

KZ00RYS00295348

30.09.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Жамбылский областной филиал акционерного общества "Национальная компания "ҚазАвтоЖол", 080000, Республика Казахстан, Жамбылская область, Тараз Г.А., г.Тараз, улица Тауке Хана, дом № 1А, 130941000717, ТУГАНОВА АЙЖАН КАЛКЕНОВНА, 87083562558, AYMAN.AZIMBAEVA@MAIL.RU

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Реконструкция участка автомобильной дороги республиканского значения «Мерке-Бурылбайтал» км 7-273. Капитальный ремонт (п.Татти км 39+426-41+620, г.Шу км 93 +535-124+385, п. Бирлик км 158+415-161+170, Строительство зданий и сооружений мини-ДЭП на 198км.) Приложение 1 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 2 января 2021 года № 400-VI ЗРК Раздел 2. Перечень видов намечаемой деятельности и объектов, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным 7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) ранее оценка воздействия на окружающую среду не проводилась;
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) ранее скрининга воздействий намечаемой деятельности не проводилось.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Автодорога «Мерке – Бурылбайтал», км 7 - км 273 в настоящее время является магистральной дорогой II технической категории, соединяющей Мерке и Бурылбайтал. Объект расположен в Меркенском, Шуском и Мойынкумском районах Жамбылской области..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Автомобильная дорога с длительным сроком эксплуатации - более 50лет. Дорожная одежда представляет собой: - покрытие – Асфальтобетонное с ШПО; - основание – песчано - гравийная смесь. Покрытие обновлялось за счет шероховатой поверхностной обработки (ШПО). Покрытие на всем протяжении имеет

все дефекты. Наиболее характерными дефектами являются частые глубокие поперечные и косые трещины, реже продольные, сетка трещин – типа аллигатор, колеиность, частая ямочность, кромочность, большая волнистость, просадки, латки. Отсутствие поперечного уклона проезжей части, что приводит к застою в поздний осенний и ранний весенний период, а также в летний период талых и дождевых вод и насыщению грунтов рабочего слоя земполотна, особенно это часто наблюдаются и проявляется от кромок покрытия к середине проезжей части с последующим образованием просадок и к разрушению. При обследовании земполотна и покрытия пучинообразования не выявлены. Ширина покрытия колеблется от 6,0 до 9,0м, толщина покрытия 9-29см. Плотность существующего покрытия от 2,30 до 2,37г/см³, средняя плотность по участку 2,34г/см³. Насыпная плотность 1,41-1,46г/см³, средняя по участку 1,43г/см³. Коэффициент разрыхления -1,64 (приложение №15 к ИГО). Основание: песчано - гравийная смесь. Основание сложено песчано - гравийной смесью, согласно ГОСТ 1549-2006 соответствует смесям С 1-С 2, среднее по участку соответствует смеси С 2 (приложение №14 к ИГО). Физико-механические свойства песчано - гравийной смеси отвечают требованиям СНиП 3.03-09-2006, ГОСТ 8267-93. Учитывая выше перечисленные дефекты, не однородную толщину, ширину и не прочность существующей дорожной одежды, рекомендуется полная разборка существующей дорожной одежды. Материалы от разборки рекомендуется использовать для устройства обочин, покрытия на объездной дороге. На трассе 37 существующих малых искусственных сооружений, 3 мостовых перехода и один путепровод через железную дорогу. В том числе: □ п. Татти км 39+426 - 41+620 - 8 малых искусственных сооружений, 2 плитных мостика. по основной дороге: плитный мостик – 1 шт (схема 1х 6,0м, Г-14, длина 6м.). d=1,0 (кжбт) - 2шт. на съездах: плитный мостик – 1 шт (размерами 2 х 6м). d=1,0 (кжбт) - 2шт. d=0.4 (кжбт) - 1шт. d=0.3 (кжбт) - 1шт. d=0.3 (металл) - 2шт. □ г. Шу км 93+535 - 124+385 - 23 малых искусственных сооружения, 3 мостовых перехода и 1 путепровод через железную дорогу. по основной дороге: d=2х1,5 (кжбт) – 1шт. d=2х1,0 (кжбт) – 1шт. d= 1,5 (кжбт) – 1шт. d=1,0 (кжбт) – 1шт. d=0,8 (металл) - 1 шт. отв. 0,5 х 0,5м - (жб) - 1 шт. d=0,5 (кжбт) – 1шт. мосты: км 106+741, схема 1х14,06м, Г-7+2х2,2, длина 16м. км 108+796, схема 4х22,16м, Г-8,2+2х0,9, длина 92,29м. км 119+606, схема 1х6,0м, Г-12,5, длина 6м. путепровод: км 97+061, схема 4х18м, Г-10+Т(1,0+1,5), длина 72,55м. □ п. Бирлик км 158+415 - 161+170 - 4 малых искусственных сооружения. по основной дороге: отв. – 1,2 х 1,0м- 1 шт. d=1,0 (кжбт) - 3шт. Основанием малых искусственных сооружений будут служить суглинки, супеси от твердой консистенции до мягкопластичной и пластичной консистенции, пески пылеватые, мелкие, средней крупности, средней плотности от слабовлажных до водонасыщенных. Грунты засолены. Засоление сульфатное от слабого до среднего (приложение № 13, 18, 20 к ИГО). Степень агрессивного воздействия грунтов к бетону на обычном портландцементе от неагрессивных до сильноагрессивных. По содержанию хлоридов в пересчете на С1 от неагрессивных до среднеагрессивных (приложение № 18, 20 к ИГО). К сульфатостойкому цементу – от неагрессивных до сильноагрессивных. На участках искусственных сооружений пройденными выработками грунтовые воды вскрыты на глубине 1,10-4,50м., установившийся уровень грунтовых (на октябрь-ноябрь месяцы 2018г.) 1,10-4,20м. Амплитуда колебания грунтовых вод ± 1,0 м. Это минимальный уровень грунтовых вод. Степень агрессивного воздействия грунтовой воды к бетону на обычном портландцементе от слабоагрессивной до среднеагрессивной. .

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Существующие дороги на проектируемых участках по техническим параметрам имеют отступления от норм СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги». Задача капитального ремонта дорог состоит в восстановлении и повышении транспортно - эксплуатационного состояния дорог до уровня доведения параметров автодороги до требуемых норм. Проектная ось проложена по оси существующих дорог. Общая протяженность трассы дорог – 36,689 м. п. Татти км 39+426 - 41+620, ось проходит по существующей дороге и разделена на две части (ось1 и ось2). Начало участка (ось1) ПК 0+00 соответствует существующему км 39+426 конец участка (ось1) ПК 20+62,98. Начало ПК0+00 ось 2 соответствует ПК19+22 оси 1 примыкания под углом 84°, конец проектируемого участка (ось2) ПК 6+84,17 соответствует существующему км 41+620 автомобильной дороги республиканского значения Р-29 «Мерке - Бурылбайтал» протяжённость участка - 2,747 км. г. Шу км 93+535 - 124+385, участок поделен на три части (ось1, ось2, ось3) и проходит также по существующей дороге в городе Шу. Начало участка ПК 0+00 (ось1) соответствует существующему км 93+535, конец – оси 1 на ПК35+31,00 улицы города Шу. Начало оси 2 ПК 0+00 соответствует ПК34+38,41 оси 1 примыкания под углом 82°, конец оси 2 - ПК92+31,86 на кольцевом пересечении дорог. Начало оси 3 ПК0+00 соответствует ПК2+55,5 пикетажу на кольцевой развязке. Конец проектируемого участка (оси3) ПК 186+27,06 соответствует существующему км 124+385 автомобильной дороги республиканского значения Р-29 «Мерке - Бурылбайтал». протяженность участка – 31,390 км. п.

Бирлик км 158+415 - 161+170, участок поделён на две части (ось 1 и ось 2). Начало оси 1 ПК 0+00 соответствует существующему км 158+415 дороги «Мерке - Бурылбайтал», конец проектируемого на ПК12+46,00 улицы п. Бирлик в районе канализированного пересечения в одном уровне. Пересечение осей: ось 1-ПК12+09,56, ось 2 – ПК0+48,36. Начало оси 2 ПК0+00 расположен на лево поворотном съезде пересечения, конец участка 3 (ось 2) ПК 13+06,56 соответствует существующему км 161+170 автомобильной дороги республиканского значения «Мерке - Бурылбайтал» протяженность участка – 2,552км. Проектом предусматриваются работы по переустройству подземных кабельных линий и освещения поселков и мостов

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Расчет срока продолжительности строительства выполнен в соответствии со СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», общий срок строительства принят по наибольшей продолжительности строительства и составит 21 месяц, в том числе подготовительный период 3 месяца. На основании письма Заказчика АО «НК «КазАвтоЖол» - объем инвестиций по участку по календарным годам, с учетом ранее выданных авансов принято следующее: 2022 г. – 40% 2023 г. – 60%.

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Согласно Закону об автомобильных дорогах №245-III от 17 июля 2011г (с внесенными изменениями Законом РК от 20.12.04г. №13-III), в рабочем проекте полоса постоянного отвода под автодорогу предусмотрена шириной 40м. Ширина существующего отвода под дорогу составляет - 40м. По основной дороге не предусматривается уширение существующей полосы постоянного отвода. В площадь временного отвода входят строительные площадки, объездные дороги. Рекультивация временно занимаемых земель запроектирована в соответствии с «Временными указаниями по составлению рабочих проектов по рекультивации нарушенных земель Казахской Республики». Рекультивации подлежат места строительных площадок. Для сооружения земляного полотна используется грунт грунтовых резервов. При выполнении работ по разработке грунтовых резервов следует руководствоваться требованиями земельного Кодекса Республики Казахстан о необходимости рекультивации нарушенных земель. В проекте капитального ремонта предусмотрено использование грунта для строительства из 5 грунтовых резервов, расположенных на малопригодных для сельскохозяйственного использования землях. После завершения строительства предусмотрена рекультивация грунтовых резервов с уположиванием откосов до уклона 1:6, обратной укладкой ранее снятого растительного слоя грунта. Отвод земель грунтовых резервов, строительных площадок был осуществлен на стадии разработки ПСД «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Мерке – Бурылбайтал», км 7 – 273. Согласно Земельному Кодексу РК (Кодекс РК от 20 июня 2003г. с изменениями и дополнениями на 11.07.2017г.) по ст. 105 проектом предусмотрено возмещение потерь сельскохозяйственного производства в Бюджет РК в размере, определенном по нормам Приказ Министра национальной экономики РК №161от 23.12.2014г., (Зарегистрирован в Министерстве юстиции РК №10100 от 19.01.2015г.) "Об утверждении нормативов возмещения потерь сельскохозяйственного производства, вызванных изъятием сельскохозяйственных угодий для использования их в целях, не связанных с ведением сельского хозяйства".;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Источники загрязнения поверхностных и подземных вод отсутствуют. Для сброса хоз-бытовых стоков на площадки строительства будет установлен один биотуалет, который по мере накопления вывозится в специализированные места. Отбор воды из поверхностных источников и сброс канализационных сточных вод в открытые водоемы не производится. Сброс производственных стоков при строительстве отсутствует. Вода на период строительства используется на хозяйственно-бытовые (санитарнопитьевые нужды рабочих), мойка колес, обеспыливание. Обеспечение потребностей в воде на хозяйственно-бытовые нужды осуществляется центральными сетями города. На обеспыливание – технической водой спецавтотранспортом. Объект расположен за границами

водоохраннх зон и полос;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) СВЕЖАЯ (ПИТЬЕВАЯ) ВОДА на период строительства используется на хозяйственно-бытовые (санитарнопитьевые нужды рабочих), ТЕХНИЧЕСКАЯ ВОДА мойка колес, обеспыливание. Обеспечение потребностей в воде на хозяйственно-бытовые нужды осуществляется центральных сетей города. На обеспыливание – технической водой спецавтотранспортом.;

объемов потребления воды Обеспечение потребностей в воде на хозяйственно-бытовые нужды осуществляется центральных сетей города. На обеспыливание – технической водой спецавтотранспортом. Согласно Сметной документации на площадке строительства будет использована – техническая вода в количестве 3559,818657 м³ /период. ы Водоснабжение в период строительства будет осуществляться на привозной основе в объеме - 0,545 тыс. м³/год.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов СВЕЖАЯ (ПИТЬЕВАЯ) ВОДА. 1. Санитарно-питьевые нужды Расход воды на санитарно-питьевые нужды принимаем для ИТР - 16л в сутки на человека, для рабочих – 25л (п.16 прил.3 СНиП РК 4.01-41-2006*). Штат по сотрудников по предприятию максимально будет составлять 28 человек: администрация и ИТР-7, рабочих – 21. Потребление: (7чел*16л+21*25л)/1000 = 0,637 м³ /сутки или 232,5 м³ /год (365 дней) 2. Водопотребление для мытья полов Согласно «ведомости жилых и общественных зданий и сооружений» площадь моющихся полов составляет – 157,41 м² . Согласно СН РК 4.01-02-2011 расход воды, необходимый для мытья полов составляет – 0,4 л на 1 м² . Потребление питьевой воды Мсут = 157,41 · 0,4 / 1000 = 0,0629 м³ /сут; Мгод = 0,0629 · 365 = 22,98 м³ /год. Водопотребление для мытья полов – 0,0629м³ /сут, 22,98 м³ /год. Водоотведение в сеть внутриплощадочной самотечной канализацию, (с учетом 5 % безвозвратных потерь) – 0,0598 м³ /сут, 21,83 м³ /год;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Согласно Закону об автомобильных дорогах №245-ІІ от 17 июля 2011г (с внесенными изменениями Законом РК от 20.12.04г. №13-ІІІ), в рабочем проекте полоса постоянного отвода под автодорогу предусмотрена шириной 40м. Ширина существующего отвода под дорогу составляет - 40м. По основной дороге не предусматривается уширение существующей полосы постоянного отвода. В площадь временного отвода входят строительные площадки, объездные дороги. Рекультивация временно занимаемых земель запроектирована в соответствии с «Временными указаниями по составлению рабочих проектов по рекультивации нарушенных земель Казахской Республики». Рекультивации подлежат места строительных площадок. Для сооружения земляного полотна используется грунт грунтовых резервов. При выполнении работ по разработке грунтовых резервов следует руководствоваться требованиями земельного Кодекса Республики Казахстан о необходимости рекультивации нарушенных земель. В проекте капитального ремонта предусмотрено использование грунта для строительства из 5 грунтовых резервов, расположенных на малопригодных для сельскохозяйственного использования землях. После завершения строительства предусмотрена рекультивация грунтовых резервов с уположиванием откосов до уклона 1:6, обратной укладкой ранее снятого растительного слоя грунта. Отвод земель грунтовых резервов, строительных площадок был осуществлен на стадии разработки ПСД «Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Мерке – Бурылбайтал», км 7 – 273. Согласно Земельному Кодексу РК (Кодекс РК от 20 июня 2003г. с изменениями и дополнениями на 11.07.2017г.) по ст. 105 проектом предусмотрено возмещение потерь сельскохозяйственного производства в Бюджет РК в размере, определенном по нормам Приказ Министра национальной экономики РК №161от 23.12.2014г., (Зарегистрирован в Министерстве юстиции РК №10100 от 19.01.2015г.) "Об утверждении нормативов возмещения потерь сельскохозяйственного производства, вызванных изъятием сельскохозяйственных угодий для использования их в целях, не связанных с ведением сельского хозяйства".;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации отсутствует ;;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром пользования животным миром не предусмотрено;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования пользования животным миром

не предусмотрено;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных пользования животным миром не предусмотрено;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира пользования животным миром не предусмотрено;

б) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Железобетонные изделия для мостов, путепроводов и малых искусственных сооружений доставляются из г. Алматы по железной дороге до станции Шу, Мерке и далее автомобильным транспортом до строительных площадок. Дорожные знаки – завод дорожных знаков г. Алматы по железной дороге до станции Шу, Мерке и далее автомобильным транспортом до базы и на дорогу. Барьерные ограждения и опоры освещения – из г. Астана по железной дороге до станции Шу, Мерке далее автомобильным транспортом до базы и на дорогу. Краска для разметки – из г. Талдыкорган по железной дороге до станции Шу, Мерке и далее автомобильным транспортом до базы и на дорогу. Битум – из г. Шымкент ТОО «Газпромнефть» по железной дороге до ст Мерке, Шу и далее автовозкой до базы и на дорогу. Цемент - г. Шымкент, «Standart Cement» по железной дороге до ст. Мерке, Шу и далее автовозкой до базы и на дорогу. Асфальтобетонные смеси горячие и щебеночно-песчаные смеси С4 – привозные с существующих заводов; Песок для бетона доставляется из карьера ТОО «МеркеДорстройсервис» в с. Мерке и песчаный резерв на км 126+600, в г. Шу. Щебень для приготовления асфальтобетона и бетона из карьера ТОО «МеркеДорстройсервис» в с. Мерке и ТОО «AltaiBuilding LTD» в г. Шу;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью В данном проекте учитываются следующие основные направления экологии: - защита атмосферного воздуха от загрязнения автотранспортом; - защита от воздействия автотранспортного шума; - охрана и рациональное использование водных ресурсов; - охрана почв и рациональное использование земель; - охрана и использование недр; - воздействие на культурное наследие и ландшафт; - воздействие на социально-экономические условия общества. С этой целью проектом капитального ремонта предусматривается: - устройство нежесткой дорожной одежды капитального типа, улучшение движения транспортного потока за счет повышения качества дорожной одежды; - ремонт и полную замену водопропускных сооружений; - строительство автобусных остановок, автопавильонов, тротуаров; -обустройство дороги (дорожная разметка, установка дорожных знаков и ограждений); - временный отвод земель. Воздействие на земельные ресурсы компенсируются рекультивацией временно нарушенных земель, рациональным использованием земель и возмещением убытков сельскохозяйственного производства за использование земель, - в ходе разработки проекта капитального ремонта учтены все требования национальной нормативно-технической документации, - воздействие на поверхностные стоки сведено к минимуму принятой технологией строительства с максимальным использованием существующей дороги. После реализации проекта все вышеперечисленные меры позволят уменьшить воздействие автомобильной дороги на окружающую среду. Принятые проектом меры и проведенные расчеты позволяют также сделать следующие выводы: - в результате реализации проекта будет улучшена безопасность движения по автодорогам; - капитальный ремонт автодорог улучшит социально-бытовые условия в районе прохождения трассы; - принятые конструктивные элементы дороги предотвращают эрозионные процессы, для чего предусмотрен водоотвод с проезжей части, укрепление dna входных и выходных оголовков, устройство продольных водоотводных канав, с укреплением, при необходимости, dna и откосов; - граница предельно допустимой концентрации вредных веществ от выбросов автомобильного транспорта находится в пределах придорожной полосы; - существенного воздействия ремонта автодорог на флору и нарушаемый почвенный и растительный покров на объектах строительства будет восстановлен в ходе выполнения технического и биологического этапов рекультивации.

- Дорожно-строительные материалы отвечают требованиям радиологической безопасности, протоколы испытаний приложены в приложении к разделу ОВОС. Более подробно материалы по окружающей природной среде, рекультивации земель приведены в Томе 3 «Оценка воздействия на окружающую среду».

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса

загрязнителей) При производстве строительных работ выделение загрязняющих веществ в атмосферный воздух будут происходить в результате проведения выемочно-погрузочных, сварочных, покрасочных работ, выгрузки, пересыпке и хранении инертных материалов, при укладке асфальтового покрытия, а также в результате работы дорожной техники. На период строительства будут происходить выбросы от площадного источника (строительная площадка), ЗВ в атмосферный воздух. Количество загрязняющих веществ от нормируемых источников выброса загрязняющих веществ 22. Источником выбрасываются вещества: 1 класса опасности – 3, 2 класса опасности – 3, 3 класса опасности – 9, 4 класса опасности – 5, с ОБУВ - 2. Загрязняющие вещества: - оксид железа (0123), марганец и его соединения (0143), хром оксид (0203), диоксид азота (0301), оксид углерода (0337), фтористый водород (0342), ксилол (0616), толуол (0621), хлорэтилен (0827), бутилацетат (1210), ацетон (1401), бензин (2704), уайт – спирт (2752), алканы (2754), взвешенные вещества (2902), пыль неорганическая (2908) пыль неорганическая (2907), пыль древесная (2936). Загрязняющие вещества при работе автотранспорта (ненормируемые): оксид углерода (0337), керосин (2732), диоксид азота (0301), оксид азота (0304), сажа (0328), сернистый ангидрид (0330). Всего по предприятию будет выбрасываться 38.348314 т загрязняющих веществ.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Источники загрязнения поверхностных и подземных вод отсутствуют. Для сброса хоз-бытовых стоков на площадки строительства будет установлен один биотуалет, который по мере накопления вывозится в специализированные места. Отбор воды из поверхностных источников и сброс канализационных сточных вод в открытые водоемы не производится. Сброс производственных стоков при строительстве отсутствует..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сведения об отходах производства и потребления на период строительства Всего 2639,5236т Банки из-под грунтовок и краски 0,007т Отходы от отстойника (отходы от мойки колес) 0,0216 т Промасленная ветошь 0,13 т Отходы от персонала (ТБО) 2,5 т Огарки от электродов 15,375 т мусор строительный 2618,16 т металлолом 3,33т.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений 1. Согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохраных зонах и полосах Министерство экологии, Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении): геологии и природных ресурсов Республики Казахстан Шу-Таласская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов 2. Согласование проектной документации на строительство, расширение, реконструкцию, модернизацию, консервацию и ликвидацию опасных производственных объектов Республиканское государственное учреждение "Департамент Комитета промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан по Жамбылской области" (Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан) ..

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) отсутствует необходимость проведения полевых исследований, так как окр.среда не подвергается антропогенному воздействию из за отсутствия источников загрязнения 10-15км...

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автодорог и увеличение объема грузоперевозок значительно способствует росту внутреннего спроса, создают благоприятные условия для

развития новых производств, повышения деловых связей и новых возможностей для бизнеса и населения, экономической интеграции регионов..

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости отсутствует.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Вблизи участка предприятия территории с повышенными требованиями к охране атмосферного воздуха (курорты, больницы, школьные и дошкольные учреждения и т.п.) отсутствуют. Анализ результатов расчета рассеивания ЗВ показал, что приземные концентрации по всем веществам не имеет превышение на границе жилой зоны без учета фоновых концентраций (0,0063 ПДК). Учитывая временный характер строительных работ, существенного воздействия на окружающую среду оказано не будет. Загрязнение грунтовых вод, заболачивание территории исключено. Источников возможного загрязнения почв не выявлено. Специальные мероприятия не требуются. Отходы на периоды строительства будут сданы в специализированные организации по договору. На площадке строительных работ предусматриваются специальные места для хранения материалов. Для временного хранения, образующихся строительных отходов устраивается площадка с твердым покрытием. При проведении строительных работ значительного воздействия на почвенный слой, флору и фауну данного района не прогнозируется. Объект располагается на урбанизированной, территории, воздействие на флору и фауну не оказывается. После проведения строительных работ будет проведена благоустройство территории.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) Улучшение транспортно-эксплуатационных качеств автодорог и увеличение объема грузоперевозок значительно способствует росту внутреннего спроса, создают благоприятные условия для развития новых производств, повышения деловых связей и новых возможностей для бизнеса и населения, экономической интеграции регионов. – Реализация данного проекта предполагается в рамках Государственной программы инфраструктурного развития "Нұрлы жол" на 2015-2019 годы, утвержденного постановлением Правительства РК от 30 июля 2018 года №470, – Постановление Правительства РК №201 об утверждении перечня инвестиционных проектов, предлагаемых к финансированию за счет средств негосударственных займов под государственные гарантии от 14 апреля 2017г. – Договор №НГЗ/МБ-2016/2 от 27 июля 2016 года о закупках работ по реконструкции автомобильной дороги республиканского значения «Мерке - Бурылбайтал» км 7-273 на условиях «под ключ». – Протокол № KZ-TK&UD-MOM-PM-0006 от 10 января 2017г. совещания рассмотрения технических решений по реконструкции участка автомобильной дороги республиканского значения автомобильной дороги» в Республике Казахстан..

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

ТУГАНОВА АЙЖАН КАЛКЕНОВНА

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



