

«Қазақстан Республикасы экология, геология
және табиғи ресурстар министрлігі
Экологиялық реттеу және бақылау
комитетінің Павлодар облысы бойынша
экология департаменті»
Республикалық мемлекеттік мекеме



Республиканское государственное учреждение
«Департамент экологии по Павлодарской
области Комитета экологического
регулирования и контроля Министерства
экологии, геологии и природных ресурсов
Республики Казахстан

140005, Павлодар қаласы, Мир көшесі, 22,
тел: 8 (7182) 53-29-10, e-mail: dep.eco.pvl@energo.gov.kz

140005, город Павлодар, ул. Мира, 22,
тел: 8 (7182) 53-29-10, e-mail: dep.eco.pvl@energo.gov.kz

ГУ «Управление строительства
Павлодарской области»

Заключение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду (или) скрининга воздействий намечаемой деятельности

На рассмотрение представлены: Заявление о намечаемой деятельности (*в составе приложений копия заявления в формате PDF*), Акт комиссионного обследования 02.04.2021 года; Протокол общественных слушаний 27.05.2021 года; Ситуационная схема.

Материалы поступили на рассмотрение на портал <http://arm.elicense.kz> по заявлению за №KZ25RYS00269969 от 20.07.2022 года.

Общие сведения

Намечаемой деятельностью предполагается строительство автомобильной дороги от существующего проезда на территории АО «Каустик», до территории ТОО «Северхим». По проектируемой автодороге будет осуществляться завоз сырья и вывоз готовой продукции ТОО «Северхим», по большей части дорога проложена по заброшенной автодороге ПО «Химпром» (сейчас АО «Каустик»). Земельно-кадастровый план земельного участка №0002212 от 15.06.2021 года, площадь 1,3675 га; №0002213 от 15.06.2021 года, площадь 0,3111 га, целевое назначение - для строительства автодороги до ТОО «Северхим».

Вид намечаемой деятельности принят согласно пп.7.2 п.7, раздела 2 Приложения 1 к Экологическому Кодексу РК (далее - ЭК РК), - строительство автомобильных дорог протяженностью 1 км и более и (или) с пропускной способностью 1 тыс. автомобилей в час и более.

Согласно пп.2, п.12, гл.2 Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду (*утвержден приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 13.07.2021 года №246*), проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года, за исключением видов деятельности, не соответствующих иным критериям, предусмотренных пунктом 2 Раздела 3 Приложения 2 ЭК РК относятся к объектам III категории.

Краткое описание намечаемой деятельности

Проектными решениями предусматривается строительство автодороги в Северном промышленном районе города Павлодара на территории АО «Каустик». Строительная длина проектируемой автодороги - 1,176 км; категория дороги - III; число полос движения - 2; ширина земляного полотна - 9 м; ширина проезжей части - 6 м; тип дорожной одежды - капитальный; вид покрытия - усовершенствованное. Покрытие существующей дороги выполнено из железобетонных плит, ширина проезжей части 4,5-5,5 м.

Трасса дороги имеет два угла поворота выполненных под углом 90°, без кривых углов. Радиусы закругления при сопряжении кромок на данных поворотах приняты 20 м, что обеспечивает проезд трехосных тягачей с трехосными полуприцепами-цистернами. На всем протяжении автодороги устраивается электрическое освещение.

Земляное полотно на проектируемой автомобильной дороге предусмотрено в невысокой насыпи высотой около 0,3 м, исключение составляет участок ПК09+84,34- ПК11+40,00, где из-



за необходимости пересечения существующей канализации находящейся в обваловке, предусмотрена насыпь высотой до 1 м.

Намечаемой деятельностью предполагается один тип поперечного профиля земляного полотна: тип I - насыпи высотой до 2-х метров с крутизной откосов 1:3, без резервов. Поскольку покрытие предусмотрено из ж/б плит шириной 2 м, поперечный профиль состоит из трех элементов: крайние плиты с двух сторон имеют поперечный уклон 20%, центральная плита имеет уклон 0%. Поперечный уклон обочин принят 50%. Обочины укрепляются щебнем фракции 20-40 мм на толщину покрытия и выравнивающего слоя, то есть на 23 см. По проезжей части принят капитальный тип дорожной одежды жесткого типа с покрытием из сборных железобетонных плит ПАГ-18. На радиусах, на участках между плит, устраивается покрытие из монолитного цементобетона толщиной 18 см. Проектируемую автодорогу на ПК0+73,01 пересекает надземная теплотрасса 4Ø89 мм. Пересечение с существующей дорогой выполнено в виде арки. Проектируемая дорога пересекает теплотрассу на том же месте, что и существующая дорога, высота от верха покрытия проектируемой дороги до низа теплотрассы составит 6,0 м. На ПК08+11,77 дорогу пересекает воздушная линия электропередач напряжением 6кВ. Угол пересечения составляет 69°. Расстояние от ближайших опор до бровки земляного полотна - 2,7 м и 51 м. Расстояние провода по вертикали до поверхности автомобильной дороги составляет 6,5 м, что не соответствует требованиям НПА, требуется переустройство ВЛ. На ПК10+29,35 дорогу пересекает подземная канализация Ø150 мм в земляной обваловке. Для обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки.

При осуществлении намечаемой деятельности предусматривается приобретение на АЗС дизельного топлива (7,5543 т) и бензина (8,004 т) для заправки используемой автомобильной техники и оборудования.

Предполагаемый период строительства - 6 месяцев.

Для покрытия хозяйственных нужд на период строительства планируется использование привозной воды объемом - 54,9 м³, для строительных нужд - 638,3613 м³. Техническая вода используется для пылеподавления, при приготовлении строительных смесей. На период строительства хозяйственные сточные воды будут отводиться в биотуалет. На период эксплуатации водопотребление не предусматривается.

Планируемой деятельностью на период строительства (без учета передвижных источников) образуются следующие виды загрязняющих веществ в атмосферу: железо (II,III) оксиды (3 кл.) - 0,001956 т; марганец и его соединения (2 кл.) - 0,000177 т; олово оксид (3 кл.) - 0,000002 т; свинец и его неорганические соединения (1 кл.) - 0,000004 т; азота (IV) диоксид (2 кл.) - 0,002745 т; азот (II) оксид (3 кл.) - 0,000456 т; углерод (3 кл.) - 0,000212 т; сера диоксид (3 кл.) - 0,000606 т; углерод оксид (4 кл.) - 0,004976 т; фтористые газообразные соединения (2 кл.) - 0,000004 т; фториды неорганические плохо растворимые (2 кл.) - 0,000011 т; диметилбензол (3 кл.) - 0,00267 т; метилбензол (3 кл.) - 0,0034 т; бензапирен (1 кл.) - 0,0000000047 т; хлорэтилен (1 кл.) - 0,00000005 т; этоксиэтанол - 0,00003 т; бутилацетат (4 кл.) - 0,00066 т; формальдегид (2 кл.) - 0,00004 т; пропанон (4 кл.) - 0,00146 т; бензин (4 кл.) - 0,00211 т; керосин - 0,00098 т; 22. уайт-спирит - 0,00336 т; алканы C12-19 (4 кл.) - 0,019413 т; взвешенные частицы (3 кл.) - 0,000072 т; пыль неорганическая, содержащая SiO₂ 70-20% (3 кл.) - 0,525805 т; пыль неорганическая, содержащая SiO₂ менее 20% (3 кл.) - 0,0233 т; пыль абразивная - 0,00003 т. На период эксплуатации - выбросы отсутствуют.

При проведении строительных работ и эксплуатации предусматриваются следующие виды отходов: на период строительства: строительные отходы - 1668 т; твердые бытовые отходы (коммунальные) - 0,45 т; загрязненные упаковочные материалы (банки из-под краски) - 0,0202 т; огарки сварочных электродов - 0,00309 т; промасленная ветошь - 0,00014 т; отходы асфальта (при разборке асфальтобетонного покрытия) - 5,7 т; древесные отходы - 3,36 т; отходы полиэтиленовых труб - 0,0012 т.; на период эксплуатации: отработанные светодиодные лампы (образуются при выходе из строя ламп освещения) - 0,003 т/год. Образующиеся отходы будут складироваться в контейнеры, ящики, мешки, кузова самосвалов и регулярно вывозиться на специализированные предприятия для переработки или утилизации.



Согласно сведениям заявления намечаемой деятельностью при строительстве дороги под снос попадают 28 деревьев (23 тополя, 5 серебристого лоха). Компенсировать снесенные зеленые насаждения предусмотрено в десятикратном размере, путём высадки 280 деревьев (50 серебристого лоха и 230 тополей). Деревья высаживаются на территории, прилегающей к проектируемой автодороге, в один ряд на расстоянии 5 м друг от друга. Заявитель гарантирует заключение договора со специализированной организацией на компенсационное озеленение с включением работ по уходу и содержанию высаженных зеленых насаждений в течение двух лет (полив, подкормка, рыхление и т.д.). Воздействие на животный мир не предусматривается

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Наблюдение за состоянием атмосферного воздуха ведет филиал РГП «Казгидромет». Согласно сведений заявления превышений ПДК загрязняющих веществ не зафиксировано.

Выводы о необходимости или отсутствия проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду.

Возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (*Утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 года №280. Далее - Инструкция*), не ожидаются.

Воздействия на окружающую среду, при реализации намечаемой деятельностью не приведёт к случаям предусмотренных в пп.1 п.28 Главы 3 Инструкции.

Таким образом, необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

На основании вышеизложенного, намечаемая деятельность подлежит экологической оценке по упрощенному порядку в соответствии с пп.2 п.3 ст.49 ЭК РК.

Требования и порядок проведения экологической оценки по упрощенному порядку определяются Инструкцией по организации и проведению экологической оценки (*утверждена приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК 30.07.2021 года №280*).

В соответствии с пп.2 п.2 ст.88 ЭК РК, государственная экологическая экспертиза в отношении проектной документации по строительству и (или) эксплуатации объектов III категории при подготовке декларации о воздействии на окружающую среду, организуется и проводится местными исполнительными органами областей, городов республиканского значения, столицы.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения согласно протокола от 22.08.2022 года, размещенного на сайте <https://ecoportal.kz/>.

И.о. руководителя Департамента

М.Кукумбаев

Исп.: Кайыртас А.С.
532354

И.о. руководителя

Кукумбаев Магзум Асхатович



