насыпи и дно кювет-резерва заросли самосевной кустарниковой и древесной растительностью. Произрастание произошло в полосе отвода дороги. Земли под существующую дорогу отведены в постоянное пользование ранее. Согласно актов на право постоянного землепользования, отвод произведён из земель Шагатайского сельского округа Теректинского района (акт № 0247792, кадастровый номер зем. участка 08-125-055-014), Конеккеткенского с/округа (акт № 0164854, кадастровый номер зем. участка 08-127-041-026) и Есенсайского с/округа (акт № 0164845, кадастровый номер зем. участка 08-127- 041-017) Акжаикского района. Ограничение средств на текущее содержание полосы отвода и дороги не позволило вовремя убрать эту растительность, представленную древеснокустарниковыми породами: вяз мелколистный (карагач), тополь, смородина золотистая. В настоящее время наличие растительности в полосе отвода резко снижает эксплуатационные показатели дороги. Уменьшается зона видимости водителя на кривых в плане. Но основным отрицательным фактором является образование снежных заносов на

участках, заросших кустарниками и деревьями, что приводит к прерыванию транспортного сообщения. Для создания безопасного и комфортного движения транспорта самосевную древесную растительность строго в полосе отвода дороги убрать в рамках капитального ремонта дороги и не допускать в дальнейшем её прорастания и развития. После ликвидации самосеивной растительности грунт из кювет-резервов использовать для увеличения ширины и высоты земполотна.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Район исследований расположен в пределах южных отрогов Общего Сырта, представляющую собой увалисто-холмистую равнину. Видовое разнообразие позвоночных животных здесь складывается в основном из типичных представителей открытых пространств: степных и пустынных форм. Исследуемый район планируемых работ характеризуется относительно высоким видовым разнообразием фауны позвоночных животных. Здесь встречаются (постоянно или временно) 3 вида земноводных, 8 видов пресмыкающихся, около 300 видов птиц, 43 вида млекопитающих. Воздействия на животный мир отсутствует;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Использование объектов животного мира не предполагается;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Использование объектов животного мира не предполагается;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Использование объектов животного мира не предполагается;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Для намечаемой деятельности необходимы следующие виды материалов и сырья: Срезка ПСП-749646 м.куб, Разработка грунта-772257.069 м.куб, Щебень - 649552.643 тонн, Известь - 0,122 тонн, Песок - 186,24 тонн, Цемент - 0,1 тонн, Асфальтобетон - 107366,2 тонн, Мастика - 11,24 тонн, Битум - 846,71 тонн, Грунтовка ГФ-021 - 0,00125 тонн, Грунтовка ГФ-0119 - 0,14 тонн, Эмаль ПФ-115 - 0,0032 тонн, Эмаль ХВ-124 - 0,0405 тонн, Лак битумный - 3,71 тонн, Кислород - 1,2, Пропан - 0,402 тонн, Припои - 0,00019 тонн, Электроды - 2,2 тонн. Для капитального ремонта участка автомобильной дороги предусматривается использовать следующие строительные материалы: 1. Щебень различных фракций и отсеи дробления с ЗДСМ Мугоджары Актюбинской области. Щебень по своим физико-механическим свойствам имеет марку: прочности по дробимости М800, по истираемости И-1, по морозостойкости F100. Щебень пригоден для приготовления асфальтобетона по СТ РК 1225-2019 и ГОСТ31015-2002 при устройстве покрытия дорожной одежды и основания из щебня по ГОСТ 8267- 93* и СТ РК 1284-2004. 2. ПГС природный из карьера п.Желаево Западно-Казахстанской области. ПГС пригоден в качестве исходного материала в дополнительный слой основания по ГОСТ 23735-2014. 3. Железобетонные изделия и конструкции для сооружений, круглых водопропускных труб, бортовые камни поставляются с КСМ г. Уральск. 4. Железобетонные изделия и конструкции для сооружений моста р.Солянка и прямоугольной ж/б трубы поставляются с АЗМК г.Алматы 5. Дорожные знаки, ограждения поставляются с г. Уральск. 6. Цемент поставляется с г. Уральск 7. Приготовление и поставка готовых смесей (асфальтобетон, черный щебень), поставляется с притрассового АБЗ, расположенного на отведенных площадках ДСМ по усмотрению подрядчика с учетом последовательности и условий проведения работ. 8. Нефтяной битум с НПЗ г. Актау «CASPI BITUM». Срок использования ресурсов-га период реконструкции (апрель 2023-июль 2025 г.);

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски истощения использования природных ресурсов отсутствуют, так, как использование природных ресурсов не предполагается.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переносу загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переносу загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переносу загрязнителей) По итогам инвентаризации установлено, что при строительстве имеется 9 неорганизованных и 2 организованных источников выбой 2,80124025 г/сек, 37,97767738 т/период. Присутствуют вещества 2, 3 и 4 классов опасности. Перечень загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу в период строительства (тонн/период).

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сброс загрязняющих веществ отсутствует.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Образование, временное хранение отходов, планируемых в процессе строительства объекта, являются источниками воздействия на компоненты окружающей среды. При строительстве объекта должен проводиться строгий учет и постоянный контроль за технологическими процессами, где образуются различные отходы, до их утилизации или захоронения. Строительство объекта будет связана с образованием следующих отходов: - промышленные отходы (отходы производства); - твердые бытовые отходы (отходы потребления). При строительных работах будут образовываться, следующие виды отходов: • огарки электродов (в количестве 0.033 тонн/период) - не опасный отход, • коммунальные отходы (в количестве 4,9 тонн/период) - не опасный отход, • тара из-под краски (в количестве 0,03 тонн/период) - опасный отход. При строительстве объекта, необходимо обеспечение нормального санитарного содержания территории в условиях эксплуатации без ущерба для окружающей среды, особую актуальность при этом приобретают вопросы сбора и временного складирования, а в дальнейшем утилизации отходов потребления. Все отходы по мере накопления будут вывозиться специализированными компаниями по договору. Временное хранение твердых бытовых отходов на территории в период строительства и эксплуатации объекта производить в герметично закрытых контейнерах, устанавливаемых на специально отведенных выгороженных заасфальтированных площадках, расположенных с подветренной стороны площадки в соответствии с розой ветров. К твердым бытовым отходам (ТБО) относятся все отходы сферы потребления, которые образуются при эксплуатации объекта. В состав отходов входят следующие группы компонентов: коммунальные отходы. Бытовые отходы имеют высокое содержание органического вещества (55 – 79 %). Временное хранение отходов не является размещением отходов: места временного хранения отходов предназначены для безопасного сбора отходов в срок не более шести месяцев до их передачи третьим лицам, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации. Хранение отходов в период строительства осуществляется не более 6 месяцев. Сбор отходов осуществлять в отдельные мусоросборники с плотно закрывающимися крышками, на специально отведенной площадке с твердым покрытием, огороженной и закрытой. Мусоросборники рекомендуется систематически промывать и дезинфицировать. .

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Выдача экологического разрешения на воздействие для объектов 2 категории. Разрешение от Жайык Каспийской водной инспекции на забор воды с поверхностных водных объектов. Разрешение от территориальной инспекции лесного хозяйства и животного мира.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Данным проектом предусмотрены работы по капитальному ремонту дороги, которые расположены в Акжайыкском и Теректинском районе. Согласно проведенному расчету рассеивания установлено, что максимальные приземные концентрации на границе жилой зоны в период строительства не превышают 1 ПДК. Тем не менее, выбросы ограничиваются сроками строительства и поэтому предложены в качестве нормативов. Прогноз состояния окружающей среды и возможных последствий в социально-общественной сфере по результатам деятельности объекта -функционирование объекта не приводит к существенному изменению состояния атмосферного воздуха. Состояние почвы и растительности - содержание обеспечивается согласно требованиям. Грунты и грунтовые воды - на качество грунтов и грунтовых вод не отражается. Отходы – образующиеся отходы нетоксичные и не окажут

воздействия на окружающую среду.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. Наиболее значительными факторами загрязнения атмосферы являются выбросы вредных веществ от источников объекта. Для оценки воздействия строительства на окружающую среду будет производиться своевременный мониторинг состояния атмосферного воздуха. В результате строительства деятельности не ожидается существенное негативное воздействие на окружающую среду.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. Трансграничное воздействие на окружающую среду не ожидается.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Мероприятия: - проведение подготовительных работ и работ по строительству по строго намеченному плану; - проведение контроля за выбросами автотранспорта путем проверки состояния и работы двигателей; - снизить количество одновременно работающей строительной техники; - своевременное удаление строительных и бытовых отходов с территорий; - запретить работу строительной техники в форсированном режиме; - соблюдение пожаробезопасности и техники безопасности работ.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта). Намечаемой деятельностью предусматривается реконструкция автомобильной дороги и участка моста через р.Солянка. Альтернативные варианты достижения целей не возможны так как капитальный ремонт производится на существующей дороге..

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

МЕНЕЕВ АЙДАР КАЗБЕКОВИЧ

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



