

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУКОМИТЕТІНІҢ
МАҢГЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ ГЕОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

ИП КЕМАЛОВ Н.И.

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы оценки воздействия на окружающую среду к «План добычи песчано-гравийная смеси (ПГС) месторождения «385 км», расположенного в Мунайлинском районе Мангистауской области»

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ44RYS00158562 от 16.09.2021 г.

Общие сведения

Месторождение «383км.» расположено в Мунайлинском районе в 16 км на северо-восток от ст. Мангышлак и связано подъездным путем длиной 1,5 км с железной дорогой Макат-Мангышлак. . Деятельность будет осуществляться на указанном месторождений ПГС в Мунайлинском районе Мангистауской области.

Краткое описание намечаемой деятельности

Производительность карьера согласно Технического задания составляет в 2022-2031 гг — 100,0 тыс.м3 ежегодно с учетом потерь первой группы. Общий объем вскрышных работ составляет 50,0 тыс.м3 ежегодно. Срок эксплуатации карьера в действующий лицензионный срок 10 лет. Карьер работает 5 дней в неделю, в одну смену по 8 часов. Годовая продолжительность работы карьера - 56 смен (рабочих дней). Отработка рыхлой вскрыши и планировочные работы проводятся параллельно с добычными работами. Площадь участка 1,9748 кв. км. Категория пород по трудности экскавации – II. Средняя плотность породы естественной влажности в целике 1500-2000 кг/м3. Группа пород по ЕНиР-74 – IV. Высота уступа – 6,1 м. Тип забоя – мягкий. Угол откоса бортов - 45°. Ширина основания въездной траншеи в мягких породах при двухполосном движении автомобильного транспорта составляет – 18,5 м. Наибольший продольный уклон (i) – 0,1. Схема погрузки полезного ископаемого HIDROMEK HMK220LC. Схема подъезда автотранспорта – круговая. Тип применяемого механизма погрузки базовый - 1; дополнительный -



1,2, Мехлопата. Вид применяемого транспорта автосамосвал САМС. Вид применяемого бульдозера на подчистке бульдозер САТD8R. Выемка и погрузка готовой осуществляется продольными заходками по площадке по всей длине блока. Постановка автотранспорта под погрузку и отправка от площадки производится только по разрешающему сигналу машиниста погрузчика, согласно установленной таблицы сигналов. Зачистка подъезда в случае необходимости осуществляется бульдозером и при условии, что работа остановлена. Контроль за качеством и соблюдением параметров забоя, технологическим процессом добычных работ осуществляет начальник участка горных работ. Выполненными исследованиями установлено: - качество ПГС месторождения «385 км» удовлетворяет требованиям ГОСТ 7394-35 «Гравий карьерный для балластного слоя железнодорожного пути» и ГОСТ 8269-62 «Гравий для строительных работ».

По способу развития рабочей зоны при добыче ПГС является сплошной выемкой полезного ископаемого горизонтальными слоями с поперечным расположением фронт работ, одно – двух бортовая, с продольными заходками выемочного оборудования. Карьер будет обрабатываться одним добычным уступом с применением погрузочных машин. Отработка полезного ископаемого будет вестись по схеме: забой – экскаватор – автосамосвал – место строительства. Применение продольной одно-двухбортной системы разработки обусловлено малой годовой мощностью карьера. На производстве для экскавации и погрузочных работ предусматривается использование экскаватора типа НIDROMEKНMK 220 LC с обратной лопатой ёмкостью ковша 1,8 м³. Для транспортировки добытой горной массы используются автосамосвалы САМС грузоподъемности 25 т. На вспомогательных работах, сопутствующих добыче, будет использован бульдозер САТD8R, а также для очистки забоя. Вскрышные работы заключаются снятием почвенно-растительного слоя. К вскрышам относятся породы внешней вскрыши. Внешней вскрышей представлены глины и песчано-глинистые породы средней мощностью 1,99 м, местами достигающих до 0,7 м. Границы внешней вскрыши по отношению к полезной толще неровные, но резко различны по литологическим свойствам. Вскрыша представлена почвенно-растительным грунтом в объеме 1343,2 м³. Вскрышные работы планируется выполнить с опережением горно-добычных работ на 2-3 месяца для подготовки к выемке запасов полезного ископаемого. При разработке вскрышных пород будет использован бульдозер для снятия и сгребания почвенно-растительного слоя, погрузчик для погрузки и автосамосвал для перемещения грунта на расстояние до 600 м в борты вдоль линии горного отвода. Отвал вскрышных пород складывается по периметру карьерного поля за контуром разведанных блоков на расстояние 2,0 м. Транспортировка вскрышной породы на отвал производится бульдозером.

Основное направление использования добываемого ПГС – для строительных работ. Срок ведения разработки части месторождения по данному Плану горных работ - 10 лет, с 2022 года по 2031 годы. В этот эксплуатационный этап входят проведение горно-капитальных работ по подготовке к выемке запасов песка, добыча самого песка, и сопутствующие горно-подготовительные работы. В состав горно-капитальных и подготовительных работ включены: Вскрышные работы в объеме, обеспечивающие готовые к выемке запасы на 2 - 3 месяца к началу сезона; работы по снятию и размещению почвенно-растительного слоя (ПРС) и транспортировка вскрыши (ПРС) в отвалы вскрышных пород (ПРС). Разработка вскрыши (ПРС) производится срезка, сгребание в валы бульдозером, погрузка погрузчиком и транспортировка в отвалы автосамосвалом. Общий объем работы составляет – 1343,2 тыс. м³. Горно-капитальные и подготовительные работы выполняются оборудованием: фронтальный погрузчик LG-953 (Бульдозер САТD8R). В процессе эксплуатации карьера и по ее завершении предусматривается проведение рекультивационных работ по восстановлению земельных участков, нарушенных в процессе эксплуатации. Рекультивация отвала может быть начата уже с 1-го года эксплуатации, а вспомогательных объектов может проводиться только



после полного погашения предоставленных для отработки запасов. Рекультивация площадки проводится сразу же после погашения карьера.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: Азота (IV) диоксид 0.8959 г/с или 4.0686 т/год; Азота оксид 0.1834 г/с или 2.88799 т/год; Углерод (Сажа) 0.41896 г/с или 1.310762 т/год; Сера диоксид 0.5445 г/с или 1.92654 т/год; Сероводород 0.00000122г/с или 0.00000602т/год; Углеродоксид 4.6668г/с или 9.486т/год; Бенз/а/пирен 0.000008538г/с или 0.00002088 т/год; Проп-2-ен-1-аль 0.001333 г/с или 0,0783 т/год; Формальдегид 0.001333 г/с или 0.0783 т/г; Бензин 0.389 г/с или 0.252 т/год; Керосин 0.7998 г/с или 1.9029 т/год; Алканы C12-19 0.013764 г/с или 0,785144 т/год; Пыль неорг.: до 20% SiO₂ 2.5857 г/с или 20,398 т/год. Всего 10.500499758 г/с; 43.1745629 т/год..

Предполагаемый источник водоснабжения привозная вода. Вид водопользования - общее. Вода хоз-питьевая и техническая. Годовые расходы воды составят: хоз-питьевой – 8,96 м³, технической – 274,4 м³. Вода планируется для питья, хозбытовых нужд и орошения территорий для пылеподавления.

Образование отходов будет происходить в процессе работ при добыче песка. В годы разработки (2022-2031 г.г.) годовой объем минеральных образований (отвалный материал вскрышных пород и имеющихся отвалов, отходы добычи – техногенные минеральные образования) по предприятию будет составлять до 500000 м³. Все вскрышные породы и отходы добычи складироваться во внутренний отвал, в выработанное пространство карьера с целью его рекультивации. Ориентировочные объемы образования отходов, а также отходов, подлежащих передаче сторонним организациям: Отработанные масла образуются при эксплуатации транспортных средств и других механизмов. По своим свойствам жидкие, пожароопасные, частично растворимы в воде. Согласно международной классификации, отход относится к янтарному списку АС030. Объем отработанных масел – 0,595 т/год, передается сторонним организациям. Промасленная ветошь.

Промасленная ветошь – образуется в результате использования тряпья для протирки механизмов, деталей машин и оборудования. По своим свойствам пожароопасная, нерастворима в воде. Согласно международной классификации, отход относится к янтарному списку АС030.. Объем - 0,177 т/год, передается сторонним организациям;. Металлолом будет представлен изношенными деталями горно-транспортного оборудования. Расчет объема черного металлолома выполнен по «Методике оценки объемов образования типичных твердых отходов производства и потребления», Л.М. Исянов, С- Пб-1996г. Объем металлолома - 0,231 т/год, передается сторонним организациям. Коммунальные (ТБО) отходы – отходы потребления, образующиеся в результате непроизводственной сферы деятельности человека. Согласно международной классификации, отход относится к зеленому списку GO060. Объем ТБО – 0,269 т/год, передается сторонним организациям. Всего 0,854 т/год без учета вскрышных пород.

Использование объектов растительного мира не планируется. Зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности отсутствуют. Посадка зеленых насаждений не планируется.

Операций, для которых планируется использование объектов животного мира, не планируются.

Использование иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности не предусмотрено.

Воздействие на геоморфологическую среду при разработке карьера оценивается в пространственном масштабе как локальное, во временном - как длительное и по величине - как незначительное. Воздействие на растительность при разработке карьера оценивается



в пространственном масштабе как локальное, во временном - как длительное и по величине - как незначительное. Воздействие на животный мир при разработке карьера оценивается в пространственном масштабе как локальное, во временном - как длительное и по величине - как незначительное.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: Снижение интенсивности пылеобразования при производстве горных работ в открытых горных выработках и на отвалах достигается за счет увлажнения пород, пылеподавления и пылеулавливания. Интенсивность пылевыведения при экскавации пород, при погрузке на автотранспорт снижается с помощью увлажнения породы и орошения с применением растворов поверхностно-активных веществ. Мероприятия по снижению запыления карьерного воздуха при транспортировке пород сводятся к снижению интенсивности пыления с перевозимых пород и пылеобразования при движении автотранспорта на карьерных дорогах. Для уменьшения пылеобразования при транспортировке вскрышных пород в кузове автосамосвала предусматривается движение транспорта с пониженной скоростью, следствием чего является уменьшение сдува пыли встречным потоком воздуха при движении и уменьшение потерь при транспортировке. Мероприятия, предотвращающие взметание пыли с поверхностей отвалов и элементов карьера, сводятся к периодическому орошению этих поверхностей и проведением биологической рекультивации. Для снижения воздействия производимых работ на атмосферный воздух проектом предусмотрен ряд мероприятий: • своевременное проведение планово-предупредительных ремонтов и профилактики технологического оборудования и трубопроводов; • исследование и контроль параметров контролируемых точек технологических процессов; • исключение несанкционированного проведения работ; • систематическое водяное орошение забоя, внутрикарьерных автодорог и отвалов, • предупреждение перегруза автосамосвалов для исключения просыпов горной массы, • снижение скорости движения автотранспорта и землеройной техники до оптимально-минимальной..

Намечаемая деятельность: План добычи песчано-гравийная смеси (ПГС) месторождения «385 км», расположенного в Мунайлинском районе Мангистауской области», относится согласно пп.2.5 п.2 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

Руководитель департамента

Тукунов Руслан Каримович



