«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ БАҚЫЛАУКОМИТЕТІНІҢ МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



Номер: KZ65VWF00051368

РЕСПУБЛИТА: 129с10.2021

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ

ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ

КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО

РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ

МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ ГЕОЛОГИИ

И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ

РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстауоблысы 130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10, телефон: 8/7292/ 30-12-89 факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область 130000, город Актау, промзона 3, здание 10, телефон: 8/7292/ 30-12-89 факс: 8/7292/ 30-12-90

Досбергенов Куангали Алиевич

Заключение

об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: <u>Заявление о намечаемой деятельности, материалы оценки воздействия на окружающую среду на «План горных работ для проведения операций по добыче песка месторождения «Нуртлек», расположенного в Каракиянском районе Мангистауской области»</u>

Материалы поступили на рассмотрение: <u>15.09.2021 г. вх. №KZ81RYS00157993</u>

Общие сведения

Проявление песка Нуртлек расположено в Каракиянском районе Мангистауской области Республики Казахстан, в 115 км к востоку от г. Актау, в 30 км к западу от г. Жанаозен. Деятельность будет осуществляться на укзанном месторождений песка в Каракиянском районе Мангистауской области

Краткое описание намечаемой деятельности

Производительность карьера согласно Технического задания составляет в 2021-2030 гг – 89,26 тыс.м3 ежегодно с учетом потерь первой группы. Общий объем вскрышных работ составляет 129,2 тыс м3. Карьер работает 5 дней в неделю, в одну смену по 8 часов. Годовая продолжительность работы карьера – 73 календарных дней (рабочих дней). Отработка рыхлой вскрыши и планировочные работы проводятся параллельно с добычными работами. Площадь участка 43,2 га. Система разработки: с цикличным горнотранспортным оборудованием. Высота добычного уступа 1,8-2,3 м. Высота вскрышного уступа 0,2-0,4 м. Угол откоса уступа: по полезному ископаемому – 60-700; при погашении – 300. Ширина рабочей площадки 19 м. Ширина заходки экскаватора 8,1 м. Основные параметры внутрикарьерных дорог следующие: - категория дорог – ІІІк; ширина проезжей части - 8.0 м; - ширина обочин - 1.5 м; - наибольший продольный уклон - 0.08~%; - число полос -2; - ширина площадки для кольцевого разворота - $28.6~\mathrm{m}$. Качество песка удовлетворяет требованиям ГОСТ 8736-2014 «Песок для строительных работ. Технические условия (с поправкой)»; - пески пригодны для применения в качестве заполнителя бетонов, строительных растворов, приготовления сухих смесей, устройства оснований и покрытий автомобильных дорог.

По способу развития рабочей зоны при добыче песка является сплошной выемкой полезного ископаемого горизонтальными слоями с поперечным расположением фронт



работ, одно – двух бортовая, с продольными заходками выемочного оборудования. Карьер будет отрабатывается одним добычным уступом с применением погрузочных машин. Отработка полезного ископаемого будет вестись по схеме: забой – экскаватор автосамосвал – место строительства. Применение продольной одно-двухбортовой системы разработки обусловлено малой годовой мощностью карьера. На производстве для экскавации и погрузочных работ предусматривается использование экскаватора типа Hitachi 330 (CAT 330. JCB 360) с обратной лопатой ёмкостью ковша 1,8 м3. Для транспортировки добытой горной массы используются автосамосвалы HOWO 336 грузоподъемности 25 т. На вспомогательных работах, сопутствующих добыче, будет использован бульдозер SD 22 (SD 32), а также для очистки забоя. Вскрышные работы заключаются снятием почвенно-растительного слоя. Вскрышные породы представлены суглинками мощностью 0,1-0,3 м (в среднем 0,2 м) и в верхней части разреза с неразвитым маломощным (0,1 м) почвенно-растительным слоем со средней мощностью -0,6 - 0,4 м с средней мощностью 0,5 м. В период эксплуатации карьера объем вскрыши (ПРС) составит 129,2 тыс.м3. Вскрышные работы планируется выполнить с опережением горнодобычных работ на 2-3 месяца для подготовки к выемке запасов полезного ископаемого. При разработке вскрышных пород будет использован бульдозер для снятия и сгребания почвенно-растительного слоя, погрузчик для погрузки и автосамосвал для перемещения грунта на расстояние до 300 м в бурты вдоль линии горного отвода. Отвал вскрышных пород складируется по периметру карьерного поля за контуром разведанных блоков на расстояние 2,0 м. Транспортировка вскрышной породы на отвал производится бульдозером.

Срок ведения разработки части месторождения по данному Плану горных работ 10 лет, с 2021 года по 2030 годы. В этот эксплуатационный этап входят проведение горно-капитальные работ по подготовке к выемке запасов песка, добыча самого песка, и сопутствующие горно-подготовительные работы. В состав горно-капитальных и подготовительных работ включены: Вскрышные работы в объеме, обеспечивающие готовые к выемке запасы на 2 - 3 месяца к началу сезона; работы по снятию и размещению почвенно-растительного слоя (ПРС) и транспортировка вскрыши (ПРС) в отвалы вскрышных пород (ПРС). Разработка вскрыши (ПРС) производится срезка, сгребание в валы бульдозером, погрузка погрузчиком и транспортировка в отвалы автосамосвалом. Общий объем работы составляет – 129,2 тыс. м3. Горно-капитальные и подготовительные работы выполняются оборудованием: фронтальный погрузчик XCMG ZL 50G (Бульдозер SD 22 (SD 32). В процессе эксплуатации карьера и по ее завершении предусматривается проведение рекультивационных работ по восстановлению земельных участков, нарушенных в процессе эксплуатации.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу:

- (0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4) 2.055626 т/год;
- (0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6) 0.5732406 год;
- (0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583) 0.868209 т/год;
- (0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516) 1.15012 т/год;
 - (0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584) 7.9865;
 - (1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474) 0. 00841 т/год;
 - -(1325) Формальдегид (Метаналь) (609) 0.00841 т/год;
 - (0333) Сероводород (Дигидросульфид) (518) 0.000002148 т/год;
- 2754) Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (Углеводороды предельные C12-C19 (в пересчете(10) 0.084865 т/год;
- (2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент, (494) 141,17 т/год.



Предполагаемый источник водоснабжения - привозная вода. Вид водопользования - общее. Вода хоз-питьевая и техническая. Годовые расходы воды составят: хоз-питьевой – 8,76 м3, технической – 357,7 м3. Вода планируется для питья, хоз-бытовых нужд и орошения территорий для пылеподавления.

Образование отходов будет происходить в процессе работ при добыче песка. В годы разработки (2021-2030г.г.) годовой объем минеральных образований (отвальный материал вскрышных пород и имеющихся отвалов, отходы добычи – техногенные минеральные образования) по предприятию будет составлять до 129200 м3. Все вскрышные породы и отходы добычи складируются во внутренний отвал, в выработанное пространство карьера с целью его рекультивации. Ориентировочные объемы образования отходов, а также отходов, подлежащих передаче сторонним организациям: Отработанные масла образуются при эксплуатации транспортных средств и других механизмов. По своим свойствам жидкие, пожароопасные, частично растворимы в воде. Согласно международной классификации, отход относится к янтарному списку АС030. Объем отработанных масел – 0,431 т/год, передается сторонним организациям. Промасленная ветошь. Промасленная ветошь – образуется в результате использования тряпья для протирки механизмов, деталей машин и оборудования. По своим свойствам пожароопасная, нерастворима в воде. Согласно международной классификации, отход относится к янтарному списку АС030.. Объем - 0,166 т/год, передается сторонним Металлолом будет представлен изношенными организациям. деталями транспортного оборудования. Расчет объема черного металлолома выполнен по «Методике оценки объемов образования типичных твердых отходов производства и потребления», Л.М. Исянов, С- Пб-1996г. Объем металлолома - 0,231 т/год, передается сторонним организациям. Коммунальные (ТБО) отходы – отходы потребления, образующиеся в результате непроизводственной сферы деятельности человека. Согласно международной классификации, отход относится к зеленому списку GO060. Объем ТБО – 0,263 т/год, передается сторонним организациям. Всего 1,091 т/год без учета вскрышных пород.

Использование объектов растительного мира не планируется. Зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности отсутствуют. Посадка зеленых насаждений не планируется.

При работе карьера животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются.

Использование иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности не предусмотрено.

Деятельность может оказать негативные воздействия на состояние атмосферного воздуха только на лицензионной площади. Согласно расчетам валовых выбросов загрязняющих веществ воздействия на окружающую среду несущественны. Воздействие на геоморфологическую среду при разработке карьера оценивается в пространственном масштабе как локальное, во временном - как длительное и по величине – как незначительное.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: снижение интенсивности пылеобразования при производстве горных работ в открытых горных выработках и на отвалах достигается за счет увлажнения пород, пылеподавления и пылеулавливания. Интенсивность пылевыделения при экскавации пород, при погрузке на автотранспорт снижается с помощью увлажнения породы и орошения с применением растворов поверхностно-активных веществ. Мероприятия по снижению запыления карьерного воздуха при транспортировке пород сводятся к снижению интенсивности пыления с перевозимых пород и пылеобразования при движении автотранспорта на карьерных дорогах. Для уменьшения пылеобразования при транспортировке вскрышных пород в кузове автосамосвала предусматривается движение транспорта с пониженной скоростью, следствием чего является уменьшение сдува пыли встречным потоком воздуха при движении и уменьшение потерь при транспортировке.



Мероприятия, предотвращающие взметание пыли с поверхностей отвалов и элементов карьера, сводятся к периодическому орошению этих поверхностей и проведением биологической рекультивации. Для снижения воздействия производимых работ на атмосферный воздух проектом предусмотрен ряд мероприятий: • своевременное проведение планово-предупредительных ремонтов и профилактики технологического оборудования и трубопроводов; • исследование и контроль параметровв контролируемых точках технологических процессов; • исключение несанкционированного проведения работ; • систематическое Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении): водяное орошение забоя, внутрикарьерных автодорог и отвалов, • предупреждение перегруза автосамосвалов для исключения просыпов горной массы, • снижение скорости движения автотранспорта и землеройной техники до оптимальноминимальной.

Намечаемая деятельность: План горных работ для проведения операций по добыче песка месторождения «Нуртлек», расположенного в Каракиянском районе Мангистауской области, относится согласно пп.7.11 п.7 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».

Руководитель департамента

Тукенов Руслан Каримович



