

Номер: KZ00VWF00076109

Дата: 20.09.2022

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ҚАРАҒАНДЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КАРАГАНДИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

100000, Караганды қаласы, Бұхар-Жырау дағдылы, 47
Тел. / факс: 8 (7212) 41-07-54, 41-09-11.
ЖСК KZ 92070101KSN000000 БСК ККМФКZ2A
«ҚР Қаржы Министрлігінің Қазынашылық комитеті» ММ
БСН 980540000852

100000, город Караганда, пр.Бухар-Жырау, 47
Тел./факс: 8(7212) 41-07-54, 41-09-11.
ИИК KZ 92070101KSN000000 БИК ККМФКZ2A
ГУ «Комитет Казначейства Министерства Финансов РК»
БИН 980540000852

ГУ «Управление пассажирского
транспорта и автомобильных дорог
Карагандинской области»

На № KZ87RYS00275934 от 09.08.2022 г.

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности.
(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: № KZ87RYS00275934 от 09.08.2022 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Проектом предусмотрена разработка рабочего проекта «Строительство автомобильной дороги к мавзолеям Бухар Жырау и Муса Шорман, протяженностью 5 км» в Карагандинской области. Протяженность участка автомобильной дороги составляет 5644,5 м. Намечаемая деятельность относится к видам деятельности, предусмотренным классификацией приложения 1 Экологического кодекса РК, для которых проведение процедуры скрининга воздействий намечаемой деятельности является обязательным. Экологический Кодекс РК, Приложение 1, Раздел 2, Пункт 7, Подпункт 7.2 «Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс.автомобилей в час и более».

Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Участок проектируемой автомобильной дороги протяженностью 5,644 км расположен в Бухар-Жырауском районе Карагандинской области (от мавзолея Бухар Жырау до границы области). Территория перед мавзолеем оборудована гранитным подиумом с тумбами, расположенными по трем его углам. Географические координаты: начало трассы ПК0+00 – 50°24' 55.95"C/74°51'45.66"В; конец трассы ПК56+44.55 – 50°27'41.04"C/74°53'36.03"В. Расстояние от проектируемого участка до ближайшей жилой зоны (с.Шалкар) составляет 20 км. Ближайший поверхностный водный источник – озеро Шалкарколь, расположено в юго-восточном направлении от объекта намечаемой деятельности на расстоянии 21 км. В перспективе планируется продлить данную до мавзолея Машхур Жусупа, этот маршрут может стать новым туристическим направлением, на котором встречается множество древних памятников, связанных и с другими историческими личностями. Сегодня мавзолей Бухар жырау является священным объектом паломничества. Кроме этого, выбор места под строительство участка дороги обусловлен тем, что земельный участок имеет необходимые характеристики для устройства автомобильной трассы. Выбор других мест не возможен. Ситуационная карта-схема расположения объекта, отношение его к жилой зоне, водным объектам представлена в приложениях (РООС, приложения).

Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Технические нормативы, принятые при проектировании: категория дороги – IV; протяженность участка – 5644,5 м; расчетная скорость движения – 80 км/ч; число полос движения – 2 шт.; ширина полосы движения – 3,0 м; ширина проезжей части – 6,0 м; ширина обочины – 2,0 м; наименьшая ширина укрепительной полосы – 0,5 м; ширина дорожного покрытия – 7,0 м; ширина земляного полотна – 10 м; поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы – 20%; поперечный уклон обочины – 40%; наибольший продольный уклон – 29%; наименьшее расстояние

видимости для остановки – 160 м, для встречного автомобиля – 260 м; наименьшие радиусы кривых в плане – 300 м



м, в продольном профиле выпуклые – 6636 м, вогнутые – 3393 м. Направление основной дороги – северо-восток. Начало трассы ПК0+00, конец трассы ПК56+44,5. Длина трассы – 5644,5 м, в т.ч. прямые – 2781,4 м, кривые – 2863,1 м. Средний радиус – 2579 м. Количество углов поворота – 5 шт. Расчет интенсивность движения, приведенная к легковому автомобилю на 2024 год (планир.год сдачи дороги в эксплуатацию) – 161 ед/сут. Межрем.срок службы дорож.одежды принят равным 20 годам. На участке запроектированы 5 ж/б труб Ø1,5м и 2 метал.трубы Ø1,02м. Предусмотрено устройство 2-х съездов с основ.дороги к стоянке с остановкой. Регулирование, безопасность и организация движения предусмотрены путем установки дорож.знаков, устройства разметки и установки сигнал.столбиков. Вынос и переустройство коммуникаций не предусмотрены.

Краткое описание намечаемой деятельности.

Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности
Направление осн.дороги – СВ, начало ПК0+00, конец ПК56+44,5. Высота насыпи назначена из условия независимости дороги снегом и возвышения верха ДО над уровнем поверх. и грунт.вод в пониж. местах. Вертик.вогнутые и выпуклые кривые обеспечивают треб.наим.расстояние видимости встреч. автомобиля и движение их с расчет.скоростями. Проект.линия обеспечивает треб.плавности дороги. Дорога с двускат.попер.профилем. Отвод дожд. и тал.вод – продол. и попереч.уклонами к обочинам и по откосу насыпи на прил.terr-ю. Для предохранения откосов насыпи от размыва предусмотрено их укрепление: при высоте насыпи до 4 м – откосы укрепляются посевом трав по слою раст.грунта. На участках с уклоном местности 20-50% дно и откосы резервов на высоту 50 см укрепляют монолит.бетоном. Для обеспечения прод.водоотвода – планировка притрасс.полосы у подошвы откоса с приданием уклонов в сторону труб. Присып.обочины устраиваются после устройства ДО. ДО: верх.слой покрытия – плот.м/з асфальтобетон, 5 см; ниж.слой покрытия – гор.порист.к/з асфальтобетон, 6 см; верх.слой основания – черн.щебень, 10 см; ниж.слой основания – ЦПС, 15 см; доп.слой основания – ПГС, 15 см; грунт зем.полотна – тяж.пыл.суглинок. Верх.слой основания устраивается на 0,6 м шире проезж.части от верха кромки покрытия и укреп.полосы, ниж. и доп.слой основания на 1,0 м шире, считая от подошвы верх.слоя. Укрепление внеш.кромки проезж. части на ширину 2x0,5 м по типу ДО за счет ширины обочин, оставшиеся 1,5 м укреплены ПГС, Н=11см. Иск.сооружения – капит.типа. Устройство съездов без ПСП. Тех.средства безопасности с учетом требований стандартов РК для дорог IV категории. Осн.дор.работы: вынос в натуру границ врем.отвода, снятие ПСП; строительство водопропуск.труб; устройство зем.полотна; строительство дор.одежды; обустройство дороги. Процесс стр-ва включает в себя земл.работы, разгрузку и погрузку строит.(инерт.) материалов, устр-во дор. одежды, укладку асфальтобетона, гидроизол. и битум.работы, а также работы по сварке, металлообработке, покраске..

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Период строительства: апрель-декабрь 2023 года (9 месяцев). Срок эксплуатации: 20 лет (межремонтный срок службы дорожной одежды).

Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги, расположенной в Бухар-Жырауском районе Карагандинской области. Географические координаты: начало трассы ПК0+00 – 50°24'55.95"С/74°51'45.66"В; конец трассы ПК56+44.55 – 50°27'41.04"С/74°53'36.03"В. Согласно заключению земельной комиссии от 26.05.2022 г. № 19 ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области» предоставлено право постоянного землепользования на земельный участок ориентировочной площадью 15 га для строительства автомобильной дороги к мавзолеям Бухар-Жырау и Муса Шорман, протяженностью 5 км, расположенный по адресу: Карагандинская область, Бухар-Жырауский район, Бухар-Жырауский сельский округ. Земельный участок – делимый. Срок действия положительного заключения земельной комиссии составляет один год со дня его принятия. Заключение земельной комиссии от 26.05.2022 г. № 19 представлено в приложениях (РООС, п.7.1 стр.72, приложения);

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Привозная вода. Источник: водопроводные сети с. Шалкар (техническая и питьевая), 20 км от объекта. Письмо акима Бухар-Жырауского сельского округа от 20. 01.2022 г. № 4-1/9 представлено в приложениях (РООС, гл.III стр.57, приложения). Объект (автомобильная дорога на всем ее протяжении) расположен за пределами водоохраных зон и полос поверхностных водных источников. Ближайший поверхностный источник – озеро Шалкарколь, расположено в юго-восточном направлении от объекта намечаемой деятельности на расстоянии 21 км. Объект намечаемой деятельности расположен на достаточно отдаленном расстоянии от озера Шалкарколь, также проектом не предусмотрено пользование поверхностными и (или) подземными водными ресурсами непосредственно из водного источника с изъятием или без изъятия для удовлетворения намечаемой деятельности в воде, соответственно согласование бассейновой инспекции по



регулированию использования и охране водных ресурсов, а также разрешение на специальное водопользование не требуются. ;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) Общее водопользование. Вода питьевая и непитивая (техническая). Письмо акима Бухар- Жырауского сельского округа от 20.01.2022 г. № 4-1/9 представлено в приложениях (РООС, гл. III стр. 57, приложения);

объемов потребления воды Объем водопотребления – 18017,309 куб.м, в т.ч. на хоз-бытовые нужды – 283,5 м3, питьевые – 22,68 м3, технические – 17711,129 м3. Водохозяйственный баланс водопотребления и водоотведения представлен в приложениях (РООС, п.3.3 стр.58);

операций, для которых планируется использование водных ресурсов В период строительства объекта вода будет использоваться для технических и хозяйственно-питьевых нужд. Необходимость воды для технических нужд при строительстве объекта связана с технологией производства работ: увлажнение слоев дорожной одежды, не обработанных битумом, до оптимальной влажности при уплотнении; полив щебеночного основания в целях снижения трения между гранулами; гидрообеспыление строительной площадки; мойка колес транспорта при выезде с территории строительной площадки. Также вода используется для хозяйственно-бытовых и питьевых нужд рабочего персонала. ;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Проектом предусмотрено строительство автомобильной дороги, расположенной в Бухар-Жырауском районе Карагандинской области. Географические координаты: начало трассы ПК0+00 – 50°24'55.95"С/74°51'45.66"В; конец трассы ПК56+44.55 – 50°27'41.04"С/74°53'36.03"В. Согласно заключению земельной комиссии от 26.05.2022 г. № 19 ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области» предоставлено право постоянного землепользования на земельный участок ориентировочной площадью 15га для строительства автомобильной дороги к мавзолеям Бухар-Жырау и Муса Шорман, протяженностью 5 км, расположенный по адресу: Карагандинская область, Бухар-Жырауский район, Бухар-Жырауский сельский округ. Заключение земельной комиссии от 26.05.2022 г. № 19 представлено в приложениях (РООС, п.7.1 стр.72, приложения). В ходе намечаемой деятельности предусмотрено проведение земляных работ (выемка и насыпь грунта), снятие ПРС (обратная надвигка ПРС предусмотрена при укреплении откосов насыпи объекта). На данный вид работ право на недропользование не требуется. Щебень, песок и другие инертные материалы, предусмотренные для строительства объекта, закупаются у поставщиков (действующие карьеры и предприятия) и доставляются на стройплощадку по мере необходимости. ;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубki или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации Объект в Бухар-Жырауском р-не Карагандинской обл. На терр-и р-на произрастают ковыль, овсяница, овсец, полынь, камыш, карагана, таволга; и долинах рек – разнотрав.луга, ива, шиповник и др. Площадь земель, покрытых лесом, составляет 10,6 тыс.га. На участке НД зел.насаждения отсутствуют. Акт обсл-я зел.насаж-й от 01.04.2022 г. в приложениях (РООС, приложения). Участок не распол-ся на землях гос.лес.фонда и ООПТ. Терр-я входит в ареалы распр-я краснокн.раст-й: адонис волж., ковыль пер., тюльпан двуцвет., прострел желтов., прострел раскр., болотноцветник щитолист., тюльпан биберштейн., полипорус корнелюб., тюльпан поник., шампиньон табл., тюльпан Шренка. Письмо РГУ «Карагандинская обл.терр.инспекция ЛХиЖМ» от 17.03.2022 г. № ЗТ-2022-01397516 в прилож-х (РООС, приложения). Предусмотрены меропр-я по охране РМ, в т.ч. на период стр-ва: четк.соблюд-е границ раб.уч-в; исп-е грунта с достат.влаж-ю, практически не образ-го пыли от ветра; транс-ка инерт.мат-в в транс.сред-х, оснащ-х пылезаш.брезент.пологами; гидрообеспыл-е при разработке грунта и работах, образ-х пылевывд-е; сохр-е раст-ти в местах, не занятых произв.обор-ем; регул.тех.обслуж-е транспорта, стройтехники и произв.обор-я и его экспл-я в соотв-и со стандартами изгот-лей; оптим-я прод-ти работы транспорта; макс.умен-е площадей наруш.ПРС; рекультивация по сущ.треб-м; надлеж.сбор, накопление и вывоз отходов в спец.отвед.места; охрана и сохр-е среды произраст-я ред.раст-й, запрет на сбор раст-й и выкап-е луковиц (корней). При прич-и ущерба ред. раст-ям, его возмещение в пол.объеме в размерах затрат на их восст-е; в период экспл-и: сокр-ть испол-е солей и хим.мат-в для борьбы со снегом зимой, альтернативой служат фрикц.мат-лы, песок и гравий; исп-ть менее токс.противогол.мат-лы, не привод-е к необр.измен-ям в процессе фотосинтеза и послед.разруш-ю тканей растений; сокр-ть пыление путем хор.содер-я дороги, рег.очистки и увлаж-я для сниж-я нег.эфекта на раст-ть. (РООС, гл.VIII стр.75-78);

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Объект в Бухар-Жырауском р-не Карагандинской обл. На терр-и р-на обитают волк, косуля, сурок, лисица, корсак, хорь, заяц, сер.куропатка, бел.куропатка, горностай, ласка, архар, стрепет; из птиц – жаворонки, гор.орлы. Участок не распол-ся на землях гос.лес.фонда и ООПТ. Терр-я отн-ся к ареалам обит-я краснокн.жив-х: журавль-красавка, степ.орел. Терр-я к путям миграции Бетпақдал. популяции сайги не отн-ся. Письмо РГУ «Карагандинская обл.терр.инспекция ЛХиЖМ» от 17.03.2022 г. № ЗТ-2022-01397516 в прилож-х (РООС, приложения). Предусмотрены мер-я по охране ЖМ, в т.ч. на период стр-ва: чет.собл-е границ раб.уч-в; исп-е грунта с достат.влаж-ю, практ-и не образ-го пыли от действия ветра; транс-ка инерт.мат-в в транс.сред-х, оснащ-х пылезаш.брезент.пологами; гидрообеспыл-е при разработке грунта и работах, образ-х пылевывд-е; прим-е произв.обор-я с нормат.уровнем шума; доступ к работам только транс.средств и дор.техники хор.кач-ва с доп.выбросами; регул.ТО транспорта, стройтехники и обор-я и его экспл-я в соотв-и со стандартами изгот-лей; оптим-я прод-ти работы транспорта; введ-е огр-й по скорости движ-я; надлеж.сбор, накопление и вывоз отходов в спец.отвед.места; осущ-е деят-и с собл-ем треб-й, в т.ч. эколог-х, обесп-х сохр-ть и воспр-во ЖМ, среды его обит-я и комп-ю нанос. и нанес.вреда, в т.ч. неизбежного; осущ-е мер-й по сохр-ю среды обит-я и усл-й размн-я



объектов ЖМ, путей migr-и и мест конц-и жив-х, обесп-е неприк-ти участков, предст-х особ.цен-ть в кач-ве среды обит-я дик.жив-х. Подрядчик должен гарант-ть: что излиш.беспок-о дик.жив-х не будет иметь место вдоль трассы и вблизи от нее; пров-е мониторинга случаев встреч с круп. и необыч.дик.жив-ми вдоль или вблизи от трассы и увед-е акимата; отраж-е в отчетах и увед-х акиматам люб.случаев ран-я или уб-ва круп.жив-х. Запрещается: охота, сбор съед.раст-й или особой жив-х, сруб деревьев для топлива; в период экспл-и: обесп-ть надл.тех.сост-е дор.покр-я для минимизации шума и загряз-я атмосферного воздуха; сокр-ть исп-е сол;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования В ходе намечаемой деятельности пользование животным миром не предусмотрено.;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных В ходе намечаемой деятельности приобретение объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных, не предусмотрено.;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира В ходе намечаемой деятельности приобретение объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных, не предусмотрено.;

б) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования При строительстве проектируемого участка автодороги рекомендуется использовать продукцию следующих действующих предприятий по производству строительных материалов: камень бутовый, ПГС, щебень – каменный карьер пос.Ботакара; смесь С4, асфальтобетон, битум – АБЗ пос.Ботакара; песок – карьер с.Березники; ж/б изделия (трубы) – АЗМК г.Алматы. Срок использования ДСМ: 2023 г. (период строительства). Перечень и объемы ДСМ: песок – 10689 куб.м; щебень фракционированный – 15404 куб.м; ПГС – 2276 куб.м; камень бутовый – 16 куб.м; смесь С4 – 9822 куб.м; асфальтобетон – 9221 т, битум – 65,848 т, эмульсия битумно-дорожная – 47,27 т. Также при производстве свар.работ используются электроды – 0,02164 т, свар.провода – 8,33 кг. При лакокрас.работах используются: растворитель Р-4 – 0,00027 т; эмали: ХВ-124 – 0,00045 т, для дорожной разметки – 1,45789 т; лак БТ-123 – 0,78377 т. Указанные сварочные и лакокрасочные материалы, а также мастика битумная (1,479 т) будут приобретены по договору со сторонней организацией. Срок использования: 2023 г. (период строительства). Для обеспечения электроэнергией в период строительства (2023 г.) используется передвижная электростанция до 4 кВт (12 маш-час), предоставленная подрядчиком. ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью В ходе намечаемой деятельности дефицитные, уникальные и (или) невозобновляемые ресурсы использовать не планируется..

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Проект.объект представлен 2 орг. и 1 неорг.врем.источниками загрязнения атм.воздуха: битум.котел 400 л , электростанция до 4 кВт, строит.площадка с 17-ю ист-ми выд-я. В выбросах след. компоненты ЗВ: 1кл.оп.: бенз/а/пирен - 0,000003г/с; 2кл.оп.: марганец и его соединения - 0,00004973т/год, азота диоксид - 0,000852т/год, проп-2-ен-1-аль - 0,000012т/год, формальдегид - 0,000012т/год; 3кл.оп.: железо оксиды - 0,0006156т/год, азота оксид - 0,0004797т/год, углерод - 0,00011775т/год, сера диоксид - 0,0017т/год, диметилбензол - 0,456т/год, метилбензол - 0,0002427т/год, бутан-1-ол - 0,03415т/год, керосин - 0,324г/с, взвешенные вещества - 0,0857838т/год, пыль неорг. (2907) - 0,0002808т/год, пыль неорг. (2908) - 31,109662833т/год, пыль абраз. - 0,00008136т/год; 4кл.оп.: углерод оксид - 0,0040169т/год, бутилацетат - 0,34204698т/год, пропан-2-он - 0,3421018т/год, уайт-спирит - 0,47т/год, углеводороды - 0,575767т/год. Вал. выброс ВВ – 33,423972953 т/период. ЗВ от передв.источников не норм-ся. В соотв-и с Правилами ведения Регистра выбросов и переноса загрязнителей на намеч.вид деят-ти не распр-ся треб-я о предст-и отчетности в Регистр с прим.порог.значениями для мощности производства, также оператор не осущ-ет выбросы люб.загрязнителей в кол-вах, превыш-х прим.порог.значения. В связи с чем, ЗВ, указ-е в ожид. выбросах, не входят в перечень загрязнителей, данные по кот-м подлежат внесению в Регистр. Расчет ожид. выбросов ЗВ представлен в приложениях (РООС, п.2.3.1 стр.15-37).

Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей В ходе намечаемой деятельности сбросы загрязняющих веществ в окружающую среду не предусмотрены. В период строительства предусматривается установка на строительной площадке биотуалетов с периодическим вывозом отходов. В целях предотвращения выноса грунта и грязи на городскую территорию при выезде автотранспортных средств со строительной площадки оборудуется пункт мойки колес. На спец.площадке производится обмыв колес, далее сточные воды поступают в емкость. По мере наполнения емкости сточные воды вывозятся по договору со спец.организацией. Водохозяйственный баланс водопотребления и водоотведения представлен в приложениях (РООС, п.3.3 стр.58).

Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей В период строительства объекта образуются неопасные и опасные виды отходов производства и потребления вследствие демонтажных работ, выполнения лакокрасочных и сварочных работ, деятельности рабочего персонала, мойки колес автотранспорта. Неопасные отходы: смешанные коммунальные отходы (код 200301) – 2,33 т; смешанные отходы строительства и сноса (код 170904) – 38,46 т



отходы сварки (код 120113) – 0,0003246 т. Опасные отходы: упаковка, содержащая остатки или загрязненная опасными веществами (тара из-под ЛКМ) (код 150110*) – 0,1179149 т; осадок очистных сооружений мойки колес автотранспорта (код 130508*) – 3,524 т. По мере накопления отходы вывозятся по Договору со специализированной организацией. Договоры на вывоз отходов со специализированными организациями будут заключены непосредственно перед началом проведения работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей отсутствует. Расчет образования отходов представлен в приложениях (РООС, глава V, п.5.1 стр.62-65).

Согласно приложению 2 Экологического Кодекса РК и Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду Приказ Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 13 июля 2021 года № 246. Данный вид деятельности относится к 3 категориям.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) не прогнозируются.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

Руководитель

К. Мусанпарбеков

Исп: Н. Зіқрия



Руководитель департамента

Мусапарбеков Канат Жантуякович

