

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
НҰР-СҰЛТАН ҚАЛАСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ



РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ГОРОДУ НУР-СҰЛТАН
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ,
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

010000, Нұр-Сұлтанқаласы, Сарыарқа ауданы.
Ықылас Дүкенұлы көшесі, 23/1 үйікаб.тел:
8(7172) 39-59-78,
кеңсе (факс): 8(7172) 22-62 74
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

010000, город Нур-Султан, район Сарыарқа.
улица Ықылас Дукенулы, дом 23/1
пр.тел: 8(7172) 39-59-78,
канцелярия(факс): 8(7172) 22-62 74
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан»

Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду

На рассмотрение представлен: Проект отчета к объекту «Строительство дороги специальной трассы на участке от ул. Р-2 до кольцевой дороги К-1» 1-ая очередь».

Материалы поступили на рассмотрение: KZ14RVX00506492 от 03.08.2022 г.

Общие сведения

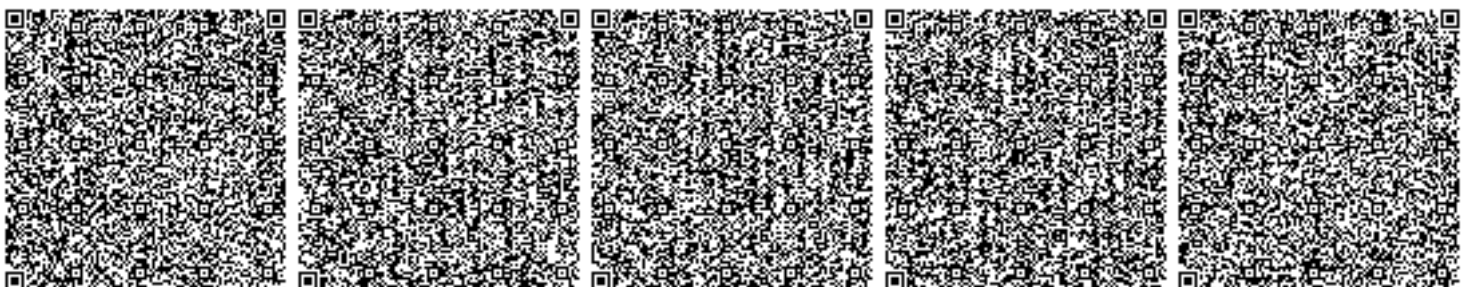
ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан», 010000, Республика Казахстан, г.Нур-Султан, район «Сарыарқа», улица Бейбітшілік, здание № 11, 151140001473,8717255-67-41, UAD550@MAIL.RU.

Предполагаемое место дислокации намечаемой деятельности: Проектируемый участок трассы протяжением 4,3 км расположен в юго-восточной части в г. Нур-Султан на участке от ул. Р-2 до кольцевой дороги К-1.

Краткое описание намечаемой деятельности

Подготовительные работы: демонтаж существующих дорожных знаков; разборка существующей поверхности; демонтаж существующего барьерного ограждения; демонтаж существующей смотровой эстакады для грузовых автомобилей; снятие растительного рунта; снятие плодородного грунта почвы; подготовка откосов существующего земляного полотна; разборка существующего земляного полотна; разбивочные работы по переносу проектного плана в натуру: оси, кромок проезжей части, обочины основной трассы и съездов; очистка территории от строительного мусора; вынос вертикальных отметок проезжей части, обочины, откосов и кюветов; устройство земляного полотна под новую дорожную одежду. выданных владельцами и рабочих чертежей.

План трассы (по улице Р-1 (специальная трасса) - протяженность улицы по границам работ составляет 4246.0 м; по улице Р-2 (проезд в сторону резиденции президента РК) -



протяженность улицы по границам работ составляет 113,87м; *на пересечении улицы Р-1 по существующей кольцевой дороге К-1* - протяженность улицы по границам работ составляет 579,7 м.

В проекте приняты земляного полотна: тип 1 - насыпь высотой до 3-х метров с крутизной откосов 1:4; тип 2 - выемка глубиной до 1-го м раскрытого типа с крутизной откосов 1:1,5. Для поднятия земляного полотна и уполаживания откосов используется местный грунт от разработки выемок и из карьеры.

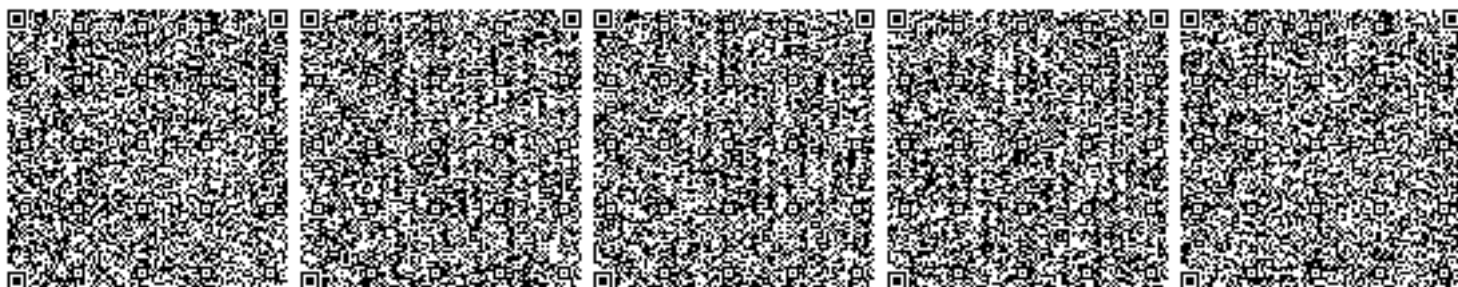
Принятый вариант конструкции дорожной одежды по проезжей части типа 1 и типа 1А (на выемке): верхний слой покрытия из щебеночно-мастичный асфальтобетонной смеси ЦМА-20 на битуме марки БНД 100/130, Н=0,05 м, с розливом битумной эмульсии 0,3 л/м²; нижний слой покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки П, типа А на битуме 100/130, Н=0,10 м, с розливом битумной эмульсии 0,7 л/м²; верхний слой основания из щебеночно-песчано-цементной смеси (ЩПЦС), укрепленный 7% цемента, Н=0,15 м; нижний слой основания из щебеночной смеси С4 фракции 0-70мм, Н=0,15 м; прослойка из геотекстиля KGS 300; дополнительный слой основания из песка средней крупности, Н=0,25 м.

На съездах принят 2 тип конструкции дорожной одежды: верхний слой покрытия из щебеночно-мастичный асфальтобетонной смеси ЦМА-20 на битуме марки БНД 100/130, Н=0,05м, с розливом битумной эмульсии 0,3 л/м²; нижний слой покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки П, типа А на битуме 100/130, Н=0,07 м, с розливом битумной эмульсии 0,7 л/м²; слой основания из щебеночной смеси С4 фракции 0-70мм, Н=0,22 м; дополнительный слой основания из песка средней крупности, Н=0,25 м.

На уширения проезжей части существующей трассы принят 3 тип конструкции дорожной одежды: верхний слой покрытия из щебеночно-мастичный асфальтобетонной смеси ЦМА-20 на битуме марки БНД 100/130, Н=0,05 м, с розливом битумной эмульсии 0,3 л/м²; выравнивающий слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки П, типа А на битуме 100/130, Н=0,03 м, с розливом битумной эмульсии 0,3 л/м²; - нижний слой покрытия из горячей плотной крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки П, типа А на битуме 100/130, Н=0,07 м, с розливом битумной эмульсии 0,7 л/м²; верхний слой основания из щебеночно-песчано-цементной смеси (ЩПЦС), укрепленный 7% цемента, Н=0,15 м; нижний слой основания из щебеночной смеси С4 фракции 0-70мм, Н=0,15 м.

По завершению строительства объекта демонтажу подлежат все временные сооружения, возведенные на период осуществления строительных работ. Производится уборка всех загрязнений территории, оставшихся при демонтаже временных сооружений, планировка территорий, засыпка эрозионных форм и термокарстовых просадок грунтом с аналогичными физико-химическими свойствами, восстановление системы естественного или организованного водоотвода, восстановление плодородного слоя почвы, срезка грунтов на участках, поврежденных горюче-смазочными материалами.

Продолжительность строительства объекта: 13 месяцев. Начало строительства объекта – 2 квартал 2023 года.



Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Оценка воздействия на атмосферный воздух. На период строительно-монтажных работ будет образовано 19 источников выбросов загрязняющих веществ, из них 5 организованные и 14 неорганизованные. В выбросах содержится 27 наименования загрязняющих веществ и 6 групп веществ обладающих эффектом суммации вредного действия: гр. 27 (свинец и его неорганические соединения + сера диоксид), гр. 31 (азота диоксид + сера диоксид), гр. 35 (фтористые газообразные соединения + сера диоксид), гр. 41 (углерода оксид + пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния), гр. 71 (фтористые газообразные соединения + фториды неорганические плохо растворимые) и пыли.

Валовый выброс вредных веществ от стационарных источников на период строительства составит 16,96319549 т/год. При вводе улицы в эксплуатацию стационарные источники загрязнения атмосферного воздуха отсутствуют.

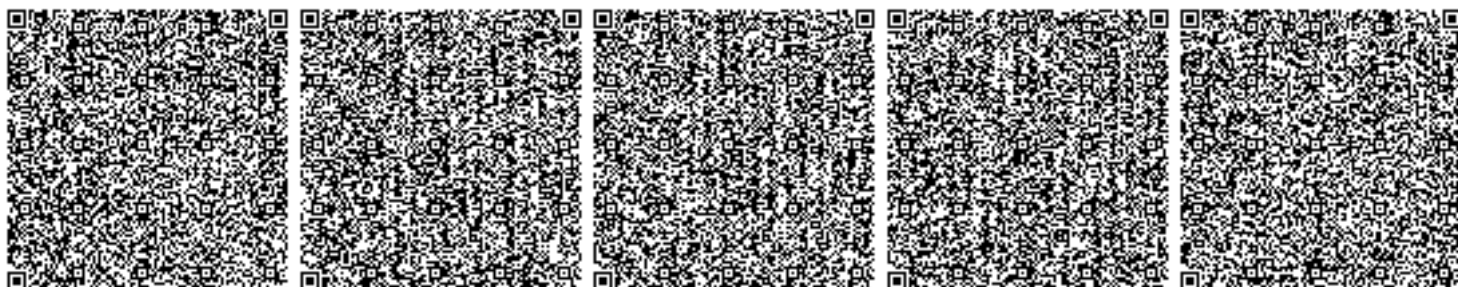
В зоне влияния источников загрязнения отсутствуют курорты, зоны отдыха и объекты с повышенными требованиями к санитарному состоянию атмосферного воздуха.

Мероприятия по предотвращению и снижению воздействий на атмосферный воздух. С целью исключения и минимизации возможного негативного воздействия на атмосферный воздух в период работ технологией производства строительных работ предусмотрено: применение землеройно-транспортной и строительной техники с двигателями внутреннего сгорания, отвечающих требованиям ГОСТ и параметрам заводов изготовителей; проведение строительных работ, где это возможно по технологии, с применением электрифицированных механизмов и оборудования; изготовление товарного бетона, железобетонных и бетонных изделий, металлических конструкций на стационарных предприятиях стройиндустрии с последующей доставкой на площадку строительства спецавтотранспортом. Мероприятия по снижению воздействия на качество атмосферного воздуха также включают в себя решение следующих организационно-технических вопросов: тщательную технологическую регламентацию проведения работ; организацию системы упорядоченного движения автотранспорта на территории производственных площадок; организацию экологической службы надзора и мониторинга; обязательное экологическое сопровождение всех видов.

Оценка воздействия на водные ресурсы. Ближайший водный объект – р. Есиль находится на расстоянии 2613 м. в северном направлении. Объект расположен за границами водоохранных зон и полос. Вредное воздействие на водные объекты исключено как при строительстве объекта, так и при эксплуатации.

Общий объем водопотребления на период строительства составляет 18,712 тыс.м³, из них на хозяйственные нужды 1,287 тыс.м³, на технические нужды 17,425 тыс.м³. Количество технической воды принято в соответствии со сметной документацией. Техническая вода будет использована на строительные нужды, мойку колёс автотранспорт при выезде со стройплощадки. Доставляется техническая вода спецавтотранспортом.

Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод в объеме 1,287 тыс.м³ предусматривается в биотуалеты.



Мероприятия по предотвращению и снижению воздействий на водные ресурсы.

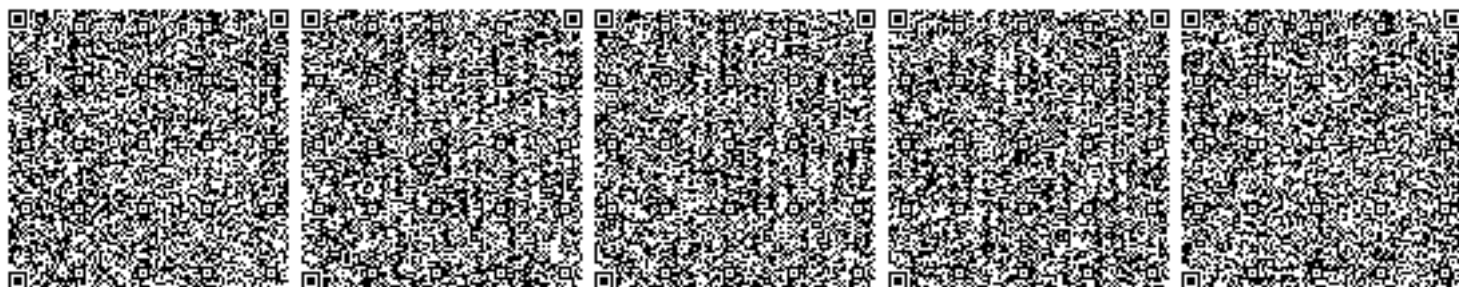
Предотвращение возможного негативного воздействия на подземные и поверхностные воды осуществляется выполнением следующих мероприятий: контроль за водопотреблением и водоотведением; искусственное повышение планировочных отметок участков строительства; контроль за герметизацией всех емкостей и трубопроводов во избежание утечек и возникновением аварийных ситуаций. Принятые в проекте инженерные решения по водоотведению, а также предлагаемые мероприятия по охране водных ресурсов соответствуют нормам водоохранного проектирования, и их реализация будет способствовать минимальному воздействию на окружающую среду. На период эксплуатации улицы необходимо вести контроль за целостностью водопроводных и канализационных трубопроводов, производить своевременную замену водонесущих частей, во избежание больших потерь в случае аварийной ситуации.

Отходы производства и потребления. Осуществление строительства запроектированных сооружений будет сопровождаться образованием следующих видов отходов: огарки сварочных электродов образуется при проведении сварочных работ. складироваться в специально отведенном месте, и на основании договора вывозятся на полигон промышленных отходов; строительный мусор от строительных работ образуется в ходе строительных работ; ТБО (пищевые отходы) образуется в процессе жизнедеятельности строителей; отходы ЛКМ образуется в результате покрасочных работ, временно хранятся на территории предприятия в контейнерах и вывозятся на полигон промышленных отходов. Отходы от эксплуатации автотранспорта: отработанные шины, аккумуляторы, отработанные масла, хранятся на специально отведенной площадке, и по мере накопления будут вывозиться в специализированные организации.

Мероприятия, направленные на снижение влияния образующихся отходов.

В целях минимизации возможного воздействия отходов на компоненты окружающей среды необходимо осуществлять следующие мероприятия: раздельный сбор различных видов отходов; для временного хранения отходов использование специальных емкостей-контейнеров, установленных на оборудованных площадках; соблюдение санитарно-гигиенических требований, своевременная утилизация отходов производства и потребления, их хранение и транспортировка на спец полигоны; очистка территории от бытовых отходов; строгий контроль за временным складированием отходов производства и потребления на территории стройплощадки.

Оценка воздействия на земельные ресурсы и почву. Отвод земель во временное пользование предусмотрен на период строительства дороги. В площадь временного отвода входят: места проезда строительной техники, для складирования стройматериалов, внедрассовых грунтовые резервы, объездные дороги, стройплощадки, переустройство инженерных коммуникаций. В геоморфологическом отношении участок изысканий расположен в черте города. На исследуемой территории имеют место следующие физико-геологические процессы и явления: ветровая эрозия. Ветровая эрозия проявляется под действием ветров и выражается в срыве и переносе частиц с поверхности земли, особенно на взрыхленных участках.



Мероприятия, направленные на снижение воздействия на земельные ресурсы

Отходы производства и потребления в основном могут оказывать воздействие на землю и почвы. Для уменьшения воздействия предлагается следующий комплекс мероприятий:

- соблюдать санитарно-гигиенические требования, своевременно производить утилизацию отходов производства и потребления, их хранение и транспортировку на спец полигоны; очистка территории от бытовых отходов;
- внедрить систему управления отходами на предприятии (с контролем за процессом образования, приема, сортировки, раздельном хранении и утилизации отходов);
- проведение постоянного мониторинга воздействия;
- строгий контроль за временным складированием отходов производства и потребления на территории проектируемого производства в специально отведённых местах.

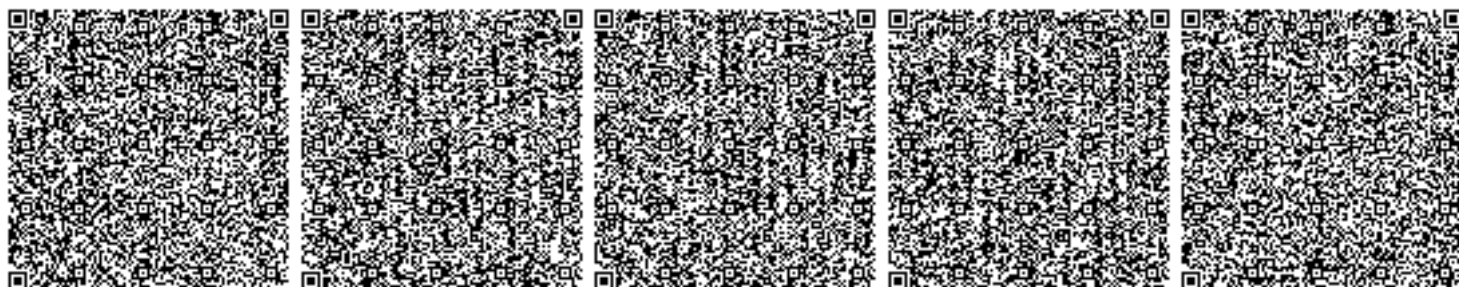
Физические факторы и их воздействие на компоненты окружающей среды.

Источником шумового воздействия является шум, создаваемый при работе используемой техники и оборудования. Возникающий при работе техники шум, по характеру спектра относится к широкополосному шуму, уровень звука которого непрерывно изменяется во времени и является эпизодическим процессом. Масштаб воздействия - в пределах зоны допустимого воздействия.

В процессе строительства объекта создание электромагнитных полей высоких частот, а также теплового воздействия не ожидается. При строительстве объекта должны предусматриваться меры по максимальному ограничению ультразвука, передающегося контактным путем, как в источнике его образования (конструктивными и технологическими мерами), так и по пути распространения (средствами виброизоляции и вибропоглощения). При этом рекомендуется применять: дистанционное управление для исключения воздействия на работающих при контактной передаче; блокировку, т.е. автоматическое отключение оборудования, приборов при выполнении вспомогательных операций; приспособления для удержания источника ультразвука или обрабатываемой детали. Ультразвуковые указатели и датчики, удерживаемые руками оператора, должны иметь форму, обеспечивающую минимальное напряжение мышц, удобное для работы расположение и соответствовать требованиям технической эстетики. Следует исключить возможность контактной передачи ультразвука другим частям тела, кроме ног. Конструкция оборудования должна исключать возможность охлаждения рук работающего. Поверхность оборудования и приборов в местах контакта с руками должна иметь коэффициент теплопроводности не более 0,5 Вт/м град.

Природных источников радиационного загрязнения в пределах участка не выявлено.

Мероприятия, направленные на предотвращение аварий. Для обеспечения безаварийного и безопасного ведения технологического процесса проектом предусмотрены следующие мероприятия: строительство автомобильной дороги в строгом соответствии проектным решениям; для предотвращения поражения персонала электрическим током предусмотрена электроизоляция и заземление оборудования; орошение водой пылящих поверхностей; информационно-обучающие тренинги персонала по недопущению появления аварийных ситуаций на рабочих местах; соблюдение правил промышленной безопасности.



Благоустройство и озеленение. Согласно п.103 "Рекомендаций по созданию и содержанию зеленых насаждений города Астаны" проектом предусмотрено устройство газонов с толщиной слоя почвенно-плодородного грунта 0,22м. До укладки плодородного слоя верхний слой растительного грунта в естественном залегании снимается и вывозится, выполняется планировка основания со срезкой или досыпкой до проектных отметок низа газона, затем верхний слой толщиной 0.25-0.30 м уплотняется. По спланированной и уплотненной поверхности устраивается дренажно-экранный слой (ДЭС) из песка толщиной 0.10 м и водоупорный экранный слой (ВЭС) из суглинка, Н=0,11м. После укладки плодородного грунта проектом предусмотрено: равномерное внесение минеральных удобрений в почвенную массу по нормам п.105 "Рекомендаций по созданию и содержанию зеленых насаждений города Астаны"; посев семян и прикатывание легкими катками; уход за газонами и насаждениями с поливом до приживаемости. Согласно акту обследования зелёных насаждений от 24.05.2022 г. под пятно застройки под снос попадают 74 шт. деревьев и 11 шт. кустарников, а также под пересадку 3 шт. деревьев и 18 п/м кустарников, в связи с чем, согласно п.59 «Типовых Правил содержания и защиты зелёных» утвержденного Приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20.03.2015 г. № 235 «Компенсационная посадка деревьев производится путем посадки саженцев в десятикратном размере в количестве 850 гит. Лиственных пород высотой не менее 2,5 метров с комом или хвойных пород высотой не менее 2 метра с комом. Диаметр ствола от верхней корневой системы саженцев не менее 3 сантиметров, на высоте 1,3 метра стволовой части».

Организация производственного экологического контроля. Программа производственного экологического контроля для намечаемой деятельности разработана в соответствии с требованиями действующих в настоящее время санитарно-гигиенических и нормативно-методических документов и предусматривает изучение влияния производственной деятельности предприятия на основные компоненты окружающей среды: атмосферный воздух и почвы. Одной из главных задач проведения мониторинга является выявление масштабов изменения качества окружающей среды в районе источника антропогенного загрязнения (размеров области загрязнения, интенсивности загрязнения, скорости миграции загрязняющих веществ). Замеры проводятся аккредитованной лабораторией. Ближайшая жилая зона (пос. Кызылсуат) находится в юго-восточном направлении на расстоянии 1233 м от участка строительства. Мониторинг воздействия на атмосферный воздух рекомендуется проводить на границе с жилой зоной. Интенсивность контроля - 1 раз в год, при наихудших условиях рассеивания. Замеры будут проводиться с использованием переносных приборов, сертифицированных в Республике Казахстан. По результатам произведенных замеров будет определена степень негативного влияния выбросов загрязняющих веществ на состояние атмосферного воздуха.



Оценка воздействия на флору. Основными видами антропогенного воздействия на растительность являются: - физическое уничтожение растительного покрова в результате проведения земляных работ при строительстве зданий, сооружений, коммуникаций, прудов, отстойников, полигонов хранения отходов и т.д.; - нарушение растительности на участках рекреационного назначения; - изменение влагообеспеченности растений в результате водохозяйственного строительства; - воздействие загрязняющих веществ через атмосферу; - воздействие загрязняющих веществ через почву. Воздействие на растительный и животный мир происходит в период строительства автомобильной дороги носит кратковременный, локальный характер. Связано это с шумом от строительной техники и механическим воздействием на почвенный покров. На территории предприятия не обнаружены виды растений, а также растительные сообщества, представляющие особый научный или историко-культурный интерес. Особо охраняемых видов растений и животных, внесенных в Красную книгу Казахстана, а также в списки редких и исчезающих, в районе месторождения в целом не найдено. В пределах рассматриваемой территории нет природных заповедников. Следовательно, прогнозировать значительные отклонения в степени воздействия осуществляемых работ на животный и растительный мир, по-видимому, оснований нет. Несмотря на минимальное воздействие, для снижения негативного влияния на животный мир в целом, необходимо выполнение следующих мероприятий: - поддержание в чистоте территории проведения работ и прилегающих площадей; Отчёт о возможных воздействиях на окружающую среду к проекту: «Строительство дороги специальной трассы на участке от ул. Р-2 до кольцевой дороги К-1» 1-ая очередь 76 - по возможности исключение несанкционированных проездов вне дорожной сети; - снижение активности передвижения транспортных средств ночью.

Оценка воздействия на фауну. Наличие обширных пойменных лесов (Ишим, Нуры) и степных озер значительно обогащает территорию дендрофильными, водоплавающими и околоводными видами животных. На обследованных степных реках (Ишим, Нура) установлено обитание лишь 11 видов рыб: щука, укляя, плотва, красноперка, язь, линь, лещ, карась, окунь, сазан, сом. Наиболее многочисленными являются плотва-серушка и окунь составляющие от 65 до 90% уловов. Наиболее многочисленной из земноводных в междуречье является озерная лягушка. По всей территории междуречья изредка встречается степная гадюка. В населенных пунктах основу населения птиц составляют синантропные виды: домовой воробей и сизый голубь. Фонowymi птицами являются грач, галка, полевой воробей, скворец, сорока и деревенская ласточка. Редкие и исчезающие животные на территории объекта и прилегающей местности не встречаются. Можно предположить, что эксплуатация используемого при осуществлении строительных работ оборудования в целом не окажет сильного отрицательного влияния на флору и фауну, численность и генофонд животных в рассматриваемом районе, так как рассматриваемая площадка располагается на территории, где плотность заселения представителями животного мира весьма низкая. При стабильной работе оборудования и неизменной или более совершенной технологии, прогнозировать сколько-нибудь значительных отклонений в степени воздействия его на животный и растительный мир оснований нет.

В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Экологического кодекса (далее – Кодекс):



1. Пройти процедуру государственной экологической экспертизы и получить экологическое разрешение на воздействие в местном исполнительном органе в соответствии с пунктом 2 статьи 122 Кодекса;
2. Предусмотреть внедрение природоохранных мероприятий согласно приложения 4 к Кодексу, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду;
3. Необходимо обеспечить выполнение экологических требований по охране атмосферного воздуха согласно статей 207, 210, 211 Кодекса;
4. Необходимо обеспечить выполнение экологических требований согласно пункта 2, 3, 4 статьи 320 Кодекса;
5. При обращении с отходами руководствоваться требованиями СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020;
6. Предусмотреть систематический мониторинг атмосферного воздуха, почвы и подземных вод согласно «Правил разработки программы производственного экологического контроля объектов I и II категорий, ведения внутреннего учета, формирования и представления периодических отчетов по результатам производственного экологического контроля» от 14 июля 2021 года № 250;

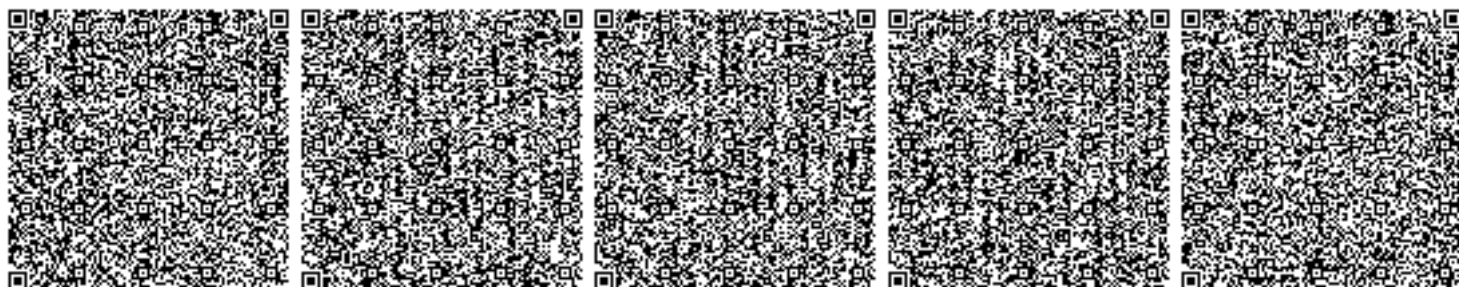
Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности KZ91VWF00072046 от 01.08.2022г;
2. Проект отчета о возможных воздействиях;
3. Протокол общественных слушаний от 05.09.2022 г.

Категория объекта: В соответствии с полпунктом 2 пункта 11 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» утвержденной приказом МЭГПР от 13 июля 2021 года № 246 (проведение строительных операций продолжительностью более одного года) объект относится к **II категории**.

Вывод: Проект отчета о возможных воздействиях к объекту «Строительство дороги специальной трассы на участке от ул. Р-2 до кольцевой дороги К-1» 1-ая очередь ГУ «Управление транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Нур-Султан» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

*Исп. Сапарбаева Г.
Тел. 39-66-49*



Руководитель департамента

Қазантаев Дәурен Ғанибекұлы

