

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ЭКОЛОГИЯ, ГЕОЛОГИЯ ЖӘНЕ ТАБИҒИ
РЕСУРСТАР МИНИСТРЛІГІ
ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ
БАҚЫЛАУКОМИТЕТІНІҢ
МАҢҒЫСТАУ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША
ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕ



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ
ПО МАНГИСТАУСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ ГЕОЛОГИИ
И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, Маңғыстау облысы
130000 Ақтау қаласы, промзона 3, ғимарат 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

Республика Казахстан, Мангистауская область
130000, город Ақтау, промзона 3, здание 10,
телефон: 8/7292/ 30-12-89
факс: 8/7292/ 30-12-90

**Государственное
учреждение "Мангистауский районный
отдел жилищно-коммунального
хозяйства, пассажирского транспорта и
автомобильных дорог"**

**Заключение
об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую
среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности, материалы оценки воздействия на окружающую среду на «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Жармыш Мангистауского района».

Материалы поступили на рассмотрение: 04.08.2022г. Вх. KZ00RYS00274590

Общие сведения

Строительство дороги будет осуществляться в селе Жармыш Мангистауского района Мангистауской области. Согласно Решения акима села Жармыш № 16 от 21.07.2022. Выделенная площадь 7,99га.

Краткое описание намечаемой деятельности

Общее протяжение дорог по улицам составляет – 5330,24м, в том числе: ул. Асай - 265,00м; мкр.Батыс ул. Проектная-1 - 388,90 м; мкр.Батыс ул. Проектная-2 – 419,62 м; мкр.Батыс ул. Проектная-3 - 345,98м; мкр.Батыс ул. Проектная-4 – 325,92м; мкр.Батыс ул. Проектная-5 – 342,86м; мкр.Батыс ул. Проектная - 6 – 224,31м; ул. Рахмет-1 – 432,58 м; ул. Рахмет-2 – 469,70 м; ул. Рахмет-3 – 238,78 м; ул. Сугир-1 – 419,44 м; ул. Сугир-2 – 287,15 м; ул. Бердалы – 1170,0 м. Ширина улиц в красных линиях от забора до забора, составляет от 7,5м до 15м. Снятие плодородно-растительного слоя не требуется, так как, на участках строительства дороги растительность отсутствует. Автобусные остановки не предусмотрены, так как, стесненные условия в связи с застройкой и на данный момент нет утвержденного маршрута движения общественного транспорта. С учетом рельефа местности устройство водоотводных водопропускных труб предусмотрены по улицам Асай, Сугир-1, Сугир-2 и ул.Бердалы.

Кривые в плане вписаны во все углы поворота более 5°. Минимальный радиус кривой в плане принят 60м. На примыканиях к существующей дороге радиус закругления в зависимости от ситуации и стесненности улиц принят от 5 до 15м.



Продольный профиль улиц запроектирован в программе «Indor CAD-9» автоматическим способом с учетом инженерно-геологических исследований почвы местности и рельефа, контрольных высотных точек на примыканиях к существующим дорогам и пересечениях через существующую автодорогу с асфальтобетонным покрытием. При назначении элементов плана и продольного профиля в качестве основных параметров были приняты аналогично требования для IV –технической категории, что соответствует параметрам проектируемых дорог: продольные уклоны - не более 80 ‰, радиусы кривых в продольном профиле: - выпуклых - не менее 1000м, - вогнутых - не менее 1000м. ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО. Геометрические параметры поперечного профиля приняты, следующие: ширина земляного полотна - 8,0м и 7м; ширина проезжей части дороги - 3,0м и 2,75м; количество полосы движения - 2, укрепление обочины - 1,0м (0,75) x 2, уклоны откосов земляного полотна -1:1,5. Для каждой улицы были приняты поперечные профили земляного полотна в зависимости от ширины улицы и местных условий с учетом существующих индивидуальных строений. Дорожная одежда в проекте принята – усовершенствованного облегченного типа, с минимальными толщинами конструктивных слоев согласно расчета конструкции дорожной одежды и СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» и имеет следующую конструкцию: Подстилающий слой основания из природной песчано-гравийной смеси по СТ РК1549-2006 , толщиной слоя 15см, Основания из фракционированного щебня уложенного по способу заклинки с заклинкой мелким щебнем, по СТ РК 1284-2004 , толщиной слоя 15см, Покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтоб.

Продолжительность строительства – 7 месяцев. Начало строительства II квартал 2023г., окончание- I квартал 2024г., ввод в эксплуатацию - I квартал 2024г.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Выбросы при строительстве 12,1376 г/с или 2,64296 т/за период строительных работ. Из них: Железа оксид3кл - 0,0043т/год, Марганец и его соедин.2кл - 0,00043 т/год, Азота диоксид2к - 0,242439т/год ,Азота оксид3к - 0,037793т/год, сажа3к - 0,020310т/год, Диоксид серы3к - 0,030570т/год, Углерод оксид 4к- 0,204200т/год, Ксилол3к- 0,361800т/год, Бенз/а/пирен1к - 0,0000004т/год, Формальдегид2к - 0,004060т/год, Уайт-спирит отс.кл- 0,326700т/год, АлканыC12-19 4кл- 0,562700т/год, Взвеш.в-ва 3к - 0,00079т/год,Пыль неорг.:ниже 20%SiO2-3к - 0,843660т/год,Пыль абразивная 3к - 0,0005100т/год, пыль древесная отс.кл- 0,0027000т/год.

Водопотребление при строительстве - привозное. В период строительства предусматривается водопотребление на питьевые, хоз-бытовые и технические нужды. Техническая вода при строительстве проектируемых объектов будет использоваться для орошения площадки строительства (пылеподавление). Водооборотные системы отсутствуют. Вода привозная, доставляется на площадку строительства автотранспортом - поливомоечными машинами. На период строительно-монтажных работ Водопотребление хоз-бытовое: 135 м3 , Техническое для пылеподавления– 438 м3 за период.

На территории проектируемых работ зеленые насаждения отсутствуют.

Использование объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных проектом не предполагается. Согласно проектным решением использование животного мира отсутствует.

Электроснабжение – ЛЭП, дизельные генераторы. При СМР. Необходимое количество ГСМ (дизельное топливо) при строительстве – 51,312 т, При сварочных работах будет израсходовано 514 кг электрода. При покраске металлических конструкций будет израсходовано лакокрасочного материала 1530кг.;

Атмосферный воздух. Для уменьшения выбросов в приземный слой атмосферы и их воздействия должны быть предусмотрены следующие мероприятия: • строгое соблюдение технологического регламента работы техники; • постоянная проверка двигателей автотранспорта на токсичность; • применение технологических установок и оборудования, исключающих создание аварийных ситуаций; Почвенно-растительный



покров. необходимо предусмотреть: • рациональное использование земель, ведение работ в пределах отведенной Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении): территории; • регламентацию передвижения транспорта; • техническая рекультивация нарушенных земель ; • применение экологически безопасных материалов; • проведение комплекса специальных противоэрозионных и противодиффузионных мероприятий. Животный мир. В целях предотвращения гибели объектов животного мира в период строительства должны быть предусмотрены следующие мероприятия: • максимальное сохранение почвенно-растительного покрова; • минимизация освещения в ночное время на участках строительства; • строгое соблюдение технологии производства; • поддержание в чистоте прилегающих территорий; • инструктаж рабочих и служащих о недопустимости охоты на животных, бесцельном уничтожении пресмыкающихся и т.д. Поверхностные и подземные воды. выполнение следующих мероприятий: • постоянный контроль использования ГСМ на местах стоянки, своевременный сбор и утилизация возможных протечек ГСМ. Отходы производства и потребления. К основным мерам охраны окружающей среды от воздействия отходов производства и потребления можно отнести: • сбор отходов отдельно по видам и классам опасности в специально предназначенные для этих целей емкости (контейнеры, бочки и др.); • своевременный вывоз образующихся и накопленных отходов, годных для дальнейшей транспортировки и переработки на специализированные предприятия. В ходе работ предусматривается свести до минимума получение и накопление отходов.

Намечаемая деятельность: «Строительство внутрипоселковых автомобильных дорог в селе Жармыш Мангистауского района», относится согласно пп.2 п.13 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду от 13 июля 2021 года № 246 к IV категории.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует. В соответствии пп.2) п.3 ст. 49 Экологического кодекса провести экологическую оценку по упрощенному порядку. При проведении экологическую оценку по упрощенному порядку учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно протокола размещенного на портале «Единый экологический портал».



Руководитель департамента

Тукенов Руслан Каримович

