

**«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ
ТАБИҒИ РЕСУРСТАР
МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІНІҢ
НҰР-СҰЛТАН ҚАЛАСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РММ**



**РГУ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ГОРОДУ НУР-СҰЛТАН
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ,
ГЕОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»**

010000, Нұр-Сұлтанқаласы, Сарыарқа ауданы.
Ықылас Дүкенұлы көшесі, 23/1 үйікаб.тел:
8(7172) 39-59-78,
кеңсе (факс): 8(7172) 22-62 74
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

010000, город Нур-Султан, район Сарыарқа.
улица Ықылас Дукенулы, дом 23/1
пр.тел: 8(7172) 39-59-78,
канцелярия(факс): 8(7172) 22-62 74
nur-ecodep@ecogeo.gov.kz

ТОО «KZ-Престиж»

Заключение по результатам оценки воздействия на окружающую среду

На рассмотрение представлен: Проект отчета к объекту «Строительство завода по переработке изношенных автомобильных шин в резиновую крошку».

Материалы поступили на рассмотрение: KZ59RVX00501996 от 27.07.2022 г.

Общие сведения

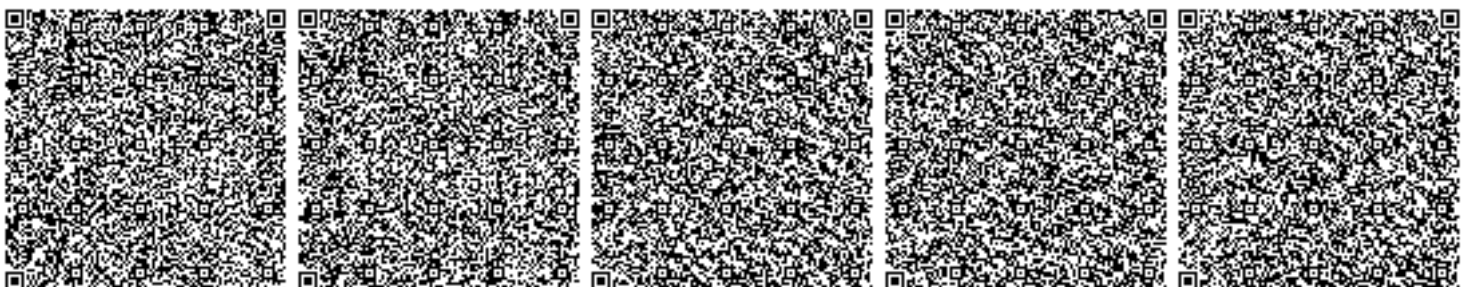
ТОО "KZ-Престиж", 010000, Республика Казахстан, г.Нур-Султан, Район "Байқоңыр",
улица Султанмахмуда Торайгырова, дом № 3/1, Квартира 103, 190540003950, 87756414141,
aika_31_05sh@mail.ru

Предполагаемое место дислокации намечаемой деятельности: Площадка строительства расположена в северо-восточной части города Нур-Султан, по адресу улица 101, земельный участок 15/1 в пределах территории специальной экономической зоны – «Астана-новый городок».

Краткое описание намечаемой деятельности

Линия переработки изношенных автомобильных шин и резинотехнических изделий «ECOGOLD-2000» является профессиональным оборудованием для переработки различных автомобильных шин (грузовых, легковых, вездеходных и др.). Суммарная установленная мощность оборудования – 664 кВт. Производительность - 10000 тонн в год. Линия состоит из двух блоков: блока предварительного измельчения (БПИ) шин и блока тонкого измельчения (БТИ) до резиновой крошки. БТИ функционирует в составе комплекса на исходном сырье, которое вырабатывается в БПИ. Технология переработки условно делится на три этапа: предварительная резка шин на куски; дробление кусков резины и отделение металлического и текстильного корда, получение тонкодисперсного резинового порошка.

Материал для переработки (автомобильные шины) поступает на предприятие от сторонних организаций. Выбор сторонней организации осуществляется путем проведения тендера. Стандартом СТ РК 2187-2012 «Отходы. Шины автотранспортные. Требования



безопасности при обращении» установлен следующий порядок передачи, транспортировки и приемки отходов шин: транспортировка отходов шин в места их переработки осуществляется специализированными предприятиями или собственниками отходов самостоятельно. Отношения между собственниками отходов и специализированными предприятиями, осуществляющими сбор и транспортировку изношенных автотранспортных шин, регламентируются заключаемыми между ними договорами. Передача отходов шин на переработку оформляется актом приема-передачи. Отходы шин принимают партиями по массе или поштучно с описанием отходов – изношенные шины легкового, грузового транспорта или специализированной техники, камеры шин, их куски и фрагменты. При передаче отходы шин должны быть чистыми, не иметь посторонних включений, не содержать масляных и других загрязнений. Отходы автотранспортных шин должны быть очищены от колесных дисков, больших кусков грязи и иных посторонних предметов, таких как стекло, дерево, пластик, камни и т.п. Отходы шин транспортируют всеми видами транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов.

Технология переработки условно делится на три этапа: предварительная резка шин на куски, дробление кусков резины и отделение металлического и текстильного корда, получение тонкодисперсного резинового порошка. На первом этапе технологического процесса, поступающие со склада шины подают на участок подготовки шин, где их очищают от посторонних включений. Грузовую покрышку вручную устанавливают на гидравлический станок KB-700 для вытягивания металлического корда (бортовой проволоки). Этот процесс позволяет увеличить срок службы Шредера. Резиновую составляющую шин передают на резку. При помощи гидравлического станка «Гильотина» режут покрышки на части. При этом шины уменьшаются в объеме в 5-7 раз. По загрузочному конвейеру легковые автомобильные шины и «чипсы» грузовых автомобильных шин поступают в машину первичного измельчения – шредер ШВ-2000. На первом этапе производится измельчение кусков шин верхним шредером до размера «чипсы» примерно 70*70 мм. Далее «чипсы» через конвейер загрузочный-промежуточный попадают в 2 нижних шредера ШН-2000, где измельчаются до размера 12*12 мм. Затем материал поступает на магнитный конвейер Z-образный, для отделения металлического корда от резиновой крошки. Далее материал поступает на стадию дробления, где крошка измельчается до размеров от 1 до 10 мм. После измельчения материал подается в устройство очистки крошки от текстильного корда – вибросито. Отделенная крошка проваливается через лоток, где происходит ее транспортировка. Готовая крошка через магнитный конвейер поступает на роторную дробилку, где измельчается до размеров от 0 до 6 мм. Далее крошка поступает на вибросито, где происходит более глубокое ее очищение.

Намечаемая деятельность согласно подпункта 6.7 пункта 6 раздела 2 приложения 2 Экологического кодекса РК объект относится к II категории.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Оценка воздействия на атмосферный воздух. Основные источники выбросов загрязняющих веществ на период строительства: снятие плодородного слоя почвы (неорганизованный источник № 6001), выемочно-погрузочные работы (неорганизованный



источник № 6002), закрытый склад песка (неорганизованный источник №6003), закрытый склад щебня (неорганизованный источник №6004), сваебойный агрегат (неорганизованный источник №6005), сварочный пост (неорганизованный источник №6006), болгарка (неорганизованный источник №6007), пропановая газорезка (неорганизованный источник №6008), малярные работы (неорганизованные источники №6009). Всего от 9 неорганизованных источников в атмосферу выбрасывается 1,258 тонн/период загрязняющих веществ.

На период эксплуатации от 5 источников выбросов, из них 3 организованных 2 неорганизованных выброс загрязняющих веществ составит 4,997 тонн/год.

При эксплуатации в выбросах в атмосферу содержится 12 загрязняющих: азота (IV) диоксид, азот (II) оксид, сера диоксид, сероводород (Дигидросульфид), углерод оксид, бенз/а/пирен, Формальдегид, Бензин (нефтяной, малосернистый) /в пересчете на углерод, керосин, алканы C12-19 (Углеводороды предельные C12-C19); Растворитель, Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния и 3 группа веществ, обладающих эффектом вредного суммарного воздействия при совместном присутствии в атмосферном воздухе.

Линия по переработке изношенных шин ECOGOLD-2000 Линия состоит из двух блоков: блок предварительного измельчения (БПИ) шин и блок тонкого измельчения шин (БТИ) до резиновой крошки. Суммарная установленная мощность оборудования – 664 кВт. Производительность - 10000 тонн в год, 2000 кг/час.

Блок предварительного измельчения шин (БПИ) (организованный источник №0001) - Источниками выделения загрязняющих веществ будут являться:

001 – *Гидравлический станок KB-700*. Предназначен для удаления толстой бортовой проволоки из посадочных колец грузовых и легковых шин. Шина устанавливается на станок для вытягивания бортовой проволоки. Максимальная производительность 700 кг по входу сырья. Установленная мощность 22 кВт/час. Количество оборотов двигателя 1500 об/мин.

002 – *Гидравлический станок «Гильотина Г-650»*. Предназначен для подготовки материала к транспортировке и переработке – разрезает шины без бортового кольца на части (чипсы). Производительность 700 кг/час. Электродвигатель мощностью 18,5 кВт.

Блок тонкого измельчения шин (БТИ) (организованный источник №0002):

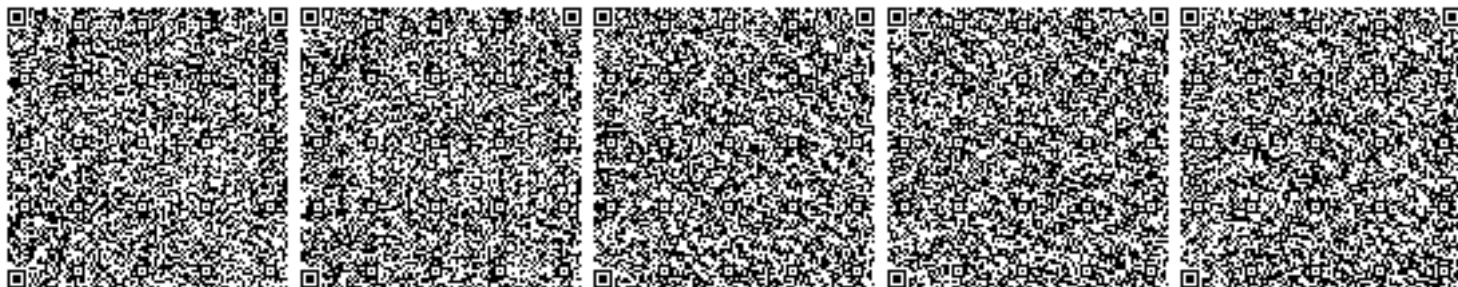
Источниками выделения загрязняющих веществ будут являться:

001 – *Конвейер загрузочный КЗ-1200*. Конвейер предназначен для перемещения легковых и грузовых автомобильных шин и «чипсов». Мощность электродвигателя - 2,2 кВт. Производительность - 2000 кг/час. Высота разгрузки - 4210 мм. Ширина ленты - 1200 мм.

002 – *Станок первичного измельчения Шредер ШВ-2000* предназначен для механического измельчения отработавших свой ресурс или дефектных автомобильных шин и получения резиновых чипсов, размером приблизительно 60х60 мм. Производительность машины – 2000 кг/ч. Максимальная электрическая мощность, потребляемая машиной, не более 110 кВт.

003 – *Конвейер загрузочный-промежуточный КЗП-1200* предназначен для подачи резиновых чипсов на следующий станок. Производительность – 2000 кг/час. Мощность электродвигателя – 2,2 кВт. Высота разгрузки – 3000 мм. Ширина ленты – 1200 мм.

004 – *Станок первичного измельчения Шредер ШН-2000* предназначен для механического измельчения резиновых чипсов, до размера 12х12 мм. Производительность



машины – 2000 кг/ч Максимальная электрическая мощность, потребляемая машиной, не более 55 кВт.

005 – *Магнитный конвейер Z-образный*. Предназначен для подачи резиновых чипсов в дробилку Мощность электродвигателя 2,2кВт. Производительность 2000 кг/ч. Высота разгрузки 1120 мм.

006 – *Дробилка роторная ДР-1*. Крошка размером 12х12 мм, попав в зону дробления, измельчается до размеров 5х5 мм. Производительность по входящему сырью - до 2000 кг/час. Мощность электродвигателя-1 – 45кВт. Частота вращения вала электродвигателя – 3000 об/мин. Мощность электродвигателя-2 – 30 кВт. Частота вращения вала электродвигателя – 1500 об/мин.

007 – *Вибросито ВС-1*предназначено для просеивания крошки. Производительность 700 кг/час. Размеры получаемой крошки - от 1мм до 10 мм. Частота вибрации 1400 мин-1. Вибратор ИМ-06-15: частота вибрации: 1000 об/мин.; мощность 0,55 кВт.

008 – *Магнитный конвейер Г-образный*. Находящиеся в потоке резиновой крошки магнитовосприимчивые включения под воздействием магнитного поля притягиваются к нему и удерживаются на поверхности конвейерной ленты, перемещающей включения в зону разгрузки. Производительность не менее 2000 кг/час. Мощность электродвигателя – 2,2кВт. Высота разгрузки – 1120 мм. Ширина ленты – не менее 870 мм.

009 – *Дробилка роторная ДР-2*.В дробилке происходит окончательное измельчение крошки. до размеров от 0,1 до 4 мм. Производительность по входящему сырью до 2000 кг/час. Установленная мощность электропривода: 75 кВт. Мощность электродвигателя-1: 45кВт. Частота вращения вала электродвигателя: 3000 об/мин. Мощность электродвигателя-2: 30 кВт. Частота вращения вала электродвигателя: 1500 об/мин.

010 – *Вибросито ВС-2*. Происходит отделение крошки от текстильного корда. Производительность 700 кг/час. Вибратор ИМ-06-15: Частота вибрации 1000 об/мин. Мощность 0,55 кВт.

011 – *Вибросито рассева ВС-3*. Предназначено для окончательного отделения единичной крошки Производительность 700 кг/час. Вибратор ИВ-104Б: Мощность 0,53 кВт. Частота вибрации 1400 мин-1.

0003 -Линия сортировки ТКО

0004 – Станция фильтрации масла.

Мероприятия по предотвращению и снижению воздействий на атмосферный воздух.

Для уменьшения влияния работающего технологического оборудования предприятия на состояние атмосферного воздуха, снижения их приземных концентраций и предотвращения сверхнормативных и аварийных выбросов вредных веществ в атмосферу на предприятии разрабатывается комплекс планировочных и технологических мероприятий.

Технологические мероприятия включают:

- тщательную технологическую регламентацию проведения работ;
- обучение персонала правилам техники безопасности, пожарной безопасности и соблюдению правил эксплуатации при выполнении работ;
- регулярные технические осмотры оборудования, замена неисправных материалов и оборудования;



- применение материалов, оборудования и арматуры, обеспечивающих надежность эксплуатации;

- техосмотр и техобслуживание автотранспорта и спецтехники, а также контроль токсичности выбросов, что обеспечивается плановыми проверками оборудования.

Мероприятия согласно Приложения 4 Экологического Кодекса РК:

-мониторинг атмосферного воздуха на границе санитарно-защитной зоны;

-выполнение мероприятий по предотвращению и снижению выбросов загрязняющих веществ от стационарных и передвижных источников;

-внедрение оборудования, установок и устройств очистки, по подавлению и обезвреживанию выбросов загрязняющих веществ и их соединений в атмосферу от стационарных источников загрязнения;

Оценка воздействия на водные ресурсы. Обеспечение водой на хозяйственно-питьевые и противопожарные нужды осуществляется от проектируемых сетей водопровода. Водоснабжение осуществляется по двум вводам. Каждый ввод рассчитан на 100% расход хозяйственно-питьевой нужды, включая расход воды на приготовление горячей воды, внутреннее и автоматическое пожаротушение. Материал вводов – трубы полиэтиленовые напорные. На вводах предусмотрены водомерные узлы с фильтрами и установкой счетчиков на хозяйственно-питьевой линии. Помещение водомерных узлов и насосных станций находится на первом уровне здания отм. 0,000. Водомерный узел предусмотрен с отдельной хозяйственно-питьевой и противопожарной линиями для подачи воды на внутреннее пожаротушение. На противопожарной линии имеется задвижка с электроприводом, опломбированная в закрытом положении. Требуемый напор обеспечивается гарантированным напором на вводе в здание.

Помещение мусорной камеры обеспечивается смесителем с подводом холодной и горячей воды, штуцером для подключения шланга длиной 2-3 м для санитарной обработки помещения и оборудования.

Согласно Техническим условиям ГКП "Нур-Султан Су Арнасы" №3-6/36-56от 27.11.14г. на водопровод и канализацию, ТУ №3-6/36-56от 27.11.2014. на отвод ливневых вод - сточные воды от офиса и складских помещений подключаются к проектируемым канализационным сетям. Сточные воды, не удовлетворяющие требованиям правил приема в хозяйственно-бытовую канализацию, должны подвергаться предварительной очистке локальных очистных сооружениях предприятий. Канализационная сеть проектируется самотечной из стеклопластиковых труб. Начальная глубина заложения 2,0 м.

На сети предусматриваются смотровые колодцы $d = 1500$ мм.

Мероприятия по предотвращению и снижению воздействий на водные ресурсы.

С целью снижения негативного воздействия предусматриваются следующие профилактические мероприятия:

-система профилактических мер по предотвращению утечек из водопроводных и канализационных сетей;

-устройство гидроизоляции для подземных трубопроводов с целью исключения коррозионного разрушения;

-складирование бытовых отходов в металлическом контейнере на площадке для сбора мусора;



-покрытие открытых площадок для хранения автотранспортных средств должно быть твердым, без выбоин, с уклоном для стока воды в централизованную канализацию.

Предприятие не осуществляет сбросов производственных сточных вод непосредственно в подземные и поверхностные водные объекты, поэтому прямого воздействия на поверхностные или подземные воды не оказывает.

Отходы производства и потребления. Осуществление строительства запроектированных сооружений будет сопровождаться образованием следующих видов отходов: огарки сварочных электродов образуется при проведении сварочных работ, складироваться в специально отведенном месте, и на основании договора вывозятся на полигон промышленных отходов; отходы от строительных работ образуется в ходе строительных работ; ТБО (пищевые отходы) образуется в процессе жизнедеятельности строителей; отходы ЛКМ образуется в результате покрасочных работ, временно хранятся на территории предприятия в контейнерах и вывозятся на полигон промышленных отходов.

Отходы будут храниться на специально отведенной площадке, и по мере накопления будут вывозиться специализированными организациями.

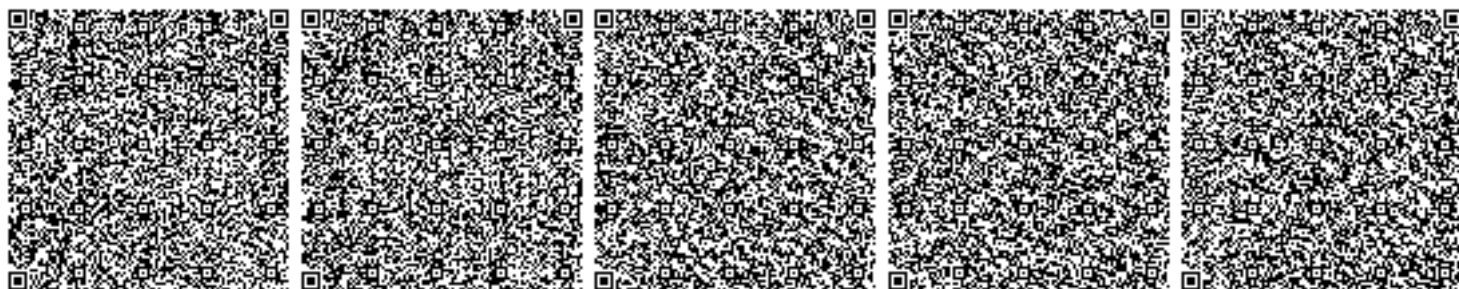
На период эксплуатации образуются следующие виды отходов: огарки сварочных электродов образуется при проведении сварочных работ, складироваться в специально отведенном месте, ТБО (пищевые отходы) образуется в процессе жизнедеятельности сотрудников предприятия, отходы представляют собой картон, бумагу, стекло, пластик и т.д., временно хранятся на территории предприятия в контейнерах для мусора и вывозятся на полигон ТБО; отходы ЛКМ образуется в результате покрасочных работ, временно хранятся на территории предприятия в контейнерах и вывозятся на полигон промышленных отходов; лампы светодиодные, сдаются в специализированное предприятие на утилизацию.

Мероприятия, направленные на снижение влияния образующихся отходов.

В целях минимизации возможного воздействия отходов на компоненты окружающей среды необходимо осуществлять следующие мероприятия:

- раздельный сбор различных видов отходов;
- для временного хранения отходов использование специальных емкостей-контейнеров, установленных на оборудованных площадках;
- соблюдать санитарно-гигиенические требования, своевременно производить утилизацию отходов производства и потребления, их хранение и транспортировку на спец полигоны; очистка территории от бытовых отходов;
- внедрить систему управления отходами на предприятии (с контролем за процессом образования, приема, сортировки, раздельном хранении и утилизации отходов);
- проведение постоянного мониторинга воздействия;
- строгий контроль за временным складированием отходов производства и потребления на территории проектируемого производства в специально отведённых местах.

Оценка воздействия на земельные ресурсы и почву. Воздействие возникает при передвижении транспорта, используемого для расчистки территории, транспортировке оборудования, перевозке материалов и людей. Автотранспорт будет перемещаться по уже существующей сети автодорог и отрицательного воздействия на почвенно-растительный слой оказывать не будет.



Другим фактором воздействия на почвенный покров является загрязнение почв. К основным видам загрязняющих воздействий относятся засорение и захламление.

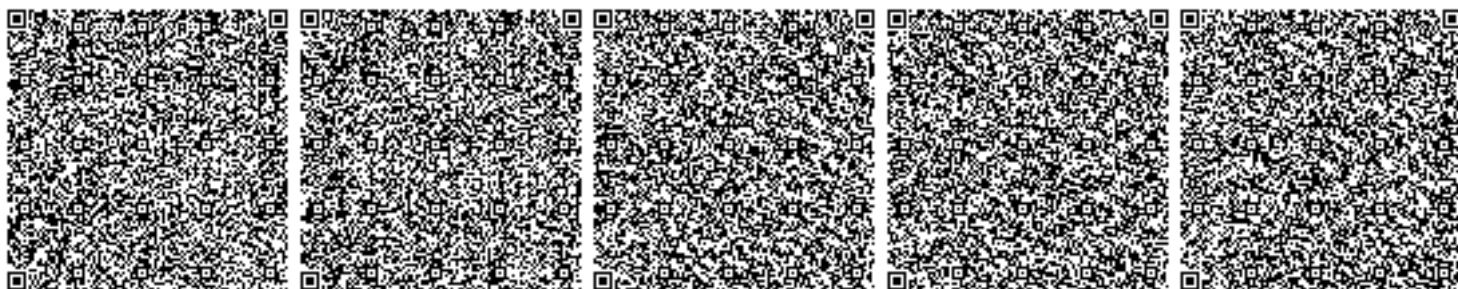
В составе раздела приводятся сведения о видах опасности, объемах образования отходов, которые образовываться в процессе производственной деятельности предприятия. Даются описание системы управления отходами, предложения по организации производственного контроля над отходами предприятия, предложения по лимитам их размещения, а также предложения по мероприятиям по снижению негативного воздействия размещаемых отходов на окружающую среду и здоровье населения и сведения о возможных аварийных ситуациях, связанных с образованием и размещением отходов.

Мероприятия, направленные на снижение воздействия на земельные ресурсы

Отходы производства и потребления в основном могут оказывать воздействие на землю и почвы. Для уменьшения воздействия предлагается следующий комплекс мероприятий:

- соблюдать санитарно-гигиенические требования, своевременно производить утилизацию отходов производства и потребления, их хранение и транспортировку на спец полигоны; очистка территории от бытовых отходов;
- внедрить систему управления отходами на предприятии (с контролем за процессом образования, приема, сортировки, раздельном хранении и утилизации отходов);
- проведение постоянного мониторинга воздействия;
- строгий контроль за временным складированием отходов производства и потребления на территории проектируемого производства в специально отведённых местах.

Физические факторы и их воздействие на компоненты окружающей среды. В процессе эксплуатации объекта неизбежно воздействие физических факторов, которые могут оказать влияние на здоровье населения. Для снижения шума применяют различные методы: уменьшение уровня шума в источнике его возникновения; звукопоглощение и звукоизоляция; установка глушителей шума, рациональное размещение оборудования; применение средств индивидуальной защиты. Наиболее эффективным является борьба с шумом в источнике его возникновения. Шум механизмов возникает вследствие упругих колебаний, как всего механизма, так и отдельных его деталей. Причины возникновения шума – механические, аэродинамические и электрические явления, определяемые конструктивным и технологическими особенностями оборудования, а также условиями эксплуатации. Для уменьшения механического шума необходимо своевременно проводить ремонт оборудования, заменять ударные процессы на безударные, шире применять принудительное смазывание трущихся поверхностей, применять балансировку вращающихся частей. Значительное снижение шума достигается при замене подшипников качения на подшипники скольжения (шум снижается на 10...15дБ), зубчатых и цепных передач клиномерными и зубчатомерными передачами, металлических изделий – деталями пластмасс. Широкое применение получили методы снижения шума на пути его распространения посредством установки звукоизолирующих и звукопоглощающих преград в виде экранов, перегородок, кожухов, кабин и др. Физическая сущность звукоизолирующих преград состоит в том, что наибольшая часть звуковой энергии отражается от специально выполненных массивных ограждений из плотных твердых материалов (металла, дерева, пластмасс, бетона и др.) и только незначительная часть проникает через ограждение. Уменьшение шума в



звукопоглощающих преградах обусловлено переходом колебательной энергии в тепловую, благодаря внутреннему трению в звукопоглощающих материалах.

Благоустройство и озеленение. На проектируемую территорию планируются подъездные дороги. Свободная от застройки территория благоустраивается и озеленяется. Внутриплощадочные дороги, площадки для стоянки автомашин и часть тротуаров предусмотрены с а/бетонным покрытием. Тротуары выполнены мощением из бетонной плитки разной конфигурации. Ограничения проездов предусмотрено ж/бетонными бордюрными камнями. Озеленение территории представлено посадкой деревьев береза и газонами многолетних трав. Для озеленения участка используются деревья, соответствующие климатической зоне проектирования. Благоустройство и озеленение территории выполнить после прокладки инженерных сетей и вывоза строительного мусора. Градостроительные и внутреннее планировочное решение выполнено в соответствии с требованиями СНиП РК 1.02-01-2001, СНиП РК 2.03-04-2001, закона РК «Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в республике Казахстан» №242-III от 16.07.01 и нормативными документами.

Организация производственного экологического контроля. Мониторинг выбросов загрязняющих веществ будет проводиться на источниках, перечень и определяемые вещества которых указаны в план- графике контроля. Полученные результаты измерений должны сравниваться с нормативами НДВ по каждому веществу. Мониторинг эмиссий осуществляется аккредитованной лабораторией на договорной основе.

Мониторинг воздействия деятельности предприятия на загрязнение атмосферного воздуха проводится на организованных передвижных постах наблюдений, расположенных на территории предприятия и границе санитарно-защитной зоны.

Мониторинг эмиссий – инструментальный метод 1 раз в квартал, балансовый расчетный – 1 раз в квартал. Мониторинг воздействия 1 раз в квартал на границе СЗЗ в четырех точках, на жилой зоне (ЖЗ) в одной точке. На границе СЗЗ и ЖЗ концентрации вредных веществ, поступающих в атмосферный воздух с территории предприятия, не должны превышать величину санитарных показателей, разработанных для населенных пунктов (ПДК). 1 раз в квартал замеры шума на границе ЖЗ. Радиационный мониторинг проводится один раз в год. Для наблюдения за загрязнением атмосферного воздуха замеры необходимо делать на границе СЗЗ по четырем точкам, для ЖЗ по 1 точке. При разметке постов контроля (контрольные точки замеры) загрязнения атмосферного воздуха учитываются источники загрязнения, их расположение, скорость и направление ветра. План-график контроля за соблюдением нормативов эмиссии на источниках выбросов и лабораторного контроля за выбросами и загрязнением атмосферного воздуха на границе СЗЗ, ЖЗ (контрольных точках).

Оценка воздействия на флору. Основными видами антропогенного воздействия на растительность являются:

- физическое уничтожение растительного покрова в результате проведения земляных работ при строительстве зданий, сооружений, коммуникаций, прудов, отстойников, полигонов хранения отходов и т.д.;
- нарушение растительности на участках рекреационного назначения;
- изменение влагообеспеченности растений в результате водохозяйственного строительства;
- воздействие загрязняющих веществ через атмосферу;



-воздействие загрязняющих веществ через почву.

Территория объекта подверглась антропогенному воздействию. Растительный покров очень изрежен. Хозяйственное освоение территории повлияло на географическое распределение видов и групп животных, а также их численность. Наиболее крупные и ценные виды животных давно мигрировали на более отдаленные от города места еще пригодные для их жизни.

На территории предприятия не обнаружены виды растений, а также растительные сообщества, представляющие особый научный или историко-культурный интерес. Особо охраняемых видов растений и животных, внесенных в Красную книгу Казахстана, а также в списки редких и исчезающих, в районе месторождения в целом не найдено. В пределах рассматриваемой территории нет природных заповедников. Следовательно, прогнозировать значительные отклонения в степени воздействия осуществляемых работ на животный и растительный мир, по-видимому, оснований нет. Несмотря на минимальное воздействие, для снижения негативного влияния на животный мир в целом, необходимо выполнение следующих мероприятий:

- поддержание в чистоте территории проведения работ и прилегающих площадей;
- по возможности исключение несанкционированных проездов вне дорожной сети;
- снижение активности передвижения транспортных средств ночью.

Исходя из вышеперечисленного, можно сделать вывод, что предприятия окажут минимальное негативное воздействие на животный и растительный мир.

Оценка воздействия на фауну. Наличие обширных пойменных лесов (Ишим, Нуры) и степных озер значительно обогащает территорию дендрофильными, водоплавающими и околоводными видами животных. . На обследованных степных реках (Ишим, Нура) установлено обитание лишь 11 видов рыб: щука, укляя, плотва, красноперка, язь, линь, лещ, карась, окунь, сазан, сом. Наиболее многочисленными являются плотва- серушка и окунь составляющие от 65 до 90% уловов.. Наиболее многочисленной из земноводных в междуречье является озерная лягушка. По всей территории междуречья изредка встречается степная гадюка. В населенных пунктах основу населения птиц составляют синантропные виды: домовой воробей (543) и сизый голубь (222). Фонowymi птицами являются грач (35), галка (32,3), полевой воробей (20,7), скворец (18,7), сорока (10) и деревенская ласточка (9).

Редкие и исчезающие животные на территории объекта и прилегающей местности не встречаются.

В дальнейшей разработке проектной документации необходимо учесть требования Экологического кодекса (далее – Кодекс):

1. Пройти процедуру государственной экологической экспертизы и получить экологическое разрешение на воздействие в местном исполнительном органе в соответствии с пунктом 2 статьи 122 Кодекса;
2. .Предусмотреть внедрение природоохранных мероприятий согласно приложения 4 к Кодексу, а также предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду;
- 3.Необходимо обеспечить выполнение экологических требований по охране атмосферного воздуха согласно статей 207, 210, 211 Кодекса;



4. Необходимо обеспечить выполнение экологических требований согласно пункта 2, 3, 4 статьи 320 Кодекса;
5. При обращении с отходами руководствоваться требованиями СП «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» от 25 декабря 2020 года № ҚР ДСМ-331/2020;
6. Предусмотреть систематический мониторинг атмосферного воздуха, почвы и подземных вод согласно «Правил разработки программы производственного экологического контроля объектов I и II категорий, ведения внутреннего учета, формирования и представления периодических отчетов по результатам производственного экологического контроля» от 14 июля 2021 года № 250;
7. Обеспечить соблюдение санитарно-защитной зоны 300 метров согласно подпункта 21 пункта 3 Санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к санитарно-защитным зонам объектов, являющихся объектами воздействия на среду обитания и здоровье человека» от 11 января 2022 года № ҚР ДСМ-2.

Сведения о документах, подготовленных в ходе оценки воздействия на окружающую среду:

1. Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности от 1.04.2022 г № KZ13VWF00062586;
2. Проект отчета о возможных воздействиях;
3. Протокол общественных слушаний от 24.08.2022 г.

Вывод: Проект отчета о возможных воздействиях к объекту «Строительство завода по переработке изношенных автомобильных шин в резиновую крошку» ТОО «KZ-Престиж» допускается к реализации намечаемой деятельности при соблюдении условий, указанных в настоящем заключении.

Руководитель

Д.Казантаев

*Исп. Сапарбаева Г.
Тел. 39-66-49*



Руководитель департамента

Қазантаев Дәурен Ғанибекұлы

