

Қазақстан Республикасының
Экология, Геология және Табиғи
ресурстар министрлігі
Экологиялық реттеу және бақылау
комитетінің Ақтөбе облысы бойынша
экология Департаменті



Департамент экологии по
Актюбинской области Комитета
экологического регулирования и
контроля Министерства экологии,
геологии и природных ресурсов
Республики Казахстан

030012 Ақтөбе қаласы, Сәңкібай батыр даңғ.
1 оң қанат
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

030012 г.Актюбе, пр-т Санкибай Батыра 1. 3 этаж
правое крыло
Тел. 74-21-64, 74-21-73 Факс: 74-21-70

ГУ «Управление пассажирского
транспорта и автомобильных дорог
Актюбинской области»

Заклучение об определении сферы охвата оценки воздействия на окружающую среду и (или) скрининга воздействия намечаемой деятельности

На рассмотрение представлено: Заявление о намечаемой деятельности

(перечисление комплектности представленных материалов)

Материалы поступили на рассмотрение: №KZ30RYS00269200 19.07.2022 г.
(Дата, номер входящей регистрации)

Общие сведения

Проектом предусмотрено «Реконструкция автомобильной дороги «Покровка-Темир-Кенкияк-Эмба» участок 78-84 км». Сведения о предполагаемом месте осуществления намечаемой деятельности: Местоположение объекта: По административному делению проектируемый находится в в районе поселка Кенкияк, Темирского района, Актюбинской области, который расположен в 210 км к югу от областного центра г. Актюбе. Протяженность проектируемого участка дороги составляет – 5,956 км. Согласно договора №98/20 были определены и установлены выбранные участки дорог. Другое местоположение не предусматривается. По административному делению проектируемый участок проходит по землям в районе поселка Кенкияк, Темирского района, Актюбинской области. Протяженность проектируемого участка 5,956 км. Ожидается, что строительство дороги не окажет неблагоприятного воздействия на интересы людей и земельные участки. Целевое назначение земель – под реконструкцию дороги. Срок использования в 2022 г.

Начало строительных работ запланировано на 2 квартал 2022года. Согласно расчета продолжительности строительства составляет 9 месяцев.

Краткое описание намечаемой деятельности

Общие предполагаемые технические характеристики намечаемой деятельности: Протяженность проектируемого участка: 5,956км. Общее направление трассы автодороги северо-восточное. Проложение оси трассы автодороги выполнено по существующей дороге. Начало трассы ПК 0+00 соответствует км 78/98км, а конец трассы на ПК 59+56 соответствует км 84/92км автомобильной дороги "Покровка-Темир-Кенкияк-Эмба". Проектирование плана и продольного профиля участка автомобильной дороги выполнено из условия обеспечения расчетной скорости, безопасности движения и снегонезаносимости по параметрам IV технической категории.

Краткое описание предполагаемых технических и технологических решений для намечаемой деятельности: Общее направление трассы автодороги северо-восточное. Проложение оси трассы автодороги выполнено по существующей дороге. Начало трассы



автомобильной дороги "Покровка-Темир-Кенкияк-Эмба". Проектирование плана и продольного профиля участка автомобильной дороги выполнено из условия обеспечения расчетной скорости, безопасности движения и снегонезаносимости по параметрам IV технической категории. В плане по основной трассе предусмотрено 9 углов поворота, радиусы кривых подбирались исходя из требований СП РК 3.03-01-2013 удовлетворяющих автодорогам IV технической категории. Радиусы углов поворота 535м, 2500м, 3100м, остальные углы поворота без радиусов, так как углы менее 1 градуса. Максимальный продольный уклон при проектировании продольного профиля составил 30%. Руководящая отметка принята исходя из условия возвышении бровки земляного полотна на 0,6м над уровнем снегового покрова 0,33м с вероятностью 5% $H=0,6+0,33=0,93$ м. Высота насыпи над трубами принята с учетом засыпки минимально на 0,5м до слоев дорожной одежды. Крутизна откосов принята при насыпи до 2 м 1:3 на всем протяжении реконструируемого участка, за исключением подходов к малым искусственным сооружениям (на подходах к трубам заложение откосов принято 1: 1,5). При устройстве насыпей почвенный слой будет удален на полосу на ширину подошвы насыпи.

Описание водных ресурсов: На своем протяжении проектируемый объект не пересекает поверхностные водные ресурсы. Питьевое водоснабжение – для строительных бригад в период проведения строительства объекта будет организован подвоз бутилированной воды на питьевые нужды работников. Техническое водоснабжение планируется из реки Темир. Объем забираемой технической воды 1070 м³. Начало участка строительства расположена на расстоянии 120м от р.Темир. Для сброса хозяйственно-бытовых сточных вод во время проведения строительных работ предусматривается установка герметичной емкости с последующей ассенизацией. Для нужд строителей на строительной площадке проектом предусмотрено использование биотуалетов, следовательно, загрязнение грунтовых вод путем фильтрации хозяйственно-бытовых стоков исключается. Строительство автодороги будет производиться при городских условиях, поэтому заправка и мойка автотранспорта и спецтехники будет осуществляться на ближайших АЗС и автомойках. В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство объемом 1448 куб.м. В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство объемом 1448 куб.м. Объем питьевой воды на период строительных работ составит 378 м³. Техническое водоснабжение планируется из существующей скважины. Объем забираемой технической воды 1070 м³. Реконструкция данных участков расположена на расстоянии 120м от левого берега р.Темир. На период строительных работ – для увлажнения дорожного полотна и дорожной одежды.

Согласно Акту обследования от 14 апреля 2021 года на проектируемом участке автодороги отсутствуют зеленые насаждения. Использование животного мира не планируется.

В качестве иных ресурсов, необходимых для осуществления намечаемой деятельности при строительстве проектируемого участка автодороги рекомендуется использовать продукцию следующих действующих предприятий по производству строительных материалов: приготовление бетона будет осуществляться централизованно, готовая бетонная смесь будет доставляться на площадку строительства спецавтотранспортом. Прочие материалы также будут привозиться на площадку по мере необходимости. Асфальтобетон, щебеночно-песчаная смесь С-4 и земляной грунт поступает с действующих предприятий. Складирование их на участке строительства не предусматривается.

Риски истощения используемых природных ресурсов отсутствуют. Так как строительство дороги не предусматривает использование природных ресурсов, обусловленных их дефицитностью, уникальностью и (или) невозобновляемостью.

Описание ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу: В соответствии с Правилами ведения регистра выбросов и переноса загрязнителей, утвержденных



31 августа 2021 года № 346, вид деятельности реконструкция автомобильной дороги не входит в Виды деятельности, на которые распространяются требования о предоставлении отчетности в Регистр выбросов и переноса загрязнителей с принятыми пороговыми значениями для мощности производства, а также оператор не осуществляет выбросы любых загрязнителей в количествах, превышающих применимые пороговые значения, указанные в Приложение 2 к Правилам ведения Регистра выбросов и переноса загрязнителей. В связи с чем, загрязняющие вещества, указанные в Ожидаемых выбросах, не входят в перечень загрязнителей, данные по которым подлежат внесению в регистр выбросов и переноса загрязнителей. По предварительной оценке, в период проведения разведочных работ, возможно поступление в атмосферу порядка 16 видов загрязняющих веществ ежегодно, в их числе: период строительства – железо оксиды (3 к.о) – 0,00208 г/секунду, 0,0845 т/год, марганец и его соединения (2 к.о) – 0,00025 г/сек, 0,00977 т/год, азота (IV) диоксид (2 к.о) – 0,084 г/сек, 0,84 т/год, азота оксид (3 к.о) – 0,014 г/сек, 0,14 т/год, углерод (3 к.о) – 0,0061 г/сек, 0,071 т/год, сера диоксид (3 к.о) – 0,08 г/сек, 0,18 т/год, углерод оксид (4 к.о) – 0,14 г/сек, 0,78 т/год, диметилбензол (3 к.о) – 0,0653 г/сек, 0,15 т/год, метилбензол (3 к.о) – 0,025 г/сек, 0,024 т/год, бенз/а/пирен (1 к.о) – 0,00000012 г/сек, 0,00000013 т/год, бутилацетат (4 к.о) – 0,033 г/сек, 0,07 т/год, формальдегид (2 к.о) – 0,0013 г/сек, 0,014 т/год, пропан-2-он (4 к.о) – 0,015 г/сек, 0,031 т/год, алканы C12-19 (4 к.о) – 0,085 г/сек, 0,413 т/год, мазутная зола (2 к.о) – 0,0012 г/сек, 0,0011 т/год, пыль неорганическая: 70-20% SiO₂ (3 к.о) – 0,10, 12 г/сек, 122 т/год; Макс. выброс ЗВ составит порядка 2,567774 г/с – 5,82253271 тонн/год. (к.о. – класс опасности).

Описание сбросов загрязняющих веществ: При реализации проектных решений сбросы не производятся. На период строительства хозяйственно-бытовые сточные воды будут отводиться в специально герметичные емкости (биотуалеты) по мере накопления вывозятся по договору со специализацией.

Описание отходов, управление которыми относится к намечаемой деятельности: Образование отходов на период эксплуатации развязки не планируется. В период проведения строительно-монтажных работ будут образовываться: - Твердо-бытовые отходы. Объем образования – 3,15 т/год; Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. Огарки сварочных электродов. Объем образования – 0,00004 т/год. Отход образуется в результате проведения сварочных работ. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. - Жестяные банки из-под краски. Объем образования – 0,0961 т/год. Отход образуется в результате проведения лакокрасочных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. - Ветошь промасленная. Объем образования – 0,0049 т/год. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. Отходы образуются при проведении строительных работ. Возможно превышение пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта. Возможность превышения пороговых значений, установленных для переноса отходов за пределы объекта, отсутствует. На период строительства отходы будут временно накапливаться на специально отведенных местах и контейнерах в срок, не превышающий 6 месяцев, и вывозиться подрядчиком в места их восстановления, уничтожения или захоронения по договору.

Намечаемая деятельность согласно - «Покровка-Темир-Кенкияк-Эмба» участок 78-84 км» (проведение строительных операций, продолжительностью менее одного года) относится к III категории, оказывающей незначительное негативное воздействие на окружающую среду. (п. 4 ст.12 ЭК РК, п.12 Глава 2 Приказа МЭГиПР РК за №246 от 13.07.2021 г.).

Краткая характеристика компонентов окружающей среды

Краткое описание текущего состояния компонентов окружающей среды на

территории, на которых предполагается осуществление намечаемой деятельности: В



беспокойства о том, что ему могут нанести вред предполагаемые работы по Проекту. Местность, прилегающая к дороге, представлена пахотными землями, пастбищными и сенокосными угодьями. Отдельные, длительное время не возделываемые массивы, покрыты зарослями сорной травы. Кроме того, в полосе отвода отсутствуют какие-либо существенные объекты археологической и исторической важности. Соответственно в результате ООС было установлено, что нет каких-либо существенных экологических вопросов, которые невозможно было бы предотвратить или адекватно смягчить до уровней, приемлемых по казахстанским и международным стандартам. Потенциальное воздействие рассматривается на стадии строительства, на период эксплуатации не ожидается.

Характеристика возможных форм негативного и положительного воздействий на окружающую среду в результате осуществления намечаемой деятельности: Воздействие на окружающую среду признается несущественным: не приведет к деградации экологических систем, истощению природных ресурсов, включая дефицитные и уникальные природные ресурсы; не приведет к нарушению экологических нормативов качества окружающей среды.

Предлагаемые меры по предупреждению, исключению и снижению возможных форм неблагоприятного воздействия на окружающую среду, а также по устранению его последствий Проектом предусматривается проведение комплекса мероприятий: во избежание загрязнения территории объекта, предлагается установить металлический контейнер на бетонной площадке, и по мере накопления, вывозить соответствующей организацией. - для предотвращения загрязнения поверхности почвы ТБО, предлагается установить необходимое количество стационарных мусорных корзин. Растительный и животный мир.

С целью обеспечения рационального использования и охраны почвенно-растительного покрова и животного мира необходимо предусмотреть: рациональное использование земель, ведение работ в пределах отведенной территории; регламентацию передвижения транспорта; устройство газонов с правой и левой стороны дороги; предварительная засыпка грунтом с планировкой; подготовка почвы с внесением растительной земли толщиной Н=15 см, с последующим засевом газонной многолетней травы вручную; - инструктаж рабочих и служащих, занятых строительством, о недопустимости охоты на животных, бесцельном уничтожении пресмыкающихся и т.д. Исходя, из вышеизложенного следует, что строительство автомобильной дороги улучшит социально-экономические условия проживания населения района за счет улучшения транспортного движения. Следовательно, все мероприятия, предусмотренные данным проектом по снижению негативного воздействия на окружающую среду, будут способствовать улучшению экологических условий района местоположения автомобильной дороги.

Выводы: Необходимость проведения обязательной оценки воздействия на окружающую среду отсутствует.

При проведении экологической оценки по упрощенному порядку необходимо учесть замечания и предложения государственных органов и общественности согласно Протокола, размещенного на «Единый экологический портал» (<https://ecoportal.kz/>).

И.о. руководителя департамента

Ұснадін Талап Аязбайұлы



