



Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

ТОО «Женис Оперейтинг»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы оценки воздействия на окружающую среду на «Строительство поисковой скважины V-1 на участке «Женис».

Материалы поступили на рассмотрение: 15.09.2021 г. вх. KZ77RYS00158162

Общие сведения

Поисковая вертикальная скважина V-1 закладывается в юго-восточной части свода структуры Женис, с целью поисков углеводородов в триасовых, юрских и меловых отложениях. Точка заложения скважины в геодезической системе координат WGS84: 42°08' 06.36" с.ш. и 51°48'21.21" в.д., глубина воды 94,03 м. Структура Женис расположена в южной части акватории казахстанского сектора Каспийского моря и представляет собой малоамплитудную антиклиналь, простирающуюся в СВ-ЮЗ направлении размером 30 x 10 км. Местоположение поисковой скважины определено с целью оптимального вскрытия всех возможных продуктивных горизонтов. Местоположение может уточниться в зависимости от результатов инженерно-геологических изысканий (ИГИ) в пределах проведенных ИГИ на площадке 5x5 км.

Ранее на данный проект было получено согласованное заключение государственной экологической экспертизы одновременно с разрешением на эмиссии в окружающую среду KZ03VCZ00789917 от 19.02.2021 г.

Краткое описание намечаемой деятельности

Для строительства поисковой скважины V-1 планируется использовать морскую буровую установку (МБУ). Модель МБУ – Predsetter Friede @ Goldman 9500. Основные габариты МБУ:

- общая длина (включая вертолетную палубу) - 79,25 м;
- общая ширина (включая якорные стойки) - 67,05 м.

Краткие технические характеристики:

- грузоподъемность вышки (Derrick D7402) - 460 тн;
- максимальная глубина бурения – 7620 м;
- максимальная глубина моря - 475 м.

Техническая оснащенность:



- * буровая лебедка – National 1625 DE с приводом 2-х эл.двигателей типа Hi-Torque 572 с мощностью по 1000 л.с. каждый;
- * кронблок – Derricks 2DA8. грузоподъемность 650 т;
- * талевый блок – Maritime Hydraulics МН 1068, грузоподъемность 650 т;
- * система верхнего привода – Maritime Hydraulics, грузоподъемность 650 т;
- * ротор – National C-495; * буровые насосы - National 12-P-160 Triplex (3 шт.), мощность 1600 л.с., с приводом 2-х эл.двигателей каждый (мощность каждого эл.двигателя 800 л.с.);
- * противовыбросовое оборудование – дивертор-30" VETCO, универсальный превентор Shaffer SXF 18 3/4 10K, плащечный спаренный превентор Shaffer SL 18 3/4 10K (2 шт.);
- * 2 палубных крана по ЛБ типа National OS-435 и 1 палубный кран по ПБ типа National OS-105;
- * генераторы переменного тока типа Alconza HNIR-6376 в количестве 4 шт, максимальная мощность – 2642 кВт;
- * дизельные двигателя WARTSILA 8L26F в количестве 4 шт., максимальная постоянная мощность - 3648 кВт. Расчетный расход топлива в процессе выполнения работ – 361,52 тн./сут. Общее количество персонала на МБУ - 120 чел.

В точке заложения скважины предполагается пробурить «пилотный ствол» ф215,9мм до глубины установки башмака кондуктора (ориентировочно до гл.422м) для выявления и оценки потенциальных геологических рисков; - при бурении «пилотного ствола» ф215,9мм, а также при спуске обсадных колонн ф762мм и ф508мм используется система циркуляции бурового раствора без водоотделяющей колонны (система RMR); - использование полимеркалийевого бурового раствора, приготовленного на морской воде; - поддержание плотности бурового раствора необходимой плотности для постоянного поддержания равновесия давлений "скважина-пласт"; - использование облегченных цементных растворов для исключения поглощения в процессе цементирования и качественной изоляции нефте-газо-водосодержащих пластов; - применение роторных управляемых систем (РУС) для постоянного поддержания вертикальности ствола скважины; - применение станции геолого-технологического контроля (ГТИ) для контроля технологический параметров и раннего обнаружения ГНВП; - использование 4-х ступенчатой системы очистки бурового раствора (вибросита - пескоотделитель - иллоотделитель - центрифуги) для качественного отделения шлама и твердой фазы из бурового раствора, и минимизации расхода химических реагентов для обработки бурового раствора; - использование противовыбросового оборудования на 10000 psi, гарантирующего герметизацию устья при возможных ГНВП; - использование верхнего силового привода (ВСП) для оптимизации процесса углубления ствола скважины и минимизации осложнений в процессе бурения.

Предположительные сроки начала строительства поисковой скважины V-1 - июль 2022 года, завершения - ноябрь-2022 года (в зависимости от наличия НПВ и осложнений при бурении).

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на морской буровой установки в период планируемых работ будут выхлопные трубы дизельных двигателей, трубы вентиляции вспомогательных участков, дыхательная арматура резервуаров хранения ГСМ, неплотности технологического оборудования, открытые участки сварочного и покрасочного постов, площадка хранения бурового шлама. Предполагаемый объем выбросов 29 г/с, 105 т/год.

Объемы потребления воды: Морская вода – 470 000м³; Пресная вода (после опреснительной установки) – 1700 м³; Питьевая вода – 1600 м³. Операций, для которых планируется использование водных ресурсов



Операций, для которых планируется использование водных ресурсов: Охлаждение двигателей; Разбавление нагретой воды от охлаждения двигателей; Охлаждение буровой лебёдки, гидравлического блока, пола буровой установки; Балластировка МБУ; На опреснительную установку (приготовление пресной воды питьевого качества); На приготовление бурового раствора; Приготовление тампонажного (цементного) раствора и буферной жидкости при цементировании обсадных колонн; Промыв оборудования, производственных площадей и т.д. в течение времени бурения и крепления на буровой площадке (БСВ); Промыв оборудования, производственных площадей, где возможны проливы масел и нефтепродуктов; Мойка палубы; Промывка танков ТБС (7 промывок); Промывка танков МБУ (1 промывка).

В результате проведения работ, связанных со строительством поисковой скважины, планируется образование 9 видов опасных отходов и 6 видов неопасных отходов. Опасные отходы, образованных при бурении являются такие отходы, как буровой шлам, отработанный буровой раствор, промасленные отходы, тара из под хим.реагентов. Неопасные отходы металлолом, ТБО, пищевые отходы, древесные отходы. Общий предполагаемый объем 3900 тонн.

При работы использование объектов растительного мира не планируется.

При работы использование объектов животного мира не планируется.

Иные ресурсы, необходимых для осуществления намечаемой деятельности: Цемент – 310 тонн; Барит – 35 тонн; ИПК раствор – 2800 м3; Энергия - дизельные двигатели в количестве 5 шт; Предполагаемый объем топлива 3200 тонны.

Воздействие на гидрофизические и гидрохимические свойства воды при бурении скважины может быть оценено в пространственном масштабе как локальное (1 балл), временной масштаб – кратковременный (1 балл), интенсивность воздействия – слабая (2 балла). Значимость воздействия – низкая (2 балла).

Меры по предотвращению аварийных ситуаций включают в себя следующие мероприятия:

- Строгое выполнение проектных решений при проведении работ на всех этапах. Обязательное соблюдение всех правил проведения работ;
- Периодическое проведение инструктажей и занятий по технике безопасности;
- Регулярное проведение учений по тревоге. Контроль за тем, чтобы спасательное и защитное оборудование всегда имелось в наличии, а персонал умел им пользоваться;
- Своевременное устранение утечки горюче-смазочных веществ во время работы механизмов и дизелей;
- Строгое следование Программе управления отходами, в том числе использование контейнеров для сбора отработанных масел;
- Все операции по заправке, хранению, транспортировке горюче-смазочных материалов должны проходить под контролем ответственных лиц и строго придерживаться правил техники безопасности;
- Своевременное проведение профилактического осмотра и ремонта оборудования и запитывающих линий;
- Обеспечение постоянного контроля на складах ГСМ.

В рамках данных работ будет осуществляться круглосуточное, непрерывное дежурство у буровой установки, постоянная непрерывная готовность к реагированию на нефтяные разливы уровня; своевременное реагирование и эффективное устранение последствий нефтяных разливов уровня, вызванных аварийными ситуациями и другими причинами, а также минимизация воздействия разливов нефти на окружающую среду, здоровье и условия проживания человека, на флору и фауну, при особом внимании к охране рыбных запасов, районам с легкоуязвимой природной средой и прибрежным районам.

Намечаемая деятельность: «Строительство поисковой скважины V-1 на участке «Женис», относится согласно пп.1.3 п.1 раздела 1 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к I категории.



Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Тукенов Руслан Каримович

