

«QAZAQSTAN RESPÝBIKASY
EKOLOGIA, GEOLOGIA JÁNE
TABIĞI RESÝRSTAR MINISTRIGINIŇ
EKOLOGIALYQ RETTEÝ JÁNE BAQYLAÝ
KOMITETINIŇ
SHYĞYS QAZAQSTAN OBLYSY BOIYNŞHA
EKOLOGIA DEPARTAMENTI»
Respýblikalyq memlekettik mekemesi



Республиканское государственное учреждение
«ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО
ВОСТОЧНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ
КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ
МИНИСТЕРСТВА ЭКОЛОГИИ, ГЕОЛОГИИ И
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

070003, Óskemen qalasy, Potanin kóshesi, 12
tel. 76-76-82, faks 8(7232) 76-55-62
vko-ecodep@ecogeo.gov.kz

070003, г. Усть-Каменогорск, ул. Потанина, 12
тел. 76-76-82, факс 8(7232) 76-55-62
vko-ecodep@ecogeo.gov.kz

№ _____

**Восточно-Казахстанский областной
филиал акционерного общества
«Национальная компания
«ҚазАвтоЖол»**

Заключение

**об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или)
скрининга воздействий намечаемой деятельности**

На рассмотрение представлены: «Реконструкция автомобильной дороги
республиканского значения «Караганды-Аягоз-Тарбагатай-Бугаз» км 660+000 - 704+000»
Материалы поступили на рассмотрение KZ81RYS00269155 от 19.07.2022 г.
(дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Реконструкция автомобильной дороги включена в Государственную программу развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы Республики Казахстан до 2025 года. Автодорога «Караганды-Аягоз-Тарбагатай-Бугаз» является республиканского значения, проектируемый участок км 660-704 относится к II технической категории. Намечаемая деятельность направлена на усовершенствование и улучшение существующей дорожно-транспортной инфраструктуры, с учетом рельефа местности, технических норм, природных и искусственных условий. Участок проектируемой дороги км 660-704 расположен в Аягозском районе Восточно-Казахстанской области республика Казахстан и проходит по трассе существующей автомобильной дороги Караганда - Аягоз - Тарбагатай - Бугаз. Общая протяженность участка проектируемой автодороги составляет 43,4 км.

Срок строительства 27 месяцев. Начало строительства 2023 г., и конец строительства август 2025 г

Согласно письма РГУ «Восточно-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» 02.08.2022 № 04-13/1145 участок намечаемой деятельности местами граничит с землями Аягозского лесничества Тау-Далинского лесничества государственного лесного природного резервата «Семей орманы».

. В связи с вышеизложенным, проект автомобильной дороги выполнен таким образом, чтобы координаты полосы отвода не выходили за пределы отвода существующей автомобильной дороги, что в свою очередь исключает захват земельных участков РГУ «ГЛПР Семей орманы». Согласно письма № 03-16- 20-18/3791 от 04.07.2022 г. НАО «Государственная корпорация «Правительство для граждан» по ВосточноКазахстанской области наложения границ между участками а/д «Караганды-Аягоз» и РГУ «ГЛПР Семей орманы» отсутствуют.



Учитывая вероятность проведения намечаемой деятельности с учетом вероятности необходимых дополнительных подъездных путей к полотну дороги и объездных дорог на территории особо охраняемых территориях (РГУ «ГЛПР Семей орманы») намечаемая деятельность относится ко 2 разделу Приложения 1 Экологического Кодекса Республики Казахстан п. 10.31 «размещение объектов и осуществление любых видов деятельности на особо охраняемых природных территориях, в их охранных и буферных зонах», т.е. для рассматриваемого объекта проведение процедуры скрининга воздействия намечаемой деятельности является обязательным.

Краткое описание намечаемой деятельности

Предусмотрена полная разборка существующей дорожной одежды с повторным использованием полученных материалов. Предусматривается исправление плана и продольного профиля дороги, с доведением параметров до требований II технической категории, новое строительство водопропускных труб и мостов под нормативные нагрузки, обеспечение продольного и поперечного водоотвода, реконструкция примыканий, обустройство дороги и строительство площадки отдыха.

Предусмотрена полная реконструкция дорожной одежды с усилением существующего основания и переуплотнением верхнего слоя земляного полотна; демонтаж существующих труб и строительство новых труб; демонтаж существующих мостов и строительство новых мостов; установка элементов обустройства дороги - ограждения, дорожные знаки и разметка проезжей части; строительство и освещение площадки отдыха; строительство автобусных остановок; реконструкция и строительство примыканий в одном уровне; переустройство и защита пересекаемых коммуникаций - ЛЭП, кабели связи и водопровод и канализации; разработка проекта охраны окружающей среды; «сметная документация

На проектируемый участок реконструкции автомобильной дороги готовая асфальтобетонная смесь и инертные материалы предусматриваются привозные. Устройство асфальтобетонного завода (АБЗ) и проект на разработку грунтовых резервов предусматриваются отдельными рабочими проектами.

Общая протяженность участка проектируемой автодороги составляет 43,4 км.

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

В период реконструкции автомобильной дороги определены 16 неорганизованных источника загрязнения атмосферы и 3 организованных источника загрязнения атмосферы. Количество выбросов загрязняющих веществ: - с учетом передвижных источников - 70,410361844 т/год; - без учета передвижных источников - 70,222117844 т/год.

Выделение загрязняющих веществ в атмосферный воздух происходит в результате проведения следующих работ: снятие почвенно-плодородного слоя, земельные работы (разработка, рыхление и уплотнение грунта), засыпка и уплотнение щебня, засыпка и уплотнение песчано-гравийной смеси, засыпка и уплотнение песка, хранение инертных материалов – щебень, хранение инертных материалов – ПГС, хранение инертных материалов – песок, маневрирование автотранспорта, гидроизоляция, укладка асфальтобетонного покрытия, сварочные работы, лакокрасочные работы, работа передвижной насосной станции, работа передвижных дизельных сварочных аппаратов, работа передвижной битумоплавильной установки, работа двигателей автотранспорта.

Техническое водоснабжение - проектом предусматривается забор воды на технические нужды из р. Аягоз с устройством временного водозабора с рыбозащитной сеткой. Объем воды на технические нужды предположительно составит 230000 м³. Необходимость воды для технических нужд при реконструкции объекта связана с технологией производства работ для увлажнения грунта земляного полотна и слоев дорожной одежды, не обработанных битумом, до оптимальной влажности при уплотнении. Вода так же используется для полива щебеночного основания в целях снижения трения между гранулами, для уменьшения пылеобразования в период производства строительных



работ. После уплотнения грунта или материалов, увлажнения строительной площадки вода испаряется в атмосферу без загрязнения.

Питьевая вода бутилированная привозная. Общий объем воды питьевого качества предположительно составит 69060,6 м³, из них, на питьевые нужды 6075,0 м³, Приготовление пищи 19245,6 м³, Мытье в душе 43740,0 м³. Общий объем водоотведения предположительно составит 49815,0 м³. Сброс хозяйственных сточных вод будет осуществляться в герметичные, водонепроницаемые емкости- накопители. Хозяйственные сточные воды вывозятся, согласно Договора со специализированной организацией спец. Автотранспортом.

На участке реконструкции автомобильной дороги имеются пересечения с реками Кіші Сарыезек, Үлкен Сарыезек, Батпак, а также проектируемая автомобильная дорога проходит вдоль реки Аягоз. Минимальное расстояние от проектируемой автомобильной дороги до реки Аягоз 80 м.

Объем отходов, образуемых на период строительства: 816,465 т. Из них: Строительные отходы - смешанные отходы строительства и сноса 17 09 04 - неопасный отход - образуются в процессе строительных работ. Этот вид отходов состоит из строительного мусора, бетонолома, песка, древесины, т.д. Согласно ресурсной смете, строительные отходы будут образовываться в количестве 766,05 т. Твердые бытовые отходы - смешанные коммунальные отходы 20 03 01 - неопасный отход - объем 49,93 т. Огарки электродов - отходы сварки 12 01 13 - неопасный отход - объем 0,117 т. Тара загрязненная лакокрасочными материалами - Отходы от красок и лаков, содержащие органические растворители или другие опасные вещества 08 01 11 - опасный отход - объем 0,3352 т. Промасленная ветошь - ткани для вытирания 15 02 02 - опасный отход - объем 0,0327 т. В процессе реализации намечаемой деятельности все образуемые виды отходов подлежат отдельному сбору в специально оборудованных местах в пределах проектируемых производственных площадок в промаркированные емкости. Временное хранение отходов будет осуществляться не более шести месяцев в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан.

На основании письма Восточно-Казахстанская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира 02.08.2022 № 04-13/1145 участок намечаемой деятельности местами граничит с землями Аягозского лесничества Тау-Далинского лесничества государственного лесного природного резервата «Семей орманы» и необходимо согласовать проведение планируемых работ с РГУ «ГЛПР «Семей орманы» на участках смежных с резерватом.

В соответствии с п.12 «Инструкции по определению категории объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду» (утв. Приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 13 июля 2021 года №246) проведение строительных операций, продолжительностью более одного года относится к объектам II категории.

Выводы. В связи с тем, что намечаемая деятельность будет на некоторых участках проводиться в водоохранной полосе и на одном из участков граничит с особо охраняемым объектом (ГЛПР « Семей орманы»), где есть вероятность затрагивать часть особо охраняемой территории в связи с подъездными участками работ и т.п. возможные воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предусмотренные п.25 Главы 3 «Инструкции по организации и проведению экологической оценки» (утв. приказом Министра экологии, геологии и природных ресурсов РК от 30.07.2021 г. №280, далее – Инструкция) прогнозируются и признаются возможными, т.к

п. 25.9) создают риски загрязнения земель или водных объектов (поверхностных и подземных) в результате попадания в них загрязняющих веществ - е работы будут проводиться в водоохранной зоне и полосе;

п.25.1) осуществляется на особо охраняемых природных территориях, в их охранных зонах



а так же:

25.8) «является источником физических воздействий на природную среду: шума, вибрации, иных физических воздействий на компоненты природной среды

25.18) «оказывает воздействие на транспортные маршруты, подверженные рискам возникновения заторов»

Согласно п.30 вышеуказанной Инструкции проведение оценки воздействия на окружающую среду признается обязательным, если одно или несколько воздействий на окружающую среду признаны существенными, либо если по одному или нескольким воздействиям на окружающую среду признано наличие неопределенности. Учитывая параметры намечаемой деятельности с учетом уровня риска загрязнения окружающей среды, намечаемая деятельность может рассматриваться существенным возможным воздействием (ст. 70 Экологического Кодекса).

Таким образом, **проведение оценки воздействия на окружающую среду по намечаемой деятельности признается обязательным.**

Отчет о возможных воздействиях необходимо выполнить с учетом замечаний и предложений Департамента, заинтересованных госорганов:

Замечания от Департамента экологии по ВКО:

1. В связи с реконструкцией и ремонтом мостов дороги пересечения с реками Кіші Сарыөзек, Үлкен Сарыөзек, Батпак, а также проектируемая автомобильная дорога проходит вдоль реки Аягоз (80 м) необходимо согласовать проектные решения с бассейновой инспекцией.

2 В связи с тем, что участки намечаемой деятельности граничат с землями резервата Семей орманы, необходимо согласовать проведение планируемых работ с РГУ «ГЛПП «Семей орманы» на участках смежных с резерватом.

3. Согласно Статье 85 п.2. Лесного кодекса РК «для защиты лесов естественного происхождения от неблагоприятных внешних воздействий вдоль границ участков государственного лесного фонда, расположенных среди земельных участков других собственников или землепользователей, устанавливаются охранные зоны шириной двадцать метров в соответствии с Земельным кодексом Республики Казахстан. Необходимо выполнение данного требования и включение информации о установлении охранных зон.

4. Предусмотреть ежедневное пылеподавление дорог и других пылящих объектов на период работ (в бездождливые дни).

5. Включить мероприятия по исключению отрицательного воздействия на режимные территории (при работах в водоохранной полосе при реконструкции мостов и при реконструкции на участках граничащих с резерватом).

6. В п. 6 ЗНД включить информацию откуда предусмотрен завоз грунта и его объем (источник грунтов).

7. Предусмотреть план действий при аварийных ситуациях по недопущению и (или) ликвидации последствий загрязнения окружающей среды (загрязнении земельных ресурсов, атмосферного воздуха и водных ресурсов).

Замечания от Восточно-Казахстанской областной территориальной инспекции лесного хозяйства и животного мира : 02.08.2022 № 04-13/1145

участок намечаемой деятельности местами граничит с землями Аягозского лесничества Тау-Далинского лесничества государственного лесного природного резервата «Семей орманы».

Согласно статьи 52 Закона РК «Об особо охраняемых природных территориях» от 07.07.2006 года №175 «деятельность, способная оказать воздействие на экологическую систему зоны ядра государственного природного резервата на территории государственного природного резервата запрещаются». В связи с тем, что при проведении работ по реконструкции дороги необходимы дополнительные подъездные пути к полотну дороги и объездные дороги, необходимо «Акционерного общества «Национальная компания



«КазАвтоЖол» проведение работ на граничащих территориях с резерватом согласовать с ГЛПР «Семей орманы».

Также сообщаем, что в соответствии с п. 1 ст. 12 Закона «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира» от 09 июля 2004 года № 593 (далее Закон) деятельность, которая влияет или может повлиять на состояние животного мира, среду обитания, условия размножения и пути миграции животных, должна осуществляться с соблюдением требований, в том числе экологических, обеспечивающих сохранность и воспроизводство животного мира, среды его обитания и компенсацию наносимого и нанесенного вреда, в том числе и неизбежного (Закона).

Также согласно, подпункта 1 пункта 3 статьи 17 Закона субъекты, осуществляющие хозяйственную и иную деятельность, указанную в пунктах 1 и 2 настоящей статьи, обязаны: по согласованию с уполномоченным органом при разработке технико-экономического обоснования и проектно-сметной документации предусматривать средства для осуществления мероприятий по обеспечению соблюдения требований подпункта 5 пункта 2 статьи 12 настоящего Закона.

На основании изложенного представленное заявление необходимо доработать с учетом замечаний.

РГУ «Инспекция транспортного контроля по ВКО» № № 01-63/1881 от 21.07.22
исх:

- использовать автотранспортные средства, обеспечивающие сохранность автомобильных дорог и дорожных сооружений и безопасный проезд по ним в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

- неукоснительно соблюдать законные права и обязанности участников перевозочного процесса, в том числе допустимые весовые и габаритные параметры в процессе загрузки автотранспортных средств и последующей перевозке;

- обеспечить наличие в пунктах погрузки: контрольно-пропускных пунктов, весового и другого оборудования, позволяющего определить массу отправляемого груза.

Департамент Комитета промышленной безопасности Министерства по чрезвычайным ситуациям РК по ВКО:

строительство, расширение, реконструкция, модернизация, консервация и ликвидация опасных производственных объектов должна вестись в соответствии с нормативно-правовыми актами в области промышленной безопасности.

Руководитель Департамента

Д.Алиев

исп. Гожеман Н.Н., тел: 8(7232)766432

Руководитель

Алиев Данияр Балтабаевич



