

Қазақстан Республикасының
Экология, Геология және Табиғи
ресурстар министрлігі
Экологиялық реттеу және бақылау
комитетінің Ақтөбе облысы бойынша
экология Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии,
геологии и природных ресурсов
Республики Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.
1 оң қанат
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

030012 г.Актөбе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж
правое крыло
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

**Акционерное общество
«Транснациональная компания "Казхром»**

**Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ63RYS00277433 12.08.2022 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Проектирование строительства ВЭС разделено на два пусковых комплекса. В заявлении о намечаемой деятельности (далее ЗОНД) представлены данные для строительства первого пускового комплекса «Строительство ветроэлектростанции (ВЭС) Хромтау. Объекты общестанционного назначения. Первый пусковой комплекс». Целью подачи ЗОНД является оценка влияния процесса строительства технологических проездов, обеспечивающих круглогодичный транспортный доступ к объектам, входящим в инфраструктуру ветроэлектростанции (далее-ВЭС) на окружающую среду.

Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности: Площадка намечаемой деятельности по строительству технологических проездов первого пускового комплекса ВЭС, находится на землях Кызылсуского сельского округа Дон, Хромтауского района, Актюбинской области. Ближайшими населенными пунктами являются: на севере, в 1,5 км от участка, находится населенный пункт Сарысай, на юго-западе в 1,5 км – Онгар, расстояние от площадки до города Хромтау около 8 км. Исходя из того, что технологические проезды являются неотъемлемой частью инфраструктуры ВЭС, соединяющими 12 ВЭУ, координаты угловых точек трасс первого пускового комплекса совпадают с координатами расположения ВЭУ первого пускового комплекса. Координаты представлены в приложении. Выбор земельных участков под устройство технологических проездов первого пускового комплекса ВЭС обусловлен исходя из наиболее выгодных эксплуатационных и технических характеристик намечаемой деятельности. Расположение технологических проездов учитывают технические требования перевозки крупногабаритных компонентов ВЭУ и наиболее оптимально подходит для осуществления доставки людей, техники, материалов к проектируемой площадке ВЭС.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности: Предположительное начало строительства – март 2023 г. Продолжительность строительства не превышает 11,5 месяцев (менее года). Плановое окончание строительства – февраль 2024 г. Исходя из срока эксплуатации ВЭУ, срок эксплуатации технологических проездов – 20 лет. (ориентировочно 2043 год, после которой или 1)



проводится техническое переоснащение с заменой ВЭУ, или 2) ВЭС выводится из эксплуатации, демонтируются ВЭУ и все сооружения, проводится восстановление площадки.

Краткое описание намечаемой деятельности

Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции ВЭС Хромтау, состоящая из 24-х ВЭУ модели Sany SI-172625 с единичной установленной мощностью 6,25 МВт, предназначена для производства электроэнергии на основе возобновляемых источников энергии ветра. Планируемые работы по строительству ВЭС разделены на два пусковых комплекса, согласно первому пусковому комплексу планируется проведение строительно-монтажных работ по возведению 12 ВЭУ общей установленной мощностью 75 МВт. Проведение строительно-монтажных работ по устройству ВЭУ предусмотрено отдельным проектом. В рамках данного ЗОНД рассматривается только намечаемая деятельность по строительству технологических проездов. Технологические проезды являются частью инфраструктуры ВЭС для доставки компонентов ветроэнергетических установок, проезда строительно-монтажной техники, доставки строительных материалов и рабочих на строительную площадку, а на период эксплуатации ВЭС технологические проезды будут использоваться дежурным обслуживающим персоналом на легковом автотранспорте. На период строительства ВЭС планируемая интенсивность движения не более 150 автомобилей в сутки, а в период эксплуатации интенсивность движения не более 50 автомобилей в сутки. Технологические проезды на территории ВЭС будут оснащены твердым покрытием с несущей способностью до 200 кН/м² и шириной 6-7 м. Проектируемые технологические проезды являются неотъемлемой частью инфраструктуры ВЭС. Расположение технологических проездов учитывают технические требования перевозки крупногабаритных компонентов ветроэнергетических установок и наиболее оптимально подходит для осуществления доставки персонала, техники, материалов к проектируемой площадке ВЭС. Протяженность технологических проездов первого пускового комплекса составляет 12375 м. Основные параметры технологических проездов приняты в соответствии с требованиями СН РК 3.01-03-2011. Откосы насыпи и выемки приняты 1:1,5, что соответствует требованиям устойчивости СП РК 3.03-101-2013.

Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности: в рамках проведения работ по устройству технологических проездов будут произведены земляные работы (снятие растительного грунта, экскавация грунта для устройства корыта под дорожную одежду, щебеночная подготовка, восстановление нарушенных земель). После окончания строительства, грунт в полном объеме будет использован для разравнивания площадки.

Описание водных ресурсов: Для удовлетворения хозяйственно-бытовых и технологических нужд предусмотрено использование привозной воды. Источником воды для бытовых нужд определена система центрального водоснабжения ближайших населенных пунктов, водозабор будет производиться на договорной основе с поставщиком услуг. Для питьевых нужд предусмотрено использование бутилированной воды питьевого качества. Для технологических нужд будет использоваться техническая вода, приобретаемая по договору в ближайшем населенном пункте. Ближайшим постоянным водотоком вблизи проектируемой ВЭС является река Акжар, которая находится за границей участка проектирования, минимальное расстояние до ближайших ветроэнергетических установок (ВЭУ) № 20, №19 и №17 составляет около 1300 метров. Постановлением акимата Актыубинской области от 16 сентября 2013 года №299 установлены водоохранные зоны и полосы, режим хозяйственного использования на реках Орь, Уил, Хобда, их притоков и малых водохранилищ (Ащибекское, Магаджановское, Кызылсу, Аулие, Айталы) Актыубинской области. В связи с тем, что река Акжар является притоком реки Катынадыр входящей в систему реки Орь, водоохранные зоны и полосы и режим их хозяйственного использования реки Акжар установлены



Постановлением акимата Актюбинской области от 16 сентября 2013 года №299. Территория первого пускового комплекса ВЭС Хромтау расположена за пределами водоохранных зон и полос реки Акжар. РГУ «Жайык-Каспийская инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» выдало согласование на строительство ВЭУ ВЭС Хромтау (приведено в приложении к настоящему Заявлению). Обеспечение объекта действующими системами водоснабжения и канализации не предусматривается. Вид водопользования – общее (по договору), качество необходимых водных ресурсов: питьевое и техническое. Объемов потребления воды питьевого качества: 495 м3/период; технического качества – 36 м3/период. На период эксплуатации технологических проездов использование воды не предусмотрено.

В соответствии с письмом РГУ «Комитет лесного хозяйства и животного мира Министерство экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» площадка под строительство ВЭУ находится за пределами ООПТ и государственного лесного фонда. Вырубке и переносу дерева и зеленые насаждения не предусмотрено. Животный мир использованию и изъятию не подлежит.

Описание иных ресурсов: за весь период работ при устройстве щебеночного слоя технологических проездов будет использовано 54215 т щебня фракцией до 20 мм, 81571 т щебня фракцией более 20 мм, 865 т ПГС. В рамках проекта планируется временное электроснабжение строительного городка, путем подключения к местным сетям электроснабжения (будет предусмотрено отдельными проектными решениями).

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: ожидаемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферу на период строительства: 2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (3 класс опасности) 12.482277 г/сек, 38.0043 т/год. В соответствии с Правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденных Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 31 августа 2021 года № 346, вид деятельности строительство технологических проездов не входит в Виды деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства, а также оператор не осуществляет выбросы любых загрязнителей в количествах, превышающих применимые пороговые значения указанные в Приложение 2 к Правилам ведения Регистра выбросов и переноса загрязнителей. В связи с чем, загрязняющие вещества, указанные в Ожидаемых выбросах, не входят в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей. На период эксплуатации технологические проезды ВЭС Хромтау не является источником выделения загрязняющих веществ в атмосферу.

Описание сбросов загрязняющих веществ: Сточные воды от офисных и бытовых вагончиков, септиков, туалетов, находящихся на строительной площадке, будут собираться в специальные емкости и далее направляться на очистные сооружения на договорной основе.

Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: В результате проведения работ предусмотрено образование ТБО в объеме 4,125 т/период в процессе жизнедеятельности персонала, №20 03 01. Капитальный ремонт и техническое обслуживание спецтехники будет осуществляться по мере необходимости в сервис-центрах ближайших населенных пунктах. Замена фильтров, шин и других расходных частей будет производиться в специализированных предприятиях. Накопление отходов предусмотрено в специально оборудованных контейнерах в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан. В соответствии с пп. 1 п. 2 ст. 320 Экологического кодекса Республики Казахстан временное складирование отходов на месте образования предусмотрено на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению. Договор на вывоз отходов со специализированными организациями будут заключены



непосредственно перед началом проведения работ. Ввиду того, что эксплуатация ВЭУ будет осуществляться без постоянного присутствия эксплуатационного персонала, образование отходов на данный период не предусмотрено.

Согласно данным РГКП «Казахское лесохозяйственное предприятие», проектируемая площадь расположена на территории Актюбинской области и не входит в особо охраняемую природную зону и земли государственного лесного фонда.

В Хромтауском районе встречаются дикие животные, являющиеся охотничьими видами, в том числе: волк, лисица, корсак, норка, барсук, заяц, кабан, сибирская косуля и из птиц: утка, гусь, лысуха и куропатка. Является ареалом обитания видами птиц, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан : степной орел, филин и стрепет. В весенне-осенний период, т. е. во время перелета птиц, возможны встречи лебедя-кликуна и серого журавля и др.

Сообщается, что на планируемом конкретном участке отсутствуют точные сведения о вышеуказанных животных, в том числе о животных и растениях, занесенных в Красную книгу Республики Казахстан.

При проведении строительных работ необходимо выполнять и соблюдать требования статьи 17 Закона Республики Казахстан от 09 июля 2004 года № 593 «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира».

Намечаемая деятельность согласно – «Строительство ветроэлектростанции (ВЭС) Хромтау. Объекты общестанционного назначения. Первый пусковой комплекс». «Строительства технологических проездов, обеспечивающих круглогодичный транспортный доступ к объектам, входящим в инфраструктуру ветроэлектростанции» (*проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года*) относится к III категории, оказывающей незначительное негативное воздействие на окружающую среду. (п. 4 ст.12 ЭК РК, пп.2 п.12 Глава 2 Приказа МЭГиПР РК от 13.07.2021 г. №246).

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности: Мониторинг качества атмосферного воздуха в г. Хромтау. Наблюдения за состоянием атмосферного воздуха на территории г. Хромтау проводятся на 1 посту наблюдения. В целом по городу определяется 7 показателей: 1) взвешенные частицы РМ-2,5; 2) взвешенные частицы РМ-10; 3) диоксид серы; 4) оксид углерода; 5) диоксид азота; 6) оксид азота; 7) сероводород. Информация о месте расположении поста наблюдения: Адрес поста - Ул. Горького 9. Отбор проб в непрерывном режиме – каждые 20 минут. Определяемые примеси – взвешенные частицы РМ-2,5, взвешенные частицы РМ-10, диоксид серы, оксид углерода, диоксид азота, оксид азота, сероводород. Более подробно приведено в Приложении.

Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности: В период проведения строительно-монтажных работ по устройству технологических проездов первого пускового комплекса будут производиться выбросы в атмосферу, образующиеся в результате земляных работ, а также выбросы от ДВС автомобилей и строительной техники. Эти последствия можно снизить за счет применения передовой практики строительства, включая использование строительной техники, находящейся в хорошем состоянии и использованию мер по предотвращению образования пыли. В рамках этого проекта, будут относительно небольшие участки на которых будут проводиться земляные работы. Будут использоваться меры контроля пыли во время строительства (полив дорог в засушливые периоды, ограничение скорости движения, использования покрытий на грузах и т.д.). В целом, не ожидается существенных неблагоприятных последствий вследствие пылеобразования. Поскольку выбросы строительного транспорта будут распределяться по маршруту движения и будут незначительными, это не повлияет на



качество воздуха в данном районе. На этапе эксплуатации проекта не будет значимых негативных последствий для воздуха. Воздействие на почву и грунтовые воды вследствие строительства будет связано с удалением и обработкой верхнего слоя почвы, уплотнением почвы. В местах возможного нарушения земель будет срезаться и складироваться почвенный слой для последующего возвращения на прежнее место после окончания работ. Проектными решениями исключается загрязнение поверхностных и подземных вод. В период эксплуатации первого пускового комплекса ВЭС существенных воздействий на почву и грунтовые воды не ожидается. Сброса сточных вод в природные водоемы и водотоки, на рельеф местности не предусматривается. Целесообразность строительства ВЭС состоит в следующем: выработка экологически чистой энергии, которая не вносит вклад в глобальное потепление, кислотные дожди и смог, снижает вредные выбросы; небольшие эксплуатационные расходы, легкость эксплуатации.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Все используемое на предприятии оборудование соответствует действующим в Республике Казахстан стандартам безопасности, а также физическим факторам воздействия. Принимая во внимание незначительное воздействие на окружающую среду, предусмотрено проведение на предприятии мероприятий, носящих профилактический характер: - разработка оптимальных схем движения транспорта, а также графика движения и передислокации автомобильной и строительной техники и точное им следование для уменьшения техногенных нагрузок на полосу отвода, а также предотвращения движения транспортных средств по реке; - разработка маршрутов доступа к строительным площадкам до использования тяжелых транспортных средств, прокладывать участки, склонные к образованию пыли с помощью щебеночной породы, запрещать выезд за их пределы и контролировать соблюдение маршрутов; - рекультивация нарушенных земель; - передача отходов специализированным организациям на утилизацию, переработку или захоронения согласно договорам; - проведение производственного экологического контроля окружающей среды; - по возможности, уменьшение затрагиваемой строительством территории вокруг турбин с использованием более компактных методов.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

Руководитель

Куанов Ербол Бисенұлы



