



160013, Шымкент қ. Ш. Қалдаяков көшесі, 12.
Тел.:8(7252) 56-60-02
E-mail: deshyim@mail.ru

160013,г. Шымкент ул. Ш. Қалдаякова, 12.
Тел.:8(7252) 56-60-02
E-mail: deshyim@mail.ru

Управление строительства города Шымкент

Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду к отчету о возможных воздействиях к проекту «Строительство инженерной инфраструктуры для малоэтажных жилых домов в жилом массиве Бозарык в г.Шымкент (автомобильные дороги)»

Государственное учреждение "Управление строительства города Шымкент".

Юридический адрес Заказчика: г. Шымкент, Каратауский район, Жилой массив Нурсат
Проспект Нұрсұлтан Назарбаев, здание № 10.

Участок проведения намечаемых работ по административному делению находится в
Каратауском районе города Шымкент.

Деятельность по строительству инженерной инфраструктуры для малоэтажных жилых
домов в жилом массиве Бозарык в г.Шымкент (автомобильные дороги) соответствует пп.7.2 п. 7
раздела 2 приложения 1 Экологического кодекса РК (далее – Кодекс) строительство
автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс.
автомобилей в час и более, относится к объектам, для которых проведение процедуры скрининга
намечаемой деятельности является обязательным.

В соответствии с Заключением об определении сферы охвата оценки воздействия на
окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности KZ93VWF00057654
от 27.01.2022 г. Объект отнесен к II категории.

Однако, в процессе корректировки проекта были внесены изменения. А именно
продолжительность строительства сократилось с 15 мес. на 11 мес. Объем образования отходов
и выбросов загрязняющих веществ составляет менее 10 тонн/год.

Объем образования отходов и выбросов загрязняющих веществ составляет менее
10 тонн/год. При проведении строительных работ тяжелой спецтехникой образуется шум,
превышающий пороговые значения п.12 «Инструкции по определению категории объекта,
оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» утвержденной приказом Министра
экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246.

Таким образом, в соответствии с п.12 «Инструкции по определению категории объекта,
оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» объект отнесен к III категории.

Целью строительства инженерной инфраструктуры для жилых домов в жилом массиве
Бозарык в г.Шымкент является развитие улично - транспортной системы, повышение пропускной
способности улицы и безопасности дорожного движения, комфортного проживания местных
жителей в жилом массиве Бозарык в г.Шымкент.

Строительство автомобильных дорог предусматривается в жилом массиве Бозарык
в г.Шымкент. Координаты площадки строительства 42°25'38.51"N, 69°36'12.67"E.

Площадка строительства инженерной инфраструктуры со всех сторон граничит с
незастроенными участками. Вблизи поверхностные водные объекты отсутствуют. Ближайший
жилой дом расположен на расстоянии более 50 м от границ проектируемого объекта.

Общая длина улиц – 6,506 км, в том числе: - магистральные улицы общегородского
значения – 1,162км, магистральные улицы районного значения – 2,035 км и улицы в жилой
застройке – 3,309 км. Площадь покрытия проезжей части: 80752 м², площадь покрытия тротуаров

- 28245м² (брусчатка), площадь покрытия велодорожек - 15073м². Итого: выделенная площадь на дорожную часть составляет 123 070 м².

Нормативная продолжительность строительства – 11 месяца. Количество рабочих – 57 человек.

Проектом предусмотрены следующие улицы:

Улица №1. Длина- 581.6 м. Ширина в красных линиях - 50.0м. Углов поворота нет. Разделительная полоса - 2.0 м. Предусмотрены бортовые камни, лотки ж.б., дорожные знаки, разметка, тротуары, велосипедные дорожки и две автобусные остановки.

Улица №2. Длина - 580.1м. Ширина в красных линиях - 50.0м. Углов поворота нет. Разделительная полоса - 2.0 м. Предусмотрены бортовые камни, лотки ж.б., дорожные знаки, разметка, тротуары, велосипедные дорожки и четыре автобусные остановки.

Улица №3. Длина - 818.0 м. Ширина в красных линиях - 40.0м. Углов поворота нет. Разделительная полоса - 2.0м. Предусмотрены бортовые камни, лотки ж.б., дорожные знаки, разметка, тротуары, велосипедные дорожки и четыре автобусные остановки.

Улица №4. Длина – 1217 м. Ширина в красных линиях - 40.0м. Углов поворота нет. Разделительная полоса-2.0м. Предусмотрены бортовые камни, лотки ж.б., дорожные знаки, разметка, тротуары, велосипедные дорожки и две автобусные остановки.

Улица №5. Длина - 540.0м. Ширина в красных линиях - 24.0м. Углов поворота нет. Предусмотрены бортовые камни, лотки ж.б., дорожные знаки, разметка, тротуары и велосипедные дорожки.

Улица №6. Длина - 581.4 м. Ширина в красных линиях - 20.0м. Углов поворота нет. Предусмотрены бортовые камни, лотки ж.б., дорожные знаки, разметка, тротуары и велосипедные дорожки.

Улица №7. Длина - 1217м. Ширина в красных линиях - 20.0м. Углов поворота нет. Предусмотрены бортовые камни, лотки ж.б., дорожные знаки, разметка, тротуары и велосипедные дорожки.

Улица №8. Длина - 389.0м. Ширина в красных линиях - 15.0 м. Углов поворота нет. Предусмотрены бортовые камни, лотки ж.б., дорожные знаки, разметка, тротуары.

Улица №9. Длина-581.4м. Ширина в красных линиях-15.0м. Углов поворота нет. Предусмотрены бортовые камни, лотки ж.б., дорожные знаки, разметка, тротуары.

Конструкция дорожной одежды: 1. Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси; 2. Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой смеси; 3. Основания из черного щебня методом заклинки; 4. Основания из гравийно-песчаной смеси; 5. Уплотненный грунт суглинок.

Водоотвод из проезжей части предусмотрен по продольным и поперечным профилям в боковые лотки в водопропускные проездные и пешеходные мостики, со сбросом их в пониженные места.

Для производства строительных работ потребуются следующие основные ресурсы: грунт земляного полотна, песчано-гравийная смесь, черный щебень, асфальтобетон. Исходя из потребностей ресурсов, проектом предусматривается использование дорожно-строительных материалов из местных карьеров, а также привозных строительных материалов, доставляемых автомобильными перевозками преимущественно из г. Шымкент.

Ожидаемое воздействие на атмосферный воздух. На период строительства улиц установлено 2 организованных и 11 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Валовый объем выбросов загрязняющих веществ составляет – 0,955855 г/с, 0,9998 т/год без учета передвижных источников. Которые выбрасывают 13 наименований загрязняющих веществ.

Общая продолжительность строительства составит 11 месяцев. Воздействие строительных работ на окружающую среду будет носить кратковременный характер. На период эксплуатации объекта источники загрязнения окружающей среды отсутствуют. Источниками воздействия на компоненты окружающей среды в период строительства являются следующие виды работ: земляные, погрузочно-разгрузочные, окрасочные и битумные работы, в процессе которых выделяются загрязняющие вещества; двигатели внутреннего сгорания строительной техники, от работы которых выделяются отработанные газы, содержащие вредные вещества.

Источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве будут являться:

Компрессор с ДВС; гудронатор ручной и битумные работы, бульдозеры, 59-79 кВт, экскаватор одноковшовые емк. ковша 0,4 м³, экскаватор одноковшовые емк. ковша 1 м³, тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт, покрасочные работы, автомобили бортовые, до 5 т, разгрузка щебня и ПГС, краны на автомобильном ходу, 10 т, - катки дорожные самоходные гладкие, 8 т, - катки дорожные самоходные гладкие, 13 т, - автопогрузчики, 5 т. Ремонт строительной техники и автотранспорта в период проведения строительных работ на территории строительства проводиться не будет.

Расчеты эмиссий в атмосферу произведены на основании принятых проектных решений в соответствии с отраслевыми нормами технологического проектирования и отраслевыми методическими указаниями и рекомендациями по определению выбросов вредных веществ в атмосферу.

Моделирование расчета рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы выполнен с помощью программного комплекса Эра-Воздух». V 2.0.367 (в дальнейшем ПК «ЭРА»). ПК «ЭРА» разработана в соответствии с «Методикой расчета концентраций в атмосферном воздухе вредных веществ, содержащихся в выбросах предприятий» (ОНД-86).

Ожидаемое воздействия на водные ресурсы. В период проведения строительных работ и при эксплуатации автодороги негативное воздействие на поверхностные и подземные воды не прогнозируется. В период проведения строительных работ для хозяйственно-питьевых и производственных нужд используется привозная вода.

Водоснабжение для технических нужд осуществляется из водопровода г. Шымкент. Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод будет производиться в биотуалет с последующим вывозом специализированной организацией по договор. Расход питьевой воды на период строительных работ составит 470,25 м³. Расход технической воды определяется согласно смете составляет 2260,38 м³.

Производственные сточные воды в процессе строительных работ отсутствуют. Забор воды из поверхностных водных источников, сброс сточных вод в поверхностные водные объекты и на рельеф местности при строительстве и эксплуатации проектируемого объекта не производится.

Ожидаемые виды отходов. На период проведения строительных работ образуются отходы потребления и производства в количестве –3,938892 тонн. В период строительных работ будут образовываться следующие виды отходов:

Жестяные банки из-под краски – собирается в металлические контейнеры, расположенные на специально оборудованных площадках с твердым покрытием.

Твердые бытовые отходы (ТБО) – будут образовываться в процессе жизнедеятельности работников строительной компании. ТБО собираются в металлическом контейнере емкостью 1,1 м³, устанавливаемом на площадке с твердым покрытием. ТБО вывозятся по договору с коммунальными службами в летний период ежедневно, в зимний период не реже одного раза в три дня.

Объем строительных отходов будет определен по факту образования. Отходы складироваться навалом в специально отведенном месте строительной площадки и по окончании строительства вывозится по договору со специализированной организацией.

Лимиты накопления отходов

Наименование отходов	Объем накопленных отходов на существующее положение, тонн/год	Лимит накопления, тонн/год
1	2	3
Всего:	-	3,938892
в том числе отходов производства	-	0,018892
отходов потребления	-	3,92
Опасные отходы		
-		
Неопасные отходы		
Тара из-под краски - 08 01 12 (Отходы красок и лаков, за исключением упомянутых в 08 01 11)	-	0,018892

Твердо-бытовые отходы (20 03 01, смешанные коммунальные отходы)		3,92
	Зеркальные	
-		

Ожидаемое воздействие на растительный и животный мир. Участок проведения работ находится в границах населенного пункта, на площади строительства территория застраивается жилой застройкой. То есть, наблюдается антропогенное воздействие на животный мир, исходный природный ландшафт преобразован. Проектом предусмотрена посадка полосы зеленых насаждений вдоль дороги. А именно туя в 300 шт, ёлки, сосны в количестве 2000 шт кусты древесные 8000 м².

С поверхности земли повсеместно вскрыт почвенно-растительный слой из супеси слабогумусированной, с корнями травянистой растительности, мощностью 0,2 м. Почвенно плодородный слой складывается в специально отведенном месте и в дальнейшем будет использован для целей рекультивации нарушенных земель.

На территории объекта проектирования, редких и исчезающих видов растений, занесенных в Красную книгу, не произрастает.

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности от 27.01.2022г. №KZ93VWF00057654.
2. Отчет о намечаемой деятельности к «Строительство инженерной инфраструктуры для малоэтажных жилых домов в жилом массиве Бозарык в г.Шымкент (автомобильные дороги)».
3. Протокол общественных слушаний посредством открытых собраний по Отчету «Строительство инженерной инфраструктуры для малоэтажных жилых домов в жилом массиве Бозарык в г.Шымкент (автомобильные дороги)».

В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования экологического законодательства:

1. Необходимо учесть требования ст. 238 Кодекса в части охраны плодородного слоя почвы;
2. Учесть требования ст. 376 Кодекса в части размещения строительных отходов;
2. Необходимо соблюдение требований п.2 ст.320 Кодекса.

Вывод: Представленный отчет «Строительство инженерной инфраструктуры для малоэтажных жилых домов в жилом массиве Бозарык в г.Шымкент (автомобильные дороги)». допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

И.о. руководителя департамента

Е.Козыбаев

Исп. Б.Сатенов
Тел.566002

Приложение

Представленный отчет ««Строительство инженерной инфраструктуры для малоэтажных жилых домов в жилом массиве Бозарык в г.Шымкент (автомобильные дороги)» соответствует Экологическому законодательству.

Дата размещения проекта отчета 04.08.2022 год на интернет ресурсе Уполномоченного органа в области охраны окружающей среды.

Объявление о проведении общественных слушаний на официальных интернет-ресурсах уполномоченного органа:

1) на Едином экологическом портале: <https://ecoportal.kz>, раздел «Общественные слушания»;

2) на официальном интернет-ресурсе местного исполнительного органа (областей, городов республиканского значения, столицы) или официальном интернет-ресурсе государственного органа-разработчика: <https://www.gov.kz/memleket/entities/shymkent-tabigat-resurstar/about?lang=ru>;

в средствах массовой информации: ТВ оповещение «Айгак ТВ» 25 июля 2022 года, Республиканская газета «Айгак» № 21 от 13 июля 2022 года.

3) на досках объявлений местных исполнительных органов административно-территориальных единиц: город Шымкент, Каратауский район, Нурсат микрорайон, проспект Байдибек би №60, доска объявлений ГУ«Аппарат акима Каратауского района города Шымкент».

Дата размещения проекта отчета о возможных воздействиях на официальных Интернет-ресурсах местных исполнительных органов 27.07.2022 года.

Электронный адрес и номер телефона, по которым общественность могла получить дополнительную информацию о намечаемой деятельности, проведении общественных слушаний, а также запросить копии документов, относящихся к намечаемой деятельности – через «Управление развития комфортной городской среды города Шымкент»: а также у разработчиков и инициатора по контактам:

ГУ «Управление строительства города Шымкент» (БИН:060240010563), 8-772-522-4755, AMANZOLBEKBOL@GMAIL.COM; ТОО «КазГрандЭкоПроект», г.Шымкент ул.Молдагулова 15а – 32 тел. 8775 324 50 05.

Электронный адрес и почтовый адрес уполномоченного органа или его структурных подразделений, по которым общественность могла направлять в письменной или электронной форме свои замечания и предложения к проекту отчета о возможных воздействиях - deshym@mail.ru.

Сведения о процессе проведения общественных слушаний: дата и адрес места их проведения, сведения о наличии видеозаписи общественных слушаний, ее продолжительность – общественные слушания проведения проведены 29.08.2022 года, при ведении общественных слушаний проводилась видеозапись.

Общественные слушания проведения проведены 29 августа 2022 года в 11:00 часов, присутствовали 8 человек, протокол размещен на Едином экологическом портале <https://ecoportal.kz/>.

Все замечания и предложения общественности к проекту отчета о возможных воздействиях, в том числе полученные в ходе общественных слушаний, и выводы, полученные в результате их рассмотрения были сняты.

Также, замечания и предложения от заинтересованных государственных органов инициатором сняты.