

Қазақстан Республикасының
Экология, Геология және Табиғи
ресурстар министрлігі
Экологиялық реттеу және бақылау
комитетінің Ақтөбе облысы бойынша
экология Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии,
геологии и природных ресурсов
Республики Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.
1 оң қанат
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

030012 г.Актобе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж
правое крыло
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

**Акционерное общество
«Транснациональная компания "Казхром»**

**Закключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ03RYS00277349 12.08.2022 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Рабочим проектом предусмотрено «Строительство ветроэлектростанции (ВЭС) Хромтау. Объекты выдачи мощности. Две ВЛ 110кВ от ПС ВЭС «Хромтау» до ПС «Хромтау» 220/110/6кВ» предусматривается строительство двух одноцепных ВЛ с номинальным напряжением 110кВ и протяженностью 19,238 км каждой ВЛ для передачи электроэнергии от ПС ВЭС Хромтау» до ПС «Хромтау» 220/110/6кВ. Настоящим проектом рассматривается только строительство двух ВЛ-110кВ. Строительство ПС ВЭС «Хромтау», предназначенной для сбора и выдачи мощности, вырабатываемой ВЭС и проведение работ по расширению ПС «Хромтау» 220/110/6кВ, обусловленных необходимостью подключения данных подстанций предусматриваются отдельными проектами.

Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности: Площадка намечаемой деятельности по сооружению ВЛ-110кВ находится на землях г. Хромтау, Актюбинской области. Началом проектируемых ВЛ 110-кВ является ПС ВЭС «Хромтау», в 28 м от которой будут установлены анкерно-угловые опоры №136 типа 1У220-5 (ПК201+98). От опоры 135 трасса длиной 0,78 км пойдет в западном направлении, затем разворачиваясь от опоры 2 типа 1У220-5, от опоры 3 типа 1У220-5 трасса потянется в северо-западном направлении протяженностью 0,645 км. От ПК 186+28 трасса поворачивает в юго-западном направлении протяженностью 4.0 км и доходит до ПК 146+28 (опоры 99 типа 1У220-5+15). От ПК 146+28 трасса поворачивает на юго-запад и идет протяженностью 2,321 км до ПК 114+92 (опоры 79 тип 1У220-5). От ПК 114+92 трасса поворачивает на северо-запад и идет между отвалами пустой породы до ПК 73+82 (опоры 52 тип 1У220-5) общей протяженностью 4,11 км. ПК73+82 трасса разворачивается в юго-западном направлении, проходя вдоль железной дороги, месторождения «Геофизическое» и отвала пустой породы протяженностью 2,84 км ПК 45+42 (опоры 33 тип 1У220-5). Далее трасса разворачивается в юго-западном направлении общей протяженностью 4,542 км соединяясь с ПС «Хромтау» 220/110/6кВ. Ведомость координат прокладки ВЛ-110 кВ представлена в таблице ниже. Ситуационная карта-схема прокладки ВЛ показана в приложении 2 к настоящему заявлению. Выбор прокладки



технико-экономических и эксплуатационных характеристик намечаемой деятельности, а также с учетом удаленности расположения ВЛ от населенных пунктов, объектов историко-культурного наследия и земель с утвержденными запасами твердых, общераспространенных полезных ископаемых, углеводородного сырья и подземных вод, числящихся на государственном балансе полезных ископаемых Республики Казахстан. Исходя из перечисленных выше факторов, альтернативы выбора других мест нет.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности: Предположительное начало строительства – май 2023 г. Продолжительность строительства – 8 месяцев. Плановое окончание строительства – декабрь 2023 г. Срок эксплуатации – 50 лет. Постутилизация объекта зависит от срока эксплуатации ВЭС, средняя продолжительность эксплуатации которой составляет 20 лет, ориентировочно 2043 год, после которой или 1) проводится техническое перевооружение с заменой ВЭУ, или 2) ВЭС выводится из эксплуатации, демонтируются ВЭУ и все сооружения, проводится восстановление площадки.

Площадь земельного участка, отводимого под ВЛ-110 кВ составит - 0,85 га. Целевое назначение – эксплуатация ВЛ. Предполагаемые срок эксплуатации – 50 лет.

Краткое описание намечаемой деятельности

Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности: Проектом предусматривается строительство двух одноцепных ВЛ с номинальным напряжением 110кВ и протяженностью 19,238 км каждой ВЛ для передачи электроэнергии от ПС ВЭС «Хромтау» до ПС «Хромтау» 220/110/6кВ. В рамках данного заявления намечаемой деятельности рассматривается выполнение комплекса строительно-монтажных работ по сооружению ВЛ-110кВ включая общестроительные работы по устройству 280 железобетонных фундаментов под стальные анкерно-угловые опоры и устройство 436 железобетонных стоек для промежуточных опор, монтаж металлоконструкций в соответствии с проектом и техническим заданием объектов основного производственного назначения. Площадь участка в границах проектирования составит 397 га, в том числе, площадь застройки – 0,85 га, прочие площади – 396,15 га.

Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности: При строительстве двух одноцепных ВЛ-110 кВ планируется выполнение следующих работ. 1. Снятие растительного грунта и планировка территории при устройстве железобетонных фундаментов под стальные анкерно-угловые опоры - 1290,4 м³. 2. Устройство железобетонных стоек для промежуточных опор. Стойки железобетонных опор устанавливаются в копаные котлованы глубиной 2.0 м (выемка грунта составит 2385,6 м³). Обратная засыпка котлованов для установки стоек железобетонных опор производится привозным грунтом в количестве 2097,6 м³, грунтом от разработки котлована в объеме 1048,8 м³ и скальным грунтом от выемки котлована в количестве 1048,8 м³. 3. Устройство железобетонных фундаментов под стальные анкерно-угловые опоры. Железобетонные фундаменты устанавливаются в копаные котлованы глубиной 3.0 м (выемка грунта составит 6269,8 м³). Под фундаменты необходимо выполнить щебеночную подготовку из щебня фракции 20-40 мм толщиной 100 мм (объем щебня составит 81,84 м³). Обратная засыпка котлованов железобетонных фундаментов под стальные анкерно-угловые опоры производится привозным грунтом в объеме 1538 м³, грунтом от выемки – 3051,4 м³. При устройстве банкетки используют 4276,7 м³ привозного грунта и 2779,8 м³ грунта от выемки. 4. Монтаж электротехнического и вспомогательного оборудования. Металлические элементы, соприкасающиеся с грунтом, покрыть битумом за два раза по огрунтовке праймером. Количество Битума составит 288 кг, мастики битумно-резиновой 144 кг, полимерно-битумной композиции «Гидроизол» 4720 кг, грунтовок «Праймер» 3000 л для покрытия 14562,4 м². 5. После установки фундаментов под решетчатые опоры нарушенный растительный покров должен быть восстановлен (возврат ПСП), а также предусматривается посев злаковых трав (пырей волокнистый, пырей бескорневищный, мятлик луговой) – площадь, отводимая под посев, составит 13839 м².

Описание водных ресурсов: В период проведения строительно-монтажных работ



использование привозной воды. Источником воды для бытовых нужд определена система центрального водоснабжения ближайших населенных пунктов, водозабор будет производиться на договорной основе с поставщиком услуг. Для питьевых нужд предусмотрено использование бутилированной воды питьевого качества. Для технологических нужд будет использоваться техническая вода, приобретаемая по договору в ближайшем населенном пункте. Ближайшим постоянным водотоком вблизи проведения работ по строительству ВЛ-110 кВ является река Акжар, минимальное расстояние до которой составляет порядка 540 м. Постановлением акимата Актюбинской области от 16 сентября 2013 года № 299 установлены водоохранные зоны и полосы на реках Орь, Уил, Хобда, их притоков и малых водохранилищ (Ащибекское, Магаджановское, Кызылсу, Аулие, Айталы) Актюбинской области и режим их хозяйственного использования. В связи с тем, что река Акжар является притоком реки Катынадыр входящей в систему реки Орь, водоохранные зоны и полосы и режим их хозяйственного использования реки Акжар следует принимать согласно Постановлению – шириной в 500 м по каждому берегу водного объекта от уреза воды при среднемноголетнем меженном уровне до уреза воды при среднемноголетнем уровне в период половодья (включая пойму реки, надпойменные террасы, крутые склоны коренных берегов, овраги и балки). Участок проведения работ по строительству ВЛ-110 кВ расположен за пределами водоохранных зон и полос реки Акжар. Согласование РГУ «Жайык-Каспийская инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов». На период строительства: питьевого качества: 360 м³/период; технического качества: 45,167 м³/период. На период эксплуатации ВЛ-110 кВ использование воды не предусмотрено.

В соответствие с письмом РГУ «Комитет лесного хозяйства и животного мира Министерство экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан» площадка под строительство ВЛ находится за пределами ООПТ и государственного лесного фонда. Вырубке и переносу дерева и зеленые насаждения проектом не предусмотрено. Животный мир использованию и изъятию не подлежит.

В качестве иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности использования: Щебень фр. 20-40 мм в объеме – 81,84 тонн/период (приобретается по договору). Привозной грунт 2 строительной категории – 7912,3 м³/период (приобретается по договору). Битум – 0,288 тонн/период (приобретается по договору). Мастика битумно-резиновая – 0,144 тонны/период (приобретается по договору). Полимерно-битумная композиция «Гидроизол» – 4,720 тонн/период (приобретается по договору). Грунтовка «Праймер» – 3000 л (приобретается по договору). Семена злаковых трав – 7 кг/период (приобретаются по договору). Планируется временное электроснабжение строительного городка, путем подключения к местным сетям электроснабжения (будет предусмотрено отдельными проектными решениями).

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: Ожидаемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферу на период строительно-монтажных работ: 0616 Диметилбензол (3 класс опасности далее - КО) 0,11535 г/сек, 1,03815 т/год, 2904 мазутная зола в пересчете на ванадий (3 КО) 0,000440917 г/сек, 0,000056 т/год, 0330 сернистый ангидрид (3 КО) 0,046666667 г/сек, 0,00588 т/год. 0337 оксид углерода (4 КО) 0,110267857 г/сек, 0,01389375 т/год, 0301 диоксид азота (4 КО) 0,012757143 г/сек, 0,0016074 т/год, 0304 оксид азота (4 КО) 0,002073036 г/сек, 0,000261203 т/год, 2908 Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (3 КО) 118,6754818 г/сек, 12,30936638 т/год, 2754 Алканы C12-19 /в пересчете на C/ (3 КО) 0,044558467 г/сек, 0,554306239 т/год. Всего: 119,007596 г/сек, 13,92352053 т/год. На период эксплуатации рассматриваемый объект не является источником выбросов. В соответствие с Правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденных Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 31 августа 2021 года № 346, строительство и эксплуатация воздушных линий электропередач не входит в виды деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства, а также оператор не осуществляет выбросы любых загрязнителей.



2 к Правилам ведения Регистра выбросов и переноса загрязнителей. В связи с чем, загрязняющие вещества, указанные в Ожидаемых выбросах, не входят в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей.

Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей Сброс не предусмотрен. Сточные воды от офисных и бытовых вагончиков, септиков, туалетов, находящихся на строительной площадке, будут собираться в специальные емкости и далее направляться на очистные сооружения на договорной основе.

Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: Планируется образование следующих видов отходов: 1) ТБО в объеме 3 т/период образуются в процессе жизнедеятельности персонала, №20 03 01 2) Тара из-под ЛКМ в объеме 0,8314 т/период образуются в период проведения строительно-монтажных работ (используются грунтовка и полимерно-битумная композиция, данные материалы поставляются на площадку в таре), в следствие использования ЛКМ остаются пустые тары из-под ЛКМ, № 08 01 11* Капитальный ремонт и техническое обслуживание спецтехники будет осуществляться по мере необходимости в сервис-центрах ближайших населенных пунктах. Замена фильтров, шин и других расходных частей будет производиться в специализированных предприятиях. Накопление отходов предусмотрено в специально оборудованных контейнерах в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан. В соответствии с пп. 1 п. 2 ст. 320 Экологического кодекса Республики Казахстан временное складирование отходов на месте образования предусмотрено на срок не более шести месяцев до даты их сбора (передачи специализированным организациям) или самостоятельного вывоза на объект, где данные отходы будут подвергнуты операциям по восстановлению или удалению. Договора на вывоз отходов со специализированными организациями будут заключены непосредственно перед началом проведения работ. На период эксплуатации ВЛ-110 кВ образование отходов не предусмотрено.

Согласно информации РГКП «Казахское лесохозяйственное предприятие» Комитета лесного хозяйства и животного мира, предоставленные географические координаты расположены за пределами земель государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий (приложение-на 1 странице).

На территории обитают животные и птицы, занесенные в Красную книгу Республики Казахстан: филины, стрепеты, степные орлы.

Кроме того, на данной территории встречаются дикие животные с шерстью, в том числе лисицы, корсаки, зайцы и грызуны.

При проведении строительных работ необходимо выполнять и соблюдать требования статьи 17 Закона Республики Казахстан от 09 июля 2004 года № 593 «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира».

Намечаемая деятельность согласно – «Строительство ветроэлектростанции (ВЭС) Хромтау. Объекты выдачи мощности. Две ВЛ 110кВ от ПС ВЭС «Хромтау» до ПС «Хромтау» 220/110/6кВ» (проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года) относится к III категории, оказывающей незначительное негативное воздействие на окружающую среду. (п. 4 ст.12 ЭК РК, пп.2 п.12 Глава 2 Приказа МЭГиПР РК от 13.07.2021 г. №246).

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности: Мониторинг качества атмосферного воздуха в г. Хромтау. Наблюдения за состоянием атмосферного воздуха на территории г. Хромтау проводятся на 1 посту наблюдения. В целом по городу определяется 7 показателей: 1) взвешенные частицы РМ-2,5; 2)

взвешенные частицы РМ-10; 3) диоксид серы; 4) оксид углерода; 5) диоксид азота; 6)



Адрес поста - Ул. Горького 9. Отбор проб в непрерывном режиме – каждые 20 минут. Определяемые примеси – взвешенные частицы РМ-2,5, взвешенные частицы РМ-10, диоксид серы, оксид углерода, диоксид азота, оксид азота, сероводород. Более подробно приведено в Приложении.

Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности: Во время этапа строительства двух ВЛ-110 кВ, выбросы в атмосферу будут состоять из пыли, образующейся в результате строительных работ (земляные работы) и выбросов при покрасочных работах, а также выбросов от ДВС автомобилей и строительной техники. Эти последствия можно снизить за счет применения передовой практики строительства, включая использование строительной техники, находящейся в хорошем состоянии и использованию мер по предотвращению образования пыли. В рамках этого проекта, будут относительно небольшие участки на которых будут проводиться земляные работы. Будут использоваться меры контроля пыли во время строительства (полив дорог в засушливые периоды, ограничение скорости движения, использование покрытий на грузах и т.д.). В целом, не ожидается существенных неблагоприятных последствий вследствие пылеобразования. Поскольку выбросы строительного транспорта будут распределяться по маршруту движения и будут незначительные, это не повлияет на качество воздуха в данном районе. На этапе эксплуатации проекта не будет значимых негативных последствий для воздуха. Воздействие на почву и грунтовые воды вследствие строительства будет связано с удалением и обработкой верхнего слоя почвы, уплотнением почвы. В период эксплуатации ВЛ-110 кВ существенных воздействий на почву и грунтовые воды не ожидается. Сброса сточных вод в природные водоемы и водотоки, на рельеф местности не предусматривается. Проектными решениями исключается загрязнение поверхностных и подземных вод. В местах возможного нарушения земель будет срезаться и складироваться почвенный слой для последующего возвращения на прежнее место после окончания работ.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Все используемое на предприятии оборудование соответствует действующим в Республике Казахстан стандартам безопасности, а также физическим факторам воздействия. Принимая во внимание незначительное воздействие на окружающую среду, предусмотрено проведение на предприятии мероприятий, носящих профилактический характер: - разработка оптимальных схем движения транспорта, а также графика движения и передислокации автомобильной и строительной техники и точное им следование для уменьшения техногенных нагрузок на полосу отвода, а также предотвращения движения транспортных средств по реке; - разработка маршрутов доступа к строительным площадкам до использования тяжелых транспортных средств, прокладывать участки, склонные к образованию пыли с помощью щебеночной породы, запрещать выезд за их пределы и контролировать соблюдение маршрутов; - рекультивация нарушенных земель; - передача отходов специализированным организациям на утилизацию, переработку или захоронения согласно договорам; - проведение производственного экологического контроля окружающей среды; - по возможности, уменьшение затрагиваемой строительством территории с использованием более компактных методов. - для предотвращения загрязнения водных ресурсов, предусматриваются осуществлять заправку спецтехники и автотранспорта при жестком соблюдении соответствующих норм и правил (в том числе использование металлических поддонов при заправке топливом для устранения проливов), исключающих загрязнение грунтовых вод (частичный и капитальный ремонт, мойка техники – только в специально отведенных местах существующих населенных пунктов (существующие СТО), оборудованных грязеуловителями).

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно



Руководитель

Қуанов Ербол Бисенұлы

