

KZ76RYS00288839

14.09.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Государственное учреждение "Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог", 030800, Республика Казахстан, Актюбинская область, Темирский район, Шубаркудукский с.о., п.Шубаркудук, улица Желтоксан, строение № 8, 060140009512, БАЛМАГАМБЕТОВ МАНАС КЕНЕСУЛЫ, 87134623247, temirakimat_zkh@mail.ru
наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) Раздел "Охрана окружающей среды" к рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги по улицам Степная, Аэродромная, Сатпаева, 50 лет КазССР, Строительная и Первого мая в селе Сарколь, Темирского района, Актюбинской области» - согласно Приложению 1, раздела 2 ЭК РК - Строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Данный проект разрабатывается впервые;
описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) Изменения в видах деятельности проектом не предусматривается, скрининг не проводился.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест РК, Актюбинская область, Темирский район, село Сарколь, улицы:Степная, Аэродромная, Сатпаева, 50 лет КазССР, Строительная и Первое мая. Координаты прилагаются к заявке. Обоснование выбора территории для строительства дороги: 1) Техзадания выданного ГУ «Темирский районный отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»; 2) АКТ-а выбора и согласования земельного участка с ситуационным планом размещения, согласованного всеми заинтересованными инстанциями; 3) Архитектурно- планировочное задание на проектирование, утвержденное главным архитектором Актюбинской области.

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции Целью

данного проекта является обеспечение транспортной и инженерной инфраструктурой по улицам Степная, Аэродромная, Сатпаева, 50 лет Каз ССР, Строительная и Первого мая в с. Сарколь, Темирского района, Актюбинской области. Строительство улиц решает проблему проезда транспортных средств данного участка, с выходом на магистральные улицы. Прилегающие жилые комплексы, общественные здания, улицы и проезды подключаются к общей транспортной системе города. Общая строительная длина - 4319 м. Расчетная интенсивность движения на первый год эксплуатации дорог составляют до 150-200 авт./сут. в соответствии СП РК 3.03-101-2013. Существующие дороги грунтовая. Имеются съезды в существующие улицы. Прилегающая территория улицы застроена жилыми домами, административные здания и сооружения не имеются также не имеются зеленые насаждения и поливные арыки. Согласно заданию на проектирование предусмотрено тип дорожной одежды – облегченный.

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности В административном отношении проектируемый объект находится на территории села Сарколь, Темирского района, Актюбинской области. Строительство улиц предусмотрено в застроенной части села, на существующих улицах отсутствует ливневая канализация, поверхностные стоки отводятся на прилегающую территорию. Продольный профиль запроектирован из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения. Продольный профиль запроектирован по программе IndorCAD Road 9. Проектные и рабочие отметки продольного профиля даны по оси проезжей части. Типовые поперечные профили насыпи приняты по типовому проекту 503-0-48-87 с учетом требований СН РК 3.03-01-2013. Откосы насыпей и выемок приняты из условий безопасности движения по дороге. В проекте приняты один тип поперечного профиля земляного полотна: Проектируемое земляное полотно проходит в основном насыпи с крутизной откоса 1:3. Типы местности по условиям увлажнения на проектируемом участке – 2. Объемы работ по земляному полотну подсчитаны с учетом поправок: Распределение земляных работ по условиям разработки, транспортировки и видам грунта приведено в ведомости объемов земляных работ. Уплотнение грунтов в теле насыпи производится с поливом водой от профильного объема земляных масс. Недостающий грунт на место строительства доставляется автосамосвалами из карьер расположенные в пяти километрах от города Аральск. Улицы спланирована с учетом отвода поверхностных стоков в водоотводящие каналы (кювет) В проекте не предусмотрено малые искусственные сооружения. В проекте предусмотрено 1 Типа конструкции дорожной одежды: 1. Верхнее покрытие - горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки II, Н-5 см, на битуме БНД 70/100 E=3200 МПа, СТ РК 1225-2019; 2. Нижнее покрытие - горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь, тип Б, марки II, Н-6 см, на битуме БНД 70/100 E=2000 МПа, СТ РК 1225-2019; 3. Верхнее основание - фракционированный щебень фракции 5-20, Н-8 см, E=350 МПа, СТ РК 1549-2006;.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) Начало строительства март 2023 года, окончание строительства август 2023 года. Срок строительно-монтажных работ - 6 месяцев. Эксплуатация на постоянной основе, как жителями с.Сарколь, так и производственными предприятиями.

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования Строительство автомобильной дороги проектируется по улицам Степная, Аэродромная, Сатпаева, 50 лет КазССР, Строительная и Первого мая в селе Сарколь, Темирского района, Актюбинской области. Протяженность дорог – 4,319 км. Цель строительства дороги с мостовым переходом - улучшение транспортных сообщений между двух жилых массивов. Срок строительных работ составляет 6 месяцев. Целью данного проекта является обеспечение транспортной и инженерной инфраструктурой по улицам Степная, Аэродромная, Сатпаева, 50 лет Каз ССР, Строительная и Первого мая в с. Сарколь, Темирского района, Актюбинской области;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохраных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности Проведение работ по строительству дороги предусматривается в с.Сарколь Темирского района Актюбинской области. Питьевая вода для нужд

строительной бригады – привозная бутилированная, техническое водоснабжение – привозное, по договору. Ближайший водный объект р.Эмба находится на расстоянии более 2,5 км от проектируемых дорог. Проектируемые дороги (улицы Степная, Аэродромная, Сатпаева, 50 лет КазССР, Строительная и Первого мая) не входят под водоохранную зону согласно постановлению акимата Актюбинской области от 26 марта 2018 года № 141. Карта-схема расположения проектируемых дорог прилагается к заявке. При соблюдении технологии строительства запроектированных сооружений влияние на подземные и поверхностные воды оказываться не будет;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитьевая) Вид водопользования - общее. Для нужд работников используется привозная питьевая бутилированная вода. Для технических целей используется не питьевая вода (техническая вода);

объемов потребления воды Объем водопотребления и водоотведения при строительстве объекта составит: - водопотребление – 216 л/сутки; 38,88 м3/период. - водоотведение – 216 л/сутки; 38,88 м3/период. Объем воды для технических нужд согласно смете – 2812 м3/период, в том числе для пылеподавления используется техническая вода объемом – 350 м3/период ;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов Вода для технических целей используется для строительства дороги, в технологии производства работ; питьевое-для нужд рабочей бригады;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Участки недр не требуются;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации В Актюбинской области и его окрестностях распространены следующие виды растений: кумарчик растопыренный, клоповник пронзеннолистный, гулявник аптечный, осока двутычинковая, оберна хлопущка , смолёвка мелкоцветковая, гулявник Лёзелиев, астрагал короткобобовый, горошек пестроцветный, бутень Прескотта, валериана русская, повилка хмелевидная, липучка обыкновенная, яснотка пурпурная, василёк шероховатый, камыш трёхгранный. Растительные ресурсы не используются при строительстве улично-дорожной сети. Вырубка зеленых насаждений не предусматривается;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром Актюбинская область относится к западному степному участку, в котором, в отличие от других степных участков, обитают представители европейских лесных видов. Кроме того, в западном степном участке пустынная фауна богаче, чем в остальных степных участках. Широко распространённый пустынный вид перевязок здесь встречается лишь изредка, из Монгольской фауны обычно можно встретить хомячка Эверсмана. Здесь также обитают казахстанские пустынные виды, а под Актобе можно встретить туранский вид гребенщиковых песчанок. На проектируемых территориях отсутствуют растения и животные, занесенные в Красную книгу, а также отсутствуют пути миграции животных. Отрицательное воздействие на животный мир будет незначительным (повышенный шум из-за работы механизмов). Изменения условий обитания не повлекут за собой гибели животных. Эти факторы окажут незначительное влияние на наземных животных в виду их малочисленности. К тому же обитающие в прилегающем районе животные могут легко адаптироваться к новым условиям. Так как строительно-монтажные работы носят временный характер (6 мес.) и в процессе будут соблюдаться все санитарные и экологические нормы и правила, то воздействие на животный мир будет незначительным;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования Не требуется;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных Не требуется;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира Не требуется;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Срок строительства – 6 месяцев. Количество рабочих на СМР – 18 чел. Объем земляных работ (масса грунта, почвы) – 51615 т/период. Объем насыпаемого грунта – 18142 т/период. Общий расход битума – 32,1 т/период. Расход битумной мастики – 0,914 т/период; Время работы бурового станка – 4 час/день, 40 ч/ пер. Песок – 1783,782 т/пер, ПГС - 19253 т/пер, щебень - 44643 т/пер.; Горячий асфальт – 7973 т/

пер; Расход сварочных материалов – 43 кг/ период. Марки сварочных материалов – Э42. Расход лакокрасочных материалов – 0,12 т/период. Марки лакокрасочных материалов – Лак Битумный, Эмаль ХВ-124, МА-015, Грунтовка ГФ-0119, Растворитель и т.д. Виды спецтехник (автотранспорта) используемых на период СМР : тракторы, бульдозеры, катки, самосвалы. Расход топлива для автотранспорта и спецтехники – 3,381 тонна. Расчетное водопотребление (для технических целей) - 2812 м3/период. Необходимые ресурсы для строительства автомобильной дороги, в том числе строительные и инертные материалы будут доставляться на строительную площадку по мере необходимости специализированными предприятиями по договору;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью Риски отсутствуют.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Расчетный суммарный объем выбросов ЗВ в атмосферу на период строительства: 4.333637 г / сек, 6.01405552 т/год. В том числе по веществам: Железо (II, III) оксиды-0.00416 г/сек, 0.000644 т/год, класс опасности 3. Марганец и его соединения-0.000481 г/сек, 0.0000744 т/год, класс опасности 2. Азота (IV) диоксид-0.24696 г/сек, 0.0389314 т/год, класс опасности 2. Азот (II) оксид-0.315628 г/сек, 0.050459 т /год, класс опасности 3. Углерод-0.04325 г/сек, 0.006465 т/год, класс опасности 3. Сера диоксид-0.0986 г/ сек, 0.013447 т/год, класс опасности 3. Углерод оксид-0.244225 г/сек, 0.033553 т/год, класс опасности 4. Диметилбензол-0.03656 г/сек, 0.007874 т/год, класс опасности 3. Метилбензол-0.0482 г/сек, 0.0005017 т/год, класс опасности 3. Бутан-1-ол-0.01354 г/сек, 0.000507 т/ год, класс опасности 3. Бутилацетат-0.00933 г/сек, 0.00009714 т/год, класс опасности 4. Проп-2-ен-1-аль-0.009677 г/сек, 0.0015518 т/год, класс опасности 2. Формальдегид-0.009677 г/сек, 0.0015518 т/год, класс опасности 2. Пропан-2-он-0.02022 г/сек, 0.0002105 т/ год, класс опасности 4. Уайт-спирит-0.02087 г/сек, 0.0062858 т/год, класс опасности 0. Алканы C12-19-1.545584 г/сек, 0.28704558 т/год, класс опасности 4. Взвешенные вещества-0.004 г/сек, 0.000216 т/год, класс опасности 3. Пыль неорганическая-1.663 г/сек, 5.5645 т/год, класс опасности 3. Пыль абразивная-0.0026 г/сек, 0.0001404 т/год, класс опасности 0. Намечаемый вид деятельности – строительство улично-дорожной сети, не входит в перечень видов деятельности, на которые распространяются требования о представлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства.

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период строительства автодороги сбросов происходить не будет.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей На период проведения строительства автомобильной дороги образуются следующие отходы: 1. Огарки сварочных электродов относятся к не опасным отходам, код отхода – 20 03 01 - 0,001 тонн/период, Огарки сварочных электродов будут собираться в специальный ящик, установленный на твердом покрытии и по мере окончания строительных работ, будут реализованы подрядной организации. 2. Жестяные банки из-под ЛКМ относятся к опасным отходам, код отхода – 15 01 10*. Образуются при выполнении малярных работ. Объем образования 0,015 т/период. Банки из-под краски будут собирать в специальный контейнер, установленный на твердом покрытии, после окончания строительных работ будут реализованы подрядной организации. 3. Твердые бытовые отходы. Образуются в непромышленной сфере деятельности персонала . Бытовые отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками, установленные на площадке и по мере накопления, будут вывозиться на ближайший полигон по соответствующему договору. Твердые бытовые отходы относятся к не опасным отходам, код отхода – 20 03 01. Норма образования бытовых отходов 0,666 т/период. Способ хранения – отдельные контейнеры. Контейнеры для сбора ТБО оснащают крышками. Срок хранения отходов в контейнерах при температуре 0 оС и ниже допускается не более трех суток, при плюсовой температуре не более суток. Ветошь промасленная, образуется в производственной

сфере деятельности персонала. Отходы будут временно собираться в металлические контейнеры с крышками, установленные на площадке и по мере накопления, будут вывозиться на ближайший полигон по соответствующему договору. Ветошь промасленная относится к опасным отходам, код отхода – 15 02 02*. Объем образования - 0,00066 тонн/период. На этапе эксплуатации отходы отсутствуют.

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений. Для осуществления намечаемой деятельности потребуется: заключение скрининга с уполномоченного органа в области охраны окружающей среды.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) 1. Во время строительства дороги происходит временное воздействие: при проведении земляных и планировочных работ, работе двигателей строительных машин. На строительной площадке выявлено: 16 стационарных источников выброса вредных веществ без учета передвижных источников выбросов. В выбросах в атмосферу от источников содержится 19 загрязняющих веществ (без учета передвижных источников). Фактическая фоновая концентрация при проведении расчета рассеивания не учитывалась, в связи с отсутствием наблюдений за состоянием атмосферного воздуха на данной территории (согласно справке РГП на ПХВ «Казгидромет»). 2. Строительство автодороги будет производиться при сельских условиях, поэтому заправка автотранспорта и спецтехники будет осуществляться на ближайших АЗС. По результатам проведенного анализа необходимость проведения полевых исследований не требуется, так как проектируемый объект находится на урбанизированной и полностью застроенной территории, со сложившейся структурой.

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности. Строительство автомобильной дороги улучшит транспортные сообщения с Сарколь Темирского района. Воздействие на окружающую среду признается несущественным: - не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, включая дефицитные и уникальные природные ресурсы; - не приведет к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды; - не приведет к ухудшению условий проживания людей и их деятельности, включая: состояние окружающей среды, влияющей на здоровье людей; посещение мест отдыха, туризма, культовых сооружений и иных объектов; заготовку природных ресурсов, использование транспортных и других объектов; осуществление населением сельскохозяйственной деятельности, народных промыслов или иной деятельности.

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости. Трансграничное воздействие на окружающую среду отсутствует.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий. Источниками пылеобразования при проведении работ будут являться планировочные, погрузочно-разгрузочные и автотранспортные работы. Источниками выделения газа – выхлопные Газы работающей техники. Для предотвращения пыления при ведении работ в сухую, ветреную погоду предусматривается предварительное орошение площади, на которой производятся работы, с помощью поливовой машины. Уменьшение содержания газов, выделяющихся при работе техники, и пыли в воздухе рабочей зоны достигается: • путем строгого соблюдения персоналом требований инструкций по безопасному производству работ; • сокращением до минимума работы агрегатов в холостом режиме; • обеспечением безаварийной работы карбюраторных и маслогидравлических систем; • профилактическим осмотром и своевременным ремонтом техники. На этапе проведения строительных работ должны предусматриваться мероприятия по предотвращению и смягчению негативного воздействия отходов на окружающую среду: - все отходы, образованные при строительных работах, должны идентифицироваться по типу, объему, отдельно. Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении): собираться и храниться на

спецплощадках и в спецконтейнерах; - все отходы, образованные при строительных работах, должны вывозиться в специальных машинах в места их захоронения, длительного складирования или на утилизацию; - подрядчик несет ответственность за сбор и утилизацию отходов. С целью снижения негативного влияния отходов на окружающую среду необходимо вести четкую организацию сбора, хранения и отправку в места утилизации. По окончании строительства территории строительных площадок будут очищены, мусор вывезен к местам утилизации специальным транспортом в укрытом состоянии. Влияние отходов будет минимальным при условии строгого соблюдения всех санитарно-эпидемиологических и экологических норм.

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) С увеличением объема грузоперевозок и улучшением транспортно-эксплуатационных показателей автодороги, в результате выполнения работ по строительству автодороги с мостовым переходом от жилого массива Каргалы до жилого массива Рауан г Актобе значительно повысится в социально-экономическом развитии района и в уровне жизнеобеспеченности населения. Произойдет сокращение времени на транспортные перемещения, как грузов, так и населения, в связи с этим не будет происходить выброс выхлопных газов в атмосферный воздух продолжительное время проезжая данный участок автодороги. Учитывая, что Отказ от реализации проектных решений не приведет к значительному улучшению экологических характеристик окружающей среды, но может привести к отказу социально важных для региона видов деятельности.

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

БАЛМАГАМБЕТОВ МАНАС

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



