



Қазақстан Республикасы, Манғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

ТОО «ОЙМАША»

Заклучение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы
оценки воздействия на окружающую среду на «Карьер по добыче мела на месторождении
Аксиыртау-2 в Мангистауском районе»

Материалы поступили на рассмотрение: 09.09.2021 г. вх. №KZ94RYS00155722

Общие сведения

Месторождение мела Аксиыртау-2 расположено в 22 км к северо-востоку от ж.д. станции Шетпе и в 200 м к западу от подготавливаемого к эксплуатации Шетпинского месторождения мела (участок Аксиыртау-2).

Краткое описание намечаемой деятельности

Участок работ представляет собой открытую горную выемку с бортами, углом откоса 450. Намечаемая деятельность – добыча мела открытым способом с помощью бульдозера, экскаватора и автосамосвала, без применения опасных производственных оборудования. При эксплуатации карьера не планируется сооружение опасных производственных объектов. По условиям Технического задания годовая производительность карьера по полезному ископаемому составляет: 2021-2030 гг. - по 168 тыс. м³. При этой производительности промышленные запасы месторождения будут отработаны полностью за лицензионный срок. Площадь карьера - 68,96 га. По глубине отработки граница Горного отвода соответствует контуру балансовых запасов (до глубины разведки) и составляет до 15,0 м. Выданный Горный отвод полностью охватывает стоящие на балансе геологические запасы полезного ископаемого. Выданный участка работ полностью охватывает стоящие на балансе геологические запасы полезного ископаемого. Добываемая продукция - общераспространенное полезное ископаемое (мел).

По способу развития рабочей зоны при добыче система разработки является сплошной, с выемкой полезного ископаемого горизонтальным слоем, с поперечным расположением фронта работ. Система отработки односторонняя. Заходка выемочного оборудования продольная. Отработка полезного ископаемого ведется по схеме забой-экскаватор-автосамосвал - объекты строительства. При зачистке кровли полезного ископаемого, а также при формировании временного внешнего отвала действует схема: бульдозер – экскаватор – автосамосвал – отвал (предохранительный вал). В горно-капитальные работы входят работы по подготовке запасов грунта, готовых к выемке,



проведение зачистки кровли полезного ископаемого. Вскрышные породы будут складироваться во временные отвалы, расположенные вдоль бортов карьера. Этап эксплуатации карьера включает добычу полезного ископаемого. Параллельно с ведением работ по зачистке ведется формирование внешнего отвала по краям проектируемого карьера в виде предохранительного вала. Породы зачистки складироваться автосамосвалом в виде валов за контуром горного отвода. Объем зачистки при этом составит 16,0 тыс.м³. объем с учетом коэффициента разрыхления составит 18,4тыс.м³. Проектируемый периферийный вал будет сформирован высотой 3 м. площадью 5370 м² и длиной 1070 м. Доставка пород зачистки во внешний отвал будет осуществляться карьерным автосамосвалом САМС, разгруженная порода будет сформирована в виде валов по периферии горного отвода. Вскрышные и добычные работы планируется завершить в контрактный срок, то есть в 2030 году.

Начало намечаемой деятельности – 2021 год. Окончание лицензионного срока - 2030 г. Строительство не намечается. По завершении отработки карьера в 2030 году предусматривается проведение рекультивационных работ по восстановлению земельных участков, нарушенных в процессе эксплуатации.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

В состав источников выбросов вредных веществ, загрязняющих атмосферу входят:

- 6001 Работа бульдозера на вскрыше;
- 6002 Работа погрузчика на погрузке вскрышных пород;
- 6003 Работа автосамосвала на транспортировке вскрышных пород;
- 6004 Отвальные работы;
- 6005 Работа экскаватора при погрузке горной массы в автосамосвал;
- 6006 Работа автотранспорта на перевозке полезного ископаемого;
- 6007 Работа спецтехники (не нормируется).

На существующее положение и на перспективу в целом по предприятию выбрасывается в атмосферу загрязняющее вещество 1 наименования 3 класса опасности (Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20) от 6 стационарных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. В атмосферу выбрасываются загрязняющие вещества на 2021 -2030 гг. в целом по предприятию в количестве – 0.844894 т/год, в том числе твердых – 0.844894 т/год, газообразных и жидких – 0.00 т/год.

Для работы карьера используется привозная питьевая и техническая вода. В районе проведения работ отсутствуют подземные и поверхностные воды. Общее водопользование с использованием привозной бутылированной питьевой воды и привозной технической воды. Питьевая вода привозится на карьер в 5л емкостях. Объем потребления - 21.1 м³/год; Техническая вода привозится с базы поливочной машиной ежедневно, объем потребления - 957.0 м³/год. Питьевая вода используется для хозяйственных нужд персонала. Техническая вода используется для пылеподавления забоя, внутрикарьерных дорог, рабочих площадок;

Основными источниками образования отходов при эксплуатации карьера будут являться: вскрышные работы и жизнедеятельность персонала, задействованного в производстве. Количество образуемых отходов в основном зависит от производительности карьера. Основные виды отходов, образующихся в процессе эксплуатации месторождения, будут промышленные отходы и отходы потребления. Промышленные отходы будут образовываться в процессе проведения вскрышных работ, при сооружении отвалов в объеме 20368 тонн/год . Ремонтно-технические службы, материальные склады, а также стоянка для хранения и обслуживания автотранспорта размещены на производственной базе разработчика. Отходы потребления представлены ТБО (5,625 тонн/год) и промасленной ветошью (0,8 тонн/год). ТБО и промасленная ветошь хранится в специально отведенном месте в металлических контейнерах и по мере накопления будут передаваться специализированным организациям на основе договора.



Отходы вскрышных пород складироваться во внешние отвалы, для дальнейшего использования при рекультивации.

Для работы карьера растительные ресурсы не используются, вырубка и перенос зеленых насаждений не планируется. Лишь при проведении работ по зачистке возможно срезание растительности с поверхности (при ее наличии), что компенсируется самозарастанием растительности при ежедневном водяном орошении территории карьера, а также при проведении рекультивации намечается посев многолетних трав, характерных для данного региона.

При работе карьера животный мир не затрагивается, их части, дериваты, полезные свойства и продукты жизнедеятельности животных не используются.

Для осуществления намечаемой деятельности необходима спецтехника (бульдозер, самосвал, экскаватор и поливочная машина по 1 ед.), ГСМ (бензин - 2,76 т/год, диз.топливо - 54,43 т/год), обтирочный материал - 0,06 т/год, смазочные материалы - 6,07 т/год. Электроснабжение и теплоснабжение карьера не требуется, т.к. работы планируется вести в светлое время суток, персонал будет привозиться ежесменно с производственной базы предприятия в ближайшем пос. Шетпе.

Общий уровень экологического воздействия при строительстве допустимо принять как локального масштаба, продолжительный, незначительное, при эксплуатации локального масштаба, постоянное, незначительное.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий: В целях снижения выбросов пыли при проведении добычных работ планируется систематическое ежедневное орошение забоя, внутрикарьерных дорог, рабочих площадок. По завершении отработки карьера предусматривается проведение рекультивационных работ по восстановлению земельных участков, нарушенных в процессе эксплуатации. Рекультивация нарушенных земель включает в себя проведение технической и биологической рекультивации с посевом многолетних трав. Также предусмотрен ряд мероприятий для предотвращения ветровой эрозии и техногенного опустынивания. С целью минимизации возможных негативных последствий антропогенного влияния на животный и растительный мир необходимо избегать: •беспорядочного передвижения автотранспорта по естественным ландшафтным разностям; •использование автотранспорта в ночное время. Правила эксплуатации оборудования позволят своевременно решать все проблемы, вызываемые естественными процессами. Строгое соблюдение принятых технологий работ сведет к минимуму вероятность возникновения аварий, связанных с техногенными факторами.

Намечаемая деятельность: Карьер по добыче мела на месторождении Аксыртау-2 в Мангистауском районе, относится согласно пп.7.11 п.7 раздела 2 приложения 2 к Экологическому кодексу Республики Казахстан от 02.01.2021 года №400-VI к II категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Тукенов Руслан Каримович

