

KZ46RYS00294811

29.09.2022 г.

## Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:  
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Товарищество с ограниченной ответственностью "UNISERV", 050004, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А., г.Уральск, улица К.Аманжолов, дом № 99/1, 020140002290, ЕРҒАЛИЕВ ДАУРЕН ЖАҚСЫҒАЛИҰЛЫ, 87774683938, UNISERV\_URALSK@MAIL.RU

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Планируемые работы «Капитальный ремонт автомобильной дороги республиканского значения «Казталовка-Жанибек-гр. РФ» км 53-95» Согласно Приложение 1 к Экологического кодекса РК от 2 января 2021 года № 400-VI ЗПК раздела 2 пункта 7 подпункта 7.2 намечаемый вид деятельности "Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более" связи с выше указанным проведение скрининга намечаемой деятельности является обязательным условием. Согласно Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду гл.2 п.11 Отнесения объекта ко II категории, оказывающей умеренное негативное воздействие на окружающую среду п.п. 3 Проведение строительных операций, продолжительностью более одного года. .

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Изменений не предвидится ;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Изменений не предвидится .

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Участок автомобильной дороги "«Казталовка-Жанибек-гр.РФ» км 53-95" проходит по землям Казталовского и Жанибекского районов Западно-Казахстанской области и проходит в основном по незастроенной территории. Ближайший населенный пункт находится на км 94-95 – с.Колтабан в Жанибекском районе – 100 м в северном направлении от дороги. Координаты участка начало участка 49,54368 48,13482 конец участка 49,31011 47,68507.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции

Строительство автомобильной дороги на данном участке было осуществлено в семидесятых годах прошлого столетия. За время эксплуатации автодороги капитальный ремонт не производился. Состояние дорожной одежды на участке автомобильной дороги неудовлетворительное и требует полной замены. В период с ноября 2022-2024гг на данном участке будут произведены восстановительные работы дорожного полотна. В работе будут задействована строительная техника: бульдозеры, скреперы и другие дорожно-строительные машины. .

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности На участке «Казталовка-Жанибек-гр.РФ» км 53-95" ТОО "Uniserv" планирует производить реконструкцию данного участка. Участок автомобильной дороги, подлежащий капитальному ремонту, имеет ряд пересечений и примыканий в одном уровне с местными полевыми дорогами и дорогами IV технической категории к населенным пунктам. Проектом предусмотрено устройство одного пересечения и 6-ти примыканий в соответствии с требованиями. Местоположение примыканий и пересечений приведено в соответствующей документации. Планируется выполнить земляные работы, в основном, по углублению дорожного корыта, уположиванию откосов земляного полотна. Верхний слой покрытия дороги планируется из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси с модифицированной добавкой, битуме БНД70/100. Нижний слой покрытия из горячего крупнозернистого плотного асфальтобетона М-II на битуме БНД70/100.Слой основания из щебеночно-песчаной смеси, укрепленной неорганическим вяжущим (цемент 5%). Дополнительный слой основания из грунта, укрепленного комплексным вяжущим (грунт - 65%, ПГС - 30%, цемент ПЦ400, Д20 - 5%, органический стабилизатор "NICOFLOK" – 0,9%).Грунт земполотна – суглинок тяжелый пылеватый.Конструкция дорожной одежды на укрепленной части обочины аналогична конструкции проезжей части основной дороги. Верх обочин укрепляется щебеночно-песчаной смесью толщиной 0,12м. .

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Подготовительные работы запланированы на ноябрь 2022г, основная работа по реконструкции намечается на март 2023г. по октябрь 2024г. В эксплуатацию данный участок будет сдан в октябре 2024г. Срок службы нового покрытия до следующего среднего ремонта составляет не менее трех лет..

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Участок автомобильной дороги, подлежащий капитальному ремонту, относится к III-ей технической категории по СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги».Общее направление трассы автодороги на участке капитального ремонта – юго-западное. Проложение трассы автодороги продиктовано наличием существующей дороги. Данный участок будет задействован с ноября 2022 по октябрь 2024гг.;

2) водных ресурсов с указанием: предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности На участке планируемых работ протекает р.Ашыюзек, которая пересекает проектируемую автодорогу на участке 72 км. Река относится к бассейнам местного стока. По условиям преимущественного питания, река относится к типу степных, ее режим резко меняется в годовом и многолетнем цикле, зависит от объема снега, выпавшего в зимний период и условий снеготаяния, период половодья наступает в апреле-мае. Район относится к озёрно-соровой зоне. Здесь много солёных озёр или соров, крупнейшими из которых являются соры Солёные Грязи (Хаки), Соркуль, Толаскудук, Кызбек и другие. Эти озёра примерно до половины лета заполнены рапой, затем почти полностью пересыхают и покрываются белой корочкой соли. Объект по характеру технологических процессов относится к категории производств, которые практически не оказывают отрицательного влияния на водные ресурсы и качество поверхностных и подземных вод. ; видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) При проведении планируемых работ по реконструкции участка дороги водопользование не предусмотрено.;

объемов потребления воды Водопотребление всего составляет 14007,989 м3, из них на производственные

нужды - 139561,089 м<sup>3</sup>, хозяйственно-бытовые нужды - 510,9 м<sup>3</sup>, водоотведение - 408,72м<sup>3</sup>. На период строительных работ бытовые стоки отводятся в биотуалеты. Стоки вывозятся спецавтотранспортом по договору со специализированной организацией. ;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов р.Ашыозек - техническое водоснабжение (пылеподавление) на договорной основе с ЗКФ РГП Казводхоз. Договор будет заключен сразу как начнутся работы по реконструкции автодороги. Специальное разрешение на водопользование не требуется.;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) При выполнении работ по реконструкции дороги участки недр не задействованы, право на недропользование не требуется.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубке или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Данный участок относится к зоне недостаточного увлажнения и засоленности почв что обуславливает скудности и однообразии растительного покрова. Вблизи участка предполагаемых работ зеленых насаждений не имеется.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Пользования животным миром не предусмотрено;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Не предусмотрено;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Не предусмотрено;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Не предусмотрено;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Работы будут проводится с марта 2023-октябрь 2024гг расход материалов и сырья рассчитан на данный период. Расход дизельного топлива: 1121,727 тонн/период, грунт Разработка ПСП. При реконструкции участка автомобильной дороги предусматривается снятие плодородного слоя почвы (ПСП) 864351,5м<sup>3</sup>/период. Земляные работы. Предусматривается разработка грунта механизированным способом в объеме 1443035,35м<sup>3</sup>/период, и вручную в объеме 542,97м<sup>3</sup> битум/период – 477,6848538 тонны/период, песок –185,24062м<sup>3</sup>/период, щебень – 92658,89006 м<sup>3</sup>/период, ПГС – 155844,5987 м<sup>3</sup>/период, смесь асфальтобетонная 102872,2081т/период, глина 16,905м<sup>3</sup>/период и 0,0096 тонн/период, Проволока сварочная 47,4 кг/период, ацетиленкислород 333,522144м<sup>3</sup>/период; электроды Э42 0,64981046 тонн/период; пропанбутан 353,3740576 кг/период; припой 0,0001656 тонн/период. ЛКМ: ГФ-021 - 0,00534205 тонны/период; ГФ-0119 – 0,034443 тонн/период; ХВ-124(125) – 0,079706 тонн/период; эмаль ХВ-16(161) - 0,4996487 тонн/период; ПФ-115 – 0,0078444тонн/период; растворители Р-4 - 0,0068205 тонны/период, уайт-спирит – 0,00125984 тонн/период; бензин-растворитель – 0,0126468 тонн/период; ацетон – 0,010152 тонн/период; лак БТ – 5,9748 тонн /период Закупается за счет собственных средств ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Не предусмотрено.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) 0123Железо оксид ПДКм/р,мг/м<sup>3</sup> 0,04,кл.опасн.3, 0,0443г/с 0,0233т/пер;0143Марганец и его соединения ПДКм/р,мг/м<sup>3</sup> 0,1, ПДКм/р,мг/м<sup>3</sup> 0,01,кл.опасн.2 0,0013г/с,0,00093 т/пер; 0168Олова оксид ПДКм/р,мг/м<sup>3</sup> 0,02, кл.опасн.3 0,0000003г/с,0,0000001т/пер;0184Свинец и его соед.ПДКм/р,мг/м<sup>3</sup> 0,001, ПДКм/р,мг/м<sup>3</sup> 0,0003,кл.опасн.2,0,000001г/с,0,0000003т/пер;0301Азот диоксид ПДКм/р,мг/м<sup>3</sup> 0,2,ПДКм/р,мг/м<sup>3</sup>0,04,кл.опасн.2,0,3570г/с,0,0801т/пер;0328УглеродПДКм/р,мг/м<sup>3</sup>0,15,ПДКм/р,мг/м<sup>3</sup>0,05,кл.опасн3,0,0118г/с,0,0010т/пер;0330 сера диоксид ПДКм/р,мг/м<sup>3</sup>0,5,ПДКм/р,мг/м<sup>3</sup>0,05,кл.опасн.3,0,0283г/с,0,0025т/пер;0337 Углерод оксид ПДКм/р,мг/м<sup>3</sup>5,0,ПДКм/р,мг/м<sup>3</sup>3,0 кл.опасн,4,1,1091 г/с,0,5817т/пер;0342Фториды газообразные ПДКм/р,мг/м<sup>3</sup>0,02,ПДКм/р,мг/м<sup>3</sup>0,05,кл.опасн.2,0,0002г/с,0,0003т/пер;0616Ксилол ПДКм/р,мг

/м30,2 кл. опасн. 3,0,4748г/с,2,2821т/пер;0621 Тoluол ПДКм/р,мг/м3 06, кл. опасн. 3,0,0033г/с,0,0827т/пер;0703 Бензопирен ПДКм/р,мг/м3 0,000001, кл. опасн. 1,0,0000003г/с,0,00000003т/пер;1210Бутилацетат ПДКм/р,мг/м3 3 0,1, кл. опасн. 4,0,00343г/с,0,1211т/пер;1325Формальдегид ПДКм/р,мг/м30,035, ПДКм/р,мг/м30,003, кл. опасн. 2,0,0028г/с,0,0003т/пер;1401Ацетон ПДКм/р,мг/м3 0,35, кл. опасн. 4,0,0186г/с,0,0699 т/пер;2704Бензин нефтяной ПДКм/р,мг/м3 5,ПДКм/р,мг/м31,5, кл. опасн. 4,0,0167г/с,0,0126т/пер;2732Керосин ОБУВ1,2,0,0685г/с,1,6066т/пер;2752Уайт-спиритОБУВ1,2,0,1500г/с,1,6066т/пер;2754УглеводородыС12-С19ПДКм/р,мг/м31,5, кл. опасн. 4 6,0125г/с,54,0287т/пер;2902Взв. частицыПДКм/р,мг/м3 0,5,ПДКм/р,мг/м3 0,15, кл. опасн. 3,0,2068г/с ,0,0914т/пер;2908Пыль 70-20%ПДКм/р,мг/м3 0,3,ПДКм/р,мг/м3 0,1, кл. опасн. 3,2,07552г/с,48,215202т/пер; 2930 Пыль абр.ОБУВ 0,04, 0,0234г/с,0,0008т/пер.Итого 10,6083516г/с 107,20623243т/пер реконструкции. В период эксплуатации выбросы не предусмотрены..

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей При выполнении работ по реконструкции автомобильной дороги сбросы загрязняющих веществ не предвидятся..

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Объем отходов всего – 3620,2145 т за весь период строительства. Твердые бытовые отходы (неопасные)– 32,750 т Отходы промасленной ветоши (опасные) – 0,005 т Жестяные банки из-под краски (неопасные) - 0,0441 т Отходы огарков сварочных электродов (не опасные) – 0,010 т Мусор строительный (не опасные) – 3587,405388 т. Образующиеся отходы будут храниться на площадках временного хранения, передаваться организациям по утилизации отходов согласно подписанных договоров на момент начало работ..

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений При выполнении работ по реконструкции данного участка дороги необходимо будет получить Экологическое разрешение на воздействие для объектов II категории - выдается ГУ "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области".

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Климат территории является резко континентальным, с холодной ясной погодой зимой и жарким засушливым летом, с резкими годовыми и суточными колебаниями температур; Наиболее холодным месяцем является январь. С февраля начинается повышение температуры воздуха. Особенно интенсивным оно бывает при переходе от марта к апрелю и составляет в среднем 11-13°С. Наиболее теплым месяцем является июль, когда максимальная температура воздуха достигает +40-45°С. Территория относится к зоне недостаточного увлажнения. Относительная влажность наиболее ярко характеризует степень засушливости климата.Рассматриваемая территория атмосферными осадками обеспечена недостаточно. Среднегодовое количество осадков составляет до 227-307мм. В течение года выпадение атмосферных осадков распределено неравномерно. Снежный покров устойчиво залегает в течение 2,5-5 месяцев в году. Средняя высота снежного покрова перед началом снеготаяния составляет минимум – 1-3см., максимум 5-15см. Во время проведения работа по реконструкции данного участка дороги негативных воздействий на компоненты окружающей среды не предвидится..

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Загрязнение воздуха при реконструкции может быть от выхлопных выбросов строительного оборудования и пыли. Оба эти фактора будут непродолжительными, и будут иметь минимальное воздействие на людей. Район расположения проектируемой дороги относится к территории

подверженной антропогенному воздействию, поэтому она не служит экологической нишей для эндемичных, исчезающих и «краснокнижных» видов растений. Воздействие на растительный мир в период реконструкции будет незначительное так как будет носить временный характер. По результатам проведенных исследований, уровень радиологического загрязнения и содержания радона на участке капитального ремонта автодороги не превышает установленных норм. Также, используемые при строительных работах материалы соответствуют требованиям радиологической безопасности. Таким образом, при выполнении проектных решений исключено радиологическое загрязнение окружающей среды. .

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. Во время проведения работ по реконструкции участка автодороги трансграничные воздействия на окружающую среду не предвидятся.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Во время выполнения работ по реконструкции участка дороги не допускать пролив ГСМ на поверхность земли. Для снижения уровня пыли в сухой период года проводить мероприятия по пылеподавлению. Отходы хранить на отведенных площадках и передавать по договору по мере накопления не реже 1 раза в 6 месяцев. Следить за работой спецтехники. При необходимости производить замеры выбросов от стационарных источников во избежание загрязнения окружающей среды..

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) все большее распространение находит метод ремонта, основанный на разогреве поверхности ремонтируемого места. Для разогрева применяют асфальторазогреватели двух типов: машины, воздействующие на асфальтобетон открытым пламенем, и разогреватели беспламенного типа. Работа асфальторазогревателей с открытым пламенем несовершенна, так как при этом происходит выгорание битума в асфальтобетоне и он теряет пластичность. Работе разогревателей такого типа сопутствуют шум, копоть, дым, что не отвечает условиям работы на городских дорогах и требованиям охраны окружающей среды. Более совершенны асфальторазогреватели, снабженные горелками инфракрасного излучения. В этом случае асфальтобетон сохраняет при разогреве свои физико-механические свойства и приобретает необходимую для производства ремонта пластичность. Ремонтируемое место (после тщательной очистки от загрязнений) разогревают с помощью инфракрасных горелок до температуры 130—150 °С. разогретый асфальтобетон взрыхляют, добавляют в него некоторое количество асфальтобетонной смеси и уплотняют ее моторным катком или с помощью ручного инструмента. Такие асфальто-разогреватели снабжают переносной линейкой с горелками инфракрасного излучения, бункером для перевозки асфальтобетонной смеси. Переносную линейку с горелками инфракрасного излучения применяют для ремонта удлиненных выбоин, широких трещин, а также поврежденных мест, расположенных вдоль бортового края (документы в приложении):

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Карпова А.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



