

QAZAQSTAN RESPÝBLIKASY
EKOLOGIA, GEOLOGIA JÁNE
TABIǴI RESÝRSTAR MINISTRLOGI
EKOLOGIALYQ RETTEÝ JÁNE
BAQYLAÝ KOMITETI
«AQMOLA OBLYSY BOIYN SHA
EKOLOGIA DEPARTAMENTI» RMM



МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ,
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН
КОМИТЕТ ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО АКМОЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ»

020000 Кóкшетаý қаласы, Пýшкiнк. 23
tel./faks 8/7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

020000 г. Кокшетау, ул. Пушкина 23
Тел./факс 8/7162/ 76-10-20
e-mail: akmola-ecodep@ecogeo.gov.kz

**ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта, автомобильных дорог и
жилищной инспекции города Кокшетау»**

Заклучение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ54RYS00279632 от
19.08.2022г.

(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

«Строительство обьездной дороги вдоль озера Копа от проспекта Н.Назарбаева до улицы Умышева в селе Красный Яр с подъездом к селу Жызыл Жулдыз в городе Кокшетау (2 очередь)». Категория дороги – II. Протяженность проектируемого участка – 2984,84 метров. Согласно раздела 2 приложения 1 к Экологическому кодексу РК-строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

В административном отношении строительство автодороги расположена на территории с. Красный Яр. Исследуемый участок автомобильной дороги проходит от железнодорожного моста до улицы Абая в селе Красный Яр Акмолинской области.



Краткое описание намечаемой деятельности

Участок автомобильной дороги начинается на пересечении с ул. Абая в селе Красный Яр и заканчивается на подходах к мосту через р. Шагала (Чаглинка) ПК 0+00 - ПК 29+84,84 составляет 2984,84 м. Шириной проезжей части принята 8,0 м на всем протяжении. Проектом предусмотрено обустройство основания земляного полотна в болотистых местах. Существующий грунт разбирается на глубину 1 м. и заменяется на каменистый бут марки М1000. Проектом предусмотрены работы по устройству русла и укреплению оврага, а также устройство малых искусственных сооружений – железобетонные круглые трубы в количестве – 3 шт. Проектом предусмотрено устройство тротуаров шириной 2,25 м. с одной (левой) стороны дороги. Проектом предусмотрено устройство двуполостной велосипедной дорожки шириной 3,0 м. с правой стороны от дороги (со стороны озера). Проектом предусматривается устройство 6 остановочных и посадочных площадок. Водоотвод с проезжей части автодороги решен за счет поперечного и продольного уклона. На проектируемой автодороге предусмотрены устройство водопропускных труб – железобетонные круглые трубы. Проектом предусмотрено: установка дорожных знаков 2 типоразмера – 159 шт.; из них: знаки предупреждающие – 90 шт. знаки приоритета 13 шт. знаки запрещающие – 16 шт. знаки предписывающие – 11 шт. информационно-указательные знаки 22 шт. знаки дополнительной информации 7 шт. монтаж типовых металлических стоек СКМ -98 шт. Разметка проезжей части: 1.1–1682 м.п.

Разборка существующего щебеночного основания в плотном теле, с погрузкой и транспортировкой в борт на расстояние до 2 км автосамосвалами осуществляется экскаватором (источник № 6001). Общий проход составляет 15496,01 м³. Разработка грунта 2 группы осуществляется экскаватором, работающем на дизтопливе (источник № 6002). Общий проход грунта составляет 50 070,72 м³. Разработка грунта 2 группы осуществляется бульдозером, работающем на дизтопливе (источник № 6003). Общий проход грунта составляет 2 952,66 м³. Погрузка дорожной одежды в автосамосвал осуществляется экскаватором, работающем на дизтопливе (источник № 6004). Общий проход составляет 15496,01 м³. Засыпка траншеи и котлованов осуществляется бульдозером, работающем на дизтопливе (источник № 6005). Общий проход грунта составляет 138,88 м³. Бурение скважин производится буровой машиной (источник № 6006). Время работы 93,5 часов. Машина шлифовальная электрическая (источник №6007). Время работы составляет – 14,0 часов. Для ремонтных работ предусмотрено завоз инертного материала (щебень,пгс). Общий проход составит: щебень фракция 20-40 мм – 3049,064м³, щебень фракция 10-20 мм – 214,5 м³, щебень фракция 0-40 мм – 1973,23 м³, фракция 40-80 мм – 6916,3 м³, пгс – 12691,2208 м³ (источник № 6008). Для ремонтных работ предусмотрен завоз песка. Общий проход



составляет – 559,802 м³. Для ремонтных работ предусмотрено завоз земли растительной. Общий проход составит – 3919,86136 м³ (источник № 6009). Для ремонтных работ предусмотрено завоз грунта дресвяно-щебенистого. Общий проход составит – 63583,6316 м³ (источник № 6010). Сварочный аппарат (источник № 6011). В качестве сварочных электродов применяется электроды марки Э-42,46, УОНИ 13/45.

Продолжительность строительных работ составляет – 19,0 мес. Начало намечаемой деятельности – март 2023 год, окончание сентябрь – 2024 год.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно заявления:

Общая протяженность проектируемого участка составляет – 2984,84 м. Целевое назначение земельного участка: для проектирования и строительства дороги. Продолжительность строительных работ составляет – 19,0 мес.

Водоснабжение на период строительных работ – привозная. Доставка питьевой воды на участки строительства осуществляется водовозами из сети с. Красный Яр. Ближайший водный объект является река Чаглинка которая находится на расстоянии 130 метров от конца строительства дороги. Водоохранная полоса реки Чаглинка составляет: 35-100 метров, водоохранная зона – 500 метров. Предполагаемый объем водопотребления на период строительных работ - 9328,51 м³, в том числе на санитарно-питьевые нужды – 3,16 м³/год, на строительные нужды – 9328,51 м³/год. Общее, вода питьевая и непитивая; объемов потребления воды Питьевые и хозяйственно-бытовые нужды – 3,16 м³. Технические нужды – 9328,51м³.

Редкие и исчезающие растения, занесенные в Красную книгу, в районе расположения объекта не наблюдаются. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют. Границы строительства дороги не относятся к ООПТ и государственному лесному фонду. Согласно акту обследования зеленых насаждений от 20.04.2022г. на отведенном земельном участке не выявлено зеленые насаждения подлежащие вырубке и пересадке.

Использование объектов животного мира района при реализации проектных решений не предусматривается. Непосредственно около объекта животные отсутствуют в связи с техногенной освоенной территорией и близостью действующего объекта с жилым массивом. Приобретение объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных не предусматривается.

На территории площадки на период ремонта дороги имеется 15 неорганизованных источников выброса загрязняющих веществ в атмосферу. Валовый выброс загрязняющих веществ составит - 2.585564485 т/год.

Сбросы сточных вод на поверхностные и подземные воды на проектируемом участке не предусматривается.



В процессе проведения строительно-монтажных работ образуются следующие виды отходов: смешанные коммунальные отходы – 2,26 т/г, отходы от красок и лаков - 0,05 тонн, отходы сварки – 0,0001 тонн, демонтаж демонтаж металлических труб – 0,276 тонн, демонтаж асбестоцементных труб – 0,798 тонн. Образующиеся отходы на период ремонта будут временно храниться сроком не более 6 месяцев до их передачи третьим лицам, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Согласно Приложения 2 Экологического кодекса Республики Казахстан, приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года №246 «Об утверждении Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду»- данный вид намечаемой деятельности относится к объектам II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия необходимости проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) прогнозируются. Воздействие на окружающую среду при реализации намечаемой деятельности приведет к случаям, предусмотренным в п.29, п.30 Главы 3 Инструкции:

1. в черте населенного пункта или его пригородной зоны;
2. приводит к изменениям рельефа местности, истощению, опустыниванию, водной и ветровой эрозии, селям, подтоплению, заболачиванию, вторичному засолению, иссушению, уплотнению, другим процессам нарушения почв, повлиять на состояние водных объектов;
3. создают риски загрязнения земель или водных объектов (поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ;
4. повлечет строительство или обустройство других объектов (трубопроводов, дорог, линий связи, иных объектов), способных оказать воздействие на окружающую среду;

Таким образом, необходимо проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Руководитель департамента

К. Бейсенбаев

Исп.: С.Тишкамбаева
76-10-19



**ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта, автомобильных дорог и
жилищной инспекции города Кокшетау»**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ54RYS00279632 от
19.08.2022г. (Дата, номер входящей регистрации)

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Согласно заявления:

Общая протяженность проектируемого участка составляет – 2984,84 м.
Целевое назначение земельного участка: для проектирования и строительства
дороги. Продолжительность строительных работ составляет – 19,0 мес.

Водоснабжение на период строительных работ – привозная. Доставка
питьевой воды на участки строительства осуществляется водовозами из сети с.
Красный Яр. Ближайший водный объект является река Чаглинка которая находится
на расстоянии 130 метров от конца строительства дороги. Водоохранная полоса
реки Чаглинка составляет: 35-100 метров, водоохранная зона – 500 метров.
Предполагаемый объем водопотребления на период строительных работ - 9328,51
м³, в том числе на санитарно-питьевые нужды – 3,16 м³/год, на строительные
нужды – 9328,51 м³/год. Общее, вода питьевая и непитьевая; объемов потребления
воды Питьевые и хозяйственно-бытовые нужды – 3,16 м³. Технические нужды –
9328,51м³.

Редкие и исчезающие растения, занесенные в Красную книгу, в районе
расположения объекта не наблюдаются. Естественные пищевые и лекарственные
растения отсутствуют. Границы строительства дороги не относится к ООПТ и
государственному лесному фонду. Согласно акту обследования зеленых
насаждений от 20.04.2022г. на отведенном земельном участке не выявлено зеленые
насаждения подлежащие вырубке и пересадке.

Использование объектов животного мира района при реализации проектных
решений не предусматривается. Непосредственно около объекта животные
отсутствуют в связи с техногенной освоенной территорией и близостью
действующего объекта с жилым массивом. Приобретение объектов животного
мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных не
предусматривается.

На территории площадки на период ремонта дороги имеется 15
неорганизованных источников выброса загрязняющих веществ в атмосферу.
Валовый выброс загрязняющих веществ составит - 2.585564485 т/год.



Сбросы сточных вод на поверхностные и подземные воды на проектируемом участке не предусматривается.

В процессе проведения строительно-монтажных работ образуются следующие виды отходов: смешанные коммунальные отходы – 2,26 т/г, отходы от красок и лаков - 0,05 тонн, отходы сварки – 0,0001 тонн, демонтаж металлических труб – 0,276 тонн, демонтаж асбестоцементных труб – 0,798 тонн. Образующиеся отходы на период ремонта будут временно храниться сроком не более 6 месяцев до их передачи третьим лицам, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Выводы

В отчете о возможных воздействиях предусмотреть:

1. Представить актуальные данные по текущему состоянию компонентов окружающей среды на территории на момент разработки отчета о возможных воздействиях, в пределах которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, а также результаты фоновых исследований, согласно приказа Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 30 июля 2021 года № 280 «Об утверждении Инструкции по организации и проведению экологической оценки».
2. При проведении работ учесть требования ст.238 Экологического Кодекса РК.
3. Предусмотреть осуществление комплекса технологических, гидротехнических, санитарных и иных мероприятий, направленных на предотвращение засорения, загрязнения и истощения водных ресурсов согласно п.2 Приложения 4 к Экологическому Кодексу РК.
4. Предусмотреть проведение работ по пылеподавлению согласно п.1 Приложения 4 к Экологическому Кодексу РК.
5. Предусмотреть мероприятие по посадке зеленых насаждений согласно Приложения 4 к Экологическому Кодексу РК.
6. Предусмотреть мероприятия по охране растительного и животного мира согласно приложения 4 к Экологическому кодексу РК.
7. Необходимо описать методы сортировки, всех образуемых видов отходов в соответствии со статьей 319 Экологического Кодекса.

Учесть замечания и предложения от заинтересованных государственных органов:

1. ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования по Акмолинской области»:

- ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Кокшетау» необходимо получить согласование в соответствии со ст.125 Водного кодекса в пределах водоохраных полос запрещаются строительство и эксплуатация зданий и сооружений, за исключением водохозяйственных и водозаборных сооружений и их коммуникаций, мостов, мостовых сооружений, причалов, портов, пирсов и иных объектов транспортной инфраструктуры, связанных с деятельностью водного



транспорта, объектов по использованию возобновляемых источников энергии (гидродинамической энергии воды), а также рекреационных зон на водном объекте, без строительства зданий и сооружений досугового и (или) оздоровительного назначения; в пределах водоохранных зон запрещаются проведение реконструкции зданий, сооружений, коммуникаций и других объектов, а также производство строительных, дноуглубительных и взрывных работ, добыча полезных ископаемых, прокладка кабелей, трубопроводов и других коммуникаций, буровых, земельных и иных работ без проектов, согласованных в установленном порядке с местными исполнительными органами, бассейновыми инспекциями, уполномоченным государственным органом в области охраны окружающей среды, государственным органом в сфере санитарно-эпидемиологического благополучия населения и другими заинтересованными органами.

Согласно пп.7 п.2 ст.40 Водного Кодекса РК, бассейновые инспекции осуществляют согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах.

Исходя из вышеизложенного ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Кокшетау» необходимо получить согласование от РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов».

Проектом ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции города Кокшетау» необходимо предусмотреть природоохранные мероприятия в соответствии с приложением 4 Экологического кодекса Республики Казахстан.

В ходе осуществления хозяйственной деятельности, согласно полученного заявления на проведение оценки воздействия на окружающую среду, будут образовываться и накапливаться отходы. Согласно статьи 319 Экологического кодекса Республики Казахстан, необходимо разработать план управления отходами.».

Руководитель департамента

К. Бейсенбаев

Исп.: С.Тишкамбаева



Руководитель департамента

Бейсенбаев Кадырхан Киикбаевич

