

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ СРЕУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

120008, Қызылорда қаласы, Желтоқсан көшесі, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

120008, город Кызылорда, ул. Желтоқсан, 124
тел.: 8 (724 2) 23-02-44, факс: 23-06-80
e-mail: kyzylorda-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____

« _____ » _____ 2022 года

**Филиал ООО «Китайская Гражданская
Инженерно-Строительная Корпорация»
в Республике Казахстан**

Закключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены:

- Заявление о намечаемой деятельности;
- Приложения к Заявлению о намечаемой деятельности.

Материалы поступили на рассмотрение 05.08.2022 г. вх. №KZ81RYS00274296.

Общие сведения.

Намечаемая деятельность – реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр.РФ» участок «Кызылорда-Жезказган» км 24-216, участок 76+000, 127+000.

Автодорога «Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр.РФ» А-17 является магистральной дорогой III технической категории, соединяющей населенные пункты Кызылорда, Жезказган, Караганда – Экибастуз – Павлодар – Успенка и далее граница с Новосибирской областью РФ. Проектируемый участок автодороги проходит по территории Сырдарьинского и Шиелийского районов Кызылординской области между городами Кызылорда и Жезказган, по трассе существующей автомобильной дороги «Кызылорда-Жезказган». Начало участка дороги соответствует существующему км 76+00, конец проектируемого участка соответствует существующему км 127+00 автомобильной дороги «Кызылорда-Павлодар-Успенка-гр. РФ». Общее направление участка дороги – с юго-запада на северо-восток.

Данная дорога является главной и единственной магистральной автодорогой, соединяющей города Жезказган и Кызылорда. Автомобильная дорога имеет большое значение в обеспечении межобластных автомобильных перевозок грузов и пассажиров, обеспечивая транспортные связи Республики Казахстан и выход в Среднюю Азию. Площадь геологического отвода – 33.21 га.

Краткое описание намечаемой деятельности.

Техническая категория существующих участков автодороги – III. Согласно техническому заданию проектируемый участок км 76-127 относится ко II технической категории. Общая протяженность участка проектируемой автодороги составляет 51,0 км.

Основные технические показатели плана:

1. Длина трассы, м – 50111.31, в том числе: прямые 44899,77, кривые 5211,54.
2. Строительная длина, м – 50074,31.
3. Минимальный радиус кривой в плане, м – 3000.
4. Количество углов поворота, шт. – 11.



Проектный поперечный профиль по автомобильной дороге запроектирован шириной 15.0 м. Проезжая часть 2-х полосная, ширина полосы движения – 3,75 м, ширина обочины – 3,75 м, ширина укрепленной кромки – 0,75 м. Видимость в плане обеспечена.

Продольный профиль. Проектная линия продольного профиля запроектирована по оси проектируемой дороги методом сплайн-линии с обеспечением требований СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 к продольному профилю дорог II категории.

Высота насыпи назначена в основном из условия незаносимости дороги снегом и возвышения верха дорожной одежды над уровнем поверхностных и грунтовых вод в пониженных местах и на участках I-го типа местности по увлажнению.

Контрольными точками по автомобильной дороге являются отметки профиля в местах устройства малых искусственных сооружений (водопропускных труб) – на подходах к ним проектная линия принята с учётом необходимого возвышения бровки земляного полотна над уровнем подпёртых вод и конструктивных элементов сооружений. Принятые вертикальные вогнутые и выпуклые кривые обеспечивают требуемое наименьшее расстояние видимости встречного автомобиля – 450 м и движение их с расчетными скоростями.

Максимальный продольный уклон на сопряжении вертикальных кривых не превышает 13‰. На продольном профиле указаны грунты основания земляного полотна, местоположение искусственных сооружений, съездов, реперов, интерполированные отметки земли и проектные отметки по оси дороги. Проектная линия обеспечивает требуемую плавность дороги. Продольный профиль составлен в абсолютных отметках.

Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и её завершения: контрактное соглашение заключено 31 декабря 2021 года до 24 июня 2024 года, сроки завершения 870 дней.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды.

Валовый выброс на 2022 год – 8,3543 г/сек и 95,2 т/год; на 2023 год – 8,436 г/сек и 65,074 т/год. Перечень загрязняющих веществ: железо (II, III) оксиды, Марганец и его соединения, Азота (IV) диоксид, Азот (II) оксид, Углерод (Сажа, Углерод черный), Сера диоксид, Углерод оксид, Фтористые газообразные соединения, Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров), Уайт-спирит, Алканы C12-19, Взвешенные частицы, Пыль неорганическая.

Сброс загрязняющих веществ не предполагается. Хозяйственно-бытовые сточные воды вывозятся спецавтотранспортом и сдаются согласно условиям договора.

Всего отходов на 2022 год – 47,93 т/год, в том числе отходы производства – 30,07853 т/год, отходов потребления – 17,85 т/год. Жестяные банки из-под краски – 0,028005 т/год, промасленная ветошь – 0,02 т/год; ТБО – 17,85 т/год, строительный отход – 30 т/год, огарки сварочных электродов – 0,00252 т/год. Всего отходов на 2023 год – 40,5088 т/год, в том числе отходов производства – 30,0388 т/год, отходов потребления – 10,47 т/год. Жестяные банки из-под краски – 0,0173 т/год, промасленная ветошь – 0,02 т/год, ТБО – 10,47 т/год, строительный мусор – 30 т/год, огарки сварочных электродов – 0,0015 т/год.

Рассматриваемый участок расположен вне территории государственного лесного фонда и особо охраняемых природных территорий. Проектная документация (рабочий проект) согласована с инспекцией лесного хозяйства и животного мира, после согласования координаты выбранного участка не менялись (согласование №27-1-32/4434-КЛХЖМ от 15.12.2020 г.). Согласно Акту обследования, комиссией выявлено в полосе отвода и притрассовой полосе наличие кустарников саксаула и жингила. Принято решение по сносу жингила, с последующей передачей в ДЭУ-51 по акту, и полная пересадка саксаула.

Использование ресурсов животного мира не предусматривается.

Намечаемая деятельность относится ко II-ой категории в соответствии с пп.3 п.11 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» от 13.07.2021 г. №246 (проведение строительных операций, продолжительностью более одного года).

Во время проведения скрининга для сбора замечаний и предложений общественности представленное заявление о намечаемой деятельности опубликовано на портале «Единый экологический портал», а также направлено в заинтересованные государственные органы.



Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Указанные в п.1 ст.70 Кодекса критерии, характеризующие намечаемую деятельность и существенность её возможного воздействия на окружающую среду, отсутствуют. При реализации намечаемой деятельности воздействие на окружающую среду не предусмотрено в п.25 главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» от 30.07.2021 года №280 (далее – Инструкция). Таким образом, проведение обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

На основании вышеизложенного, в соответствии пп.2 п.3 ст.49 Кодекса, провести экологическую оценку по упрощённому порядку. Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощённому порядку определяются Инструкцией.

При проведении экологической оценки по упрощённому порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности, согласно протоколу, размещённого на портале «Единый экологический портал».

**Руководитель
Департамента экологии
по Кызылординской области**

Н.Өмірсерікұлы

Исп. Болатова Ж.
Тел. 230207



Руководитель департамента

Өмірсерікұлы Нұржан

