

KZ48RYS00287791

12.09.2022 г.

Заявление о намечаемой деятельности

1. Сведения об инициаторе намечаемой деятельности:
для физического лица:

фамилия, имя, отчество (если оно указано в документе, удостоверяющем личность), адрес места жительства, индивидуальный идентификационный номер, телефон, адрес электронной почты;

для юридического лица:

Коммунальное государственное учреждение "Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Казалинского района", 120400, Республика Казахстан, Кызылординская область, Казалинский район, Айтеке би п.а., п.Айтеке би, улица Кашакбай Пиримов, дом № 5А, 180140038055, КУЗЕМБАЕВ НУРБЕК КЕНЖЕБАЕВИЧ, 8(72438) 2-29-60, Kazaly_kurlus05@mail.ru

наименование, адрес места нахождения, бизнес-идентификационный номер, данные о первом руководителе, телефон, адрес электронной почты.

2. Общее описание видов намечаемой деятельности, и их классификация согласно приложению 1 Экологического кодекса Республики Казахстан (далее - Кодекс) 7.2. строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более..

3. В случаях внесения в виды деятельности существенных изменений:

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее была проведена оценка воздействия на окружающую среду (подпункт 3) пункта 1 статьи 65 Кодекса) не проводился;

описание существенных изменений в виды деятельности и (или) деятельность объектов, в отношении которых ранее было выдано заключение о результатах скрининга воздействий намечаемой деятельности с выводом об отсутствии необходимости проведения оценки воздействия на окружающую среду (подпункт 4) пункта 1 статьи 65 Кодекса) не проводился.

4. Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, обоснование выбора места и возможностях выбора других мест Проектируемая дорога ул. Жанкожа батыра берет начало от ул.Талант Борикулакова и примыкает к ул. Кашакбая Примова. Общее протяжение участка строительства 0,691 км. Проезжая часть представляет две полосы в обе стороны направления по 3,5 м, и устройством краевой полосы 2,0-2,5 м по обе стороны от оси дорог. Ширина проезжей части предусмотрена 11,0-12,0 м без разделительной полосы. По обе стороны дороги установлены Бортовые камни БР 100.30.15 на бетонное основание кл. В-15 (М-200) протяженностью 1578,0 пм. Проектируемая дорога ул. Айтеке би берет начало от ул. Кашакбая Примова и примыкает к кольцевой дороге у ж/д вокзала г. Казалы. Общее протяжение участка строительства 1,723 км. Проезжая часть представляет две полосы в обе стороны направления по 3,5 м, и устройством краевой полосы 0,5-3,0 м по обе стороны от оси дорог. Ширина проезжей части предусмотрена 7,0-12,0 м без разделительной полосы. По обе стороны дороги установлены Бортовые камни БР 100.30.15 на бетонное основание кл. В-15 (М-200) протяженностью 4 059,8 пм..

5. Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности, включая мощность (производительность) объекта, его предполагаемые размеры, характеристику продукции ул.

Жанкожа батыра - 0,691 км, ул. Айтеке би - 1,723км. Параметры улиц приняты согласно СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» и согласованного типового поперечного профиля с КГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Казалинского района" как Улицы и дороги местного значения: УДМ улицы в жилой застройке..

6. Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности Конструкция дорожной одежды запроектирована по расчетам, выполненным согласно СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» исходя из транспортно-эксплуатационных требований, предъявляемых к дорожной одежде в отношении прочности и долговечности, а также наличия местных дорожно-строительных материалов. При проектировании дорожной одежды принята расчетная нагрузка группы А1 (Автомобили с нормативной статической нагрузкой на одиночную ось расчетного автомобиля 100 кН). Исходные данные для расчета: 1. Дорожная одежда Капитального типа; 2. Дорожно — климатическая зона - V; 3. Тип местности по характеру и степени увлажнения — 1; 4. Грунты – супесь; T=20 лет - расчетный срок службы конструкция дорожных одежд.

7. Предположительные сроки начала реализации намечаемой деятельности и ее завершения (включая строительство, эксплуатацию, и постутилизацию объекта) 6 месяцев. 2023 год, 2 -квартал.

8. Описание видов ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности, включая строительство, эксплуатацию и постутилизацию объектов (с указанием предполагаемых качественных и максимальных количественных характеристик, а также операций, для которых предполагается их использование):

1) земельных участков, их площадей, целевого назначения, предполагаемых сроков использования проектом предусмотрено реконструкция дороги населенного пункта. ул. Жанкожа батыра - 0,691 км, ул. Айтеке би - 1,723км.;

2) водных ресурсов с указанием:

предполагаемого источника водоснабжения (системы централизованного водоснабжения, водные объекты, используемые для нецентрализованного водоснабжения, привозная вода), сведений о наличии водоохранных зон и полос, при их отсутствии – вывод о необходимости их установления в соответствии с законодательством Республики Казахстан, а при наличии – об установленных для них запретах и ограничениях, касающихся намечаемой деятельности привозная вода.;

видов водопользования (общее, специальное, обособленное), качества необходимой воды (питьевая, непитивая) Вода для строительных нужд доставляется водовозами из местного водозабора. для питьевых нужд рабочего персонала, питевая вода-бутилированная, техническая вода для пылеподавления используется из ближайших водных объектов автотранспортом..;

объемов потребления воды на хозбытовые нужды-81, 36,м3, для технических нужд согласно смете- 503, 6745616 м3.;

операций, для которых планируется использование водных ресурсов для питьевых нужд-бутилированная вода. для хоз бытовых и технических нужд , пылеподавление привозная на спецавтотранспорте;

3) участков недр с указанием вида и сроков права недропользования, их географические координаты (если они известны) Дорожно-строительные материалы, используемые при строительстве рекомендуется доставлять по схеме и ведомости доставки основных ДСМ утвержденный заказчиком. Все дорожно-строительные материалы доставляются на участок автомобильным транспортом. Асфальтобетон, и битум доставляется строительной организацией из ближайшего Асфальтобетонного завода с соблюдением температурных режимов и технологических параметров материалов. Гравийные смеси, пески и другие сыпучие материалы также доставляется автомобильным транспортом из ближайших карьеров. Дорожные знаки, цемент доставляются по автомобильной дороге из г. Казалы.;

4) растительных ресурсов с указанием их видов, объемов, источников приобретения (в том числе мест их заготовки, если планируется их сбор в окружающей среде) и сроков использования, а также сведений о наличии или отсутствии зеленых насаждений в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности, необходимости их вырубки или переноса, количестве зеленых насаждений, подлежащих вырубке или переносу, а также запланированных к посадке в порядке компенсации срезка деревьев проектом не предусмотрено.;

5) видов объектов животного мира, их частей, дериватов, полезных свойств и продуктов жизнедеятельности животных с указанием :

объемов пользования животным миром операций, для которых планируется использование объектов животного мира отсутствует;;

предполагаемого места пользования животным миром и вида пользования операций, для которых планируется использование объектов животного мира отсутствует;;

иных источников приобретения объектов животного мира, их частей, дериватов и продуктов жизнедеятельности животных операций, для которых планируется использование объектов животного мира отсутствует;;

операций, для которых планируется использование объектов животного мира операций, для которых планируется использование объектов животного мира отсутствует;;

6) иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности (материалов, сырья, изделий, электрической и тепловой энергии) с указанием источника приобретения, объемов и сроков использования Реконструкция дороги проводится с помощью строительной техники работающий на ГСМ, Согласно Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду утвержденный Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 10 марта 2021 года № 63. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 марта 2021 года № 22317 пункта 6. Нормативы эмиссий не устанавливаются для объектов III и IV категорий и для передвижных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, а также пункта 24. ;

7) риски истощения используемых природных ресурсов, обусловленные их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью отсутствует.

9. Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы выбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденными уполномоченным органом (далее – правила ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей) Диметилбензол 0.00427 т, Метилбензол (349) 0.010401 т, Бутилацетат (Уксусной кислоты 0.0020123 т, Пропан-2-он (Ацетон) (470)0.0043634 т, Уайт-спирит (1294*) 0.00207 т, Алканы C12-19 /в пересчете на C/ - 0.61812166 т, Пыль неорганическая, содержащая - 0.6985 т, всего-1.33973836 т. .

10. Описание сбросов загрязняющих веществ: наименования загрязняющих веществ, их классы опасности, предполагаемые объемы сбросов, сведения о веществах, входящих в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей в соответствии с правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей нет.

11. Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: наименования отходов, их виды, предполагаемые объемы, операции, в результате которых они образуются, сведения о наличии или отсутствии возможности превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей ТБО-0,59 т .

12. Перечень разрешений, наличие которых предположительно потребуется для осуществления намечаемой деятельности, и государственных органов, в чью компетенцию входит выдача таких разрешений Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности.

13. Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на территории и (или) в акватории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности, в сравнении с экологическими нормативами или целевыми показателями качества окружающей среды, а при их отсутствии – с гигиеническими нормативами; результаты фоновых исследований, если таковые имеются у инициатора; вывод о необходимости или отсутствии необходимости проведения полевых исследований (при отсутствии или недостаточности результатов фоновых исследований, наличии в предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности объектов, воздействие которых на окружающую среду не изучено или изучено недостаточно, включая объекты исторических загрязнений, бывшие военные полигоны и другие объекты) Климат исследуемой территории резко континентальный. Основные его черты: большие колебания температуры наружного воздуха зимой и летом, днем и ночью, общая сухость воздуха, обилие солнечного света и относительно не- большое количество осадков. Климатический подрайон IV -Г. Дорожно - климатическая зона - V...

14. Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости, предварительная оценка их существенности Реконструкция дороги проводится с помощью строительной техники работающий на

ГСМ, Согласно Методики определения нормативов эмиссий в окружающую среду утвержденный Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан от 10 марта 2021 года № 63. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 марта 2021 года № 22317 пункта 6. Нормативы эмиссий не устанавливаются для объектов III и IV категорий и для передвижных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, а также пункта 24. .

15. Характеристика возможных форм трансграничных воздействий на окружающую среду, их характер и ожидаемые масштабы с учетом их вероятности, продолжительности, частоты и обратимости нет.

16. Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий По дорожному строительству действуют «Правила техники безопасности при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог». Ответственность за соблюдением требований безопасности при эксплуатации машин, электрического и пневматического инструмента, а также технологической оснастки возлагается: - за техническое состояние машин, инструмента, технологической оснастки, включая средства защиты - на организацию (лицо), на балансе (в собственности) которой они находятся, а при передаче их во временное пользование (аренду) – на организацию (лицо), определенную договором; - за проведение обучения и инструктажа по безопасности труда – на организацию, в штате которой состоят работающие, - за соблюдение требований безопасности труда при производстве работ – на организацию, осуществляющую работы. Ответственность за руководство работ по охране труда, техники безопасности и производственной санитарии, а также проведения мероприятий по снижению и предупреждению производственного травматизма, профессиональных заболеваний возложена на руководителей предприятий, производящих работы. Контроль возлагается на технических инспекторов, специальных государственных инспекторов и представителей надзора проектных организаций. .

17. Описание возможных альтернатив достижения целей указанной намечаемой деятельности и вариантов ее осуществления (включая использование альтернативных технических и технологических решений и мест расположения объекта) нет.
Приложения (документы, подтверждающие сведения, указанные в заявлении):

- 1) в случае трансграничных воздействий: электронную копию документа, содержащего информацию о возможных существенных негативных трансграничных воздействиях намечаемой деятельности на окружающую среду

Руководитель инициатора намечаемой деятельности (иное уполномоченное лицо):

Кузембаев Н.К.

подпись, фамилия, имя, отчество (при его наличии)



